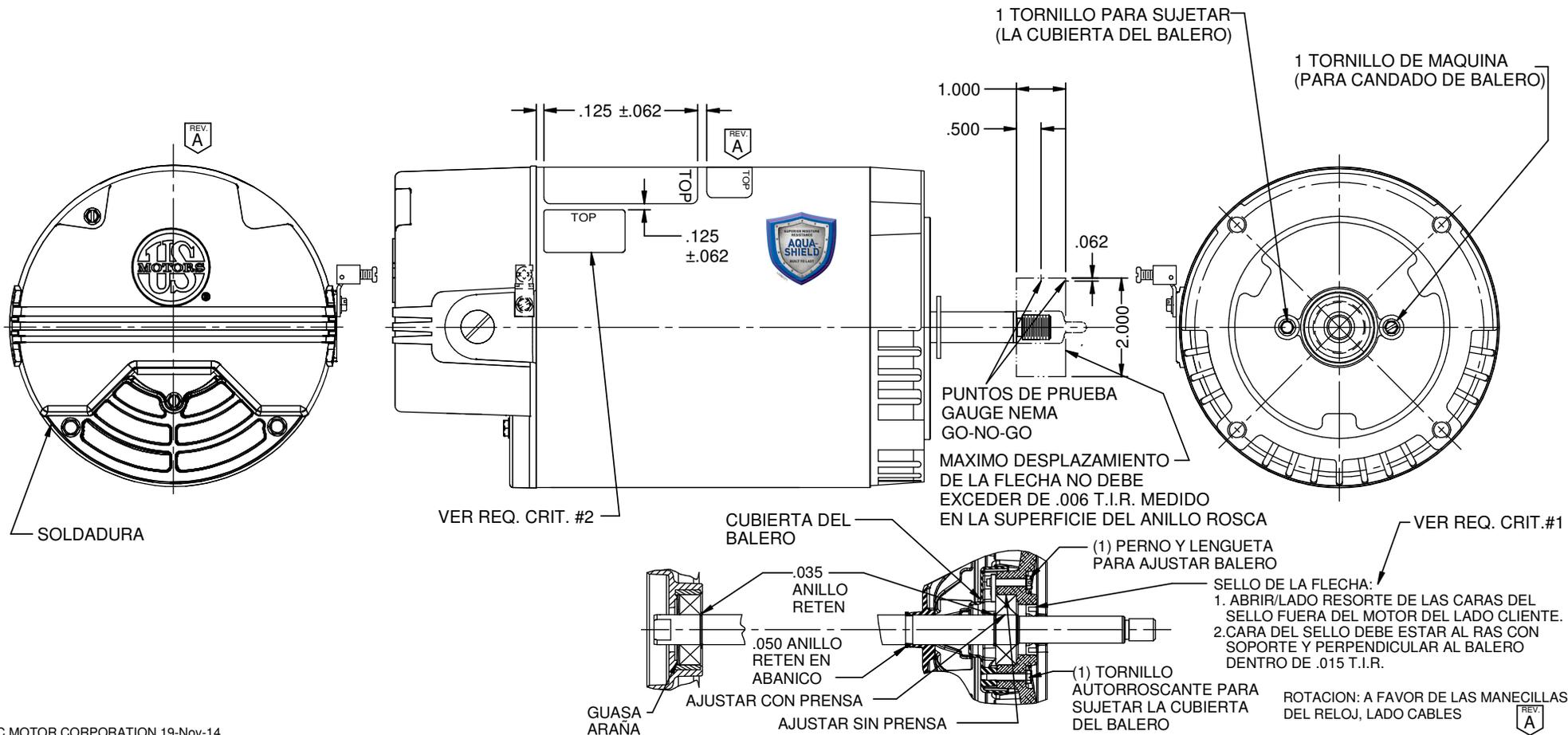


REQUERIMIENTOS CRITICOS

- LUBRICAR COMPLETAMENTE EL SELLO DE LA FLECHA CON L95B ANTES DE ENSAMBLAR EN EL MOTOR. NO ACEITE EN LA EXTENSION DE FLECHA O EN LA CARA DEL SOPORTE.
- PONER ETIQUETA SERIALIZADA EN MOTOR Y ESTE DEBE DE COINCIDIR CON LA ETIQUETA DE SERIE DE LA CAJA. POR REQUERIMIENTO DE CLIENTE. LOS NUMEROS SON GENERADOS ALEATORIAMENTE, PERO LOS NUMEROS DE LA ETIQUETA DE SERIE EN EL MOTOR DEBE DE COINCIDIR CON LOS NUMEROS DE LA ETIQUETA QUE SE COLOCARA EN LA CAJA. ESTAS ETIQUETAS SON USADAS POR EL CLIENTE PARA PROPOSITO DE GARANTIA. ESTOS NUMEROS DE SERIE NO SON USADOS POR NIDEC.



NIDEC MOTOR CORPORATION 19-Nov-14

ULTIMA REVISION POR: D2164-00
SE AGREGO ETIQUETA "AQUA SHIELD", DIMENSION Y SE OSCURESER LOGO
SE CAMBIO ROTACION ANTES "EN CONTRA DE LAS MANECILLAS DEL RELOJ, LADO FLECHA"

TOLERANCIAS EN DIMENSIONES
(A MENOS QUE SE ESPECIFIQUE LO CONTRARIO)

PULGADAS	mm
.XX = ± .010	
.XXX = ±.005	

ANGULOS X°= ±1°

NIDEC MOTOR CORPORATION

DESCRIPCION: K63 CARA-J BALERO BOLA ABIERTO ODP

FECHA DE REVISION: 05-NOV-14

DIBUJADO POR: I. DE LEON

APROBADO POR ING. J. SCHRADER

TITULO: DIBUJOS DE DETALLE DE ENSAMBLE

CODIGO: V02 NO. ARTICULO: 802884

REV: A NUMERO DE PAGINA: 4 OF 4 TAMAÑO DE DIBUJO: B