



Líneas

Líneas

Recorrido que realizamos durante una bajada desde A hasta B. La línea varía dependiendo que lo que queramos medir (una curva, un sector o toda la pista).

CONCEPTOS ASOCIADOS A LA LÍNEA

Dentro de la línea encontramos tres conceptos clave:

- Profundidad** (longitud de la diagonal).
- Línea de la diagonal** (dirección de los esquís).
- Línea de curva** (línea que describe la curva entorno la LMP).



La combinación de los tres conceptos desencadena diferentes tipos de líneas.

Línea de curva

Línea de curva

Línea que describe la curva entorno a la LMP

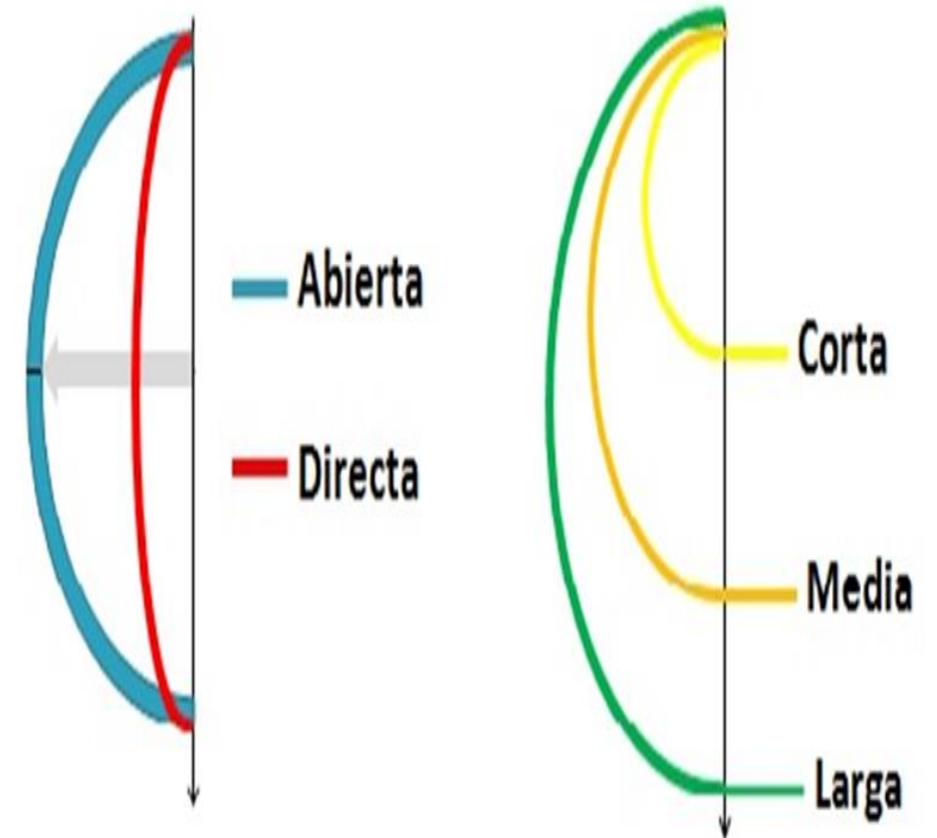
La línea de curva la clasificaremos en:

- **LÍNEA OPTIMA**, cuando la trazada realizada es la idónea
- **Línea abierta**, cuando se realiza demasiado recorrido
- **Línea cerrada**, cuando se recorta, línea más directa que la óptima.

Catalogamos la línea de curva según su longitud:

- **Línea de curva corta**
- **Línea de curva media**
- **Línea de curva larga**

Líneas de curva

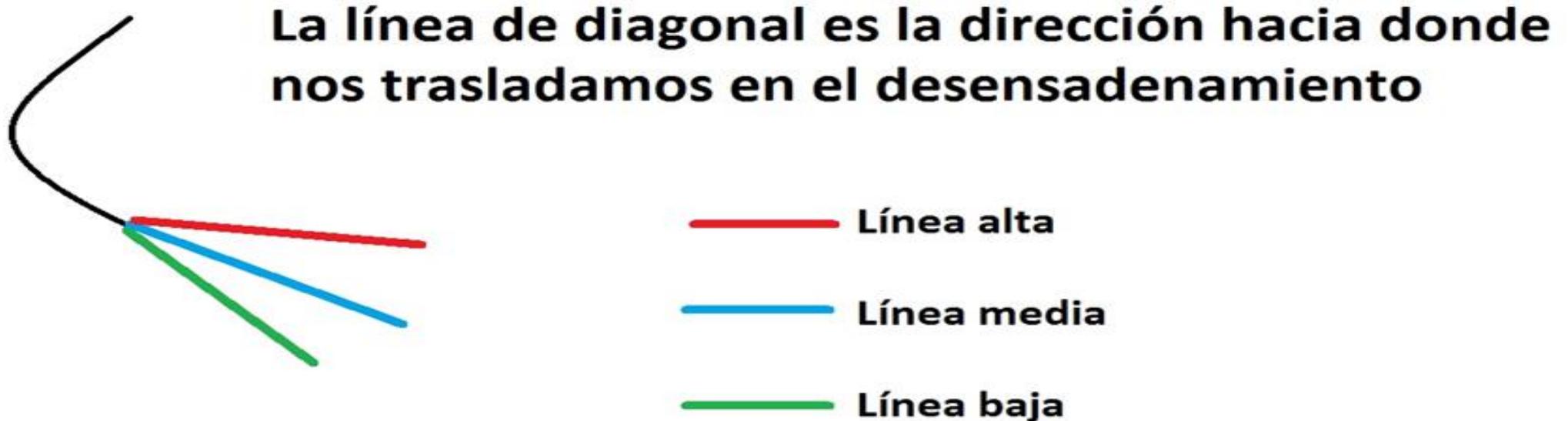


Línea de la diagonal

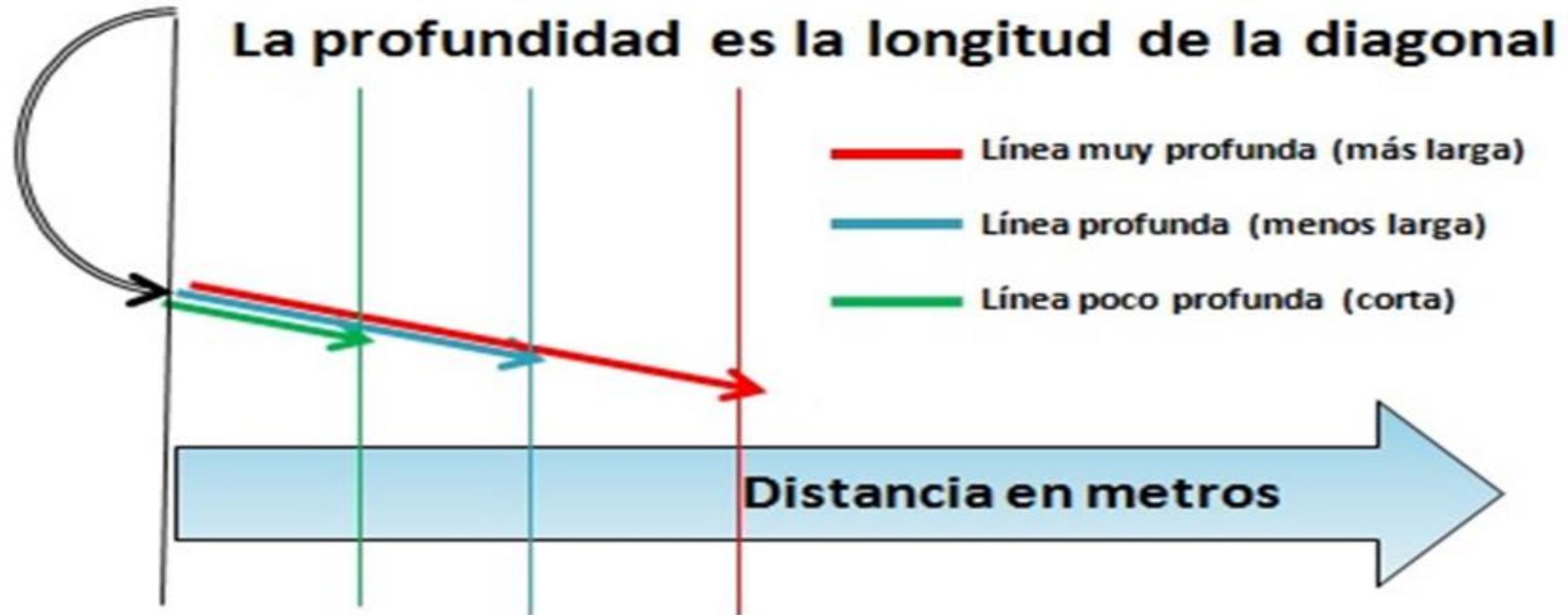
Es la dirección que toman los esquís en el desencadenamiento de la curva.

Podemos clasificar las líneas en función de la profundidad/ línea de la diagonal como:

- **LÍNEA BAJA**, cuando realizamos el grueso de la curva por debajo de la puerta
- **MEDIA**, cuando coincide la fase central de la curva con su ápex
- **ALTA**, cuando realizamos el grueso de la curva por encima de la puerta



Profundidad de la línea de diagonal

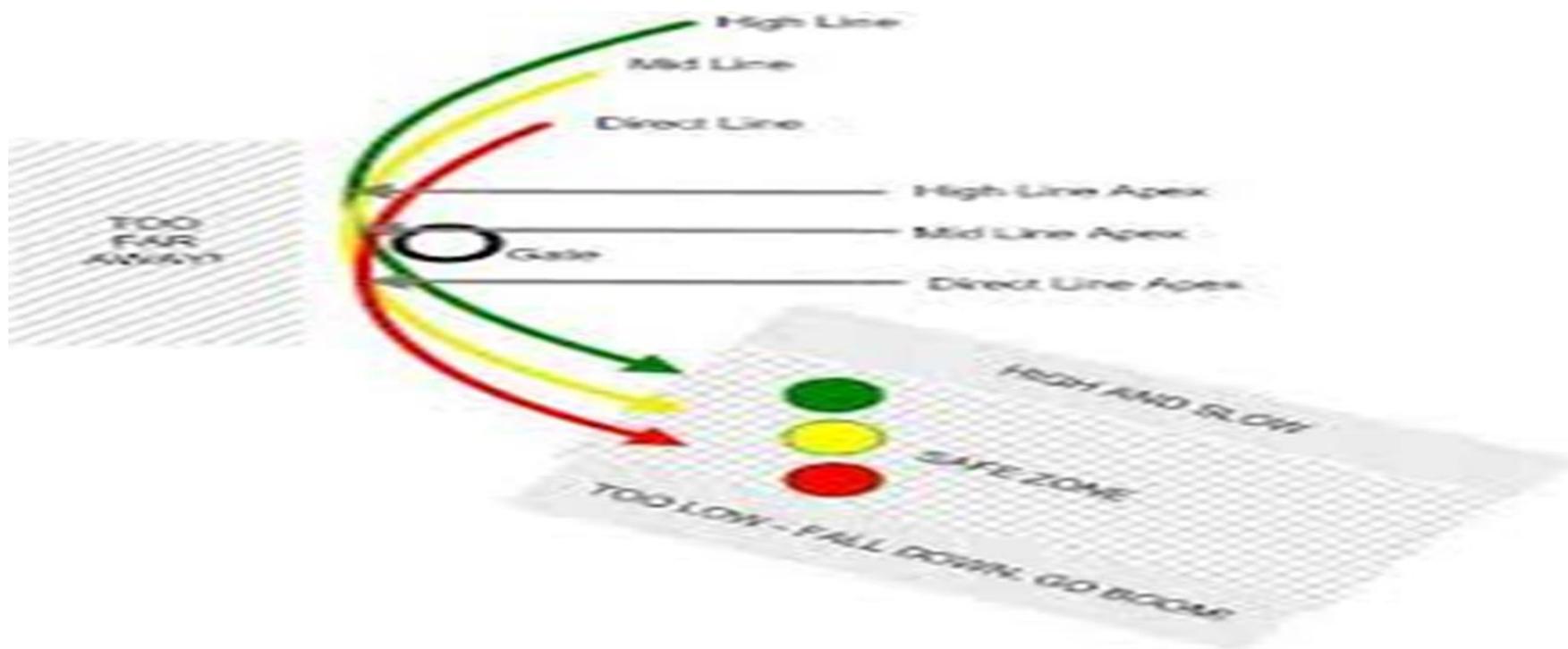


Línea óptima

Será la que me permita bajar a la mayor velocidad posible.

Hay que aclarar que no hay un solo tipo de línea y que la línea optima dependerá de varios factores. Cada curva requiere una línea diferente y tendremos que adaptarla a las exigencias de la pista haciendo una buena lectura de la misma.

Adaptar la línea de bajada a los cambios pendiente, terreno, tipo de marcaje....



Línea de Máxima Pendiente LMP

Es la línea que tiene mayor desnivel en una pendiente, en la que si orientamos los esquís en dicha línea, la aceleración que conseguimos es la máxima posible.

Realizaremos las curvas entorno a esta línea y dependiendo de la dirección y del radio de esta curva podremos:

- Aumentar la velocidad

La línea de curva es directa y las líneas de diagonal y profundidad están orientadas hacia la LMP.

- Mantener la velocidad

La línea de curva es media y las líneas de diagonal y profundidad “medias”.

- Disminuir la velocidad

La línea de curva es abierta y las líneas de diagonal y profundidad con altas/bajas (ambas provocan pérdida de velocidad).