22 JANVIER 2025

# N°5 - 4ème TRIMESTRE 2024

(Propriété de l'OTRE et du SNTL)

# INDICES

## Véhicules Utilitaires Légers

**Indices moyens d'évolution du coût d'exploitation des véhicules utilitaires légers**

Contact OTRE x SNTL : indicesvul@gmail.com

OTRE Faisons route ensemble

Sntl

Indices diffusés par OTRE et SNTL, produits en partenariat avec le CNR
*Modèle déposé*

# Présentation des indices

Chaque trimestre, les *Indices VUL* rendent compte de l'évolution des principaux éléments entrant dans la composition du coût d'exploitation des véhicules utilitaires légers.

Ces indices ont pour vocation de décrire les variations trimestrielles de coûts d'exploitation des véhicules utilitaires légers roulant au gazole « standards » (hors frigo ou autre configuration spécifique). Les indices sont calculés avec et hors composante carburant. Ils sont exprimés en base 100 = T4 2022.

Ils sont calculés depuis l'année 2021 et ils s'articulent autour de trois activités :

- Indice VUL Distribution urbaine
- Indice VUL Régional
- Indice VUL Longue distance

# Définition des composantes des Indices VUL

Les indices VUL permettent de mesurer dans le temps l'évolution des coûts qui impactent et déterminent les prix des transporteurs exploitant des véhicules utilitaires légers diesel, à partir de composantes, c'est-à-dire des éléments constituants les dépenses des transporteurs, en l'espèce :

- du conducteur (salaire et charges employeur),
- du gazole
- du matériel VUL (détention véhicule + assurances),
- de la maintenance VUL (entretien - réparation + pneumatiques),
- des péages
- des coûts de structure (bureaux, logiciels, téléphonie, comptabilité, etc...).

Les composantes des indices sont fixes pour toute une année civile. Elles sont calculées tous les ans en début d'année.

| | **COMPOSANTES** | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *Poids dans les indices 2022* | | | *Poids dans les indices 2023* | | | *Poids dans les indices 2024* | | |
| | Distribution urbaine | Régional | Longue distance | Distribution urbaine | Régional | Longue distance | Distribution urbaine | Régional | Longue distance |
| Gazole | 7,5% | 17,3% | 33,5% | 8,7% | 19,8% | 37,5% | 7,8% | 18,0% | 34,8% |
| Conducteur | 58,8% | 47,9% | 32,9% | 59,4% | 47,7% | 32,0% | 60,3% | 49,1% | 33,7% |
| Matériel | 18,7% | 19,4% | 13,3% | 17,9% | 18,3% | 12,4% | 18,0% | 18,7% | 12,9% |
| Pneumatiques | 0,6% | 1,2% | 1,5% | 0,6% | 1,2% | 1,4% | 0,6% | 1,2% | 1,4% |
| Entretien-réparations | 3,0% | 3,1% | 2,5% | 2,9% | 2,9% | 2,3% | 3,0% | 3,0% | 2,4% |
| Péages | 0,0% | 0,0% | 4,9% | 0,0% | 0,0% | 4,3% | 0,0% | 0,0% | 4,5% |
| Structure | 11,4% | 11,1% | 11,4% | 10,5% | 10,1% | 10,1% | 10,3% | 10,0% | 10,3% |
| **Total** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |
| **Total hors gazole** | **92,5%** | **82,7%** | **66,5%** | **91,3%** | **80,2%** | **62,5%** | **92,2%** | **82,0%** | **65,2%** |

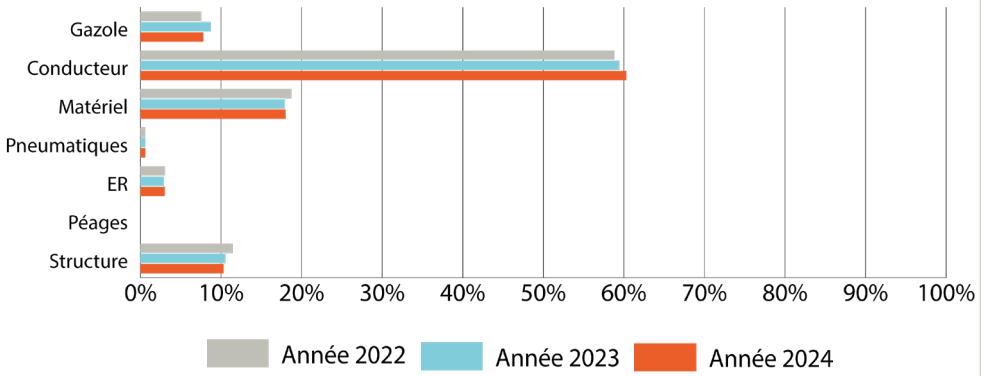

Contact OTRE x SNTL : indicesvul@gmail.com
Indices diffusés par OTRE et SNTL produits en partenariat avec le CNR

# Evolution du coût d'exploitation des véhicules utilitaires légers

## • Activité « Distribution Urbaine »

Indices établis au 16.10.2024 et exprimés en base 100 = T4 2022

| | Poids dans les indices 2022 | Poids dans les indices 2023 | Poids dans les indices 2024 |
|---|---|---|---|
| Gazole | 7,5% | 8,7% | 7,8% |
| Conducteur | 58,8% | 59,4% | 60,3% |
| Matériel | 18,7% | 17,9% | 18,0% |
| Pneumatiques | 0,6% | 0,6% | 0,6% |
| Entretien-réparations | 3,0% | 2,9% | 3,0% |
| Péages | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Structure | 11,4% | 10,5% | 10,3% |
| **Total** | **100%** | **100%** | **100%** |
| Total hors gazole | **92,5%** | **91,3%** | **92,2%** |




Evolution des composantes dans la distribution urbaine au fil des ans

## Indice Distribution Urbaine

| | Indice global | | | Indice hors gazole | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Valeur** | Variation trimestrielle | Variation annuelle | **Valeur** | Variation trimestrielle | Variation annuelle |
| T4 2024 | **106,07** | +0,3% | +1,3% | **108,40** | +0,4% | +2,2% |
| T3 2024 | **105,80** | -0,2% | +5,7% | **107,98** | +0,0% | +6,8% |
| T2 2024 | **106,06** | +0,0% | +6,6% | **107,93** | +0,2% | +7,0% |
| T1 2024 | **106,05** | +1,3% | +6,0% | **107,72** | +1,5% | +6,8% |
| T4 2023 | **104,70** | +4,6% | +4,7% | **106,08** | +4,9% | +6,1% |
| T3 2023 | **100,07** | +0,6% | +3,4% | **101,11** | +0,2% | +5,0% |
| T2 2023 | **99,52** | -0,5% | +5,0% | **100,89** | +0,0% | +7,3% |
| T1 2023 | **100,07** | +0,1% | +8,3% | **100,85** | +0,8% | +8,8% |
| T4 2022 | **100** | +3,3% | +12,3% | **100** | +3,9% | +11,2% |
| T3 2022 | **96,78** | +2,1% | +11,3% | **96,28** | +2,4% | +9,3% |
| T2 2022 | **94,78** | +2,6% | +9,2% | **94,02** | +1,4% | +6,8% |
| T1 2022 | **92,42** | +3,8% | +6,8% | **92,71** | +3,1% | +5,5% |

Les évolutions des différents postes de coûts pour le T3 2024 sont les suivantes :

- **Gazole :** -1,8% / T3 2024.
- **Conducteur :** +0,5% / T3 2024.

La loi du 22 avril 2024 instaure des nouveaux droits à congés payés lors d'arrêts maladies non professionnelles et professionnelles de plus d'un an. Les premières observations du CNR établissent une incidence économique de +0,7% sur les coûts sociaux annuels (salaires + charges) du TRM. Le CNR applique cette hausse en décembre 2024 sur les composantes indiciaires de coûts de personnel. L'indice du quatrième trimestre tient compte de l'augmentation des allègements de charges «Fillon» avec la revalorisation du SMIC de +2% à compter du 1er novembre 2024, ce qui implique une légère baisse de coût.

- **Matériel :** +0,2% / T3 2024, imputable aux variations des taux d'intérêt intervenant dans les calculs. Les autres composantes de calcul du poste sont recalées tous les ans en janvier.
- **Péages :** +0,0% / T3 2024.
- **Pneumatiques :** +1,7% / T3 2024.
- **Entretien-réparations :** +0,4% / T3 2024.
- **Structure :** -0,1% / T3 2024.

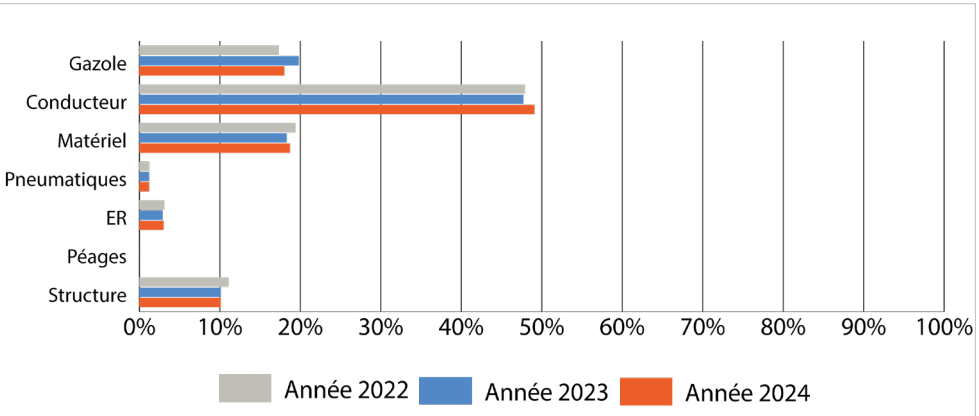
Contact OTRE x SNTL : indicesvul@gmail.com
Indices diffusés par OTRE et SNTL produits en partenariat avec le CNR

# Evolution du coût d'exploitation des véhicules utilitaires légers

## • Activité « Régional »

Indices établis au 16.10.2024 et exprimés en base 100 = T4 2022

| | Poids dans les indices 2022 | Poids dans les indices 2023 | Poids dans les indices 2024 |
|---|---|---|---|
| Gazole | 17,3% | 19,8% | 18,0% |
| Conducteur | 47,9% | 47,7% | 49,1% |
| Matériel | 19,4% | 18,3% | 18,7% |
| Pneumatiques | 1,2% | 1,2% | 1,2% |
| Entretien-réparations | 3,1% | 2,9% | 3,0% |
| Péages | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Structure | 11,1% | 10,1% | 10,0% |
| **Total** | **100%** | **100%** | **100%** |
| Total hors gazole | **82,7%** | **80,2%** | **82,0%** |




Evolution des composantes dans le régional au fil des ans

## Indice Régional

| | Indice global | | | Indice hors gazole | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Valeur** | Variation trimestrielle | Variation annuelle | **Valeur** | Variation trimestrielle | Variation annuelle |
| T4 2024 | **103,40** | +0,1% | +0,5% | **108,78** | +0,4% | +2,6% |
| T3 2024 | **103,33** | -0,6% | +4,3% | **108,36** | +0,0% | +6,7% |
| T2 2024 | **104,00** | -0,2% | +6,1% | **108,34** | +0,2% | +7,0% |
| T1 2024 | **104,21** | +1,3% | +4,9% | **108,09** | +2,0% | +6,8% |
| T4 2023 | **102,87** | +3,8% | +2,9% | **106,01** | +4,4% | +6,0% |
| T3 2023 | **99,08** | +1,0% | +1,5% | **101,53** | +0,3% | +5,2% |
| T2 2023 | **98,06** | -1,3% | +2,1% | **101,27** | +0,1% | +7,3% |
| T1 2023 | **99,34** | -0,7% | +7,7% | **101,18** | +1,2% | +8,8% |
| T4 2022 | **100** | +2,4% | +13,3% | **100** | +3,6% | +10,9% |
| T3 2022 | **97,64** | +1,6% | +13,5% | **96,52** | +2,3% | +9,2% |
| T2 2022 | **96,07** | +4,2% | +12,1% | **94,37** | +1,5% | +6,8% |
| T1 2022 | **92,24** | +4,5% | +8,3% | **92,97** | +3,1% | +5,4% |

Les évolutions des différents postes de coûts pour le T3 2024 sont les suivantes :

- **Gazole :** -1,8% / T3 2024.
- **Conducteur :** +0,5% / T3 2024.

La loi du 22 avril 2024 instaure des nouveaux droits à congés payés lors d'arrêts maladies non professionnelles et professionnelles de plus d'un an. Les premières observations du CNR établissent une incidence économique de +0,7% sur les coûts sociaux annuels (salaires + charges) du TRM. Le CNR applique cette hausse en décembre 2024 sur les composantes indiciaires de coûts de personnel. L'indice du quatrième trimestre tient compte de l'augmentation des allègements de charges «Fillon» avec la revalorisation du SMIC de +2% à compter du 1er novembre 2024, ce qui implique une légère baisse de coût.

- **Matériel :** +0,2% / T3 2024, imputable aux variations des taux d'intérêt intervenant dans les calculs. Les autres composantes de calcul du poste sont recalées tous les ans en janvier.
- **Péages :** +0,0% / T3 2024.
- **Pneumatiques :** +1,7% / T3 2024.
- **Entretien-réparations :** +0,4% / T3 2024.
- **Structure :** -0,1% / T3 2024.


Contact OTRE x SNTL : indicesvul@gmail.com

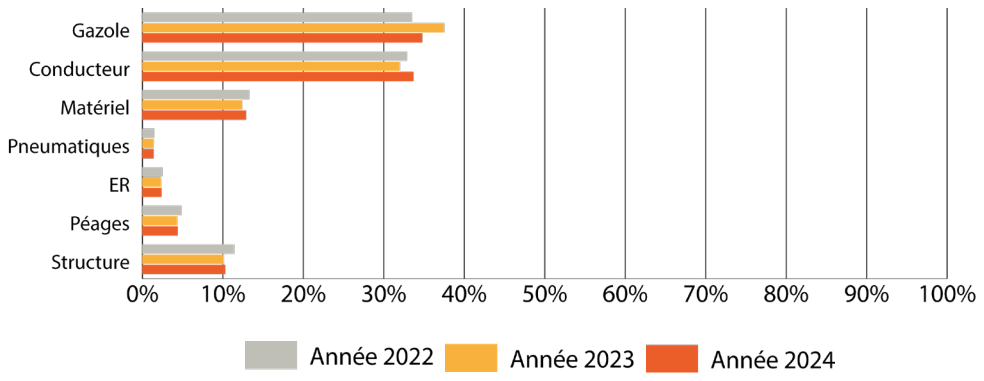

Indices diffusés par OTRE et SNTL produits en partenariat avec le CNR

# Evolution du coût d'exploitation des véhicules utilitaires légers

## • Activité « Longue Distance »

Indices établis au 16.10.2024 et exprimés en base 100 = T4 2022

| | Poids dans les indices 2022 | Poids dans les indices 2023 | Poids dans les indices 2024 |
|---|---|---|---|
| Gazole | 33,5% | 37,5% | 34,8% |
| Conducteur | 32,9% | 32,0% | 33,7% |
| Matériel | 13,3% | 12,4% | 12,9% |
| Pneumatiques | 1,5% | 1,4% | 1,4% |
| Entretien-réparations | 2,5% | 2,3% | 2,4% |
| Péages | 4,9% | 4,3% | 4,5% |
| Structure | 11,4% | 10,1% | 10,3% |
| **Total** | **100%** | **100%** | **100%** |
| Total hors gazole | **66,5%** | **62,5%** | **65,2%** |




Evolution des composantes dans la longue distance au fil des ans

## Indice Longue Distance

| | Indice global | | | Indice hors gazole | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Valeur** | Variation trimestrielle | Variation annuelle | **Valeur** | Variation trimestrielle | Variation annuelle |
| T4 2024 | **98,90** | -0,3% | -1,0% | **108,73** | +0,3% | +2,8% |
| T3 2024 | **99,17** | -1,3% | +2,1% | **108,35** | +0,1% | +6,3% |
| T2 2024 | **100,47** | -0,6% | +5,3% | **108,29** | +0,2% | +6,5% |
| T1 2024 | **101,11** | +1,2% | +3,3% | **108,03** | +2,1% | +6,4% |
| T4 2023 | **99,92** | +2,8% | -0,1% | **105,81** | +3,8% | +5,8% |
| T3 2023 | **97,16** | +1,8% | -1,8% | **101,96** | +0,3% | +5,2% |
| T2 2023 | **95,45** | -2,5% | -2,7% | **101,68** | +0,2% | +7,0% |
| T1 2023 | **97,90** | -2,1 | +6,4% | **101,52** | +1,5% | +8,4% |
| T4 2022 | **100** | +1,0% | +15,6% | **100** | +3,2% | +9,9% |
| T3 2022 | **98,97** | +0,9% | +17,9% | **96,95** | +2,0% | +8,4% |
| T2 2022 | **98,08** | +6,6% | +17,8% | **95,01** | +1,4% | +6,4% |
| T1 2022 | **92,02** | +6,4% | +11,7% | **93,66** | +3,0% | +5,1% |

Les évolutions des différents postes de coûts pour le T3 2024 sont les suivantes :

- **Gazole :** -1,8% / T3 2024.
- **Conducteur :** +0,5% / T3 2024.

La loi du 22 avril 2024 instaure des nouveaux droits à congés payés lors d'arrêts maladies non professionnelles et professionnelles de plus d'un an. Les premières observations du CNR établissent une incidence économique de +0,7% sur les coûts sociaux annuels (salaires + charges) du TRM. Le CNR applique cette hausse en décembre 2024 sur les composantes indiciaires de coûts de personnel. L'indice du quatrième trimestre tient compte de l'augmentation des allègements de charges «Fillon» avec la revalorisation du SMIC de +2% à compter du 1er novembre 2024, ce qui implique une légère baisse de coût.

- **Matériel :** +0,2% / T3 2024, imputable aux variations des taux d'intérêt intervenant dans les calculs. Les autres composantes de calcul du poste sont recalées tous les ans en janvier.
- **Péages :** +0,0% / T3 2024.
- **Pneumatiques :** +1,7% / T3 2024.
- **Entretien-réparations :** +0,4% / T3 2024.
- **Structure :** -0,1% / T3 2024.


Contact OTRE x SNTL : indicesvul@gmail.com


Indices diffusés par OTRE et SNTL produits en partenariat avec le CNR