COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le lundi 16 novembre 2026

Travaux de l'A13 : Le GATMARIF : dénonce des mesures anti-poids lourds, contre-productives et mal ciblées

Alors que l'A13 ferme ce jour pour neuf mois entre la porte d'Auteuil et Vaucresson, le GATMARIF, dont la CGF assure la vice-présidence, a écrit à Philippe Tabarot, ministre des Transports, pour lui demander de la gratuité de l'A14 pour les poids lourds et les autocars pendant les travaux.

La gratuité de l'A14 pour limiter les conséquences de la fermeture

Le GATMARIF (Groupement des Activités de Transport et de Manutention de la Région Île-de-France) alerte sur les conséquences très concrètes de l'exclusion des poids lourds, des mesures de gratuité annoncées par le gouvernement : allongement des parcours, congestion, surcoûts d'exploitation, consommation supplémentaire de carburant, contraintes sur les temps de conduite et de repos, retards et risques de pénalités.

Le GATMARIF regrette qu'aucune étude d'impact n'ait été réalisée pour justifier l'exclusion des poids lourds de la gratuité de l'A14, alors que les transporteurs devront continuer à assurer les approvisionnements et les échanges économiques entre l'Île-de-France et la Normandie.

Il demande la gratuité de l'A14 pour les véhicules lourds ou, a minima, son application en semaine de 10h à 18h et de 21h à 6h, afin d'orienter une partie des flux vers un axe direct et sécurisé.

Un arrêté inter préfectoral ajoute de nouvelles contraintes

Les organisations professionnelles ont découvert jeudi 12 novembre au soir, une nouvelle mesure, sur laquelle elles n'avaient jamais été consultées. Un arrêté interpréfectoral applicable du 15 novembre 2026 au 31 août 2027, impose aux véhicules de transport de marchandises de plus de 7,5 tonnes relevant du « transit Ouest » un contournement de l'agglomération parisienne selon un itinéraire défini par les pouvoirs publics (via la Francilienne N104).

Le GATMARIF dénonce un dispositif particulièrement structurant pour l'activité des entreprises, décidé sans aucune concertation préalable avec les représentants des organisations des transports, et communiqué trois jours avant sa mise en application.

Ce nouvel itinéraire de contournement de l'Ile-de-France par les Poids Lourds, ne répond en rien à la problématique de fermeture de l'A13 pendant 9 mois, pour travaux, entre la porte d'Auteuil et l'échangeur de Vaucresson.

Le GATMARIF demande à être reçu par le ministre des Transports

Face au cumul de mesures anti-poids lourds, le GATMARIF demande à être reçu par le ministre des Transports, afin de lui exposer les conséquences opérationnelles pour les entreprises et d'examiner rapidement avec les professionnels les solutions permettant d'en limiter les effets.

A PROPOS DE LA CGF (Confédération des Grossistes de France) :
À travers l'union de 31 fédérations, la CGF, Confédération des Grossistes de France (CGF), est l'organisation professionnelle représentative de l'ensemble du commerce de gros : le secteur représente 160 000 entreprises partout en France (dont 20 000 grands groupes, ETI et PME) qui emploient près d'un million de salariés.
https://www.cgf-grossistes.fr/

Contact presse
Agathe Le Bars – agathe.lebars@taddeo.fr – 06 73 12 28 24