



## elastische Pumpenträger

Mat.-Nr.: 723491

Produktbezeichnung: PT-250/M/115/FB044-E/F3

| Merkmal                        | Wert / Eigenschaft / Information |
|--------------------------------|----------------------------------|
| alter Typenschlüssel           |                                  |
| alter Typenschlüssel           |                                  |
| Anzahl Bohrungen               | 4-Loch                           |
| Ausführung Dämpfungsring       | E                                |
| Bohrbild                       | Diagonal 4-Loch Standard         |
| Bohrung                        | 0,0 mm                           |
| Flanschbild FB                 | FB044                            |
| Gewindebohrungen               | M8                               |
| Größe PT und Bauform Motor     | 250 / 100L-112M                  |
| Größe Pumpenträger PT          | Pumpenträgergröße 250            |
| Länge PT (N)                   | 115,0 mm                         |
| Leckagebohrung                 | ohne                             |
| Maße nach VDMA 24561           | Nein                             |
| MassenachVDMA24561             | nicht nach VDMA 24561            |
| Montagebohrung                 | ohne                             |
| Motorzwischenflansch           | ohne                             |
| Pumpenträger mit oder ohne Fuß | mit Fuß                          |
| Pumpenträgerfuss               | F3                               |
| Pumpenträgertyp                | elastischer Pumpenträger         |
| Rechteck Breite T1             | 0,00 mm                          |
| Rechteck Höhe T                | 0,00 mm                          |
| Rechteck Versatz zur Mitte T2  | 0,00 mm                          |
| Sonderausführung               | ohne                             |
| Teilkreis                      | 100,00 mm                        |
| Zentrierring                   | ohne                             |
| Zentrierung                    | 80,00 mm                         |
| Zulassung                      | Keine                            |
| Zulassung                      | Keine                            |
| Zwischenflansch                | ohne                             |