

CANON MOUSSE

Mobile avec pompe pneumatique

NOTICE TECHNIQUE



CONTENU DU COLIS















Canon à mousse actionné par air comprimé 60 ou 95 l comprenant :

- Tuyau mousse 9m
- Vanne à bille avec lance mousse

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



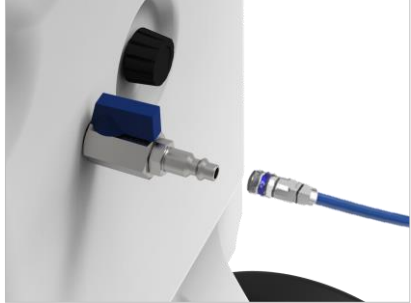



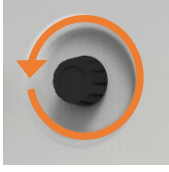
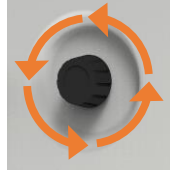

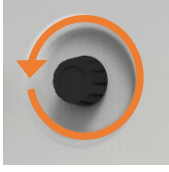
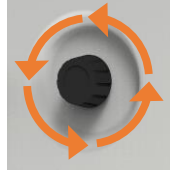

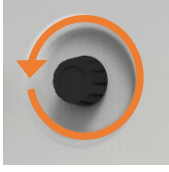
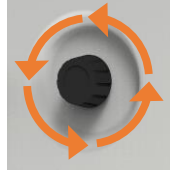
Modèle	Canon mousse 60l	Canon mousse 95l
Pompe Flowjet	Air comprimé	
Pression d'air	Min 2,7 bars (2,8 kgf / cm ² ou 40 psi) Max 5,5 bars (5,6 kgf / cm ² ou 80 psi)	
Raccord air	Connecteur rapide mâle SWE/1	
Joints/membrane de la pompe	Santoprene ou Viton, selon version	
Type de solution	Solution de produits chimiques dilués dans de l'eau	
Température de la solution	Min 5 °C (40 °F) · Max 37 °C (100 °F)	
Longueur du tuyau de sortie	Inclus 9 m - couleur bleue	
Dimensions	H = 1200 mm L = 390 mm P = 450 mm	H = 1080 mm L = 390 mm P = 750 mm

MISES EN GARDE

-  Avant l'utilisation, lire ce manuel et se familiariser avec le système.
-  Porter toujours des vêtements et des gants de protection et des lunettes de sécurité pendant les opérations ou réparations de l'unité à mousse.
-  Éviter le contact entre le produit chimique et la peau et les yeux. En cas de contact, consulter les fiches FDS pour les mesures de premiers secours.
-  Suivre les instructions de sécurité du fabricant de produits chimiques (FDS).
-  Ne jamais pointer la lance à mousse vers quelqu'un
-  La pression d'air entrante ne peut pas dépasser 5,5 bars (5,6 kgf / cm² ou 80 psi)
-  Après chaque utilisation, évacuer toute la pression résiduelle dans le système en débranchant la ligne d'air de l'unité et en ouvrant la vanne à bille d'évacuation pour éviter tout déchargement accidentel.
-  Après avoir évacué la pression de l'unité, ranger cette dernière en gardant la vanne à bille fermée.
-  Rincer l'unité avec de l'eau fraîche quand on passe d'un alcalin à un acide ou d'un acide à un alcalin.
-  Ne pas dépasser la température de 37 °C (100 °F) pour les fluides
-  Utiliser seulement de l'air propre et sec, filtré et exempt d'humidité ; le contraire peut causer la diminution de la durée de vie de la pompe. Si nécessaire, installer un sécheur d'air en amont de l'unité.
-  Ne pas utiliser de lubrificateur d'air en amont de l'unité.
-  S'assurer d'utiliser un produit chimique moussant approprié et à la bonne concentration.
-  La compatibilité du produit chimique ne peut être garantie qu'avec un test physique, voici quelques conseils sur les produits chimiques à utiliser :
 - Un détergent alcalin peut être utilisé
 - Nettoyant caustique, peut être utilisé
 - Détergent acide, peut être utilisé
 - Le chlore ne peut être utilisé qu'avec une pompe en Viton
 - Le d-limonène ne peut pas être utilisé

 **NE PAS UTILISER : d'hydrocarbures !**

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

<p>Étape 1</p>  <p>Ouvrir le couvercle du réservoir et verser le produit chimique déjà dilué dans de l'eau en fonction de son application.</p>	<p>Étape 2</p>  <p>Fermer complètement la vanne à bille de la lance à mousse.</p>	<p>Étape 3</p>  <p>Connecter l'entrée d'alimentation en air au connecteur sur le couvercle arrière.</p>			
<p>Étape 4</p>  <p>Ouvrir attentivement la vanne à bille de la lance à mousse en la pointant vers un égout.</p>	<p>Étape 5</p> 				
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="528 1413 847 1686"> <p>A</p>  <p>FERMER</p> </td> <td data-bbox="847 1413 1161 1686"> <p>b</p>  <p>X2</p> </td> <td data-bbox="1161 1413 1481 1686"> <p>c</p>  </td> </tr> </table>			<p>A</p>  <p>FERMER</p>	<p>b</p>  <p>X2</p>	<p>c</p> 
<p>A</p>  <p>FERMER</p>	<p>b</p>  <p>X2</p>	<p>c</p> 			
<p>Réglage de la mousse :</p> <ol style="list-style-type: none"> Fermer la vanne à aiguille derrière le réservoir en tournant complètement en sens horaire, attendre un instant jusqu'à ce que le mélange commence à sortir sous forme liquide de la lance à mousse ; Faire deux tours complets de la vanne à aiguille en sens antihoraire, attendre quelques secondes et observer la qualité de la mousse ; Si la mousse n'a pas la bonne densité, continuer d'ouvrir la vanne d'un quart de tour à la fois et attendre quelques secondes de plus. Si la qualité n'est pas à la hauteur des attentes, répéter cette étape jusqu'à trouver la bonne ouverture. <u>Si le jet est interrompu, cela signifie que le réglage a dépassé le point de stabilité. Revenir à l'étape 5a et commencer l'étalonnage.</u> 					

INSTRUCTIONS APRÈS L'UTILISATION

1. Après l'utilisation, enlever le bouchon devant en bas de du canon et évacuer le produit restant dans le réservoir ;
2. Remplir le réservoir d'eau propre, évacuer l'eau en activant le système afin de nettoyer la tuyauterie et d'éliminer tout résidu de produit chimique. Pour un nettoyage approfondi, nous recommandons de réaliser cette étape deux fois ;
3. Couper l'alimentation en air puis purger la pression interne du canon en ouvrant la vanne de la lance à mousse ;
4. Fermer la vanne de la lance.

INSTRUCTIONS POUR L'ENTRETIEN

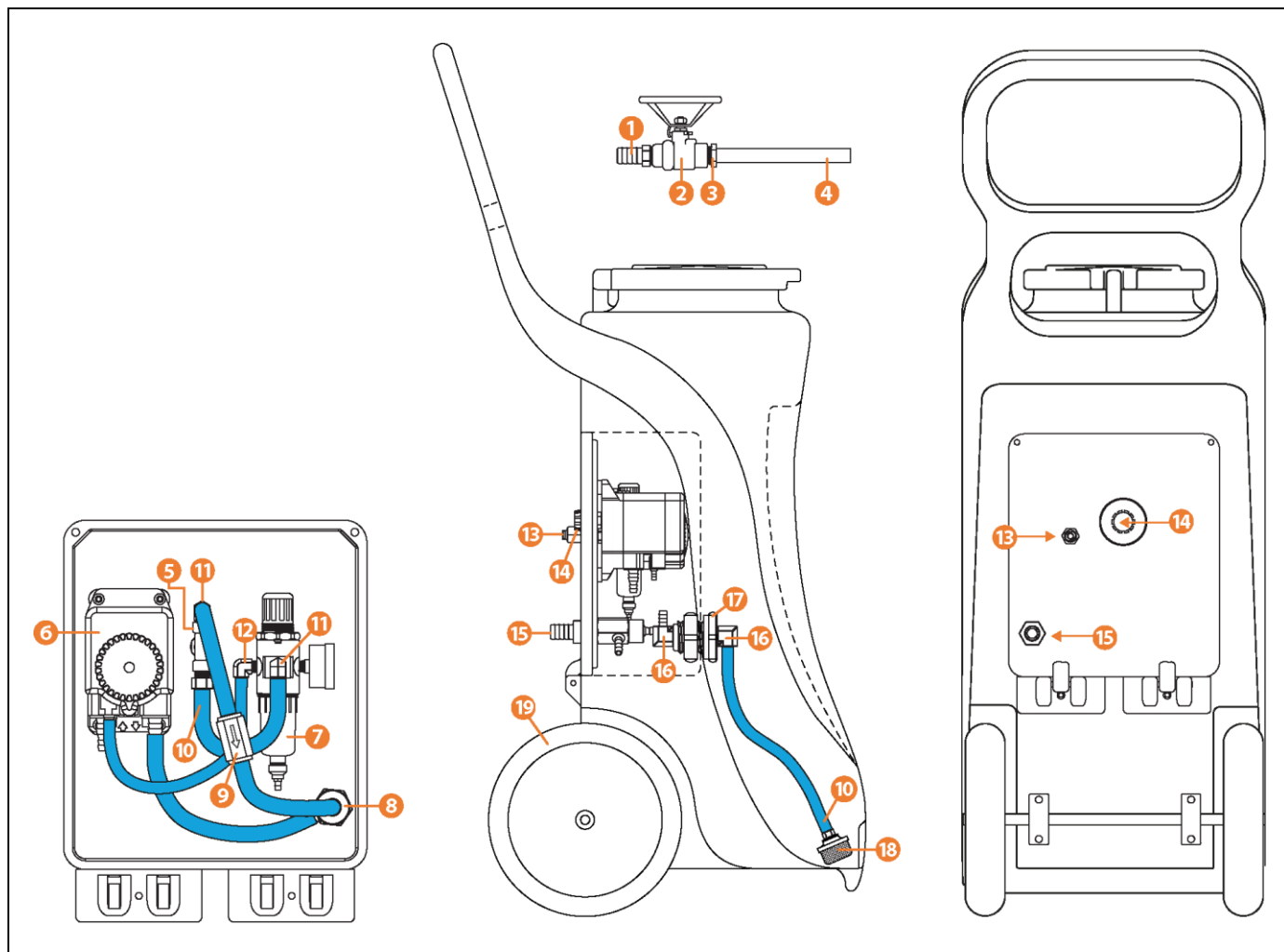
Pour que le système continue de fonctionner correctement, réaliser périodiquement les procédures d'entretien suivantes :

1. Vérifier que la pompe pneumatique ne présente pas d'usure ou de fuite ;
2. Observer s'il y a des fuites ou une usure excessive au niveau des tuyaux et des raccords. S'assurer que les colliers de serrage sont en bonne condition et bien attachés ;
3. Remplacer le filtre régulateur dès que nécessaire ;
4. Avec la porte ouverte, évacuer l'eau/huile du régulateur d'air en poussant vers le haut le raccord au fond du bac du régulateur ;
5. Vérifier qu'il n'y a pas de saleté ou de débris dans le tuyau d'aspiration et le filtre, les nettoyer ou les remplacer si nécessaire ;
6. Vider le réservoir quand les activités quotidiennes sont terminées ;
7. Nettoyer ou remplacer le filtre en acier inoxydable du mélangeur :
 - S'assurer que ProKart n'est pas connecté à l'alimentation en air et que la pression interne a été évacuée en ouvrant la vanne à bille de la lance à mousse ;
 - Enlever les vis du couvercle arrière et l'ouvrir ;
 - Dévisser soigneusement le tuyau de la sortie du mélangeur « T » ;
 - Enlever le filtre et les filtres à maille dans le mélangeur « T », les nettoyer et enlever les particules ou résidus éventuels ;
 - Remettre en place le mélangeur « T » ;
 - Si le mélangeur « T » contient beaucoup de particules ou de saleté, s'assurer que le filtre à l'intérieur du réservoir est encore en bonne condition.

INSTRUCTIONS POUR LA RÉOLUTION DES PANNES

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Absence de débit	Obstruction du tuyau d'évacuation	Vérifier que le tuyau d'évacuation est bien déroulé et non plié, ce qui pourrait obstruer le flux de fluide.
	Éléments de l'alimentation en air obstrués	Décharger le régulateur d'air en poussant le raccord du régulateur vers le haut, si nécessaire dévisser le bac du régulateur d'air, nettoyer le filtre ou le remplacer.
	Crépine à air obstruée	Dévisser le bac du régulateur d'air, nettoyer le filtre ou le remplacer.
Le produit n'est pas mélangé correctement.	La mousse sort aqueuse.	Si la mousse sort aqueuse, peu importe la position de la vanne à aiguille, il se peut qu'il faille remplacer le clapet anti-retour.
	Pression d'air insuffisante	Vérifier le compresseur à air. Si la pression est inférieure à 2,7 bars (40 psi), éteindre le système jusqu'à ce que le compresseur puisse remettre la ligne sous pression.
	Le réservoir est vide	Remplir le récipient de produit chimique.
	Crépine d'aspiration obstruée	Nettoyer avec de l'eau ou de l'air comprimé (Attention : ne pas utiliser d'ustensiles pour enlever les dépôts de calcaire, car cela peut nuire au fonctionnement de la crépine ; utiliser seulement des produits anticalcaire).
De la solution mousseuse remonte dans le régulateur d'air.	Le clapet anti-retour est obstrué ou usé	Nettoyer ou remplacer le clapet anti-retour.
Pas de cycle de pompage, de l'air passe à travers la pompe en continu	Pompe cassée ou obstruée	Remplacer la pompe
Absence de mousse ou mousse intermittente	La vanne à aiguille ou la vanne anti-retour est obstruée	Vérifier et nettoyer ou remplacer la partie obstruée.
	Le produit est trop épais	Changer de produit ou ajuster la concentration.
	La buse de la lance est obstruée.	Nettoyer ou remplacer la buse.
	L'unité forme de la mousse à une pression réduite.	Vérifier le compresseur à air qui alimente l'unité. Si la pression est inférieure à 40 psi, éteindre l'unité à mousse jusqu'à ce que le compresseur puisse récupérer.
Mousse de mauvaise qualité	Le produit n'est pas moussant ou il est fait pour être utilisé à haute pression.	Changer de produit.
	Taux de dilution incorrect	S'assurer d'utiliser un produit chimique moussant approprié et à la bonne concentration.
	La pression de l'air est trop élevée	Diminuer la pression
	Le débit de la pression de l'air est trop bas	Si la vanne à aiguille est trop ouverte, la pompe ne fonctionne pas correctement car la pression de l'air est insuffisante. Dans ce cas, réinitialiser la vanne à aiguille.
Si le système fonctionne avec une pression de sortie réduite.	Pression d'air insuffisante	Vérifier le compresseur à air. Si la pression est inférieure à 2,7 bars (40 psi), éteindre le système jusqu'à ce que le compresseur puisse remettre la ligne sous pression.
	Le filtre en acier inoxydable dans le mélangeur pourrait être obstrué.	Le nettoyer conformément aux instructions d'entretien.

LISTE DES COMPOSANTS



- 1. Raccord droit 1/2" x 3/4"
- 2. Vanne à bille
- 3. Raccord réducteur
- 4. Lance à mousse
- 5. Vanne à aiguille à air
- 6. Pompe à membrane
- 7. Régulateur et filtre à air
- 8. Connexion T - Mélangeur
- 9. Vanne anti-retour
- 10. Raccord droit - 1/4" x 3/8"

- 11. Coude - 1/4 "x 3/8"
- 12. Coude - 1/8 "x 1/4"
- 13. Admission d'air - connecteur rapide mâle SWE/1
- 14. Bouton de la vanne à aiguille
- 15. Raccord droit allongé - 1/2" x 3/4"
- 16. Coude - 1/2 "x 3/8"
- 17. Raccord
- 18. Filtre d'aspiration
- 19. Volant