



Confédération des
Grossistes de France

Groupe de travail Logistique urbaine

Réunion du 17 juin 2026 (format distanciel)

Ordre du jour

1) Succession de 7 interventions extérieures sous forme de pitch de 12 mn maxi présentant une solution innovante

Fleximodal : Remorques vélo cargo sans rupture de charge

Citeliv : Spécialiste de la livraison écologique

Woop : Solution globale d'optimisation du dernier kilomètre

Alyxir : Serrures connectées pour livraisons en l'absence

DropNPlug : Bornes de recharge mobiles pour véhicules électriques

Delipod : Mini-container logistique connecté, pensé pour la logistique urbaine du dernier kilomètre

BUMP : Solution de recharge électrique en dépôt

2) Etat de lieux du développement des outils digitaux de Logistic Low Carbon pour le programme InTerLUD (qui accompagne la mutation des activités de logistique et permet de mener une action concertée entre les acteurs, tout en soutenant l'ingénierie nécessaire à leur mise en œuvre)

3) Suites du rapport Idrac/ Jean sur la gouvernance de la logistique urbaine

4) Projet d'expérimentation des zones marchandises pour la livraison urbaine

Participants

Pierre Lefevre Groupe Pomona

Yves-Marie Houtteville Pomona

Sidonie Duloum Groupe Milliet

Christelle Pestat – Padovani UNIGROS

Laurent Arquetout maison Richard

Jean-Marie Le Guen SGI /FICIME

CGF : Christian Rose

LLC : Jean-André Lasserre et Jean-Philippe Elie

01

**Règles de concurrence à
respecter pendant la réunion +
charte CGF / OP adhérentes**

Charte des relations CGF – fédérations adhérentes (1/2)

Mise en place : juin 2020 - Dernière mise à jour : septembre 2023

La Charte définit les principes fondamentaux régissant les relations entre la CGF et les 30 organisations professionnelles adhérentes. Elle n'a pas vocation à se substituer aux statuts et au règlement intérieur mais à les compléter.

Objectif de la charte : **Définir les droits et devoirs des membres, de la CGF, et renforcer la cohésion et la confiance entre les acteurs**

Principes généraux :

- **Équité** : Traitement impartial de toutes les organisations adhérentes, indépendamment de leur taille ou cotisation.
- **Respect** : Transparence et respect mutuel.
- **Responsabilité** : Décisions concertées et rationnelles.
- **Cohésion** : Maintien de la cohésion entre les membres.
- – **Partage** : Partage et analyse des pratiques professionnelles.

Charte des relations CGF – fédérations adhérentes (2/2)

Engagements réciproques :

- La CGF contractualise ses relations avec les fédérations, et respecte la relation qui existe entre elles et leurs entreprises adhérentes.
- En cas de demande d'adhésion d'une entreprise « en direct », la CGF s'engage à s'assurer de manière stricte que celle-ci ne relève pas du périmètre d'une ou plusieurs des OP adhérentes.
- Les organisations adhérentes doivent régler leurs cotisations à temps et s'engagent à participer activement aux travaux de la CGF, notamment en mobilisant des professionnels pour participer aux commissions, GT, auditions, enquêtes...
- Respect mutuel de la confidentialité et de la discrétion.

Rappel des règles de Concurrence (1/2)

La CGF a mis en place une charte concurrence et conformité et respecte dans son fonctionnement le droit de la concurrence et les règles y afférentes, et en particulier lors des réunions qui y sont organisées.

Dans ce cadre, nous vous rappelons que l'organisateur et chacun des participants à la réunion s'engage notamment à respecter les obligations suivantes :

- Ne pas s'échanger d'informations et mener de discussions, pendant et après la réunion, concernant plus particulièrement :
 - ✓ Les politiques individuelles de prix, présents et futurs ;
 - ✓ Les prix des produits de transport, des sous-traitants, des fournitures...etc. ;
 - ✓ Les données de chiffres d'affaires, la capacité de production, les volumes de ventes (récents, actuels ou futurs), les parts de marchés, les coûts de production ;
 - ✓ Les listes de clients, la stratégie commerciale, les règles de marché ou de distribution, les conceptions marketing des produits ;
 - ✓ Les technologies et programmes de R&D ainsi que leurs résultats ;
 - ✓ Les comportements communs à adapter face à un concurrence/fournisseur/tiers déterminé ;
 - ✓ Un éventuel boycott de clients et/ou de fournisseurs.

Rappel des règles de Concurrence (2/2)

Dans ce cadre, l'organisateur et chacun des participants à la réunion s'engage à :

- Arrêter toute discussion en cas de débordement, se distancier positivement et publiquement, et reporter l'incident dans le compte rendu.
- Quitter immédiatement la réunion en cas de persistance des discussions.

Les discussions concernent exclusivement des sujets d'intérêts généraux et sont limitées aux seuls points fixés dans l'ordre du jour. Les discussions sont retranscrites dans un compte-rendu qui sera envoyé par la suite à chaque participant.

Par sa seule participation à la réunion, le participant, présent physiquement ou à distance (visioconférence, audio ou tout autre procédé) s'engagent à respecter les dispositions de la charte concurrence et conformité.

02

**Succession de 7 interventions
sous forme de pitch sur des
solutions innovantes**

021

FLEXIMODAL

FlexiModal

Flexibiliser les derniers kilomètres



FlexiModal, pionnier de la cyclologistique

Fabricant de solutions matérielles pour la cyclologistique depuis 2016

Plus de **1.500 unités** commercialisés en France et à l'export

Administrateur de la filière **Les Boîtes à Vélo France**



FABRIQUÉ
EN FRANCE



Soutenu
par les



MINISTÈRES
ÉCONOMIQUES
ET FINANCIERS

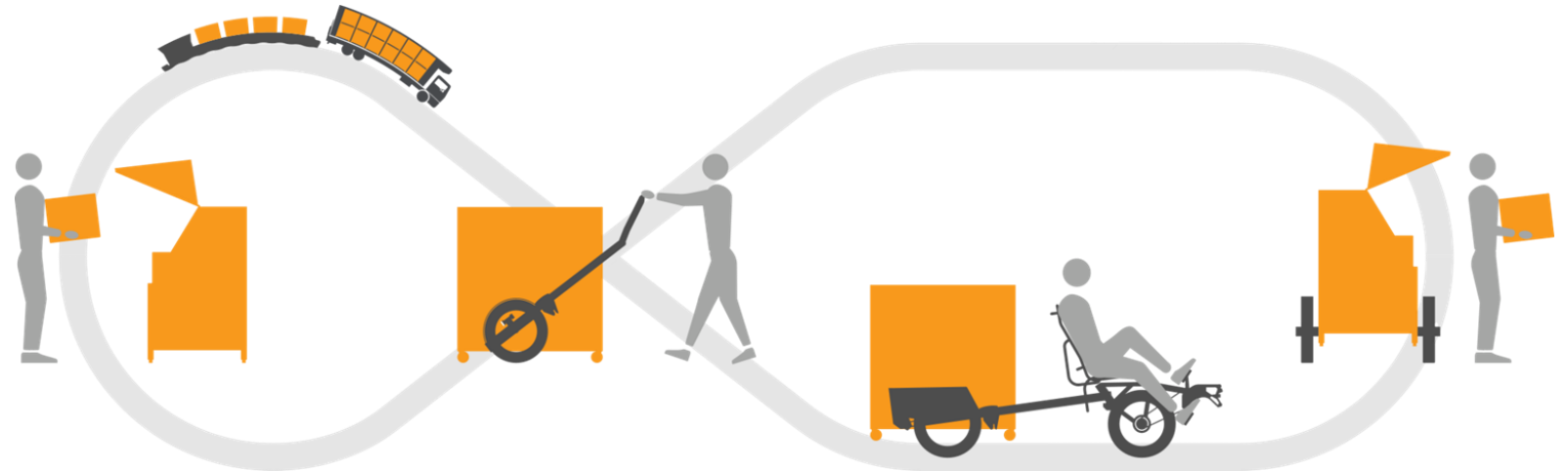
Liberté
Égalité
Fraternité



Favoriser la complémentarité entre les modes de transport

Simplifier **les ruptures de charge** pour faciliter l'intégration du vélo cargo dans la chaîne logistique

Gamme conçue autour du **format palette europe**



Livraison de palettes



DB SCHENKER

DACHSER
Intelligent Logistics

Heppner

GEODIS

Livraison de colis



Livraison froid passif



Livraison froid actif



Cas usage conteneurisation frais



1) Tri des marchandises dans caissons isothermes sur roulettes dans les chambres froides du marché de Rungis.



2) Traction en camion jusqu'au hub de cycloogistique Ayopa.



3) Livraison en vélo cargo aux hôtels et restaurants sans rupture de charge et sans manipulation supplémentaire.

Contacts

Simon CARIOU

Commercial cyclologistique

+33 (0)6 38 74 92 77

simon.cariou@fleximodal.fr

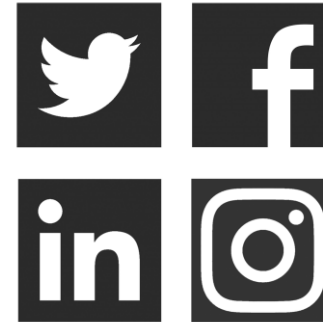
FlexiModal

+33 (0)2 22 930 940

contact@fleximodal.fr

15 rue de Bray, 35510 - Cesson Sévigné

Rejoignez-nous



022

CITELIV

Grossistes / DISTRIBUTEURS

**OPTIMISEZ VOS LIVRAISONS URBAINES, SANS
COMPROMIS SUR LA QUALITÉ DE SERVICE ET LE
COUT**

Citéliv accompagne vos flux en centre-ville : palettes, colis, tournées dédiées ou mutualisées, produits sous température dirigée.



Nos services pour vos flux

Une offre pensée pour les grossistes : absorber vos aléas de volumes, tenir les créneaux clients et sécuriser le dernier kilomètre en zones urbaines.

Produits frais

Transport de produits alimentaires sous température dirigée.

Palettes & colis

Livraison de quelques colis à plusieurs palettes

Tournées dédiées

Collecte et livraison selon vos contraintes horaires.

Mutualisation

Optimisation des coûts grâce aux tournées partagées.

Stockage urbain

Dépôt, préparation de commandes et départs au plus près des clients.

Urgences

Courses rapides pour dépanner un client ou compléter une tournée.

Objectif : un service premium, fiable et écologique pour exceller dans l'expérience client.

Notre expertise : livrer mieux, en émettant moins

Des moyens adaptés aux contraintes des centres-villes et aux marchandises :

Hubs urbains Dépôts au cœur des villes pour réduire les kilomètres inutiles

Traçabilité Outils digitaux, suivi de tournée, preuve de livraison et interfaçage API, pour maximiser l'expérience de livraison de vos clients

Flotte green Camions avec hayon, fourgons électriques, vélos cargo, véhicules frigorifiques.

Performance 97% de taux de service et 4,6/5 sur Google.

4t CO₂ économisées / jour

120 palettes livrées / jour

45 t transportées / jour

Ils nous font confiance

Citéliv travaille avec des acteurs du transport, de la distribution, du e-commerce, de la restauration et des grossistes/distributeurs alimentaires.



Focus

Des références adaptées à vos enjeux : produits frais, restauration, pharmacies, bureaux, industries, artisans, distribution spécialisée et flux palettes.

Grossistes & distributeurs

Restauration & traiteurs

Une crédibilité terrain pour rassurer vos clients et vos équipes.



Et si vos livraisons alimentaires passaient au **vert** ?

Parlons de vos volumes, de vos zones de livraison, de vos contraintes et de vos objectifs RSE.

CONTACTEZ-NOUS

Coordonnées

Contact Vincent De Guillebon

Téléphone 06 59 94 27 84

Mail vdeguillebon@citeliv.fr

Site www.citeliv.fr



024

WOOP



Villes denses, réglementations, coûts : Woop résout l'équation logistique urbaine

**Confédération des grossistes de France
17 Juin 2026**

● Les défis de la logistique urbaine pour les grossistes



53%

des coûts logistiques
sont liés au dernier
kilomètre

eco

30%

des émissions GES
urbaines sont dues aux
livraisons

report_probl

em

40%

d'échecs à la première
livraison

local_shipping

no

50%

des trajets avec
chargements partiels

inf

Contexte CGF :

- 0 80% des clients des grossistes sont implantés en zones urbaines — approvisionner artisans, commerçants, restaurateurs et garages est un enjeu stratégique quotidien.

● La solution Woop : Route Management

– 27%

kilomètres parcourus

– 15%

coûts de transport (flottes sous traitées)

– 30%

réclamations clients



Route Simulation

Modélisez vos flux, simulez l'intégration de flottes propres selon vos contraintes réelles.



Route Planning

Algorithme d'optimisation : les meilleurs tracés calculés automatiquement. Moins de vide, plus de charge utile.



Mapo Driver

App mobile connectée en temps réel : suivi géolocalisé, preuves dématérialisées, ETA prédictif.



Analytics & IA

Pilotez vos KPIs opérationnels et financiers avec un cockpit augmenté par l'IA.

● Cas client : Auto Distribution



Le défi logistique

- Leader européen de la distribution de pièces de rechange VL/PL
- Promesses client strictes : livraison en **H+2 à H+4**
- Besoin de **suivi & traçabilité** des livraisons en temps réel
- Complexité : **600 véhicules** à planifier sur **120 agences**

-15%

Coût de transport

100%

Visibilité temps réel

0

Saisie manuelle ADV

Solution Woop : Mapo Planner + Mapo Driver intégrés en **5 semaines** à l'ERP métier.

Résultat : Une optimisation de la performance opérationnelle et une digitalisation complète de la chaîne logistique.

● Route Simulation : l'optimisation stratégique **NEW**



Anticiper

Simuler vos pics d'activité

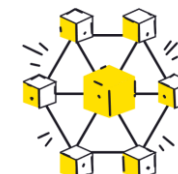
Anticipez l'impact avant qu'il ne se produise. Modélisez +15%, +50% de volumes sans surprises opérationnelles.



Décider

Arbitrer vos choix stratégiques

Ouvrir un nouveau dépôt ?
Étendre les créneaux d'lh ?
Comparez les scénarios sur cartes, tableaux et radars.



Optimiser

Tenir vos SLA au meilleur coût

Optimisez sans dégrader la qualité de service. Jusqu'à -25% de coûts de transport mesurés chez nos clients.

Comment ça marche :

Cadrage & données → Analyse de l'existant → Simulation multi-scénarios IA → Comparaison → Restitution

● Woop – Qui sommes-nous ?

groups

+400

clients

local_ship

ping

+35M

livraisons & collectes / an

handshak

e

+1,4 M

tournées optimisées/an

public

22

pays couverts

star

Reconnu par Gartner

Référencé dans les analyses
Gartner sur les solutions VRS et
DMS.

psychology

R&D propriétaire

Moteur d'optimisation
développé en interne.
Amélioration continue par nos
équipes de recherche.

view_module

SaaS modulaire

Activez uniquement les
modules dont vous avez besoin
pour vos flux.



Raphael DE CASTILLA
Directeur commercial
& des partenariats

raphael.decastilla@woopit.fr
+33 6 49 65 09 78

**Pour en savoir plus et demander un audit
gratuit de vos opérations logistiques.**



woopit.fr

025

ALYXIR - ORYA



Confédération des
Grossistes de France

X

ORYA

Déploiement de serrures connectées



CONSTATS

+17 à 18%

du prix du carburant au-dessus des **niveaux d'avant 2022**. (Ministère de la Transition écologique)

3 à 5€

le coût de chaque tentative de livraison supplémentaire par colis, multiplié par **460 000 à 690 000 échecs quotidiens en France soit 1,4 à 3,5 millions d'euros perdus chaque jour**. (Source : METG Distribution, fév. 2026)

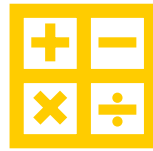
+780 à 840€

c'est le surcoût employeur par chauffeur depuis 2021, **soit près de 10 000 € de plus par an et par chauffeur** rien qu'en revalorisation salariale. (Source : CNR / Transport Logistique Info)

Vous avez les clés ?



500K à 2 millions de clés perdues par an en France (Etude France Objets perdus). Chaque perte oblige à changer le cylindre pour sécuriser les locaux, soit **100 à 350 € par incident** (Etude France Objets perdus / prix-pose.com, 2026). Votre responsabilité est engagée.

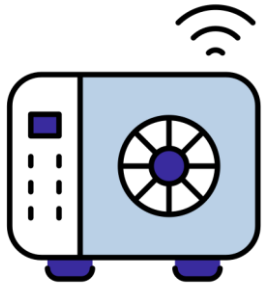


La gestion chronophage des clés représente un **temps opérationnel réel pour vos équipes**. Quel est le processus ? Qui est le responsable ?

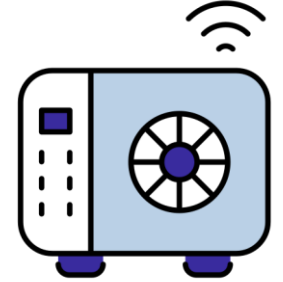


une clé physique ne permet pas de savoir qui a **accédé à vos locaux**, quand, ni combien de temps aucune preuve en cas de litige sur une livraison. Votre responsabilité est-elle engagée ?

Vous n'avez pas les clés ?



30 %



des colis livrés dans des lockers sur le réseau Mondial Relay



Quelles solutions pour les professionnels

Le SAS virtuel sécurisé

**1 serrure
connectée**

**1 système
de vision**

**1 plateforme
interconnectée**

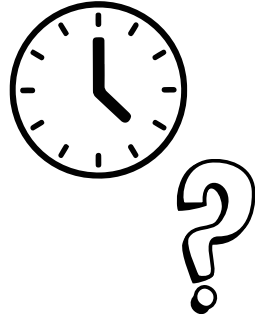


Avant Kwik Wink



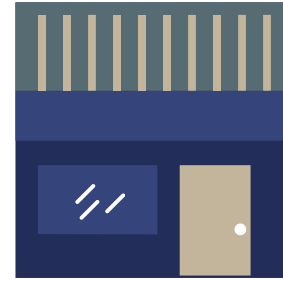
1

Le livreur arrive au magasin



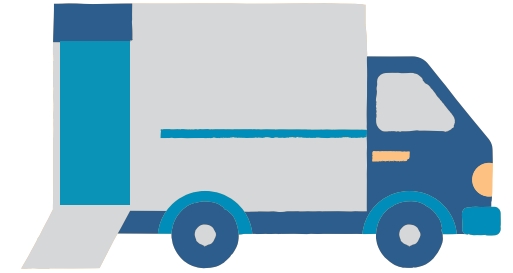
2

Il attend l'ouverture
ou recherche la clé
confiée



3

Il livre ses colis dans
le magasin

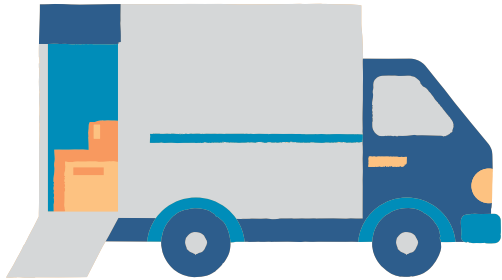


4

Il repart

Avec Kwik Wink

24/24 h 



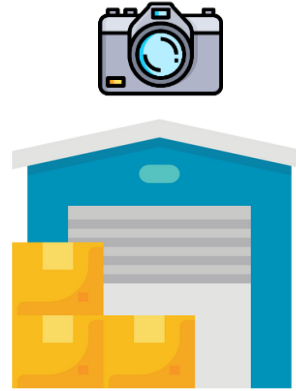
1

Le livreur arrive au magasin même la nuit



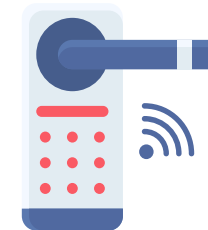
2

Il reçoit un sms avec un code unique d'ouverture de porte



3

Il livre ses colis dans le sas. Il filme ou photographie la livraison, puis repart



4

La porte se verrouille



5

Le transporteur ou le responsable du magasin contrôle

Des résultats axés sur 3 enjeux



Optimiser

- + Flexibilité : livraisons possibles la nuit.
- Réduction de la durée des tournées (jusqu'à 50% de gain de temps).
- Réduction du temps d'arrêt de 8 à 10 minutes.



Sécuriser

- Fiabilité renforcée des réceptions : - 80 % de démarque inconnue.
- Suppression des pertes de clés physiques.



Tracer

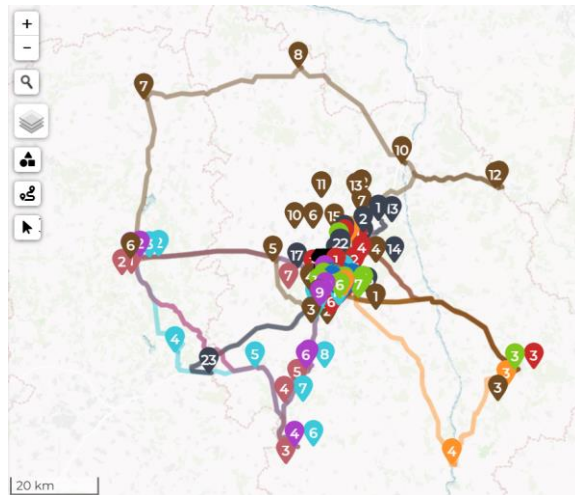
- Suivi en temps réel des opérations et des accès.
- Processus de livraison 100 % traçable.

Des gains significatifs

2 simulations ont été réalisées pour lever les contraintes d'horaires de livraison des clients

Simulation 1 : Tournées sans contraintes de début en conservant les tournées

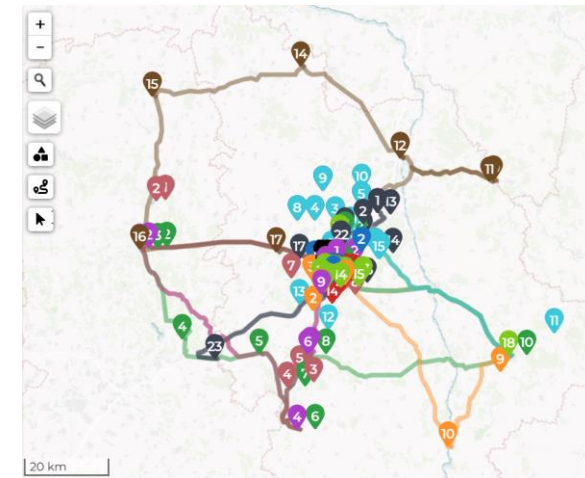
Scénario	Nombres de tournées	Distance (km)	Temps	Hors créneaux clients	kgCO2e
Tournées sans contraintes de début	13	1550	73:59:00	61	1,155 k



Soit **140 k€** de gains annuels
28% de km en **moins**
27 % d'émission de CO2 en **moins**

Simulation 2 : Tournées sans contraintes en optimisant les tournées

Scénario	Nombres de tournées	Distance (km)	Temps	Hors créneaux clients	kgCO2e
Tournées sans contraintes	11	1500	71:23:00	93	1,149 k

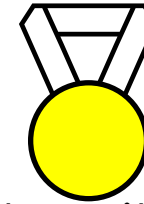


Soit **176 k€** de gains annuels
30 % de km en **moins**
28 % d'émission de CO2 en **moins**

Une solution éprouvée et récompensée



- + 2 magasins par tournée
- + 4h de productivité par semaine / point de vente
- 10% coûts de transport
- 80% de réduction de la démarque inconnue



Sur l'innovation à la nuit de la Supply chain



Contacts



Alexandre VINCENT

PDG

+33 7 87 60 14 17

a.vincent@orya.fr



Philippe Sence

Directeur Développement

+33 6 32 12 57 53

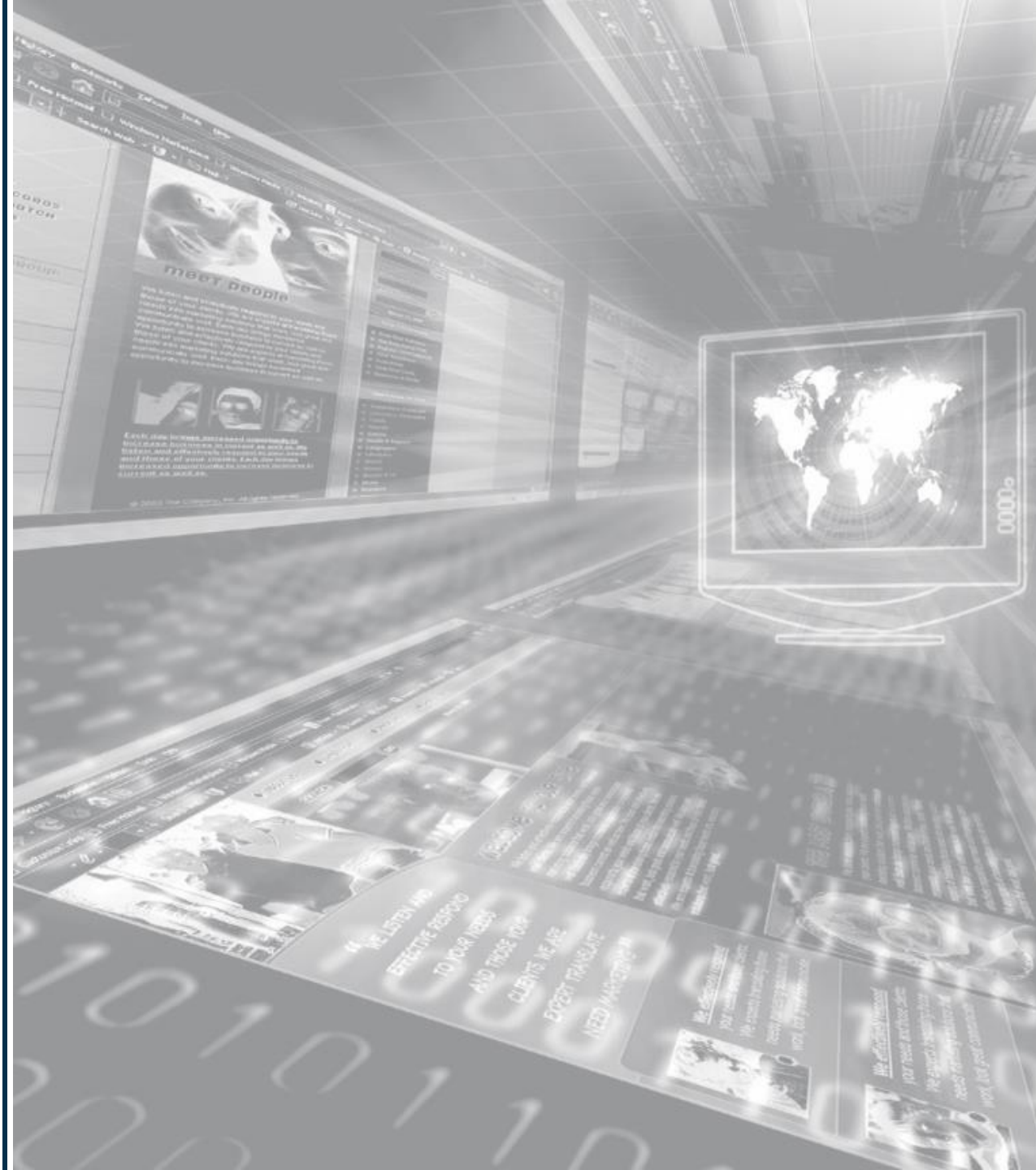
Philippe.sence@alyxir.io



6 rue des Parisiens
92600 Asnières sur Seine
France

 [Orya Consulting](#)

 www.orya.fr



026

DROP AND PLUG



Présentation de l'activité

drop'n plug

Roulez, on se charge du reste !

box



drop'n plug

Chargeurs mobiles AC / DC

Chargeur AC
Double Charges



De 7 à 22 kW AC

Chargeur DC
Double Charges



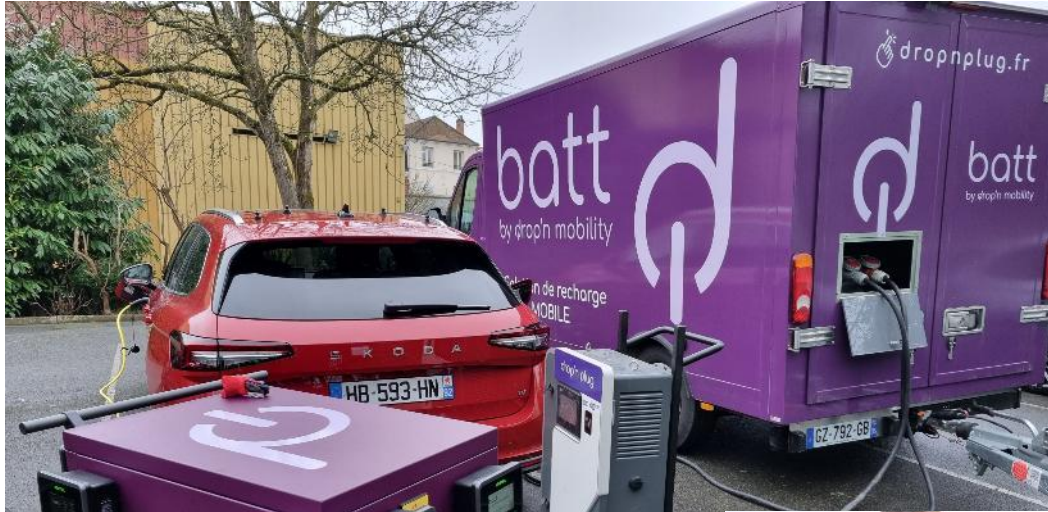
De 40 à 80 kW DC

Chargeur DC
Simple Charge



drop'n plug

batt



drop'n plug

Evolution été 2026

Satellite autotracté
70-80 kW DC
50-100 kWh



Chargeurs DC intégrés
150 kW DC
200 kWh



drop'n plug

Offre drop'n mobility



AUDITOIRE



drop'n plug



drop'n plug – 26 avenue Chardonnet – 35000 RENNES – contact@dropnplug.fr

027

BUMP



Transport Lourd
& décarbonation

17.06.2026



Confédération des
Grossistes de France



Leader de la recharge pour les entreprises



+ 7 500 000

de sessions de recharge par
an

+ 21 300 bornes

Bornes de recharges
opérées par Bump

280M €

de financement



Top 5%

Score Ecovadis



Bump est soutenu par le fond DIF Capital Partner -CVC (20 Milliards € d'actif dans le monde), spécialisé dans les infrastructures, et qui a injecté 180 M€ dans Bump pour permettre à l'entreprise de poursuivre son développement

En complément, le 22.03.2024, la Caisse des Dépôts et BUMP SAS ont signé un Pacte d'Associés et co-investit 100 M€ dans une entité dédiée au déploiement de bornes pour faciliter l'électrification des flottes d'entreprise.

+ 115 experts en mobilité électrique



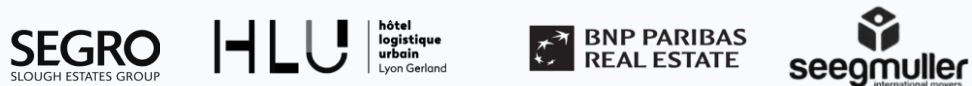
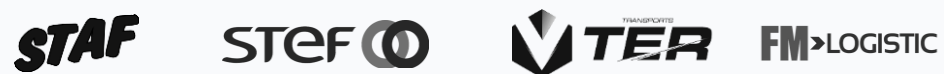
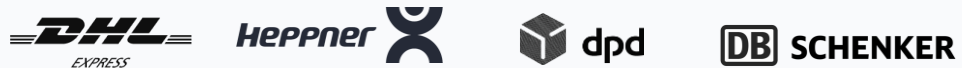
+100



La
FRENCH
TECH

56

Plus de 800 clients B2B
et 450 000 véhicules



Partenaires



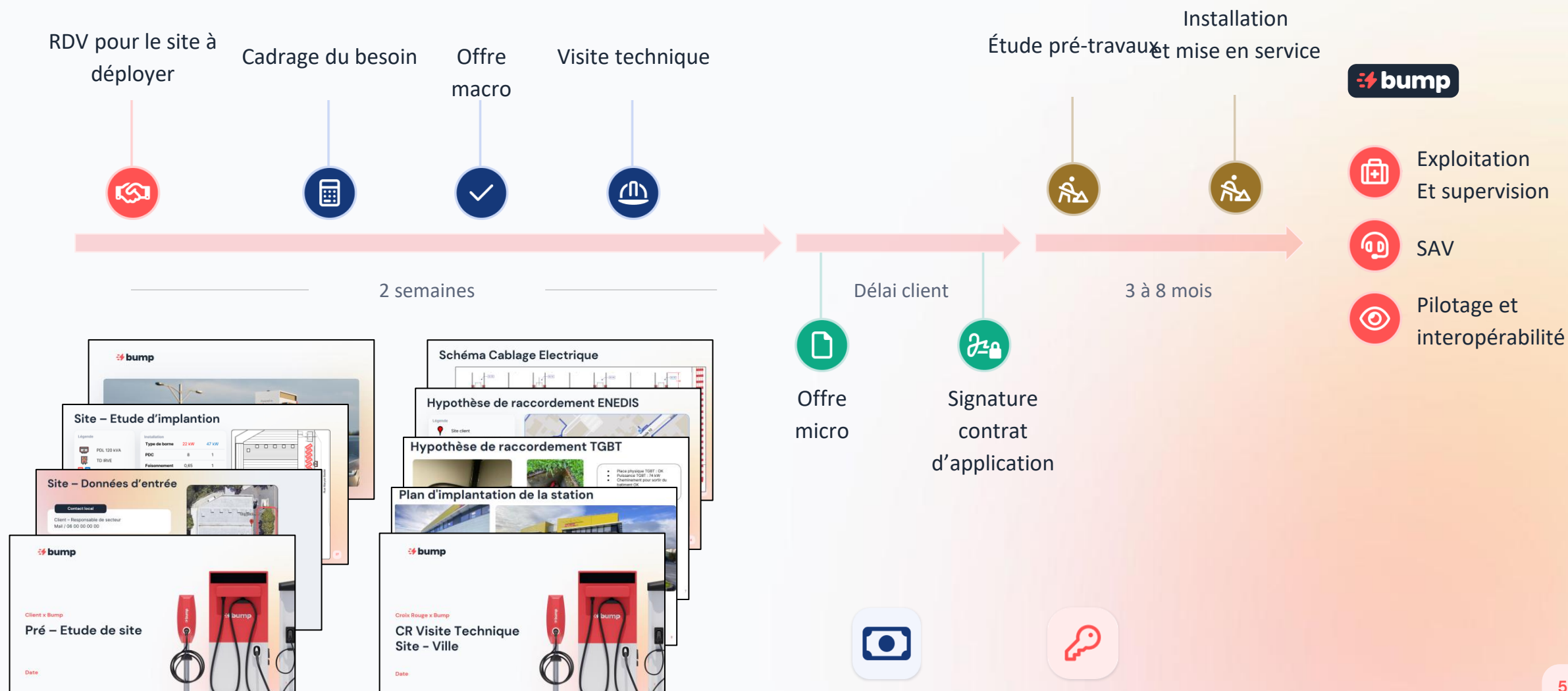
Chaîne de valeur d'un projet IRVE



Expression de besoin	Comprendre vos besoins et vos enjeux, vous accompagner dans la définition de votre projet	✓	~ AMOA
Conception	Traduire l'expression de besoin en une solution technico-économique optimisée	✓	
Développement	Réaliser les études d'exécution, gérer Enedis, obtenir les autorisations administratives, commander, planifier	✓	
Installation et fourniture bornes	Sourcing et commande des bornes, réaliser les travaux, gérer les aléas	✓	~ MOE
Réception et MES	Réceptionner les travaux, valider la qualité et la conformité des travaux, identifier et lever les réserves	✓	
Mise en supervision	Intégrer des bornes et des badges à notre logiciel de supervision et piloter la puissance des bornes	✓	~ CPO
Support Client (niv 1)	Répondre à toutes les sollicitations entrantes du client et résoudre les plus faciles	✓	
Exploitation (niv 2)	Anticiper, prédire, traiter les cas les plus compliqués et les résoudre à distance	✓	
Maintenance (niv 3)	Intervenir sur site pour corriger un défaut	✓	

Gestion de projet

Bump vous garantit un projet clé en main de bout-en-bout



Solutions de recharge sur site

Une gamme de borne AC et DC couvrant l'ensemble des besoins et adaptée à vos usages



Gamme AC

7.4 kVA - 22 kVA / 43 kVA



Gamme DC Standalone

50 kW à 400 kW



Gamme Power Unit & Satellites

200 kW à 1490 kW (sur 8 à 16 points de charge)

Option MCS

Aides ADVENIR

Infrastructures de recharge poids lourds



Subvention au point de charge*

Puissance du point de charge	Nombre de points de charge	Subvention attendue
Pdc AC de 12 à 43 kW	1	2 200 €
Pdc DC < 40 kW	1	3 300 €
Pdc DC de 41 à 140 kW	1	7 500 €
Pdc DC > 140 kW	1	15 000 €
*Maximum 50% du coût du projet		



Subvention à l'arrivée de puissance

Raccordement dédié IRVE	Nombre de points de charge	Subvention attendue
$500 \leq x < 1\,000$ kVA	4 minimum	100 000 €
$1\,000 \leq x < 2\,000$ kVA	8 minimum	160 000 €
$2\,000 \leq x < 4\,000$ kVA	12 minimum	240 000 €
$4\,000 \leq x < 8\,000$ kVA	24 minimum	480 000 €
$x \geq 8\,000$ kVA	48 minimum	960 000 €



Exploitation des infrastructures de recharge

Assurer la disponibilité de vos bornes DC avec une offre adaptée à vos besoins

Lite



Pour la recharge non critique

- Garantie de temps d'intervention
- Garantie de temps de résolution
- Maintenance tout inclus

Engagement contractuel Bump

- ✓ Prise d'appel Hotline < 2min 24/7
- ✓ Diagnostic de panne en 2 heures
- ✓ Intervention terrain en 2 jours

Pro 95%



Pour la recharge critique

- Garantie de temps d'intervention
- Garantie de temps de résolution
- Maintenance tout inclus

Engagement contractuel Bump

- ✓ Prise d'appel Hotline < 2min 24/7
- ✓ Résolution à distance en 8 heures
- ✓ Résolution sur site en 2 jours
- ✓ Pénalités sur le taux de dispo

Critical 98%



Pour la recharge critique l'esprit tranquille

- Garantie de temps d'intervention
- Garantie de temps de résolution
- Maintenance tout inclus

Engagement contractuel Bump

- ✓ Prise d'appel Hotline < 2min 24/7
- ✓ Résolution à distance en 8 heures
- ✓ Résolution sur site en 24 heures
- ✓ Pénalités sur le taux de dispo

Critical 98% 24/7



Pour la recharge critique l'esprit tranquille

- Garantie de temps d'intervention
- Garantie de temps de résolution
- Maintenance tout inclus

Engagement contractuel Bump

- ✓ Prise d'appel Hotline < 2min 24/7
- ✓ Résolution à distance en 4 h. 24/7
- ✓ Intervention pour incident critique sur site en 12 h. 24/7
- ✓ Pénalités sur le taux de dispo



Aucune rupture opérationnelle à cause de la recharge

Enjeux

Proposer une solution de recharge complète aux futurs locataires (DPD, DB Schenker) :

- Entreprises de transports et de logistique, VUL et poids lourds
- Site d'une **surface de 28 000 m²**
- Assurer un **taux de disponibilité de 98%**

Solution

Les équipes Bump se sont employées à concevoir le dimensionnement idéal, afin de convenir aux besoins de recharge critique des locataires.

- **Plus de 60 bornes 22 kW AC** installées
- Aménagement dédié à la **recharge à quai**
- Une **borne de 240 kW** dédiée à la recharge ultra-rapide et aux véhicules lourds.



SCHENKER





Blanchisserie de Paris - Chilly Mazarin





Tom Lyonnet

Responsable Marché

BU Logistique & Transport

07 57 90 69 41

tom.lyonnet@bump-charge.com



Arnaud Thiebaut

Référent Mobilité Lourde

BU Logistique & Transport

06 07 83 68 51

arnaud.thiebaut@bump-charge.com

bump-charge.com



028

DELIPOD

DELIPOD

Le premier mini-container urbain intelligent, pensé pour le dernier kilomètre.

**Et si le camion n'avait plus besoin
d'aller jusqu'au dernier mètre ?**

Un point de transfert mobile, sécurisé et traçable
pour faire cohabiter camion, cyclo-logistique,
grossistes et TMS.

Multimodal

Multi-secteur

EDI / API

GT Logistique urbaine - Confédération des Grossistes de France



Le dernier kilomètre est devenu le kilomètre le plus cher

Pour un grossiste, le sujet n'est pas seulement de livrer plus propre. C'est de livrer mieux, sans détruire sa rentabilité.

1 Accès urbain

ZFE, horaires, congestion, rues étroites, stationnement impossible : le camion perd son avantage dans l'hyper-centre.

2 Économie terrain

Petits volumes, seconds tours, temps chauffeur improductif : le coût réel du dernier kilomètre explose.

3 Qualité & preuves

Ruptures de charge, froid, litiges, exceptions : quand plusieurs acteurs interviennent, la traçabilité devient critique.

Le problème n'est pas le camion.

Le problème, c'est quand on lui demande de faire du micro-détail en centre-ville.

DELIPOD : un point de transfert mobile, sécurisé et connecté

Un micro-hub mobile qui permet de transférer les flux entre camion, vélo cargo, piéton, hub ou autre opérateur.



DELIPOD Sec

1600 x 800 x 1600 mm

Flux secs, colis, bacs, reassort, pieces, e-commerce B2B.

DELIPOD Fresh

146 x 80 x 150 cm ext.
132 x 66 x 110 cm int.

Ce que DELIPOD produit

- **Événements** dépôt, retrait, ouverture, incident
- **Preuves** photo(s), horodatage, géolocalisation
- **Capteurs** température, ouverture, caméra
- **Intégration** TMS, API, EDI, exploitation

Rungis -> Paris centre : solution hybride entre camion et vélo cargo

Premier cas terrain avec un distributeur fruits & légumes réalisant 30 M€ de CA.



Le principe

Le camion conserve le volume.
DELIPOD organise la rupture de charge.
Le vélo cargo fait la desserte fine.

L'objectif n'est pas de remplacer le camion.
L'objectif est de l'empêcher de faire ce que la ville rend de moins en moins efficace.

Construire avec les grossistes volontaires

Nous ne cherchons pas un intérêt poli. Nous cherchons des terrains, des flux, des contraintes réelles à tester.

- 1 Identifier** 2 à 3 cas d'usage grossistes prioritaires : alimentaire, frais, B2B, retail urbain.

- 2 Tester** Un pilote mesurable : DELIPOD Sec ou Fresh, dépôt, retrait, cyclo-logistique, remontée SI.

- 3 Mesurer** Cout, temps, kilomètres camion évités, qualité, incidents, satisfaction client.

Écosystème déjà mobilisé

- **TMS / Interop** API, webhooks, EDI / INOVERT
- **Industriel** maintenance, MDM, assemblage
- **Cyclo-logistique** opérateurs terrain pour les pilotes
- **Grossistes** cas réels, contraintes, volumes

**DELIPOD ne remplace pas les grossistes, les transporteurs ou les TMS.
Il les connecte dans une organisation urbaine plus performante.**

03

**Etat de lieux du développement
des outils digitaux de Logistic
Low Carbon pour le programme
InTerLUD**



Agir pour une logistique urbaine durable

LES OUTILS NUMÉRIQUES JOPTIMIZ, DIGILOG ET ROULER-O-VERT



InTerLUD+, programme porté par



Et financé par





 **RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**
*Liberté
Égalité
Fraternité*



LOGISTIC
LOW-CARBON



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
*Liberté
Égalité
Fraternité*



RUBIS
Antilles Guyane

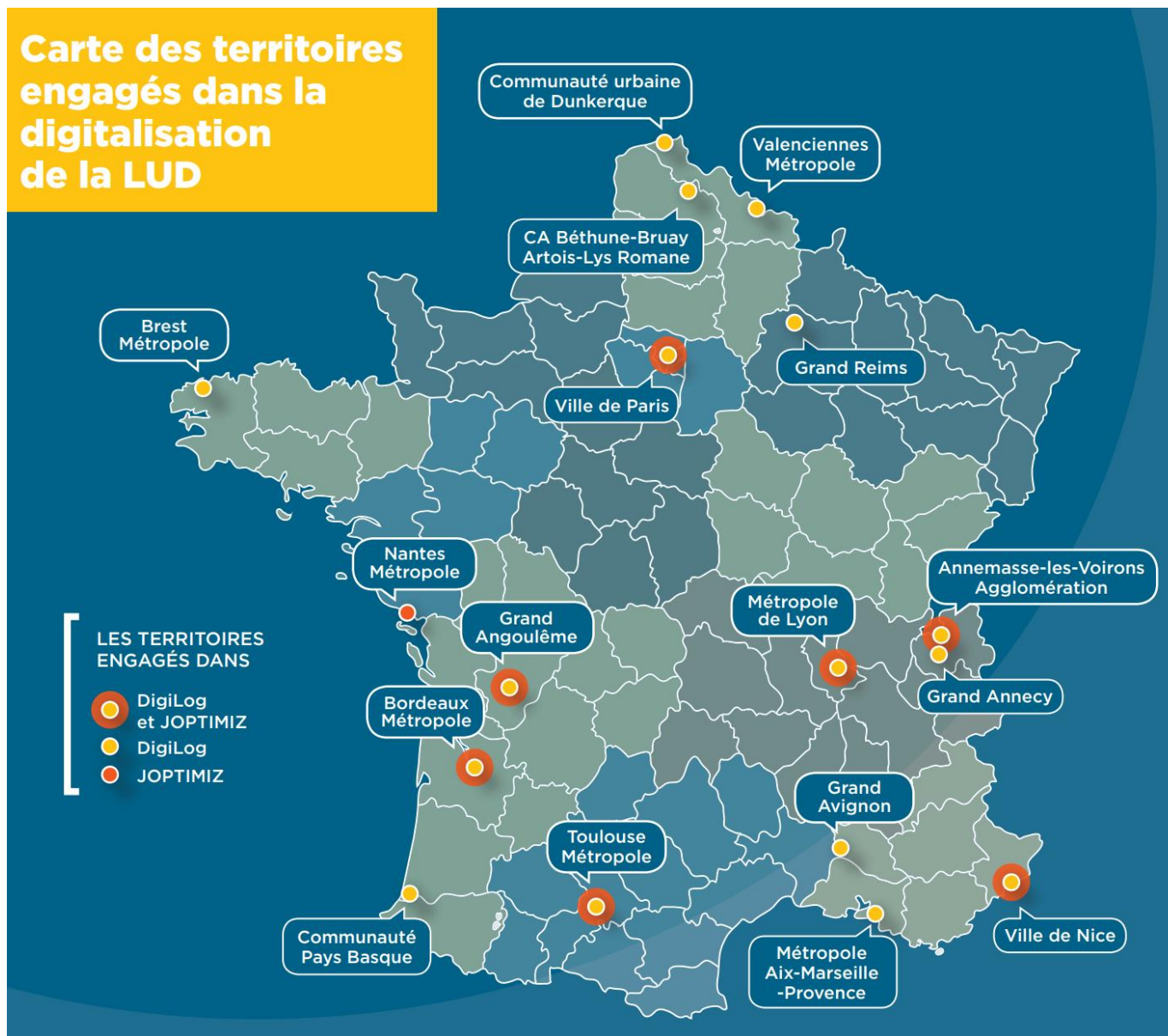


SCA Birolin et al.

DIGILOG, LA DIGITALISATION DE LA LOGISTIQUE URBAINE

Volet complémentaire du programme
InTerLUD+ lancé en mars 2025

InTerLUD+



DIGILOG, LA DIGITALISATION DE LA LOGISTIQUE URBAINE

DigiLog permet de recenser et digitaliser :

- ❖ Les aires de livraison ;
- ❖ Les réglementations permanentes de circulation des marchandises.

Finalités côté collectivité :

- ❖ Mieux **gérer et anticiper** les flux de logistique urbaine durable ;
- ❖ **Optimiser** la gestion du transport de marchandises en ville (efficacité & durabilité) ;
- ❖ **Aider à la décision** les acteurs publics, en concertation avec les acteurs économiques.

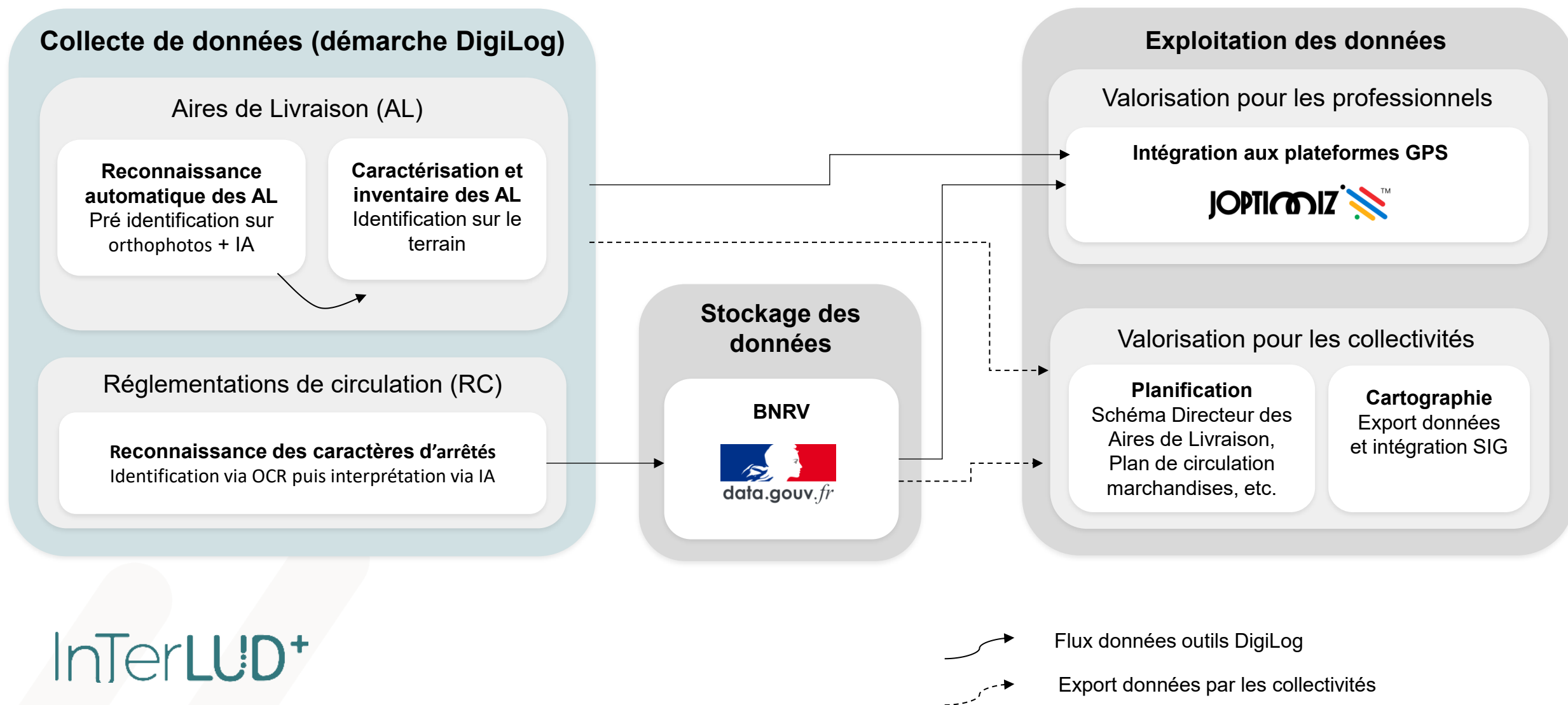
Avantages pour les professionnels :

- ❖ **Accéder facilement aux arrêtés numérisés**, soit via la Base Nationale des Réglementations de Voirie (BNRV) soit via leur GPS
- ❖ **Connaître les emplacements** et le nombre d'aires de livraison existantes
- ❖ **Être force de propositions** pour l'aménagement et la création de nouvelles aires de livraison

InTerLUD⁺



DES OUTILS INNOVANTS AU SERVICE DES TERRITOIRES



L'outil DigiLog de détection des aires de livraison analyse des images aériennes afin d'identifier, grâce à l'intelligence artificielle, les emplacements dédiés à la livraison. Ces détections sont ensuite vérifiées par un agent, puis exportées selon un standard national pour alimenter et mettre à jour la base de données des aires de livraison d'un territoire.

Galerie de détections

À valider

Tous les jobs

1 périmètre(s)

Du

Au

Doublon

À valider



1 aire

Tuile #6657

97%

Doublon

À valider



1 aire

Tuile #6646

87%

A



1 aire

Tuile #4845

32%

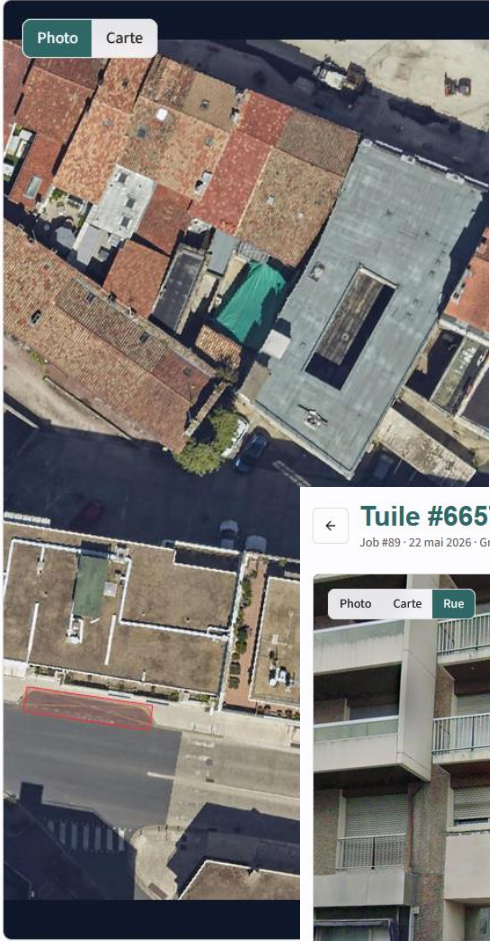
←

Tuile #6657

Job #89 · 22 mai 2026 · GrandAngouleme_2025_5cm

Photo

Carte



←

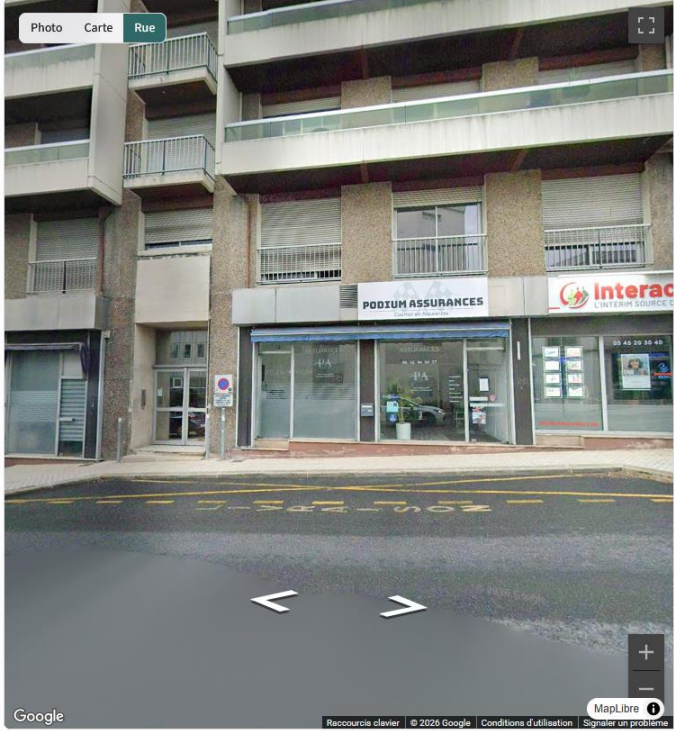
Tuile #6657

Job #89 · 22 mai 2026 · GrandAngouleme_2025_5cm

Photo

Carte

Rue



Google

MapLibre

RETEX DIGILOG

- ❖ **15 territoires** impliqués (agglomérations, métropoles, syndicats, villes...)
- ❖ **515 communes contactées** dans 8 régions, dont 324 ont répondu
- ❖ **6 445 arrêtés** marchandises collectés
- ❖ **14 218 aires** de livraison caractérisées
- ❖ Couverture de **79 % de la population** des territoires DigiLog
- ❖ Collecte nécessitant une forte coordination locale avec des interlocuteurs variés : directions, maires, police municipale, services techniques, services mobilités, accueil...
- ❖ Niveaux de maturité numérique hétérogènes : des arrêtés papier aux logiciels métiers
- ❖ Grande diversité des réglementations marchandises, avec parfois plusieurs centaines de mesures différentes sur un même territoire

InTerLUD+

Agir pour une logistique urbaine durable

PLATEFORME JOPTIMIZTM



InTerLUD+, programme porté par

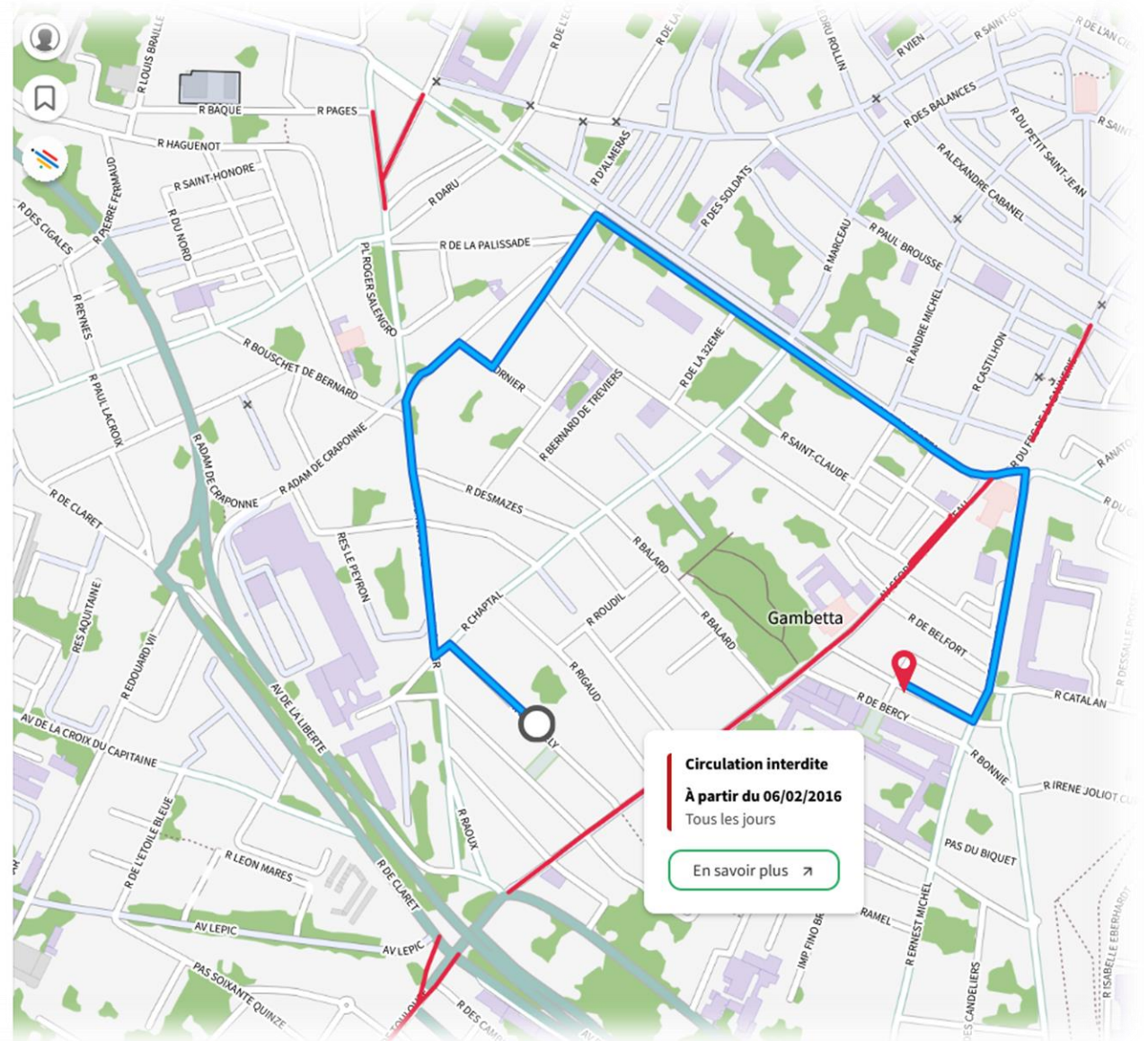
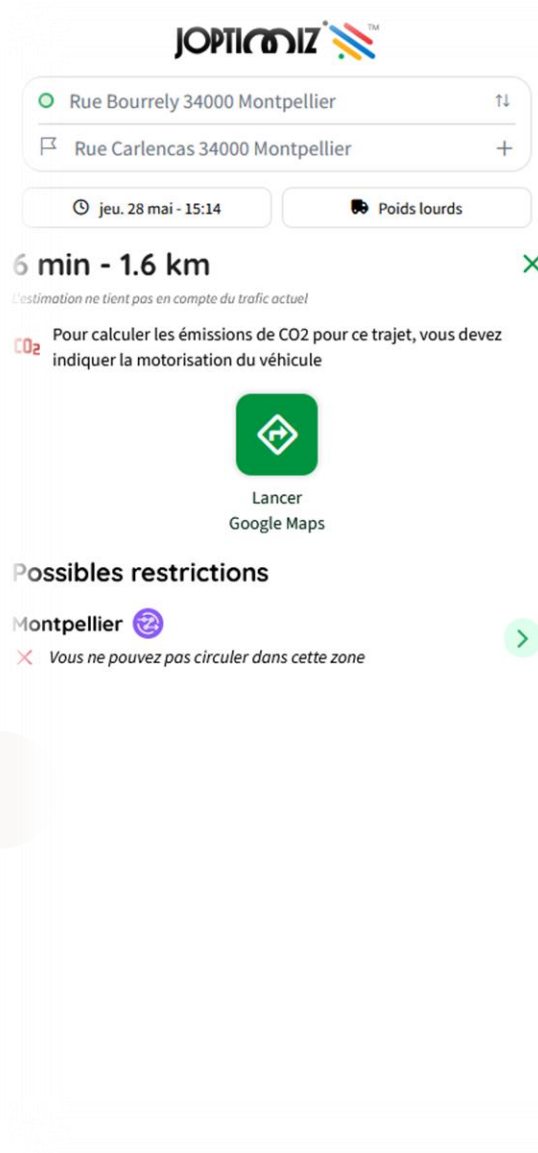


SCA Pétrole et Dérivés

Et financé par

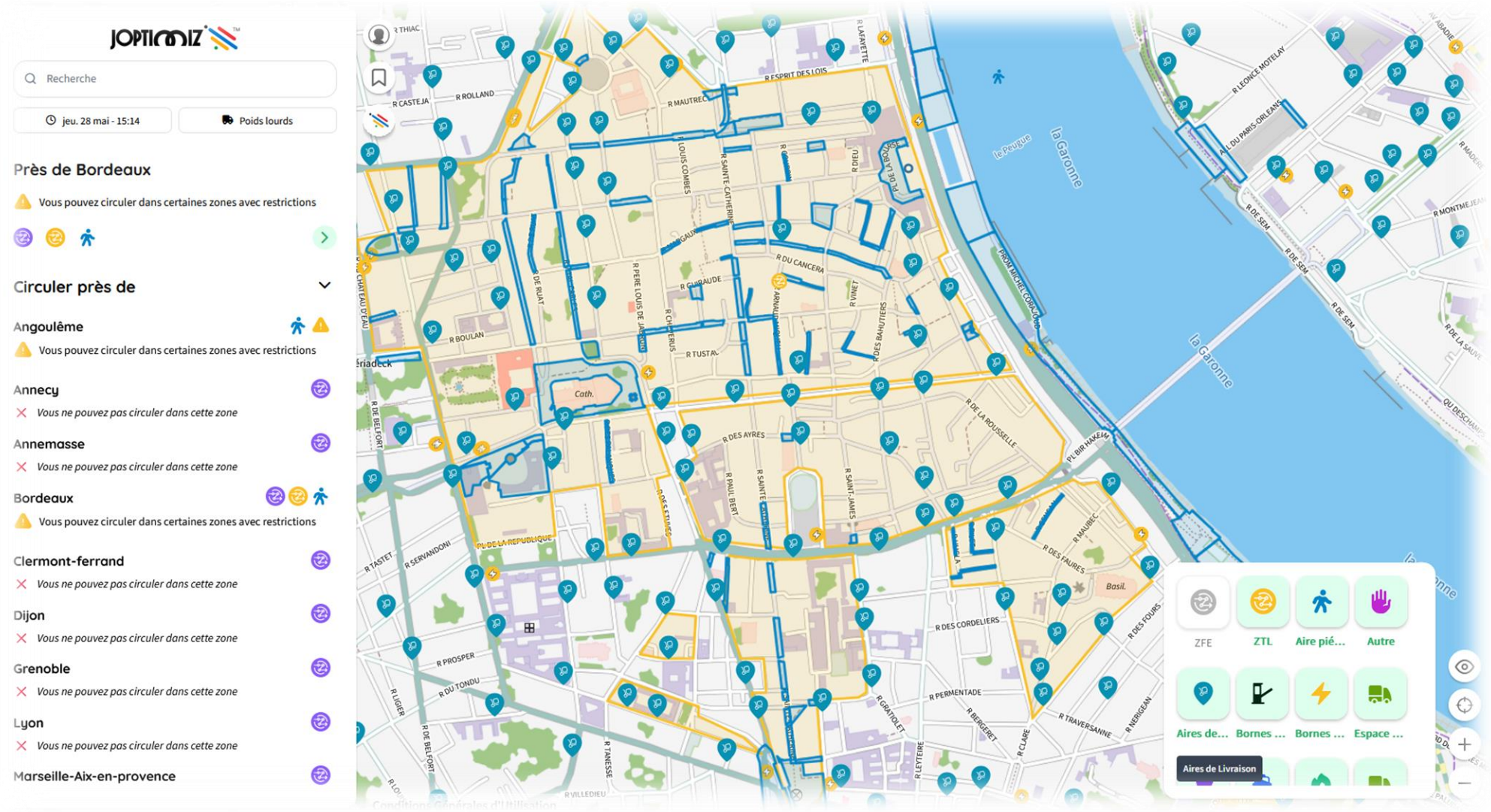
Calculateur d'itinéraire multipoints spécialisé dans la logistique urbaine :

- ❖ Le calculateur prend en compte toutes les zones à restriction d'accès (ZFE, ZTL, aires piétonnes), les dérogations associées, les restrictions de circulation, le gabarit du véhicule...



Intégration de points d'intérêt (PI) :

- ❖ Les collectivités et les acteurs économiques ont la possibilité d'intégrer leurs propres points d'intérêt sur la carte JOptimiz.
- ❖ Les PI des EPCI sont visibles par tous les internautes.
- ❖ Les PI des professionnels ne sont consultables que par les collaborateurs de l'entreprise.

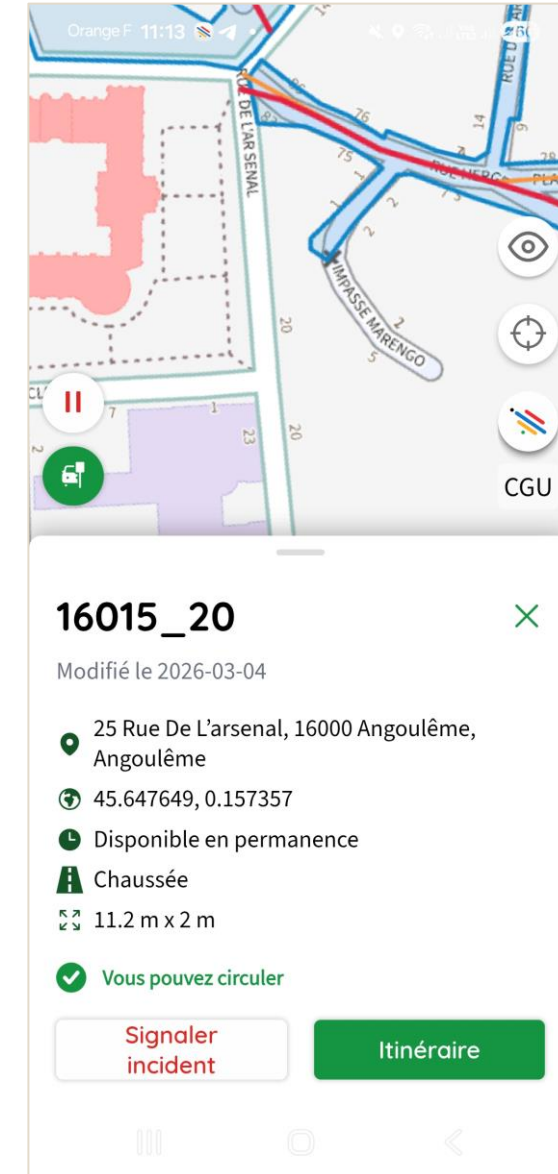
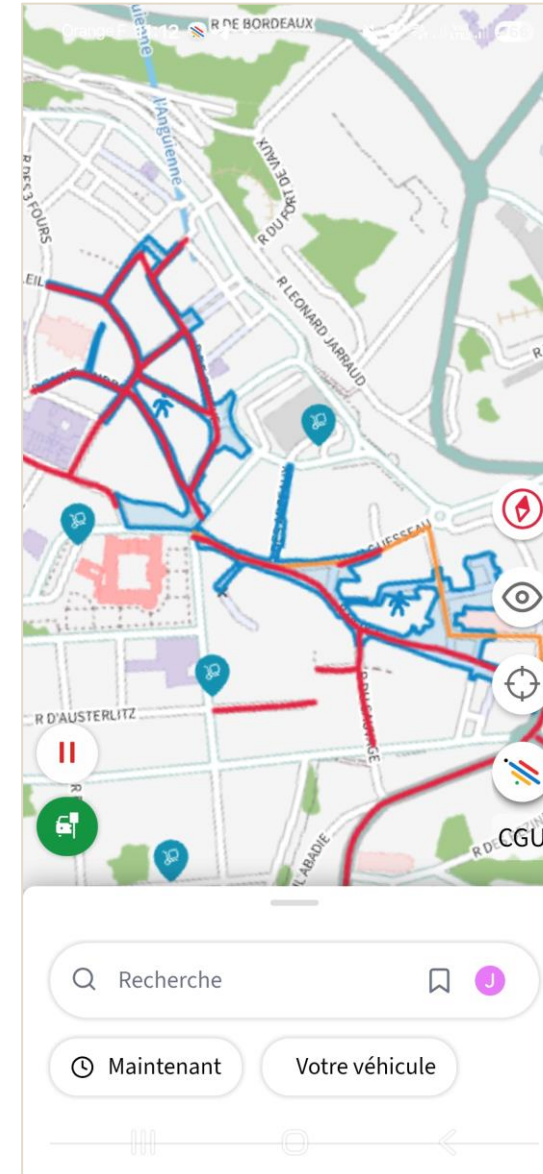


DISQUE NUMÉRIQUE AIRES DE LIVRAISON

- ❖ Affichage en temps réel des aires de livraison disponibles / occupées
- ❖ Possibilité de vérifier la disponibilité des aires de livraison à proximité d'un point de livraison
- ❖ Déclaration automatique ou manuelle d'un arrêt / départ d'une aire de livraison
- ❖ Signalement d'incidents (véhicule ventouse, obstacle sur l'aire de livraison...)

Au final :

- ✓ Gain de temps
- ✓ Gain financier (économies de carburant)
- ✓ Moins de stationnement en double file
- ✓ Moins de risques de verbalisation
- ✓ Moins de stress



L'outil DigiLog de caractérisation des aires de livraison intégré à JOPTIMIZ permet de cartographier et caractériser les aires de livraison (dimensions, aménagements, signalétique...). Ces données sont ensuite partagées avec les acteurs économiques.

Aires de livraison

Rechercher...

Paramètres

Période

22/04/2026 - 23/05/2026

Zones

Métropole Grand Lyon

Appliquer

Filtres

Réinitialiser (1)

Complétude des données

✓ Faible

✓ Moyenne

✓ Élevée

Qualité de données

● Toutes

○ Aires non adaptées

○ Doublons

○ Erreur de données

Statut de validation

✓ Création à valider

✓ Modification à valider

✓ Validée

✓ Archivage à valider

□ Archivée

Nombre d'aires

Compte

Crée le 05/05/2026

05/05/2026

1 place

Aucune photo importée

Les champs ayant cette icône sont nécessaires aux livreurs

Informations de position

Photo vue d'ensemble

Ajouter

Latitude (X)

Longitude (Y)

45,767776

4,878897

Rechercher une adresse

Adresse

23 Rue Michel Servet, 69100 Villeurbanne

Code postal

Ville

69100

Villeurbanne

Type d'arrêt

● Parallèle

○ En épi

○ Bataille

Photo type arrêt

Ajouter

Côté de la rue

Archiver

Annuler

Enregistrer

COLLECTIVITÉS ENGAGÉES DANS JOPTIMIZ

CADRAGE DÉPLOIEMENT JOPTIMIZ	Cibles bénéficiaires		Périmètre fonctionnel (Intérêt fonctionnalités JOPTIMIZ)		Périmètre géographique	
<i>Déploiement en 3 temps</i>	<i>Territoires</i>	<i>Types d'acteurs économique cible pour l'expérimentation</i>	<i>Calcul d'itinéraire</i>	<i>Disque numérique pour les aires de livraison</i>	<i>Zone d'expérimentation Calcul d'itinéraire</i>	<i>Zone d'expérimentation Disque numérique pour les aires de livraison</i>
Période 1 Pilote Juillet 2025 – février 2026	Bordeaux Métropole	Transporteurs, grossistes et logisticiens	OUI	OUI	À définir	À définir
	Toulouse Métropole	Artisans et autocaristes + Livreurs (disque)	OUI	OUI	Toulouse Métropole	Toulouse Métropole
Période 2 Novembre 2025 – juillet 2026	Nantes Métropole	Transporteurs, grossistes et logisticiens	NON	OUI		11 quartiers de la ville de Nantes
	Grand Angoulême	Transporteurs, grossistes et logisticiens	OUI	OUI	Ville d'Angoulême	Ville d'Angoulême
	Ville de Nice	À définir	OUI	OUI	À définir	À définir
Période 3 Juin 2026 – décembre 2026	Lyon Métropole	À définir	NON	OUI		À définir
	Ville de Paris	Transporteurs et grossistes restauration scolaire	OUI	NON	Approvisionnement livraison restauration scolaire	
	Pôle Métropolitain du Genevois français)	À définir	OUI	OUI	À définir	À définir



Gestion administrative
d'autorisation d'accès
à des zones restreintes (ZTL,
aire piétonne, zone
événementielle...) :

- ❖ La page d'accueil utilise la carte JOPTIMIZ pour afficher les zones à circulation restreinte.
- ❖ Les professionnels déposent en ligne leurs dossiers avec les justificatifs exigés.
- ❖ La collectivité instruit ensuite les dossiers.

InTerLUD⁺



<https://bordeaux.joptimiz.green/>
<https://toulouse.joptimiz.green/>

Exemple : demande d'autorisation d'accès à la ZTL de Bordeaux

2. Il remplit un formulaire très basique (le contenu peut varier selon les collectivités)

Accès à la ZTL de Bordeaux pour livraison après 11h00

Opérateurs de transport, logistique, grossistes et autres comptes propres expéditeurs souhaitant soumettre une demande d'autorisation d'accès aux secteurs bornés (ZTL à contrôle d'accès) après 11h00, fin de l'horaire légal pour les livraisons. Après validation du Comité de régulation, cette autorisation provisoire sera valable jusqu'au 31/01/2026.

Informations

Organisation *

Sélectionner une organisation

Véhicule *

Nom du véhicule (AB-123-CD)

Justificatifs à fournir

KBIS

Ajouter

Organisation non définie

Mieux vous connaître

Jours typiques de livraison / expédition

Sélectionnez les jours

Créneaux typiques de livraison / enlèvement

-- : --

Veuillez préciser le nombre de véhicules qui entrent dans le secteur borné par jour en moyenne *

5

Pouvez-vous citer vos principaux donneurs d'ordre chez qui vous livrez ou expédiez dans la ZTL ?

Lister les donneurs d'ordre

Pouvez-vous préciser les raisons qui vous empêchent de livrer entre 6h-11h [créneau légal prévu à cet effet] ? *

Décrire les raisons

Annuler

Enregistrer

BORDEAUX MÉTROPOLE

Ville de BORDEAUX

1. Le professionnel choisit une zone à accès restreint (2 options sur Bordeaux)

cirQlIZ

AccueilA propos de CirQlIZDemander une autorisation

Filtres

Zone

(0)

☐ Voies à contrôle d'accès Bordeaux

Profil

(0)

Type de véhicule

(0)

Critair

(0)

Motorisation

(0)

Voies à contrôle d'accès Bordeaux

Détails d'autorisations

Attestation

Tous les jours : 00h00 - 06h00, 11h00 - 24h00

Ville de BORDEAUX

Accès à la ZTL de Bordeaux pour livraison après 11h00

Opérateurs de transport, logistique, grossistes et autres comptes propres expéditeurs souhaitant soumettre une demande d'autorisation d'accès aux secteurs bor...

l'horaire légal pour les livraisons. Après validation du Comité de régulation, cette autorisation provisoire sera valable jusqu'au 31/01/2026.

ProfessionnelKBIS

Faire demande

Voies à contrôle d'accès Bordeaux

Détails d'autorisations

Attestation

Tous les jours : 00h00 - 06h00, 18h00 - 24h00

Ville de BORDEAUX

Accès à la ZTL de Bordeaux pour livraison en horaire décalé

Opérateurs de transport, logistique, grossistes et autres comptes propres expéditeurs souhaitant soumettre une demande d'autorisation d'accès aux secteurs bor...

Autorisation valable pour 2 ans

ProfessionnelKBISAttestation de livraison

Faire demande

3. La demande est envoyée à la collectivité qui la valide ou la refuse (vue EPCI)

cirQlIZ

Gestion des Collectivités

Demandes

Utilisateurs

Organisations

Restrictions

Mentions légales

Contrôle

Demandes

13 Demandes

Zone

Autorisation

Refusée XValidée X

Date de création

Rechercher

Date de création	Agent	Zone	Véhicule	Demandeur	Demande	Instruit par	Statut
31/12/2025	-	ZTL Bordeaux	Renault Trafic Frigorifique		Opérateurs de transport, logistique, grossistes et autres comptes propres expéditeurs souhaitant...	-	Refusée
31/12/2025	-	ZTL Bordeaux	RENAULT MASTER FRIGORIFIQUE		Opérateurs de transport, logistique, grossistes et autres comptes propres expéditeurs souhaitant...	-	Refusée
31/12/2025	-	ZTL Bordeaux	VW CRAFTER FRIGORIFIQUE		Opérateurs de transport, logistique, grossistes et autres comptes propres expéditeurs souhaitant...	-	Validée
31/12/2025	-	ZTL Bordeaux	Fiat Ducato Frigorifique		Opérateurs de transport, logistique, grossistes et autres comptes propres expéditeurs souhaitant...	-	Validée
01/12/2025	-	ZTL Bordeaux	véhicule OC17		Opérateurs de transport, logistique, grossistes et autres comptes propres expéditeurs souhaitant...	-	Refusée
13/11/2025	-	ZTL Bordeaux	MERCEDES CLASSE V		Opérateurs de transport, logistique, grossistes et autres comptes propres expéditeurs souhaitant...	-	Refusée

COLLECTIVITÉS PILOTES CIRQLIZ

CADRAGE DÉPLOIEMENT CIRQLIZ	Cibles bénéficiaires		Périmètre fonctionnel	Périmètre géographique	Statut
<i>Déploiement en 3 temps</i>	<i>Territoires</i>	<i>Types d'acteurs économique cible pour l'expérimentation</i>	<i>Intérêt CirQliz</i>	<i>Zone d'expérimentation</i> <i>Disque numérique pour les aires de livraison</i>	<i>Expérimentation</i>
Période 1 Pilote Juillet 2025 – février 2026	Bordeaux Métropole	Transporteurs & grossistes & logisticiens	OUI	Zone bornée de Bordeaux	Terminé
	Toulouse Métropole	Transporteurs & grossistes & logisticiens en renouvellement de badge	OUI	Zone à accès contrôlé	Terminé

Bilan des deux expérimentations (terminées)



- ❖ Zones actives : zone bornée en centre-ville, aire piétonne
- ❖ 351 demandes d'accès envoyées par les professionnels
- ❖ 2 demandes validées ☒, 4 refusées ☒, 345 en attente?
- ❖ 30 comptes entreprise créés, 53 comptes individuels créés, 289 véhicules ajoutés

Le fort taux de dossiers en attente est dû au fait que l'expérimentation a été intégrée dans un groupe de travail plus large de Bordeaux Métropole sur l'accès à la zone bornée en centre-ville.



- ❖ Zone active : aire piétonne
- ❖ 20 demandes d'accès envoyées par les professionnels
- ❖ 19 demandes validées ☒, 1 refusée ☒, 0 en attente?
- ❖ 2 comptes entreprise créés, 2 comptes individuels créés, 19 véhicules ajoutés

AUTRES COLLECTIVITÉS ENGAGÉES DANS CIRQLIZ

CADRAGE DÉPLOIEMENT CIRQLIZ	Cibles bénéficiaires		Périmètre fonctionnel	Périmètre géographique	Statut
<i>Déploiement en 3 temps</i>	<i>Territoires</i>	<i>Types d'acteurs économique cible pour l'expérimentation</i>	<i>Intérêt CirQliz</i>	<i>Zone d'expérimentation Disque numérique pour les aires de livraison</i>	<i>Expérimentation</i>
Période 2 Novembre 2025 – juillet 2026	Nantes Métropole	/	NON	/	/
	Grand Angoulême	Transporteurs, grossistes et logisticiens	OUI	Zone festival à définir	Relance des EPCI
	Ville de Nice	À définir	OUI	À définir	Relance des EPCI
Période 3 Juin 2026 – décembre 2026	Lyon Métropole	/	NON	/	/
	Ville de Paris	Transporteurs, grossistes et logisticiens	OUI	Voies sur berges	Relance des EPCI
	Pôle Métropolitain du Genevois français	À définir	OUI	À définir	Relance des EPCI

InTerLUD+

Agir pour une logistique urbaine durable

PORTAIL Rouler vert



InTerLUD+, programme porté par



Pour les professionnels

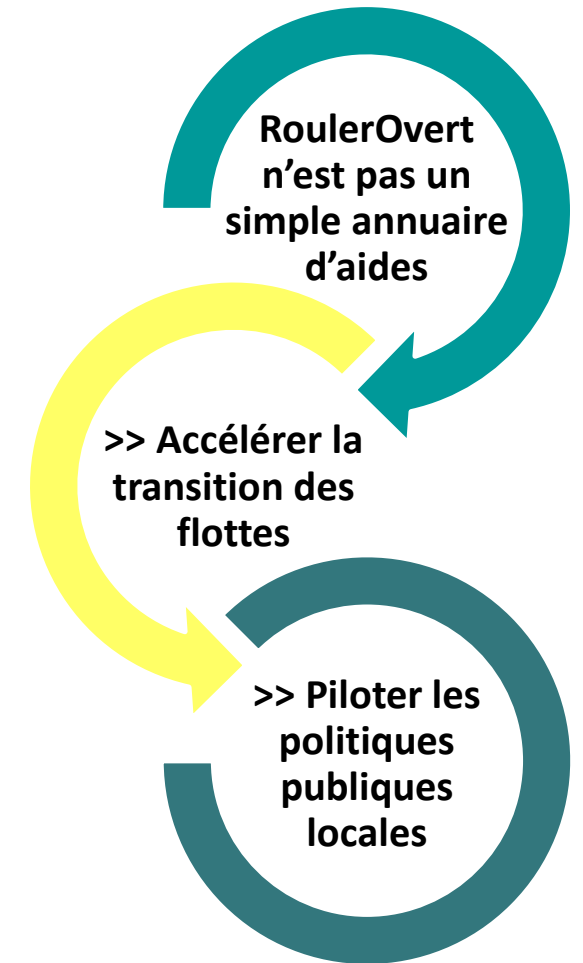
- Accès simplifié à **l'ensemble des aides disponibles**
- **Filtrage personnalisé** des aides par projet
- Estimation du **cumul des aides auxquelles un projet peut prétendre**
- Gain de temps et meilleure lisibilité pour **passer à l'action**

Pour les collectivités

- **Visibilité et valorisation** des dispositifs d'aides existants
- Mesurer **l'attractivité et l'usage des aides**
- Diffuser des règles et dispositifs de manière **homogène**
- **Harmonisation** des pratiques entre territoires

Un rôle de tiers de confiance

- Interface **neutre** entre les collectivités et les entreprises
- Outil **souverain**



Prêt à verdir votre véhicule ?

Professionnels, alignez votre projet, les aides et les véhicules pour une logistique décarbonée !

Catalogue d'aides

Explorez les aides disponibles selon votre territoire pour faciliter votre projet de verdissement !

[Découvrir les aides](#)

224 aides disponibles

11  Régions

29  Entités

11  Energies

13  Types de véh.

Catalogue de véhicule

Explorez le catalogue complet des véhicules à énergie verte disponibles en France et leur éligibilité aux aides !

[Découvrir les véhicules](#)

27 véhicules disponibles

6  Constructeurs

3  Motorisations

2  Types de véh.

 **Nouvelle
fonctionnalité**

**Assistant IA de
calcul des aides
par projet**



Estimez le montant de votre aide pour vos projets

Dites à notre assistant votre projet de verdissement pour connaître les aides et le montant auxquels vous êtes éligible !



Acquisition



Remplacer



Retrofit

[Découvrir l'assistant IA](#)

Un compte JOPTIMIZ est nécessaire pour utiliser l'assistant

Primes CE & sur- amortissement

Développements en cours :

- ❖ Fiches standardisées CEE
- ❖ Page dédiée suramortissement
- ❖ Référencement web du portail

TRA-EQ-111	Groupe frigorifique autonome à haute efficacité énergétique pour camions, semi-remorques, remorques et caisse mobiles frigorifiques
TRA-EQ-113	Lubrifiant économiseur d'énergie pour des véhicules de transport de personnes ou de marchandises
TRA-EQ-114	Achat ou location d'un véhicule léger ou véhicule utilitaire léger électrique neuf ou opération de retrofit électrique d'un véhicule léger ou véhicule utilitaire léger, par une collectivité locale ou une autre personne morale
TRA-EQ-115	Véhicule de transport de marchandises optimisé

✓ Vous êtes éligible à **1 aide** pour un montant cumulé estimé de **10 000 €¹**

Exporter démarche

Certains dispositifs, comme le suramortissement, ne peuvent pas être estimés automatiquement mais peuvent réduire votre fiscalité.

Entité	Dispositif	Aide	Véhicules concernés	Montant total	Conditions additionnelles	Règle de calcul	Détails et démarches
 GOVERNEMENT Chèque Énergie Prime	Prime CEE ZNI	Aide à l'acquisition	 3 véhicules utilitaires légers électriques	10 000€	Les zones insulaires non interconnectées au réseau électrique métropolitain français bénéficient d'une multiplication par 2 des volumes de certificats d'économies d'énergie	Cumulable avec les aides	Détails ★ Aide en favoris

¹ Cette simulation est fournie à titre indicatif. L'octroi et le montant final de l'aide relèvent de la décision exclusive des entités compétentes. Rouler-o-Vert ne saurait être tenu responsable d'éventuels écarts de montant ou d'un refus d'aide.

✓ Aide(s) fiscale(s)

Exporter démarche

Certains dispositifs, comme le suramortissement, ne peuvent pas être estimés automatiquement mais peuvent réduire votre fiscalité.

Entité	Dispositif	Aide	Véhicules concernés	Montant total	Conditions additionnelles	Règle de calcul	Détails et démarches
 GOVERNEMENT Chèque Énergie Prime	Sur-amortissement	Déduction fiscale	 3 véhicules utilitaires légers électriques	Estimable sous condition	Le gain dépend de votre situation fiscale et sera calculé lors de votre déclaration.	Cumulable avec les aides	Détails ★ Aide en favoris

¹ Cette simulation est fournie à titre indicatif. L'octroi et le montant final de l'aide relèvent de la décision exclusive des entités compétentes. Rouler-o-Vert ne saurait être tenu responsable d'éventuels écarts de montant ou d'un refus d'aide.

InTerLUD⁺

04

Suites du rapport Idrac/Jean sur
la gouvernance nationale et
locale de la logistique urbaine

05

Projet d'expérimentation de
« zones marchandises » pour la
livraison urbaine

GT - Aires de livraison Zones marchandises

Livraisons : besoins des professionnels

L'exercice des professions de la logistique urbaine implique, pour les activités de livraisons, de chargements et de déchargements, une utilisation de l'espace et ou de la voie publique.

Cette réalité est insuffisamment prise en compte par les collectivités locales. Elle doit être organisée pour favoriser la fluidité, pour la tranquillité et pour une meilleure sécurité de tous.

Le CTUD-AE souhaite explorer toutes les solutions qui pourront améliorer les conditions de travail sur la voie publique de nos salariés = dont l'expérimentation de « Zones marchandises ».

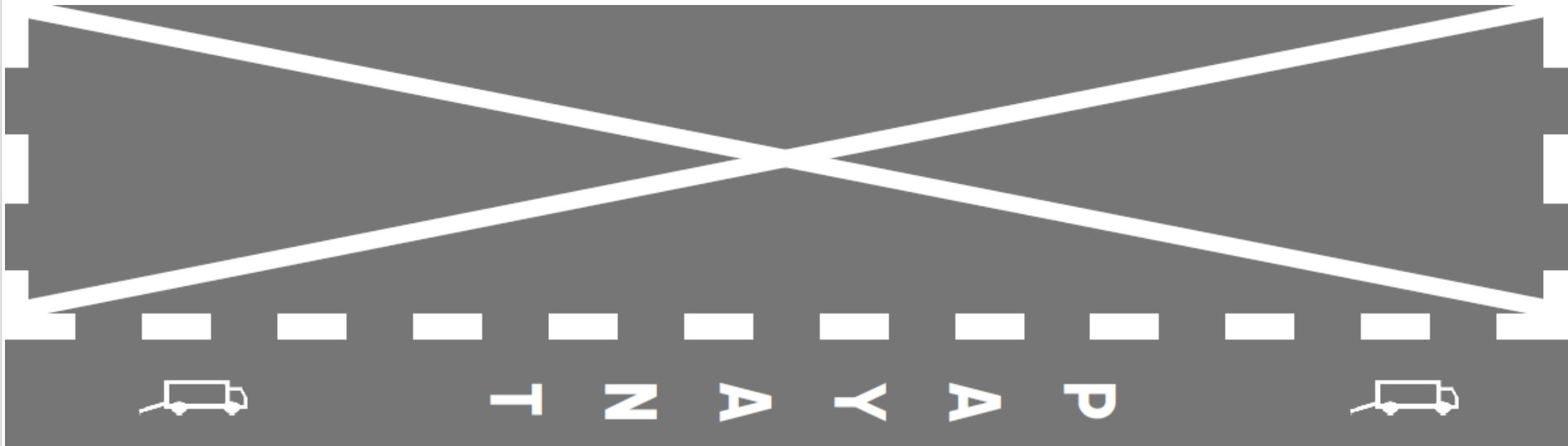
Aires de livraison : constat partagé

- Travaux initiés depuis 3 ans par Ivan Slastanova pour le GART et le CTLUD acteurs publics sur les aires de livraison :
 - ***Un constat partagé*** de manque d'efficacité des aires de livraison actuelles : manque de disponibilité, régime de l'arrêt, très peu de contrôle et sanctions très faibles (35€)
- Les pouvoirs publics ne souhaitant pas pénaliser les aires de livraison ; les travaux s'orientent vers des « ***zones marchandises*** » ***relevant du régime du stationnement dépenalisé***, ne nécessitant pas de modification législative.

Présentation de la Zone marchandise

- Espace de **stationnement spécifiquement** destiné aux véhicules de transport de marchandises de catégorie N effectuant des **opérations de chargement ou de déchargement**.
 - Les véhicules de transport de marchandises bénéficient **d'une période de gratuité** et d'un tarif préférentiel
 - Les autres véhicules peuvent y stationner mais avec un tarif dissuasif.
- L'objectif est d'assurer une rotation et disponibilité de stationnements adaptés aux véhicules effectuant des chargements et déchargements et de lutter contre les véhicules ventouse

Marquage au sol



Guide d'expérimentation

- Un guide d'expérimentation est en cours de rédaction
- Plusieurs points nécessitent un consensus entre acteurs publics et acteurs privés :
 - Bénéficiaires/utilisateurs des ZM
 - Coexistence des ZM et des AL
 - Durée de gratuité
 - Tarifs et FPS
 - Préenregistrement
 - Rédaction du guide

Bénéficiaires des « zones marchandise »



- Véhicules de catégorie N :
 - N1 : VUL / N2 & N3 : poids lourds
- Véhicules de professions spécifiques : professions médicales, etc.
 - Le GT propose que ces espaces soient exclusivement réservés aux véhicules N des professionnels effectuant des chargements et déchargements (y compris artisans pendant le temps de dépose du matériel)
 - Autre régime à instituer pour les véhicules des professions spécifiques
 - Proposition harmonisée entre les agglomérations, ne pas créer de dérogations diverses.



Aires de livraison Vs. Zones marchandise

- La **zone marchandise** n'a pas vocation à **remplacer** les aires de livraison, mais à **les compléter** en offrant un outil supplémentaire de régulation et de facilitation des opérations de logistique urbaine.

- Transformation de places de stationnement existantes
ET / OU

- Transformation d'aires de livraison existantes

Préconisation que les agglomérations souhaitant mettre en place des ZM profitent de l'exercice pour analyser les besoins et identifier les zones en tension, de compléter les aires de livraison par des zones marchandises dépenalisées.

Durée de gratuité

- Proposition du GART : 30 à 45 minutes
 - Objectif : permettre la rotation des véhicules
- Proposition du CTLUD : 45 min à 1 heure
 - Des retours au groupe de travail indiquent que certaines livraisons peuvent nécessiter jusqu'à 1h15 ou 1h30.
 - Les 30 minutes qui suivent la période de gratuité doivent avoir un tarif peu élevé.

Tarifs et FPS



- Tarif pour les véhicules de catégorie N :
 - Période de gratuité d'une heure
 - Puis, 30 minutes peu onéreuses
 - Puis, tarif dissuasif
- Tarif pour les autres véhicules :
 - Tarif dissuasif et progressif
(permet une utilisation de très courte durée)
- Forfait Post Stationnement :
 - S'applique si une durée maximale est décidée
 - Sinon tarif dissuasif

Préenregistrement et paiement

- Le **préenregistrement est conseillé** pour identifier les véhicules bénéficiaires et simplifier les opérations de suivi ainsi, le cas échéant, que le paiement du stationnement .

Nb. Le préenregistrement présume la qualité de livreur.

- Les outils logiciels doivent permettre de réaliser le paiement avec le tarif dédié aux véhicules de catégorie N, sans prise de ticket-geolocalisation du véhicule permettant d'identifier ses heures d'arrivée et de départ – paiement automatisé .
- A défaut de préenregistrement, pour les véhicules N de passage, **la prise d'un ticket à l'horodateur est possible**. Il faudra sélectionner *Zone marchandise* et *Véhicule de livraison*.

Co-rédaction du guide

- Le GART a commencé la rédaction du guide d'expérimentation pour les collectivités, avec le Cerema et la consultation d'autres acteurs.
- En cours de validation finale par le CTUD AE en vue d'un document éditorialisé par les deux CTUD

Joptimiz : fonctionnalités

- Compte entreprise et enregistrement des véhicules
- Recensement et caractérisation des aires de livraison
- Localisation d'une aire de livraison
- Déclaration de stationnement, manuelle ou automatique
- Fin de stationnement, manuelle ou automatique (geolocalisation)
- Signalement d'une aire occupée (demande des livreurs)
- Tableaux de bord

Joptimiz : cas des zones marchandise

- Ces outils sont déclinables pour les zones marchandises permettant une cartographie globale
- La gestion automatique des stationnements est déjà en test
- Interfaçage avec l'outil de paiement - hypothèse retenue :

Joptimiz est l'unique interface utilisée par le conducteur-livreur.

- a) Ce dernier déclare son stationnement via l'application Joptimiz ;
- b) Celle-ci envoie l'heure de début de stationnement au gestionnaire de tickets qui génère un ticket gratuit ;
- c) En cas de contrôle pendant la période de gratuité, le ticket apparaît dans la base de données interrogée par le contrôleur ;
- d) Une fois la période de gratuité écoulée, si le véhicule est encore présent, le conducteur-livreur doit déclencher via Joptimiz le paiement qui est alors pris en compte par la structure en charge de la gestion du paiement (création de comptes entreprises en amont).

Joptimiz : avantages de la solution

1. Pour les professionnels :

- a) Une seule application (Joptimiz) quel que soit le nombre de villes (pas besoin d'avoir plusieurs applications comme PayByPhone, Whoops, Indigo Neo...) ;
- b) Joptimiz sert d'interface globale pour le calculateur d'itinéraire et la gestion des aires de livraison (qu'elles soient dépénalisées ou non).

2. Pour les données :

- a) Contrôle total sur les données par Joptimiz ;
- b) Protection des données (pas de vente à des tiers) ;
- c) Garantie que les données sont au service de tous dans un cadre de gouvernance ;
- d) Identification des zones chaudes sur la carte.

3. Pour le pilotage :

- a) Pilotage conjoint de toutes les formes de stationnement pour les livraisons, vision d'ensemble : aires de livraison + zones marchandises ;
- b) Évite une vision parcellaire si les zones marchandises se développent séparément des aires de livraison classiques.



Confédération des
Grossistes de France

Merci de votre attention

Contact :

Christian Rose

Directeur Transports et Logistique

Mail: c.rose@cgf-grossistes.com

Tél. 07 65 18 58 29