

# Seasearcher 更新公告

# Seasearcher 更新公告

大家好！欢迎阅读 Lloyd's List Intelligence 关于 **Seasearcher** 的更新公告。

为了不断满足您的需求，我们始终致力于提升产品体验。因此，我们创建了这一渠道来向您传达**新的产品功能和增强功能**，让您随时了解最新情况并充分利用我们的最新功能。

我们的列表不断更新，并按时间顺序分组。列表从最近月份的发布开始排序，以便于用户导览。

我们随时为您提供支持。如果您想提供反馈，或申请访问目前付费订阅中未包含的产品，请联系您的客户经理或发送邮件至 [customersuccess@lloydslistintelligence.com](mailto:customersuccess@lloydslistintelligence.com)。

# 2022 年 10 月

10月快乐！随着我们步入2022年的最后一个季度，很高兴为您带来一系列升级信息。其中包括：更加易读、导览便捷的**界面增强功能**，更通用、更全面的**增强型贸易航线筛选器**，以及全新的**船舶运行状况时间线视图**，使您能够更有效地监控船舶。

在下表中，您可以单击每项产品优势以导览相关部分，了解更多详细信息。

产品	用户	产品优势
Predictive Fleet Analytics	<ul style="list-style-type: none"><li>• 销售和业务拓展 (BD)</li><li>• 市场情报</li><li>• 调度员</li><li>• 运营</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="#">更快地识别航程中船速的变化</a></li><li>• <a href="#">了解预测目的地背景下船舶的当前状态</a></li><li>• <a href="#">了解船长是否输入了默认目的地或是否与某个地点匹配</a></li><li>• <a href="#">通过包含与目的地匹配的船舶，获得更全面的贸易航线分析</a></li><li>• <a href="#">更加明确地判定最可能的目的地</a></li><li>• <a href="#">借助改进的可视时间线，轻松了解船舶的运行和区域状态</a></li><li>• <a href="#">筛选器中新增“交易行为”版块，以使用户按运行状况筛选船舶</a></li></ul>

## Predictive Fleet Analytics

### 增强功能

#### 更快地识别航程中船速的变化

现在，我们会根据船舶航行的快慢，对船舶航迹标注不同的颜色。航迹颜色越深，船舶移动的速度越快。这样您能够直观、准确地确定船舶在航行期间的速度变化，并且可以放大感兴趣的时间段。

#### 了解预测目的地背景下船舶的当前状态

船舶当前状态添加到船舶概览页面，以便您在查看预测目的地时了解船舶的当前状态。

#### 了解船长是否输入了默认目的地或是否与某个地点匹配

**AIS 目的地和匹配的 AIS 目的地**的显示界面通过新标记进行了视觉增强，让您正在查看的内容清晰可见：

- AIS 目的地 = 船长目的地
- 报告目的地 = 匹配目的地

此外，当目的地来源于我们的专有代理网络而非 AIS 时，船舶“移动”部分会附带提示信息，这增强了关键信息来源的透明度。

### 通过包含与目的地匹配的船舶，获得更全面的贸易航线分析

对从一个地点前往另一个地点的船舶使用当前视图筛选时，除了首选预测外，**贸易航线筛选器**还会显示与船长目的地匹配的所有船舶。这样您的搜索结果会更加全面。

此外，您可以**仅输入目的地或起始地字段**，以查看离开了某个国家/地区或地点的所有船舶，或预计将到达某个国家/地区或地点的所有船舶。这样可以提升筛选器的灵活性。

### 更加明确地判定最可能的目的地

预测目的地百分比概率将被换掉，代之以第一目的地、第二目的地、第三目的地等。标记的这种变化带来更为直观的效果，有助于您理解船舶到达特定目的地的预测排名。

### 借助改进的可视时间线，轻松了解船舶的运行和区域状态

交互式时间线使用醒目的颜色标记，便于您分析船舶在何处处于何种状态以及经过哪些区域。

### 筛选器中新增“交易行为”版块，以使用户按运行状况筛选船舶

现在，用户可以按船舶的最新运行状况（移动或停止状态，如“在港口”、“锚泊中”或“减速航行”）筛选船舶列表，同时添加了“实时运行状况”的新列。例如，这使用户能够快速筛选正在移动的船舶列表，然后查看其预测目的地。

<input type="checkbox"/>	Live Operational Status	Name	IMO	Flag	LLI Vessel Type	LLI NO	DWT	Beneficial Owner	Commercial Operator
<input type="checkbox"/>	Manoeuvring	Ocean Nova	8913916	Bahamas	passenger (cruise)	237222	163	FleetPro Passenger Ship Management AG	FleetPro Ocean Incorporated
<input type="checkbox"/>	Slow Steaming	CSI Argosy	7915412	Bahamas	bulk carrier	147131	74423	The CSI Group Incorporated (Canada Steamship Lines)	The CSI Group Incorporated (Canada Steamship Lines)
<input type="checkbox"/>	Slow Steaming	Havind	7827249	Faroe Islands	general cargo	140555	1315	Navigore Shipping SpA	Navigore Shipping S
<input type="checkbox"/>	Slow Steaming	Pictor	9254563	Liberia	bulk carrier	327934	76598	Bulkseas Marine Management S.A.	Bulkseas Marine Management S.A.
<input type="checkbox"/>	Slow Steaming	Anini	8914283	Bahamas	general cargo with container capacity	237771	4245	Kore Mije & Company AS	AS Anini
<input type="checkbox"/>	Voyaging	Silver Ray	9775828	Marshall Islands	vehicle carrier	12467328	20995	Hyundai Glovis Company Limited	Hyundai Glovis Com Limited
<input type="checkbox"/>	Voyaging	COSCO Shipping Jasmine	9785768	Hong Kong, S.A.R., China	fully cellular containership	12540301	146773	China COSCO Shipping Corporation Limited (China Cosco Shipping Group)	COSCO Shipping Line Company Limited

# 2022年11月

本月，我们为您推出 Seasearcher 的一系列更新，旨在帮助您快速识别机会、发现风险、无缝上报问题等等。其中包括自定义 PDF 船舶报告、Predictive Fleet Analytics扩展功能以及全新“两用货物”(Dual Use Goods)频道的增强功能。

单击下面的每项产品优势，导览相关部分以了解更多详细信息。

产品	用户	产品优势
<b>Seasearcher - 所有渠道</b>	所有 Seasearcher 用户	<ul style="list-style-type: none"> <li>使用您选择的筛选器，快速轻松地下载自定义船舶报告</li> </ul>
<b>Dual Use Goods</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>贸易金融业务</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>在 PDF 报告中提供两用货物搜索结果证据，以便与利益相关者分享</li> </ul>
<b>Container Tracker</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>贸易金融业务</li> <li>合规经理</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>除了港口和码头名称外，还可以使用泊位名称轻松验证提单</li> </ul>
<b>Predictive Fleet Analytics</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>调度员</li> <li>运营</li> <li>销售和业务拓展</li> <li>市场情报</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>随时了解船舶前往最可能目的地的当前航程</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Risk &amp; Compliance</b></li> <li><b>Insurance</b></li> <li><b>Vigilance</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>合规经理</li> <li>制裁合规官</li> <li>交易员</li> <li>贸易金融业务</li> <li>承保人</li> <li>法务经理</li> <li>分析员 (国家安全)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>在合规风险方法中增添海上游荡风险，获得更全面的风险信息</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Advanced Risk &amp; Compliance</b></li> <li><b>Risk &amp; Compliance</b></li> <li><b>Insurance</b></li> <li><b>Vigilance</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>合规经理</li> <li>制裁合规官</li> <li>交易员</li> <li>贸易金融业务</li> <li>承保人</li> <li>法务经理</li> <li>分析员 (国家安全)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>船舶风险评级现在涵盖俄罗斯，帮助您在最新的风险防范方面先人一步</li> <li>通过更加强大的上报功能，将合规问题轻松告知您的船舶经理</li> </ul>

## Seasearcher - 所有渠道

### 增强功能

#### 使用您选择的筛选器，快速轻松地下载自定义船舶报告

用户现在可以下载自定义报告，仅显示通过筛选器选择的信息，从而轻松地共享和分析最相关的信息。

The screenshot displays the Seasearcher interface for a vessel named 'Petunia'. The main content area shows a summary of vessel details, including LLI NO (12761973), IMO (9820336), Flag (Iran), Status (Live), Destination (Bandar Abbas), and ETA (13 Sep 2022). A 'SANCTIONED' warning is visible. The sidebar menu on the right is expanded, with a red box highlighting the 'Movements' section, which includes sub-items: 'Places & Passings', 'Berths', 'Vessel Sightings', and 'Voyages'. Other menu items include 'Full Report', 'Vessel Details', 'Inspections', 'Casualties', 'Ownership', 'Hull Risk', 'Vigilance', 'STS Pairings', and 'Compliance Screening'. The interface also features a search bar, a map of the region, and a 'Download' button.

## Dual Use Goods

### 增强功能

#### 在PDF报告中提供两用货物搜索结果证据，以便与利益相关者分享

用户现在可以下载关于两用货物的 PDF 报告。用户可以在下载报告之前来筛选搜索，报告中记录了搜索日期、用户详情和相应数值，并包含与该特定搜索相关的所有记录。

这便于用户在 PDF 报告中提供两用货物搜索结果证据，并方便地与利益相关者共享以及开展进一步调查。

# Container Tracker

## 增强功能

除了港口和码头名称外，还可以使用泊位名称轻松验证提单

用户可以查看停靠港口中与泊位停靠相关的精确、详细信息。

这提升了船舶动态的精细度，以使用户更轻松验证客户提供的信息或提单中的信息。

### MSC Valencia - Summary ▲

Last Updated: 09 Nov 2022

[Download Vessel Report](#)

IMO: 9301471      Flag: Madeira  
LLI Vessel Type: fully cellular containership      Status: ● Live  
Reg. Owner: GTLK Asia M14 Limited ▲      Built: 2006

Movement history

Status	Port	Country/Region	Arrival Date	Sailed Date	Load Date	Discharge Date
Called At	Mundra	India	18:25 GMT 26/02/19	20:08 GMT 27/02/19	—	00:00 GMT 27/02/19
Terminal Name	Berth Name	Arrived At	Sailed At			
South Basin Terminal	SB-7	18:53 GMT 26/02/19	19:45 GMT 27/02/19			

# Predictive Fleet Analytics

## 增强功能

随时了解船舶前往最可能目的地的当前航程

调度员或业务开发代表等用户可以评估他们感兴趣的船舶何时到达他们管理的港口，并获得相关的深入信息，例如船舶自离开前一个港口以来当前和过去的运行状况。

此视图显示在主概览页面上，并可导出为 CSV 或 PDF 格式。

了解船舶是否在减速有助于用户推销服务。

The screenshot displays the Seasearcher interface for vessel 'Oriental Beauty'. The top navigation bar includes 'Vessels', 'Companies', 'Places', 'Incidents', 'Sanctions', and 'Channel: Credit'. The vessel details show 'Risk Rating: 6467575', 'IMO: 9443138', 'Flag: Panama', 'Status: Live', 'AIS Destination: ID DUM', and 'AIS ETA: 28 Nov 2022'. The 'Movements' tab is active, showing a table of 111 found movements. The table columns are 'Voyage Start', 'Voyage End', 'From', 'To', 'Distance, nm', and 'Duration'. The first row is highlighted, showing a movement from 'Malaysia, Southeast Malaysia Outer Port' to 'Singapore, Singapore' on 27/11/22, with a distance of 322.13 nm and a duration of 4 Days 11 Hours. A map on the right shows the vessel's path in the Southeast Asian region.

Voyage Start	Voyage End	From	To	Distance, nm	Duration
Malaysia, Southeast Malaysia Outer Port	Singapore, Singapore	23:39 GMT 27/11/22	10:52 GMT 02/12/22	322.13	4 Days 11 Hours
Malaysia, Southeast Malaysia Outer Port	Indonesia, Dumai Anchorage	07:39 +08:00 28/11/22	04:04 +07:00 29/11/22	248.69	21 hours
Singapore, Singapore East Anchorage	Malaysia, Southeast Malaysia Outer Port	10:05 +08:00 27/11/22	07:39 +08:00 28/11/22	82.83	21 hours
Singapore, Jurang/Singapore	Singapore, Singapore East Anchorage	17:48 +08:00 25/11/22	10:05 +08:00 27/11/22	34.36	0 day
Singapore, Singapore	Singapore, Jurang/Singapore	00:55 +08:00 22/11/22	17:48 +08:00 25/11/22	0.96	3 days
Japan, Susaki	Singapore, Singapore	15:44 +09:00 11/11/22	00:55 +08:00 22/11/22	2604.67	10 days

## Risk & Compliance, Insurance, Vigilance

### 增强功能

在合规风险方法中增添海上游荡风险，获得更全面的风险信息

新添的海上游荡指标让您能够更全面地了解合规风险。当船舶在高风险区表现出不经济的行为，或可能与当时处于暗处的船舶进行船对船过驳时，该指标会突出显示风险。

The screenshot shows a row of risk indicators: AIS Gaps, Loitering, Flag, AIS Manipulation, Movement Risks, STS Transfer, and Ownership Origin. The 'Loitering' indicator is highlighted with a red border and a red exclamation mark icon. Below it, a text box states: 'Detected Loitering Behaviour of 1.3 days Started 16:55 GMT 18/01/22 and ended 01:12 GMT 20/01/22'. Below this text are two bullet points: 'Compatible vessels with AIS Gap' and 'Draught change after the loitering event'.

## Advanced Risk & Compliance, Risk & Compliance, Insurance, Vigilance

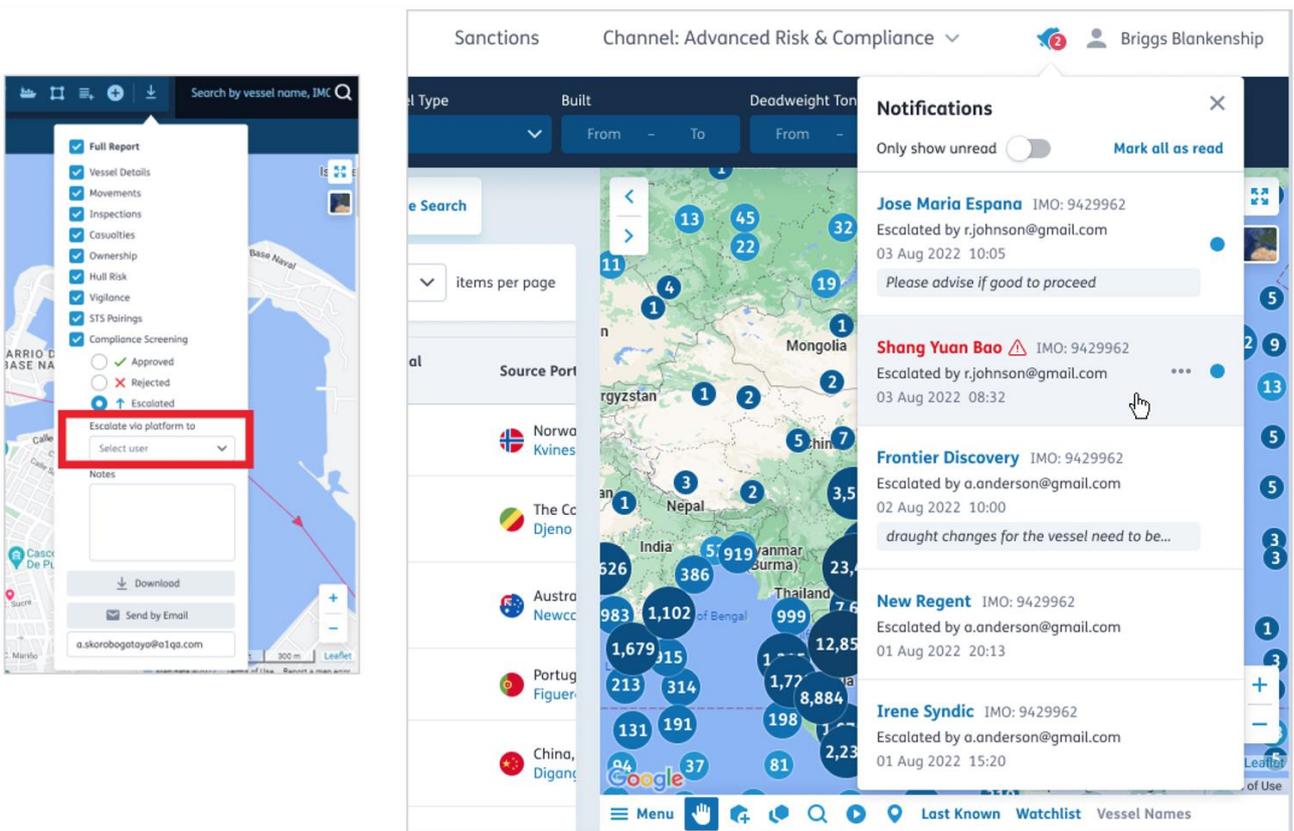
### 增强功能

船舶风险评级现在涵盖俄罗斯，帮助您在最新的风险防范方面先人一步

为了帮助用户快速轻松地发现可能需要进一步调查的船舶，所有的船舶风险指标和合规筛查功能现在将突出显示自 2022年2月以来在俄罗斯港口停靠过的任何船舶、悬挂俄罗斯船旗的任何船舶、与俄罗斯有关联的任何船东，以及在俄罗斯海上边界以内或附近发生的任何AIS中断或海上游荡事件。这使用户能够在最新的国际合规要求方面占据主动。

### 通过更加强大的上报功能，将合规问题轻松告知您的船舶经理

当用户在筛查之后下载船舶报告时，可以轻松地将任何问题上报给合规部的“高级风险与合规”用户，以便在 Seasearcher 系统中快速通知他们。此上报过程记录在审计跟踪中，后续批准或拒绝操作也会予以记录。这可确保他们对合规筛查的审计跟踪全部记录在系统中，并可随时下载。



# 2022年12月

随着非凡的 2022 年即将结束，我们为您带来了两大产品更新，为这一年画上圆满句号。首先，我们对船舶图像数据库进行了重大更新。其次，我们推出了船舶历史航程的平均航速，这让您能够了解船舶的货物需求水平以及其他用途。

我们期待在 2023 年为您带来更多令人兴奋的新功能和增强功能。

新年快乐！

单击下面的每项产品优势，导览相关部分以了解更多详细信息。

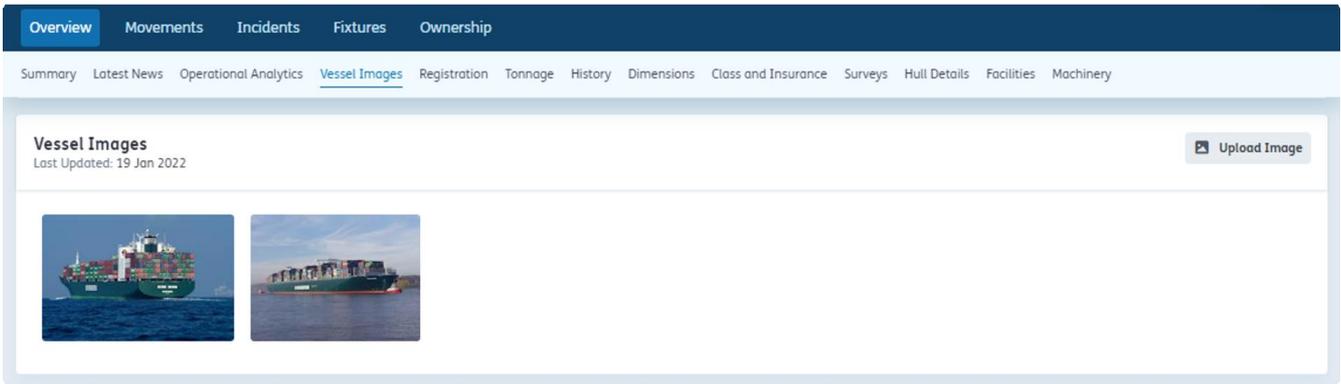
产品	用户	产品优势
<b>Seasearcher - 所有渠道</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 法律顾问</li><li>• 律师</li><li>• 制裁官</li><li>• 合规官</li><li>• 船舶监控和审查官</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 利用增强的船舶图像数据库，更加全面地筛查您感兴趣的船舶</li></ul>
<b>Predictive Fleet Analytics</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 调度员</li><li>• 运营</li><li>• 市场情报</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 获取船舶的平均航速，以了解其货物需求水平和船舶可用性</li></ul>

## Seasearcher - 所有渠道

### 增强功能

#### 利用增强的船舶图像数据库，更加全面地筛查您感兴趣的船舶

我们的数据库新增了 5,000 张船舶图像。我们全面的图像库现在拥有更好的船舶覆盖范围，图像质量更高，使您的船舶筛查流程更加可靠。



## Predictive Fleet Analytics

### 增强功能

#### 获取船舶的平均航速，以了解其货物需求水平和船舶可用性

现在，用户可以准确、快速地查看船舶历史航程的平均航速。此关键数据点可帮助您了解船舶的可用性，特别是担任运营角色的用户可以通过历史平均航速，了解船舶沿不同贸易航线在港口之间运输时船上货物的常规需求水平。

Voyage Start	Voyage End	From	To	Distance, nm	Duration	Average Speed, knts
<b>CURRENT VOYAGE</b>						
China, Zhenjiang Port	China, Shanghai	14:28 GMT 21/12/22	21:54 GMT 26/12/22	163	5 Days 7 Hours	—
China, Yangzhou Port	China, Zhenjiang Port	15:51 +08:00 21/12/22	20:50 +08:00 21/12/22	14.66	4 hours	2.94
China, Nanjing	China, Yangzhou Port	09:26 +08:00 21/12/22	15:51 +08:00 21/12/22	21.54	6 hours	3.35
China, Changzhou Port	China, Nanjing	01:52 +08:00 15/12/22	09:26 +08:00 21/12/22	83.53	6 days	0.55
China, Zhanjiangang	China, Changzhou Port	17:19 +08:00 14/12/22	01:52 +08:00 15/12/22	28.72	8 hours	3.36
China, Zhanjiangang	China, Zhanjiangang	04:57 +08:00 14/12/22	17:19 +08:00 14/12/22	8.79	12 hours	0.71