TRANSITEC
optimiseurs de mobilité · depuis 1954

RÉUNION TECHNIQUE

SNCF – Paris – Septembre 2016

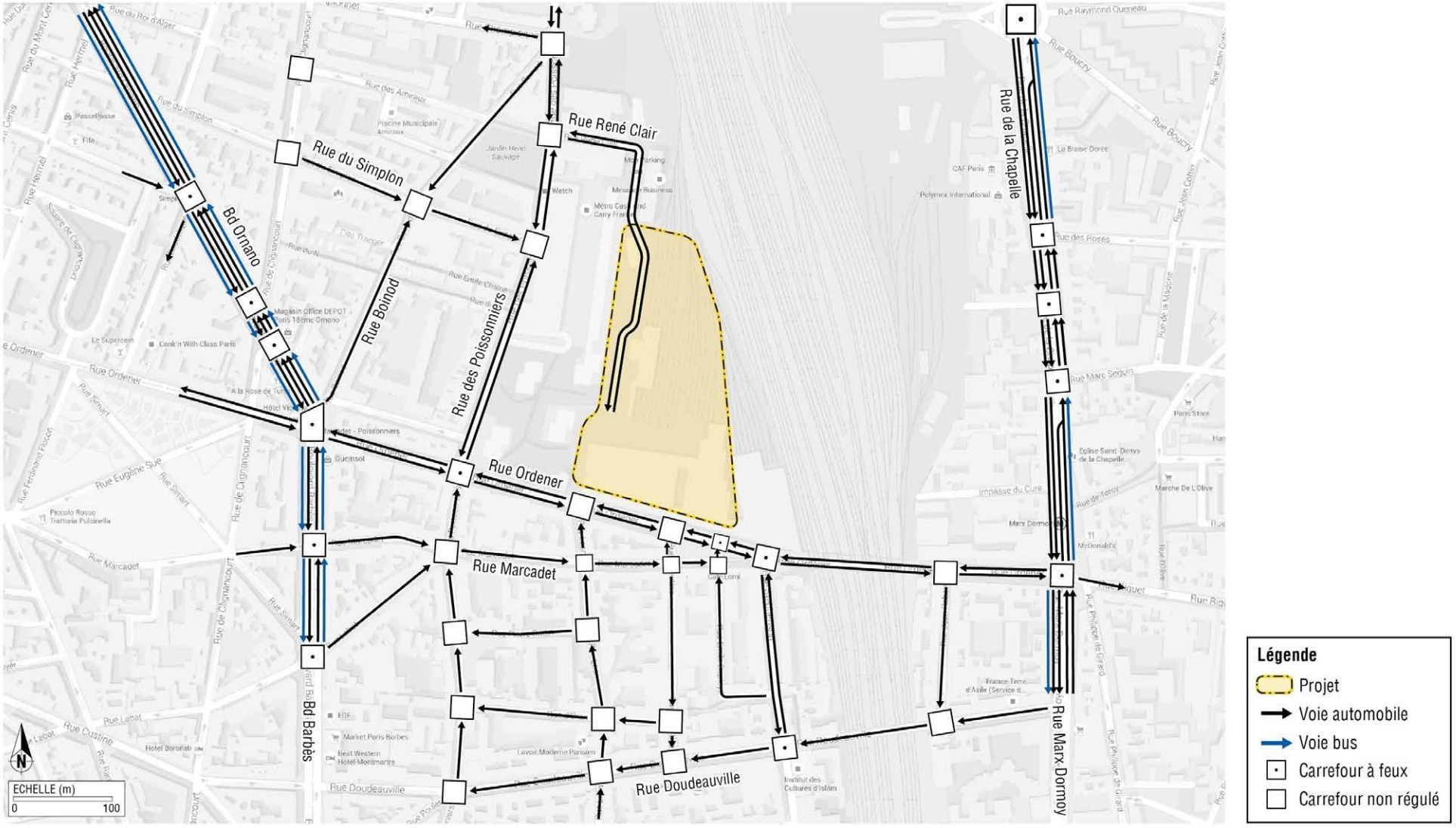
Etude de circulation – Rue Ordener
Diagnostic

Diagnostic

Diagnostic 1/1

TRANSITEC

Calibrage

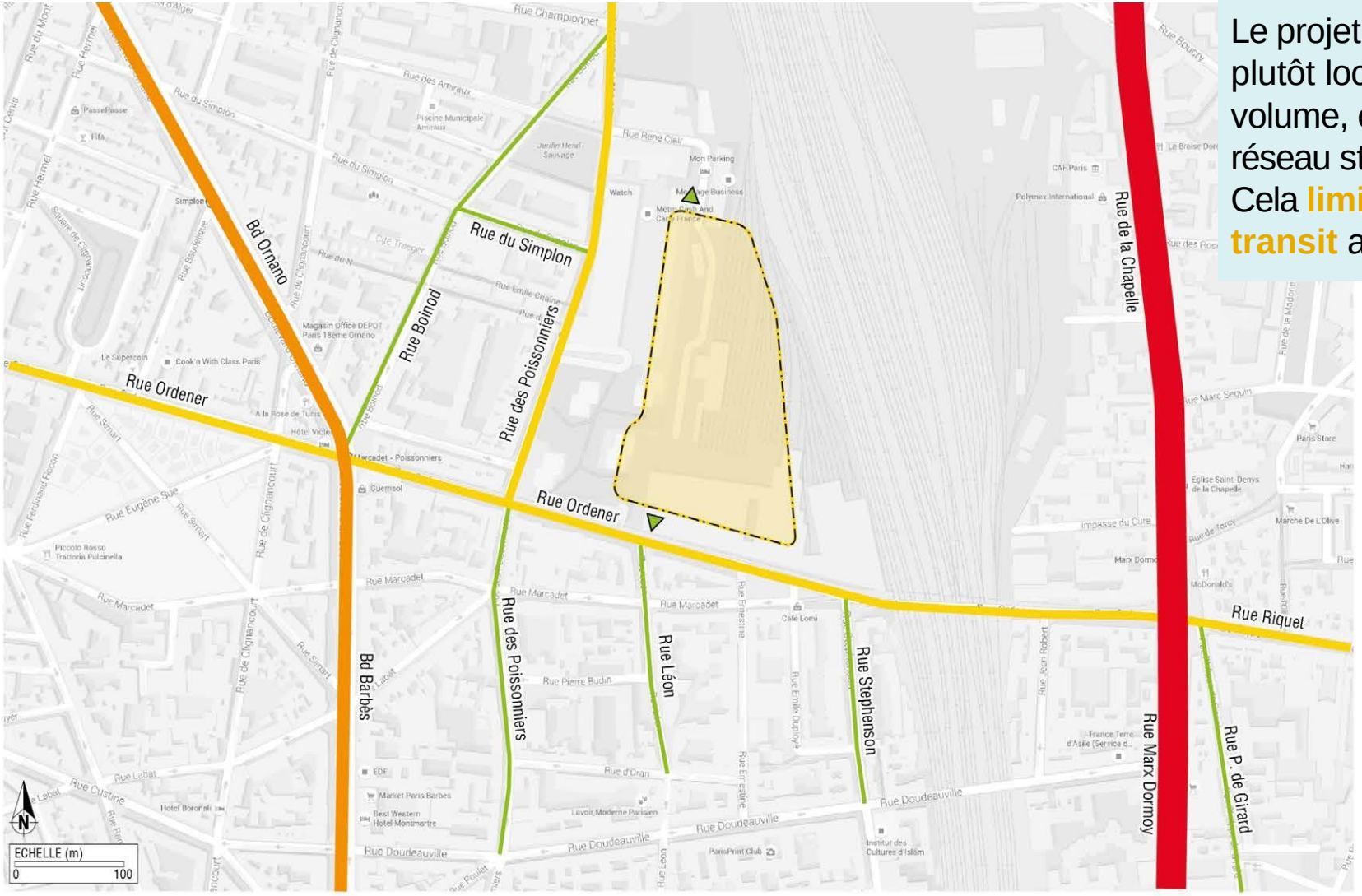


SNCF

Diagnostic 1/1

TRANSITEC

Hiérarchie du réseau



Le projet est entouré de rues plutôt locales, à faible volume, et demeure loin du réseau structurant.
Cela **limite les risques de transit** au travers du site.

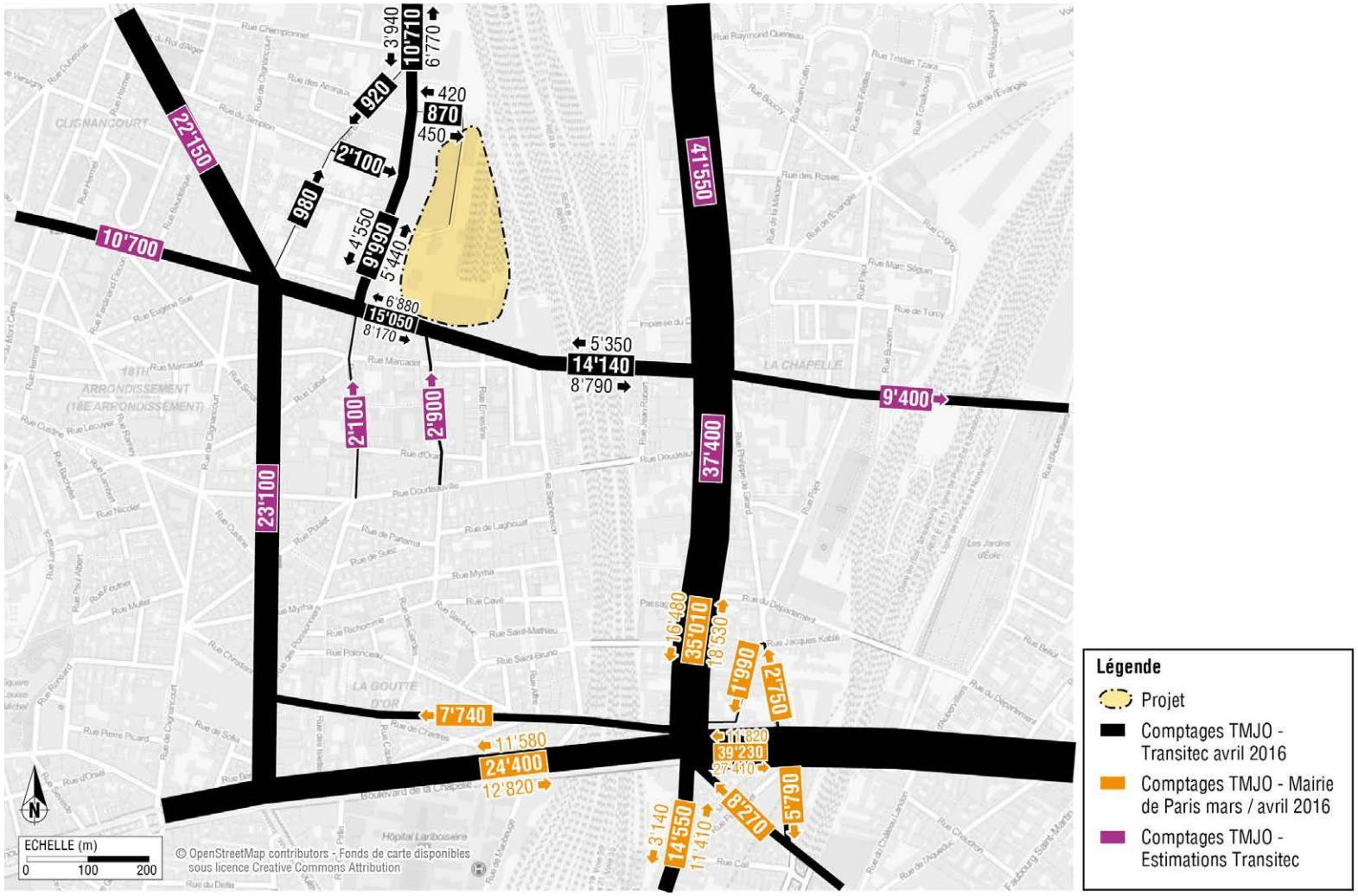
Légende
- Projet
- Accès au site
- Rue locale
- Boulevard
- Grand boulevard
- Avenue

SNCF

Diagnostic 1/1

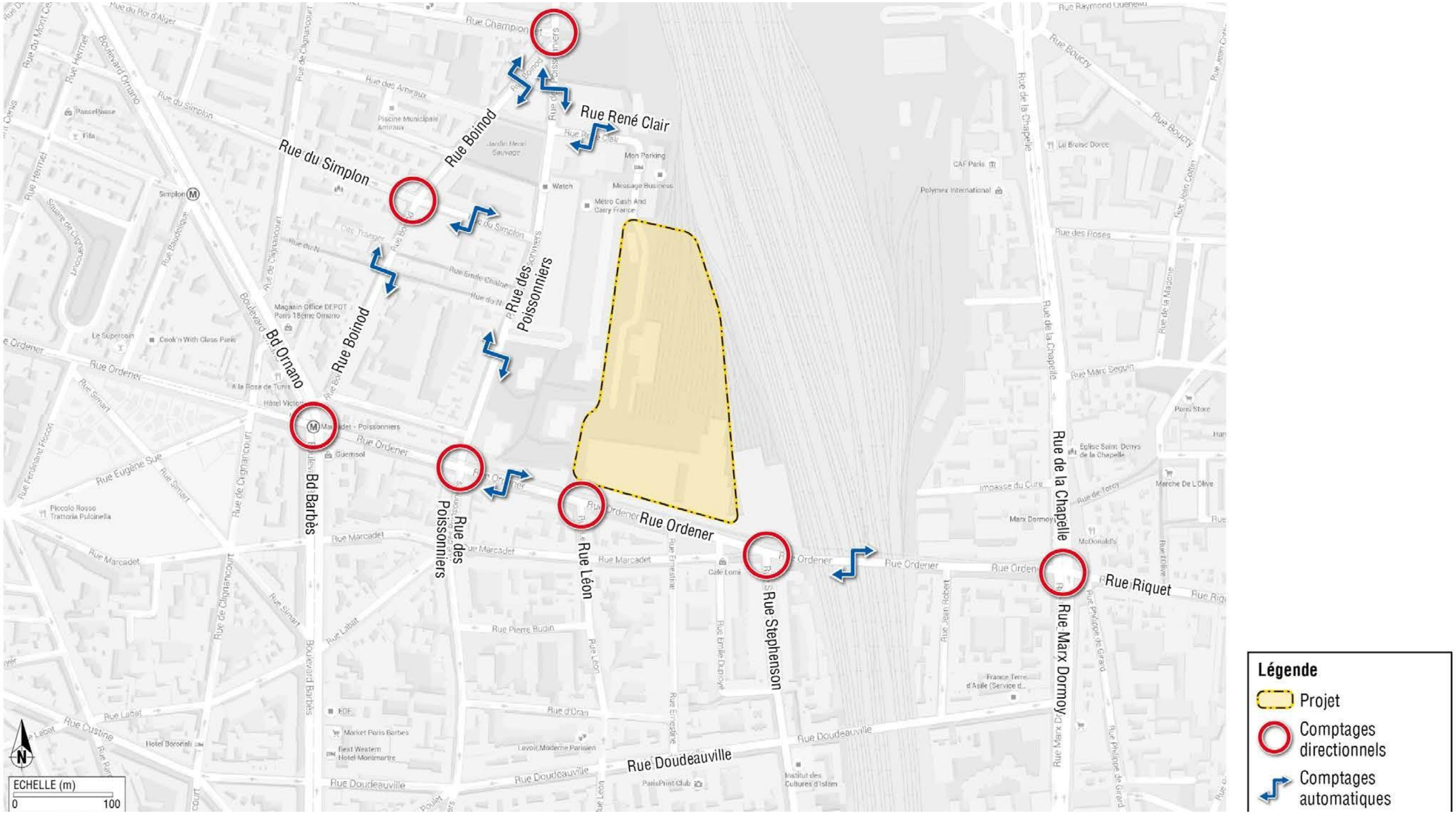
TRANSITEC

Comptages routiers TMJO (Trafic Moyen Jours Ouvrés)



SNCF

Localisation des comptages Transitec



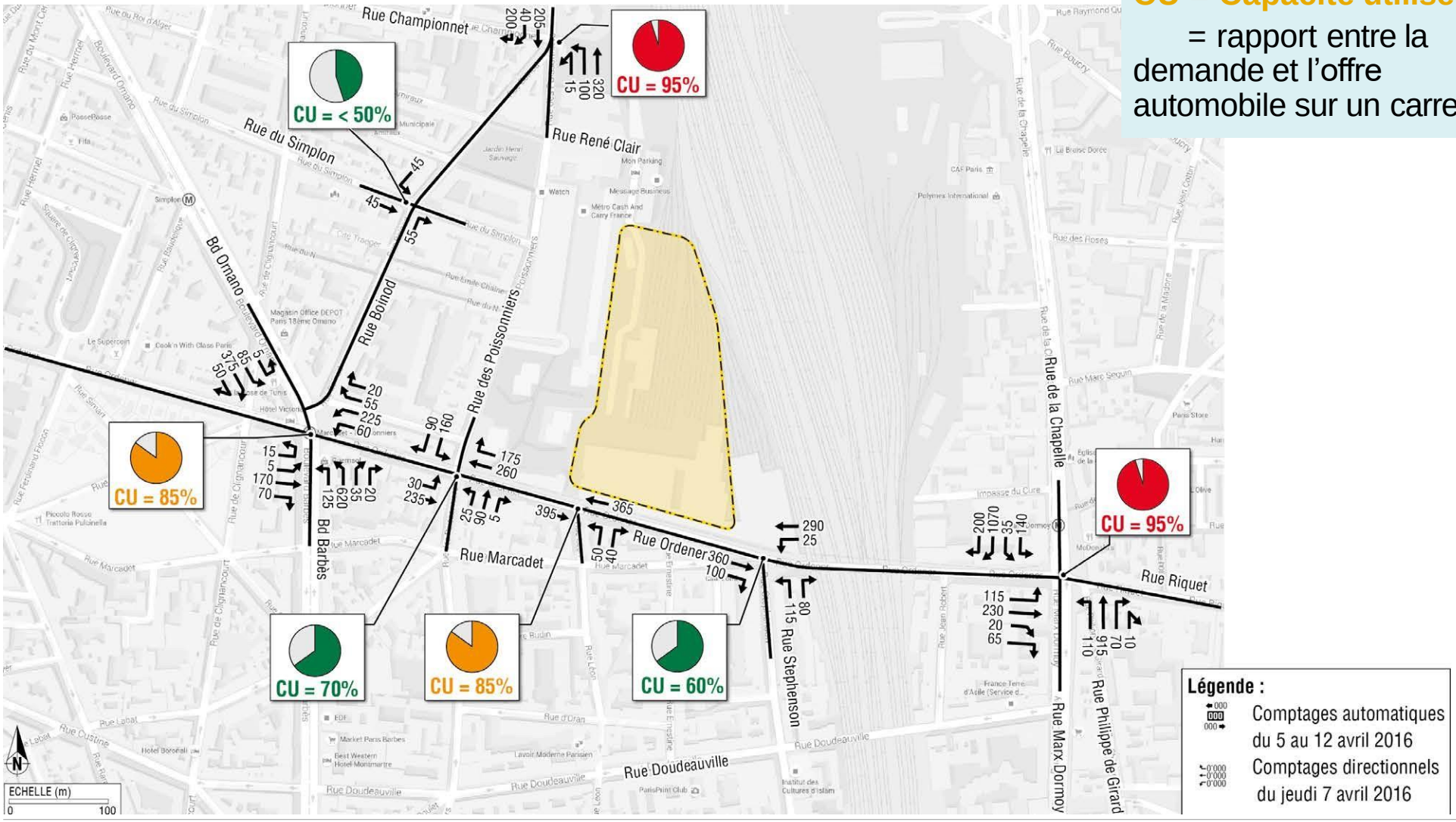
Diagnostic 1/1

TRANSITEC

Comptages directionnels en heure de pointe matin (8 à 9h)

CU = Capacité utilisée

= rapport entre la demande et l'offre automobile sur un carrefour.



SNCF

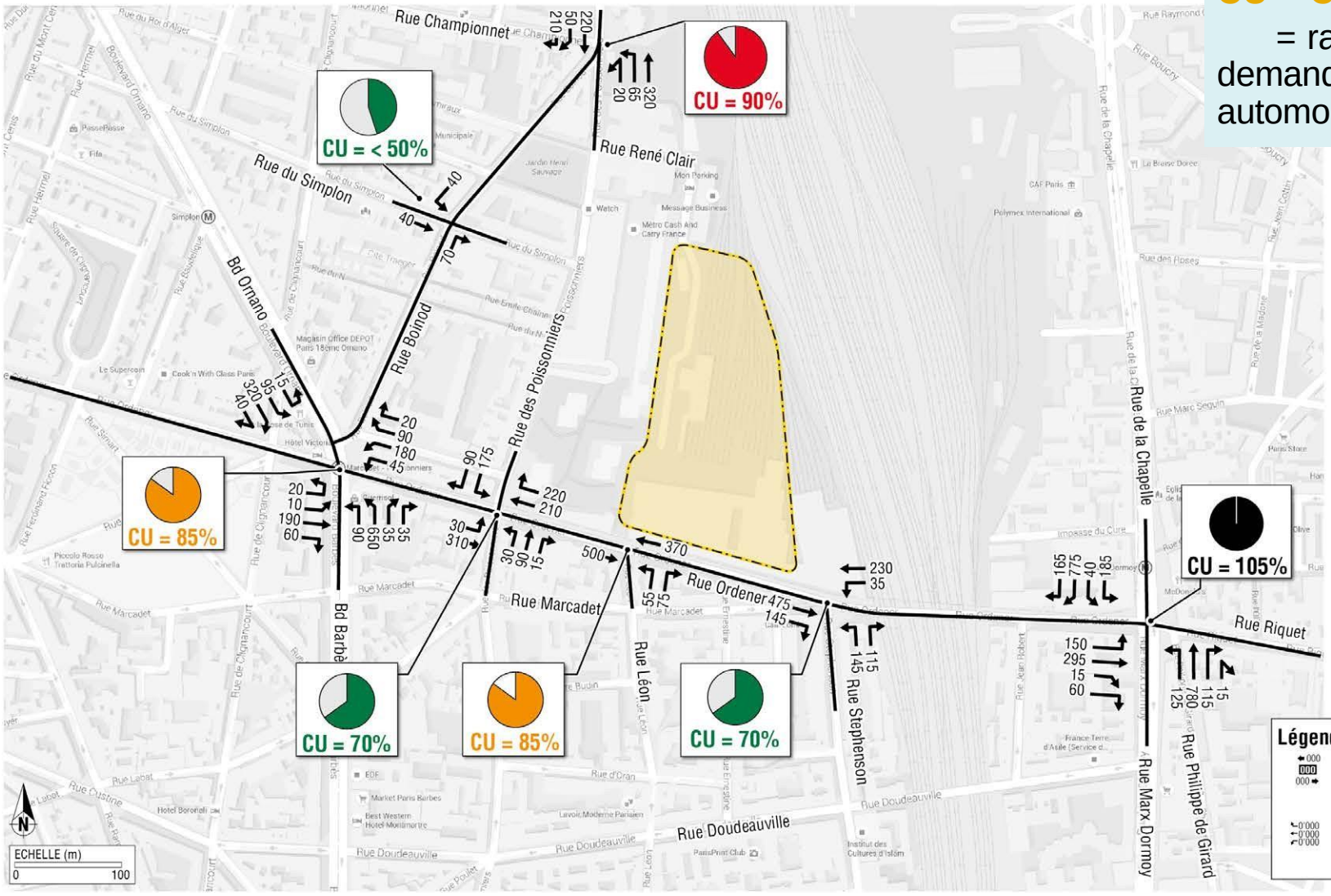
Diagnostic 1/1

TRANSITEC

Comptages directionnels en heure de pointe soir (18 à 19h)

CU = Capacité utilisée

= rapport entre la demande et l'offre automobile sur un carrefour.



Légende :

Comptages automatiques du 5 au 12 avril 2016

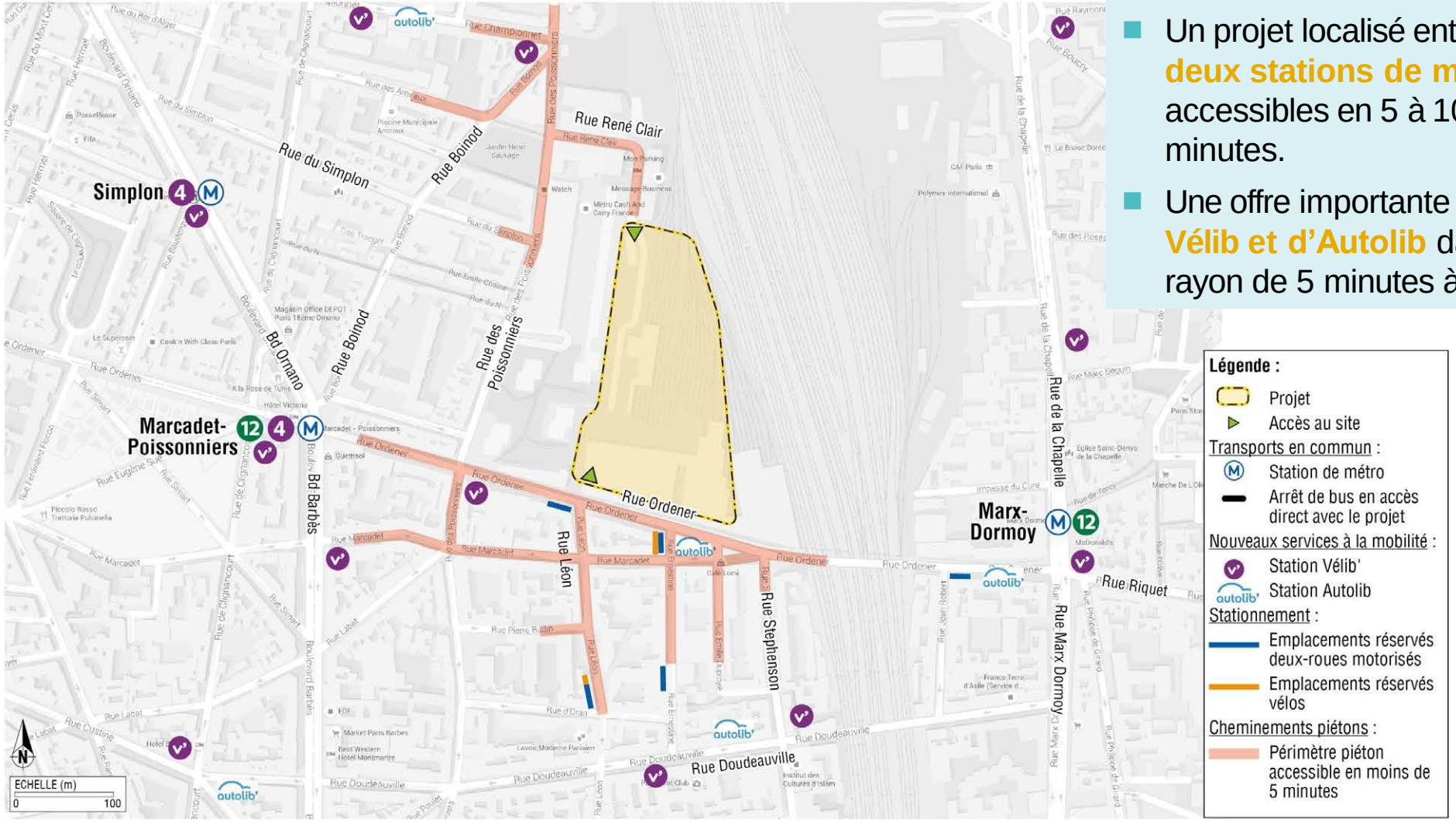
Comptages directionnels du jeudi 7 avril 2016

SNCF

Diagnostic 1/1

TRANSITEC

Transports en communs, modes actifs, nouveaux services à la mobilité



- Un projet localisé entre **deux stations de métro** accessibles en 5 à 10 minutes.
- Une offre importante de **Vélib et d'Autolib** dans un rayon de 5 minutes à pied.

SNCF