HEIG VD | CCDR
Centre de Compétences du Domaine Routier

www.ccdr.ch
Champs-Lovats 29
1400 Yverdon-les-Bains
024 / 557 61 86

STS 0225

Bétons hydrauliques

Prélèvement n°	_ _ BH _ _ _

(Réservé au laboratoire)

Mandant

DPRE - Fprel - 12000.20

Entreprise / Adresse			
Personne de contact		Téléphone	

Désignation de l'ouvrage

Chantier	
Elément	

Prélèvement / Confection des éprouvettes - ES12901.20 / ES12290.20

SN EN 12390-2

Date		Effectués par (cocher ce qui convient)	CCDR ☐
Heure			Entreprise ☐
Opérateur			DLT ☐
Lieu			
Météo	Tair [°C]		
Centrale		**Prendre une photo du bon de livraison.**	
Recette n°		Bon de livraison n°	
Type d'éprouvettes et dimensions			
Nombre			

Classes de béton

SN EN 206-1

Sorte de béton	
Classe de résistance à la compression	
Classes d'exposition	
Classe de consistance	
Classe de teneur en chlorures	

Composants du béton

Type de ciment		Dosage [kg/m^3]	
Provenance granulats		Dmax [mm]	

Adjuvant 1		Teneur [% de C]		Adjuvant 2		Teneur [% de C]	
Addition 1		Teneur [kg/m^3]		Addition 2		Teneur [kg/m^3]	

Transport / Démoulage / Conservation des éprouvettes au laboratoire - ES12290.20

SN EN 12390-2

Transport effectué par (cocher ce qui convient)	CCDR	☐
	Entreprise	☐
	DLT	☐

Date et heure de réception		
Date et heure début conditionnement		Conservation sous eau à 20 ± 2°C

Programme d'essais sur béton frais

Méthode (cocher ce qui convient)			
Masse volumique			
Teneur en air			
Etalement			
Indice de serrage			
Affaissement			
Rapport E/C			
Fabrication cube 15x15x15		Quantité	
Fabrication cylindre 15x30		Quantité	
		Quantité	

Programme d'essais mécaniques sur béton durci

Méthode (cocher ce qui convient)		Quantité	N° éprouvette	Âge	Date essai	Sous-traitance
Compression						
Flexion						
Fendage						
Traction directe						
Module d'élasticité						

Programme d'essais physico-chimiques sur béton durci

Méthode (cocher ce qui convient)		Quantité	N° éprouvette	Âge	Date essai	Sous-traitance
Pénétration eau sous pression						
Résistance au gel/sel SIA						
Résistance au sel/sel TFB						
Perméabilité à l'air						

Remarques - Observations