

**CONTRATTO QUADRO PER IL
NOLEGGIO A LUNGO TERMINE DI
AUTOVETTURE E VEICOLI
COMMERCIALI LEGGERI A RIDOTTO
IMPATTO AMBIENTALE E A BASSO
CONSUMO ENERGETICO DEL PARCO
AUTOMEZZI DELLE SOCIETA' DEL
GRUPPO ESTRA S.P.A. –
CIG XXXXXXXXXXXX**

***CAPITOLATO
D'ONERI***

Sommario

Articolo 1	Oggetto del contratto	5
Articolo 2	Premessa e definizioni	5
Articolo 3	Rappresentanza delle parti e sedi aziendali	5
Articolo 4	Estensioni	6
Articolo 5	Durata dell'accordo quadro e dei singoli contratti di noleggio	6
Articolo 6	Importo d'appalto e modalità	7
Articolo 7	Caratteristiche dei veicoli.....	7
Articolo 8	Numero dei veicoli	8
Articolo 9	Veicoli con caratteristiche diverse	9
Articolo 10	Uso della carrozzeria esterna a scopo pubblicitario	9
Articolo 11	Allestimento automezzi	9
Articolo 12	Utilizzo dei veicoli	9
Articolo 13	Entrata dei veicoli in noleggio.....	10
Articolo 14	Consegna dei veicoli e decorrenza del noleggio	10
Articolo 15	Ritardata consegna e preassegnazione per mancata consegna	11
Articolo 16	Responsabile del servizio	12
Articolo 17	Caratteristiche tecniche dei veicoli e tempi di consegna	13
Articolo 18	Schede tecniche (requisiti minimi pena esclusione).....	13
Articolo 19	Luogo di consegna dei veicoli	14
Articolo 20	Uscita dei veicoli dal noleggio	14
Articolo 21	Controlli periodici e manutenzione	14
Articolo 22	Riparazioni di carrozzeria	15
Articolo 23	Rete dei centri di servizio.....	15

Articolo 24	Gestione dei controlli periodici e della manutenzione	16
Articolo 25	Assistenza/sostituzione pneumatici	16
Articolo 26	Loghi.....	17
Articolo 27	Irreparabilità e furto	17
Articolo 28	Interventi a carico della Società	17
Articolo 29	Interventi effettuati dalla Società	18
Articolo 30	Revisioni e controlli dei gas di scarico.....	18
Articolo 31	Soccorso stradale	18
Articolo 32	Manuale operativo.....	19
Articolo 33	Obblighi legali, fiscali e assicurativi.....	20
Articolo 34	Fornitura tessere per rifornimento carburanti	21
Articolo 35	Sinistri stradali.....	21
Articolo 36	Sanzioni amministrative.....	22
Articolo 37	Canone di noleggio	22
Articolo 38	Aggiornamento del canone.....	22
Articolo 39	Eccedenze chilometriche	23
Articolo 40	Ricalcolo	24
Articolo 41	Riconsegna anticipata	24
Articolo 42	Riconsegna veicolo.....	24
Articolo 43	Gestione multe.....	27
Articolo 44	Gestione pratiche per smarrimento targa/carta di circolazione	27
Articolo 45	Annullamento ordini	27
Articolo 46	Fatturazione e pagamento.....	28
Articolo 47	Conguaglio finale.....	28
Articolo 48	Flussi informativi.....	29

Articolo 49	Responsabilità	29
Articolo 50	Disposizioni generali sulle penali	29
Articolo 51	Garanzie	31
Articolo 52	Risoluzione del contratto	31
Articolo 53	Fallimento dell'Appaltatore	32
Articolo 54	Subappalto	32
Articolo 55	Spese contrattuali	32
Articolo 56	Foro competente	32
Articolo 57	Tutela e sicurezza dei lavoratori	32
Articolo 58	Tracciatura percorsi automezzi e dati telemetria e navigazione satellitare	32
Articolo 59	Infrastrutture tecnologiche.....	35
Articolo 60	Norma finale	35
Articolo 61	Osservanza delle norme del Sistema di Gestione Qualità.	35
Articolo 62	Obblighi reciproci in materia di trattamento dei dati personali.....	35
Articolo 63	Riservatezza informazioni	36
Articolo 64	Penali contrattuali.....	38
Articolo 65	D.lgs 231/01 dichiarazioni e clausole risolutive per fornitori	38
Articolo 66	Tracciabilità flussi finanziari	39
Allegato A.....		40
Allegato B.....		61
Allegato C		64
Allegato D.....		66

Articolo 1 *Oggetto del contratto*

1. Il presente capitolato disciplina il rapporto contrattuale tra Estra S.p.A. e le società Centria s.r.l., Murgia Reti Gas s.r.l., Edma Reti Gas s.r.l., A.E.S. Fano Distribuzione Gas S.r.l., Melfi Reti Gas s.r.l., Gergas S.p.A., che hanno conferito ad Estra S.p.A. apposito mandato che le attribuisce le funzioni di Centrale di Committenza (di seguito sinteticamente e complessivamente indicate come "Società") e la ditta che risulterà aggiudicataria (di seguito denominata "Appaltatore"), avente come oggetto l'accordo quadro per il noleggio a lungo termine dei veicoli senza conducente che la Società utilizza per l'espletamento delle funzioni e dei servizi di loro spettanza, nonché i servizi compresi e quelli a pagamento specificati nel presente documento e nei suoi allegati.

Qualora a seguito dell'esito delle gare relative al servizio di distribuzione gas ovvero di altri servizi svolti per enti pubblici E.S.T.R.A S.p.A. o le società del gruppo perdessero uno o più ambiti che attualmente gestiscono, con relativa diminuzione del proprio personale, il contratto di noleggio dei singoli automezzi utilizzati in tali ambiti, si intenderà automaticamente concluso e risolto con l'ultimo giorno di gestione, con riconsegna degli automezzi. Pertanto l'Appaltatore fin da ora, è messo a conoscenza della possibile minore durata dei singoli contratti o del ridimensionamento della quantità di prestazioni previste nel presente disciplinare.

In tal caso, l'Appaltatore avrà diritto al pagamento, di un decimo del contratto interessato, con esclusione di ogni altra pretesa a qualunque titolo.

Sarà facoltà della Società comunque di rinegoziare l'importo dell'appalto o di procedere a nuova gara.

Articolo 2 *Premessa e definizioni*

Il presente Capitolato disciplina gli aspetti tecnici e le condizioni del servizio di noleggio a lungo termine di autoveicoli senza conducente.

Il servizio di noleggio a lungo termine di veicoli nuovi senza conducente, comprensivo di tassa di possesso, include:

- a) Manutenzione ordinaria, straordinaria e riparazioni di carrozzeria;
- b) Copertura assicurativa obbligatoria R.C.A., oltre danni da R.C. non tutelati dalla R.C.A. con un massimale non inferiore a € 10.000.000,00 nonché, copertura assicurativa per furto, incendio, Kasko (con le modalità riportate all'Articolo 33) e rischi assimilabili fino alla concorrenza del valore commerciale del veicolo;
- c) Gestione sinistri e soccorso stradale come meglio specificato in seguito;
- d) Sostituzione del veicolo non riparabile con un altro di pari categoria e modello senza oneri a carico della Società;
- e) Servizio online attraverso il quale l'Appaltatore possa consultare ed esportare su file Excel informazioni relative ad ogni veicolo della propria flotta, sia circolante che in attesa di essere consegnato. A titolo esemplificativo ma non esaustivo si indica: inizio e fine del contratto, interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, elenco sinistri attivi e passivi, multe, elenco della rete di assistenza convenzionata, elenco delle fatture emesse, ecc.

Articolo 3 *Rappresentanza delle parti e sedi aziendali*

1. I rapporti tra l'Appaltatore e la Società saranno tenuti, per quanto riguarda quest'ultima, dal

Settore Automezzi di Estra S.p.A., attraverso il quale la Società effettuerà e riceverà tutte le comunicazioni e le dichiarazioni previste dal presente capitolato, salva diversa disposizione dello stesso.

2. L'Appaltatore indicherà alla Società il proprio ufficio, ed il nominativo del soggetto ad esso preposto, al quale saranno inoltrati gli ordini e le comunicazioni previsti dal presente capitolato. Salvo diversa disposizione non potranno essere ricevute disposizioni e ordini da parte di uffici o persone diverse da quelle indicate dal Settore Automezzi di Estra S.p.A.

3. In ogni caso, l'Appaltatore dovrà fare in modo che all'interno della propria organizzazione vi sia un unico centro di riferimento al quale la Società possa rivolgersi per le richieste, le informazioni, le segnalazioni di disservizi o di anomalie ed ogni altra comunicazione relativa al rapporto contrattuale.

4. Oltre al centro di riferimento l'Appaltatore metterà comunque a disposizione uno o più riferimenti operativi per la gestione ordinaria con contatto diretto personale.

Le attuali sedi aziendali di Estra S.p.A. sono le seguenti:

Sede Arezzo Via Igino Cocchi 14

Sede Prato via Panziera 16

Sede Siena via Toselli 9/a

Articolo 4 Estensioni

Estra S.p.A. potrà chiedere all'Appaltatore il noleggio di veicoli dotati di accessori particolari o di altre caratteristiche differenziate rispetto a quelle previste nel presente capitolato. In tal caso Estra S.p.A. provvederà a consultare per scritto l'operatore economico per completare la propria offerta ove taluni aspetti non siano riconducibili a quanto previsto nel presente capitolato o nell'offerta economica e progettuale presentata dall'Appaltatore in sede di gara. Il canone così determinato rimarrà poi confermato per i veicoli analoghi che saranno oggetto di nuovi noleggi richiesti; ai veicoli noleggiati ai sensi dell'accordo quadro e ai relativi canoni si applicano per il resto tutte le disposizioni contenute nel presente capitolato e nell'offerta presentata in sede di gara dall'Appaltatore.

Il tutto nei limiti di quanto previsto all'Articolo 106 del D.lgs 50/2016 e s.m.i.

Articolo 5 Durata dell'accordo quadro e dei singoli contratti di noleggio

1. L'accordo quadro ha una durata quadriennale e per tutto il periodo di validità potranno essere stipulati contratti di noleggio automezzi.

Il contratto di noleggio di ciascun automezzo avrà la durata di settantadue mesi con una percorrenza prevista di 120000 km o sessanta mesi con una percorrenza prevista di 150000 km a decorrere dalla stipula dello stesso in base alla tipologia di utilizzo, conseguentemente la sua durata è indipendente da quella dell'accordo quadro. La durata di contratto richiesta per ogni singola tipologia di automezzo è indicata in Allegato D.

Ai sensi dell'art. 106 c. 11 D.Lgs. 50/16 e s.m.i., le singole società aderenti si riservano la facoltà

di prorogare la durata di ciascun contratto applicativo per il tempo strettamente necessario all'espletamento della nuova gara alle stesse condizioni originariamente pattuite, mediante lettera raccomandata/Pec con avviso di ricevimento da trasmettere all'aggiudicatario almeno 30 gg. prima della scadenza.

Alla scadenza del termine, o dell'eventuale proroga, il rapporto contrattuale si estingue, senza necessità di preavviso o disdetta.

2. Ai fini del presente capitolato, e salvo diversa specificazione, i periodi temporali, quali i mesi, i trimestri, i semestri e le annualità, si computano a partire dalla consegna di ciascun automezzo.

Articolo 6 *Importo d'appalto e modalità*

L'importo a base d'appalto previsto per l'intera durata contrattuale per gli automezzi da noleggiare da Estra S.p.A. e dalle società Centria s.r.l., Murgia Reti Gas s.r.l., Edma Reti Gas s.r.l., A.E.S. Fano Distribuzione Gas S.r.l., Melfi Reti Gas s.r.l., Gergas S.p.A., che hanno conferito ad Estra S.p.A. apposito mandato è di:

a) Noleggio a lungo termine	€ 8.266.440,00
b) Fornitura presumibile di carburante	€ 2.500.000,00

Il presente appalto verrà aggiudicato, secondo il criterio dell'"offerta economicamente vantaggiosa", dall'art. 95, comma 2, del citato D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i, al concorrente che nel rispetto del presente Capitolato avrà formulato la migliore offerta tecnico/economica.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di aggiudicare la gara anche in presenza di una sola offerta, purché ritenuta valida.

L'appaltatore si impegna ad estendere le medesime modalità, patti e condizioni, previsti nel presente capitolato, anche per altre società, che abbiano conferito ad Estra S.p.A. apposito mandato che le attribuisce le funzioni di Centrale di Committenza.

Articolo 7 *Caratteristiche dei veicoli*

1. I veicoli noleggiati sono classificati in 8 segmenti, all'interno di ognuno dei quali è prevista più di una tipologia denominata come scheda per un totale di 20, in base ai criteri indicati nell'allegato A, che costituisce parte integrante del presente capitolato;

2. I veicoli, al momento della consegna, dovranno essere nuovi di fabbrica e corrispondenti all'ultima versione in produzione;

3. La Società potrà in ogni momento chiedere la sostituzione del veicolo in relazione al quale si sia verificata una delle seguenti condizioni:

- a) abbia richiesto, negli ultimi dodici mesi, almeno dieci interventi di straordinaria manutenzione, esclusi quelli resisi necessari a seguito di sinistri, anche non riconducibili alla medesima anomalia;
- b) sia divenuto, per qualsiasi motivo, inidoneo all'utilizzazione o difforme dalle norme europee,

statali, che ne regolano l'utilizzazione e la circolazione.

4. Nelle proposte di noleggio dei veicoli, ciascuno per la propria categoria e fatte salve le caratteristiche richieste nel presente capitolato, dovrà essere posta particolare attenzione alla sicurezza dei veicoli sia verso gli utilizzatori che verso terzi ed alla riduzione dell'impatto ambientale ed all'emissione dei gas nocivi.

Articolo 8 Numero dei veicoli

1. Il numero presumibile di veicoli che saranno noleggiati nei quattro anni di durata dell'accordo quadro, secondo tempistiche insindacabili della società, ripartiti per Segmento in base alla classificazione di cui all'Articolo 7, è il seguente:

Segmento	Scheda	Numero Mezzi (NM)
B	Scheda 1	1
	Scheda 2	2
C	Scheda 3	4
	Scheda 4	1
	Scheda 5	2
	Scheda 6	1
	Scheda 7	2
D	Scheda 8	5
Cross.SUV	Scheda 9	3
	Scheda 10	5
	Scheda 11	1
	Scheda 12	2
CDV	Scheda 13	62
	Scheda 14	16
	Scheda 15	10
LCV	Scheda 16	60
	Scheda 17	30
	Scheda 18	10
	Scheda 19	25
	Scheda 20	3

2. Le quantità potranno subire variazioni nei limiti di quanto previsto all'Articolo 106 del D.lgs 50/2016 e s.m.i.. Nessun automezzo sarà fatto uscire dal noleggio prima che sia trascorso almeno un anno dall'entrata. Si ribadisce comunque quanto scritto nell'Articolo 1 del presente capitolato d'onori relativamente alla parte riguardante la perdita di territori conseguente all'indizione delle gare d'ambito territoriale per la distribuzione del gas.

Articolo 9 *Veicoli con caratteristiche diverse*

1. La Società potrà chiedere all'Appaltatore il noleggio di veicoli dotati di accessori particolari o di altre caratteristiche differenziate rispetto a quelle previste per il segmento di appartenenza ai sensi dell'Articolo 8, previa definizione del relativo canone di noleggio utilizzando la formula di cui all'Articolo 38, sostituendo il valore PLR_t con il prezzo di listino del veicolo richiesto senza IVA, senza messa su strada e senza immatricolazione ma compreso degli accessori richiesti.
2. Il canone stabilito ai sensi del precedente comma 1 rimane confermato anche per i veicoli dello stesso tipo di quello per il quale è stata chiesta la quotazione e successivamente entrati in noleggio.
3. Ai veicoli entrati in noleggio ai sensi dei commi precedenti, ed ai relativi canoni, si applicano, per il resto, tutte le disposizioni del presente capitolato d'oneri.

Articolo 10 *Uso della carrozzeria esterna a scopo pubblicitario*

L'Appaltatore non potrà negare la possibilità alla Società di utilizzare i mezzi noleggiati per apporvi loghi di riconoscimento, pubblicità o campagne informative che essa ritenesse necessarie, salvo riportare alla consegna il mezzo nelle condizioni precedenti all'applicazione dei messaggi pubblicitari o informativi.

Articolo 11 *Allestimento automezzi*

L'Appaltatore, non potrà negare la possibilità alla società, di installare sui mezzi gli allestimenti speciali che risulteranno necessari per lo svolgimento delle proprie attività.

L'Appaltatore, non potrà negare la possibilità alla società, di installare sui mezzi operativi prese d'aria che vadano, dove necessario a realizzare fori alla carrozzeria.

La Società si impegna a comunicare all'Appaltatore il tipo di allestimento (tipologia, marca, accessori e certificazioni). L'Appaltatore si impegna ad approvare l'installazione dell'allestimento sui veicoli interessati.

Nel caso di installazione di allestimenti, l'appaltatore si impegna a recapitare a proprie spese il mezzo presso l'installatore e successivamente a procedere alla consegna formale del mezzo come previsto dall'Articolo 14.

Scelta, acquisto e installazione degli allestimenti saranno a carico della Società.

Articolo 12 *Utilizzo dei veicoli*

1. I veicoli noleggiati saranno assegnati a singoli dipendenti o a gruppi di essi, che potranno avere sede lavorativa in tutto il territorio nazionale. L'assegnazione al singolo dipendente non esclude l'utilizzo temporaneo da parte di altri dipendenti.

Ciascun soggetto o gruppo di soggetti al quale sono assegnati uno o più veicoli è convenzionalmente designato nel presente capitolato come "centro di utenza". Tutti i rapporti con l'Appaltatore saranno comunque tenuti unicamente con il Settore Automezzi di Estra S.p.A.

2. La Società comunicherà all'Appaltatore i centri di utenza ai quali sono assegnati i veicoli, la localizzazione degli stessi e i nominativi dei rispettivi responsabili, nonché le relative variazioni.
3. Al di fuori di quanto previsto dal comma precedente, nessun obbligo od onere grava sulla Società, nei confronti dell'Appaltatore, in relazione all'assegnazione dei veicoli ai propri dipendenti. L'Appaltatore non potrà sindacare in alcun modo i criteri e le modalità con le quali i veicoli vengono assegnati e nemmeno le singole assegnazioni; né tali scelte potranno rilevare in alcun modo nei rapporti tra le parti.
4. La Società curerà che i soggetti ai quali è affidata la guida dei veicoli noleggiati siano in possesso della patente di guida prevista dalle norme vigenti per la categoria di mezzo appropriata. Nessun altro obbligo o onere graverà sulla Società in relazione all'affidamento della guida dei veicoli, che avverrà a sua insindacabile discrezione.
5. I veicoli noleggiati potranno circolare su tutto il territorio nazionale ed anche al di fuori dello stesso, senza alcuna limitazione.

Articolo 13 Entrata dei veicoli in noleggio

1. La consegna di ulteriori veicoli avverrà a seguito di ordine scritto della Società, nel quale saranno indicati il segmento e la scheda di riferimento del veicolo o dei veicoli da consegnare e il centro di utenza al quale sono assegnati.
2. La Società potrà rifiutare la presa in consegna dei veicoli nuovi se contestualmente non verranno ritirati i veicoli eventualmente sostituiti, precedentemente forniti dall'Appaltatore, così come la consegna di questi ultimi se non le vengono contestualmente consegnati i veicoli nuovi. L'incarico della Società, che prende in consegna i veicoli, rilascerà apposita ricevuta, la quale non vale in alcun modo come collaudo o accettazione della prestazione.

Articolo 14 Consegna dei veicoli e decorrenza del noleggio

Per la consegna dei veicoli, fatto salvo quanto previsto all'Articolo 15 per la mancata consegna, l'Appaltatore invierà comunicazione scritta alla Società (lettera, fax o messaggio di posta elettronica certificata) che dovrà pervenire con almeno cinque giorni lavorativi di anticipo e previo accordo con Settore Automezzi di Estra S.p.A.

Il canone di noleggio decorrerà a partire dal giorno successivo a quello del ritiro del veicolo da parte della Società.

L'Appaltatore dovrà consegnare i veicoli **entro i termini previsti nell'Articolo 15** nei luoghi meglio indicati all'Articolo 19

I veicoli saranno ritirati da un dipendente a ciò delegato dalla Società che, alla presenza del referente dell'Appaltatore, dovrà:

- Constatare che i veicoli siano conformi alle schede tecniche.
- Controllare che siano dotati della documentazione di bordo composta da:
 - Certificato assicurativo;
 - Carta di circolazione;
 - Libretto di assistenza e garanzia;
 - Manuale operativo di cui all'Articolo 32, dei veicoli e degli accessori;
- Controllare che il veicolo sia dotato di doppie chiavi, chiave master (se prevista e consegnata), doppiatore di radiocomando antifurto (se previsto).
- Controllare che siano presenti gli attrezzi di emergenza, il segnale mobile triangolare di pericolo.
- Constatare che non vi siano danni visibili.
- Sottoscrivere per conto della Società il verbale di consegna che conterrà almeno le seguenti informazioni:
 - N.° di contratto e numero di CIG;
 - Descrizione veicolo, targa, telaio e colore;
 - Presenza a bordo di quanto precedentemente elencato;
 - Durata contrattuale;
 - Percorrenza contrattuale;
 - Chilometri alla consegna;
 - Data e ora consegna;
 - Assenza di danni visibili.

Le copie del verbale di consegna sottoscritte dal referente della Società e dal referente dell'Appaltatore saranno così distribuite:

- I copia all'Appaltatore;
- II copia alla Società;

Il verbale di consegna sarà quindi parte integrante del singolo contratto di noleggio tra le parti.

Con la sottoscrizione del verbale di consegna si accerterà l'idoneità dei mezzi rispetto a quanto richiesto dal capitolato, sulla base di quanto visibile a mezzo fermo e fatto salvo il diritto della Società di contestare eventuali inefficienze o inidoneità che si manifestassero durante l'esercizio. L'Appaltatore è obbligato a ritirare immediatamente i veicoli rifiutati e a sostituirli con altri idonei ovvero a provvedere a eliminare le anomalie riscontrate entro il termine di 15 gg.

Articolo 15 Ritardata consegna e preassegnazione per mancata consegna

Nel caso in cui non sia possibile rispettare il termine di consegna indicato nell'offerta presentata, l'Appaltatore è tenuto a comunicarlo per iscritto alla Società con almeno cinque giorni lavorativi di anticipo rispetto alla suddetta data di scadenza.

Nella stessa comunicazione dovrà essere indicata una nuova data di consegna che comunque non

potrà eccedere i 30 giorni solari successivi alla prima data di consegna prevista; sempre nella medesima comunicazione, l'Appaltatore dovrà dichiarare la disponibilità a consegnare in preassegnazione per mancata consegna (obbligatoria) a Estra S.p.A. un veicolo in sostituzione della stessa categoria di quello ordinato ed allo stesso importo di canone previsto nell'offerta economica, entro tre giorni solari dal ricevimento dell'eventuale richiesta scritta da parte Estra S.p.A.

Nel periodo intercorso tra la mancata consegna del veicolo richiesto in sede d'appalto e la consegna del veicolo in preassegnazione, sarà facoltà di Estra S.p.A. noleggiare presso una qualsiasi società di autonoleggio un veicolo avente caratteristiche simili (o, in caso di non disponibilità, superiori) a quello non consegnato, e addebitare i costi sostenuti all'Appaltatore.

La mancata messa a disposizione del veicolo in preassegnazione per mancata consegna entro il predetto termine comporterà comunque l'addebito delle penali all'Appaltatore secondo quanto previsto dall'Articolo 50 del presente capitolato d'oneri, oltre al riconoscimento alla stazione appaltante dei costi sostenuti per il noleggio di un veicolo sostitutivo.

Superato il nuovo termine di consegna senza che questa sia avvenuta per causa non addebitabile ad Estra S.p.A., sarà inoltre applicata una penale per ogni ulteriore giorno di mancata consegna dei veicoli ordinati.

Tale penale sarà applicata sino alla consegna del veicolo preassegnato.

La suddetta penale verrà applicata anche nel caso in cui Estra S.p.A. non abbia richiesto il/i veicolo/i in preassegnazione.

I veicoli in preassegnazione dovranno avere caratteristiche simili a quelli ordinati (allestimenti, cilindrata, dimensioni, capacità di carico ecc).

Le condizioni di copertura assicurativa (incluso il massimale RCA) indicate nell'Articolo 2 del presente Capitolato si estendono anche alle vetture in preassegnazione per mancata consegna, incluse eventuali franchigie che dovranno essere coperte dall'Appaltatore e nulla sarà dovuto da Estra S.p.A.

Il canone mensile - o frazione in base ai giorni di utilizzo - per la messa a disposizione del veicolo in preassegnazione decorrerà dal giorno del ritiro e sarà dovuto all'Appaltatore anche se il veicolo consegnato sia stato reperito presso altra società di noleggio. Il reperimento del veicolo dovrà avvenire a cura e spese dell'Appaltatore.

Articolo 16 Responsabile del servizio

Al fine di agevolare l'esatta esecuzione contrattuale, l'Appaltatore, entro 10 giorni dalla stipula del contratto, dovrà nominare un "Responsabile/Referente del Servizio" ed un suo sostituto. Tale figura sarà il riferimento per tutte le problematiche derivanti dall'adempimento delle obbligazioni contrattuali, nonché delle seguenti attività:

- Supervisione e coordinamento del servizio a partire dal momento di ricezione della lettera

di aggiudicazione;

- Pianificazione delle consegne;
- Monitoraggio delle consegne e controllo del rispetto dei piani concordati;
- Sottoscrizione del verbale di consegna di cui all'Articolo 14
- Monitoraggio dell'andamento dei livelli di servizio di assistenza e manutenzione per tutto il periodo di efficacia del contratto di noleggio nonché dei singoli ordinativi di fornitura;
- Risoluzione dei disservizi e gestione dei reclami da parte di Estra S.p.A.

Articolo 17 *Caratteristiche tecniche dei veicoli e tempi di consegna*

Tutti gli autoveicoli noleggiati dovranno corrispondere ai modelli indicati dal concorrente in sede d'offerta e dovranno essere nuovi di fabbrica.

I offerti dovranno rispettare i livelli massimi di emissioni di inquinanti stabiliti nella tabella 2 dell'allegato I al regolamento (CE) n.715/2007 (e s.m.i.) in vigore ai fini dell'immatricolazione.

Il legale rappresentante dell'appaltatore in fase d'offerta deve sottoscrivere una dichiarazione per attestare la conformità al criterio sopra menzionato.

Le emissioni di CO₂ dei veicoli offerti non devono essere superiori ai seguenti limiti:

Categoria di veicolo	CO ₂ g/km
Fuoristrada	175
Furgoni (N1, classe I)	150
Altre categorie	130
Veicoli commerciali leggeri con massa inferiore alle 3,5 tonnellate (N1, classe II e III)	225

Relativamente alle caratteristiche tecniche dei veicoli richiesti si rimanda a quanto indicato nell'allegato A del presente capitolato d'oneri.

I veicoli saranno consegnati massimo entro 120 gg. solari dalla trasmissione della scheda d'ordine e comunque nel minor termine eventualmente stabilito in sede di offerta, e resi su strada "franco destino" nella/e località indicate dalla Società. La Società si riserva di richiedere modalità di consegna differenziate e non in contemporanea.

I tempi di consegna offerti in fase d'offerta potranno essere prorogati di 20 giorni naturali e consecutivi nel caso in cui il periodo che intercorre tra la ricezione dell'ordinativo di fornitura e la data di consegna prevista includa il mese di Agosto o il periodo delle festività natalizie.

Articolo 18 *Schede tecniche (requisiti minimi pena esclusione)*

Per ognuna delle 20 schede tecniche previste in allegato A, tutti gli autoveicoli dovranno appartenere ad un'unica marca e modello e possedere le caratteristiche e le dotazioni minime richieste.

Articolo 19 *Luogo di consegna dei veicoli*

Articolo 1 Gli automezzi saranno consegnati, a cura e spese dell'Appaltatore, presso le sedi dei centri di utenza ai quali sono assegnati o salvo disposizioni diverse.

Articolo 2 I termini di consegna si intendono sempre tassativi. L'inosservanza degli stessi può dare luogo alla risoluzione del contratto e al risarcimento del danno.

Articolo 20 *Uscita dei veicoli dal noleggio*

1. I veicoli che la Società non intende mantenere in noleggio, nei casi previsti nel presente capitolato, saranno ritirati dall'Appaltatore a seguito di apposito ordine. La Società provvederà alla restituzione degli stessi nel luogo concordato con l'Appaltatore.

2. Qualora l'Appaltatore non prenda in consegna i suddetti veicoli entro 15 giorni dalla ricezione del relativo ordine di riconsegna, la Società declina qualsiasi obbligo od onere in relazione alla custodia e alla conservazione degli stessi.

3. Dalla data del ritiro cessa l'obbligo di corrispondere il canone di noleggio; in caso di riconsegna anticipata dei veicoli per quanto previsto al comma 1 la corresponsione del canone si ferma con la data di trasmissione dell'ordine di riconsegna anticipata.

4. All'atto del ritiro, gli incaricati dell'Appaltatore e della Società redigeranno un apposito verbale, dal quale dovranno risultare i dati identificativi del veicolo, il giorno e l'ora in cui è avvenuto il ritiro, la percorrenza complessiva indicata dal contachilometri del veicolo e gli eventuali rilievi sul suo stato. Dopo il ritiro la società non accetterà alcuna contestazione relativa allo stato del veicolo che non trovi riscontro nell'anzidetto verbale.

5. I veicoli in noleggio, al momento della scadenza del singolo contratto saranno, ritirati con le modalità di cui ai commi precedenti, senza necessità dell'ordine di cui al comma 1. In tal caso, il termine di cui al comma 2 decorrerà dalla data di scadenza del contratto.

Articolo 21 *Controlli periodici e manutenzione*

1. Sono a carico dell'Appaltatore i controlli periodici, la manutenzione ordinaria e la manutenzione straordinaria dei veicoli. Tutti i costi derivanti da tali interventi s'intendono remunerati in modo forfettario dal canone di cui all'Articolo 37, senza che riguardo agli stessi l'Appaltatore possa reclamare alcunché nei confronti della Società.

2. Ai fini del presente capitolato, s'intendono:

a) per "controlli periodici" tutti i controlli, le verifiche e i test periodici, rapportati all'età del veicolo, alla sua percorrenza chilometrica, prescritti dalla legge e dal presente capitolato, nonché quelli necessari secondo le indicazioni del costruttore e le regole prudenziali suggerite dalla tecnica, per assicurare la funzionalità e la sicurezza del veicolo; rientrano nella definizione anche

gli interventi post-vendita assicurati dal costruttore (c.d. "tagliandi") e i controlli obbligatori sui gas di scarico (c.d. bollino blu) previsti dalla normativa vigente nel territorio regionale;

b) per "manutenzione ordinaria" l'insieme degli interventi, periodici o meno, volti al rifornimento di materiali di consumo diversi dal carburante (a titolo puramente esemplificativo - allegato B - : lubrificanti e prodotti analoghi, accumulatori, candele, pneumatici, prodotti necessari per il funzionamento dell'impianto di raffreddamento e di quello di climatizzazione) nonché alla messa a punto e alla sostituzione di parti o componenti del veicolo destinate a logorarsi con l'uso; tali interventi devono avvenire nel numero e con la frequenza prescritti dalla legge o dal presente capitolato, nonché dalle indicazioni del costruttore o dalle regole prudenziali suggerite dalla tecnica, al fine di assicurare la perfetta funzionalità e la massima sicurezza del veicolo;

c) per "manutenzione straordinaria" l'insieme degli interventi comunque volti alla messa a punto, alla conservazione o al ripristino della funzionalità del veicolo, alla sostituzione di parti logore o difettose ovvero all'installazione di accessori, che non rientrino nella definizione di "manutenzione ordinaria". Sono considerati manutenzione straordinaria anche:

1) gli interventi di ripristino che si rendano necessari a seguito di sinistri;

2) l'allegato B, unito al presente capitolato per farne parte integrante, individua i controlli periodici e gli interventi di manutenzione ordinaria che, ai sensi del comma precedente, si considerano prescritti dal presente capitolato.

3) i ricambi e gli accessori installati sui veicoli dovranno in ogni caso essere quelli originali, prescritti, approvati o consigliati dal costruttore.

Nella manutenzione dei veicoli debbono essere usati oli lubrificanti per il motore a bassa viscosità (corrispondenti ad un grado SAE di 0W30 o 5W30 o equivalenti), oli lubrificanti rigenerati o che rispettano i criteri ecologici per l'assegnazione del marchio di qualità ecologica dell'Unione europea ai lubrificanti (Ecolabel UE) della Decisione 2011/381/UE del 24 giugno 2011.

Articolo 22 Riparazioni di carrozzeria

L'Appaltatore provvederà ad ogni riparazione di carrozzeria sia che questa si sia resa necessaria a causa di un guasto ad una componente del veicolo riconducibile a carrozzeria come ad esempio serrature, meccanismi alza vetro, sedili e imbottitura degli stessi per usura, guarnizioni, sia a causa di incidenti, passivi e attivi, che dovranno essere oggetto di tempestiva ed opportuna comunicazione da parte di Estra S.p.A.

Il veicolo sarà riparato presso le carrozzerie convenzionate (o Centri di Servizio), a regola d'arte ed in modo da escludere qualsiasi conseguenza negativa a Estra S.p.A. ed ai conducenti da questa delegati, dovuti ad interventi male effettuati che rendano insicuro l'uso del veicolo.

Articolo 23 Rete dei centri di servizio

1. L'Appaltatore assicurerà la presenza di una rete di officine (che nel presente capitolato vengono

convenzionalmente denominate "centri di servizio") presso le quali i veicoli noleggiati potranno fruire dei controlli periodici e degli interventi di ordinaria e straordinaria manutenzione previsti dall'Articolo 21 secondo l'offerta presentata.

2. Al fine di adempiere agli obblighi di cui ai commi precedenti, l'Appaltatore potrà valersi di strutture proprie o di ditte incaricate. In quest'ultimo caso, eventuali inadempienze determinate dalle ditte incaricate saranno comunque imputate all'Appaltatore.

Articolo 24 Gestione dei controlli periodici e della manutenzione

1. I controlli periodici e gli interventi di manutenzione, ordinaria e straordinaria, saranno effettuati su richiesta del centro di utenza al quale è assegnato il veicolo, ma dovranno comunque passare attraverso l'autorizzazione del responsabile degli automezzi di Estra S.p.A., il quale provvederà a concordare la consegna del veicolo con il centro di servizio ed al suo successivo ritiro. Qualora a causa di un guasto tuttavia non fosse possibile spostare il veicolo, l'Appaltatore, su richiesta del responsabile automezzi aziendale, provvederà, a propria cura e spese, a ritirare il veicolo e a trasportarlo presso il centro di servizio.

2. La richiesta d'intervento sarà fatta telefonicamente al "numero verde" all'uopo indicato dall'Appaltatore o al referente aziendale dell'Appaltatore.

3. Il centro di servizio deve prendere in consegna l'automezzo entro le ore 12 del giorno lavorativo successivo a quello nel quale è stata avanzata la richiesta d'intervento e registrare, con le modalità predisposte dall'Appaltatore, la data e l'ora di presa in consegna. Qualora ritenga che l'intervento richiesto non rientri tra quelli previsti dall'Articolo 21 ne comunica le ragioni al centro di utenza

4. Anche non a causa di guasto, la presa di consegna dell'automezzo potrà avvenire presso le sedi dei "centri di utenza", a cui gli automezzi sono assegnati, da parte di personale incaricato dal centro di servizio. **Nell'offerta di gara l'appaltatore dovrà indicare, in modo distinto, i costi aggiuntivi previsti per il ritiro e la riconsegna degli automezzi presso i centri di utenza interessati affinché sia facoltà della Società stabilire se e quando consegnare in proprio gli automezzi presso i centri di servizio, oppure richiedere il servizio aggiuntivo di ritiro e riconsegna degli automezzi presso il centro di utenza interessato.** Quanto sopra dovrà essere previsto per le manutenzioni indicate all'Articolo 21, Articolo 22 e Articolo 25 del presente capitolato d'oneri. Al momento i centri di utenza sono dislocati in particolare nelle regioni: Toscana, Abruzzo, Lazio, Emilia Romagna, Umbria, Marche, Molise e Puglia.

Articolo 25 Assistenza/sostituzione pneumatici

E' richiesta l'attività di assistenza e sostituzione pneumatici da effettuarsi presso le Officine Autorizzate di cui al precedente Articolo 23 o presso altri centri di servizio autorizzati dall'Appaltatore.

Gli interventi di sostituzione pneumatici, dovranno avere inizio entro l'ottavo giorno naturale e consecutivo dalla richiesta della Società. Tutte le operazioni di consegna/ritiro dovranno essere sempre preventivamente concordate direttamente con il responsabile automezzi di Estra S.p.A.

Per l'intervento di sostituzione pneumatici è previsto un fermo del mezzo massimo di 24 ore.

In caso di ritardo nelle riconsegne rispetto ai termini sopra indicati, sarà facoltà della Società applicare una penale pari a 20 euro per ogni giorno e per ogni veicolo.

L'Appaltatore si impegna a sostituire il treno di pneumatici (4 pneumatici) quando gli stessi abbiano raggiunto una percorrenza massima di 30.000 chilometri, con pneumatici di primarie marche di misura, indice di carico e di velocità previsti dal libretto del singolo mezzo. Gli pneumatici successivi a quelli forniti dalla casa costruttrice dovranno avere e migliori caratteristiche disponibili sul mercato per il singolo modello per quanto riguarda efficienza energetica e frenata su bagnato, con riferimento al REGOLAMENTO UE 1222/2009.

E' altresì a carico dell'Appaltatore la sostituzione dei pneumatici, anche prima del raggiungimento dei 30.000 chilometri quando lo spessore del battistrada risulti inferiore a 2 mm, danneggiati per fatti accidentali o comunque quando il loro stato non renda sicuro l'uso del veicolo.

Se si rendesse necessario il cambio di un solo pneumatico, qualora quello vecchio sullo stesso asse non fosse compatibile per usura con quello nuovo, dovranno essere sostituiti entrambi.

E' ammesso che l'Appaltatore sostituisca solo parzialmente il treno completo. In questo caso è ammessa la sostituzione solo per asse.

L'Appaltatore dovrà provvedere a far montare, per tutta la stagione invernale (indicativamente da metà ottobre a metà aprile), su tutti gli autoveicoli noleggiati pneumatici dedicati per uso invernale (termici); tali interventi e gli pneumatici stessi si intendono remunerati in modo forfetario dal canone di noleggio.

Nel canone di noleggio, inoltre, si intendono compresi gli interventi di equilibratura e di assetto geometrico dei pneumatici che dovessero rendersi necessari.

Tutti i costi derivanti da detti interventi sono compresi nella remunerazione dall'importo contrattuale.

Articolo 26 Loghi

I veicoli non dovranno essere contrassegnati da loghi né da scritte identificative dell'Appaltatore, in nessun punto, con particolare riferimento al lunotto termico e alla cornice della targa posteriore, se non previa autorizzazione da parte della Società.

Articolo 27 Irreparabilità e furto

In caso di danno irreparabile o in caso di furto trascorsi 30 giorni non saranno più dovuti i canoni di noleggio residui.

Articolo 28 Interventi a carico della Società

1. Qualora la causa dell'inconveniente che ha reso necessario l'intervento di straordinaria manutenzione sia imputabile a dolo o a colpa grave dell'utilizzatore, l'Appaltatore ha diritto, in deroga a quanto previsto dall'Articolo 21, al rimborso delle relative spese, eccettuate quelle per le

quali ha o avrebbe avuto diritto ad un indennizzo assicurativo.

2. Le somme dovute ai sensi del comma precedente saranno fatturate separatamente, e pagate nei termini e con le modalità previste dall'Articolo 46.

3. Ai fini del primo comma, l'Appaltatore dovrà comunicare alla Società le coperture assicurative di cui fruiscono i veicoli noleggiati, con l'indicazione dei relativi massimali. L'Appaltatore ha inoltre l'obbligo di comunicare alla Società l'ammontare degli indennizzi effettivamente conseguiti.

Articolo 29 Interventi effettuati dalla Società

1. La Società potrà far eseguire sui veicoli noleggiati interventi di manutenzione o controlli periodici presso officine di propria fiducia nei seguenti casi:

a) quando l'Appaltatore si sia reso inadempiente agli obblighi di cui all'Articolo 21;

b) in caso di necessità ed urgenza, qualora a causa di tali circostanze non sia possibile fruire dei servizi attraverso la rete di assistenza prevista all'Articolo 23.

2. Nel caso di cui alla lettera a) del comma precedente, l'Appaltatore, ferme restando le altre conseguenze derivanti dalla sua inadempienza, dovrà rimborsare alla Società le spese sopportate, senza poter nulla opporre in relazione al loro ammontare, alla scelta del soggetto che ha eseguito gli interventi o agli eventuali danni derivati al veicolo a causa di questi.

3. Ai crediti di cui al comma precedente si applicano le disposizioni dell'Articolo 47. L'Appaltatore può chiedere copia delle pezze giustificative.

Articolo 30 Revisioni e controlli dei gas di scarico

Quando il veicolo deve essere sottoposto a revisione, essendo questa un'operazione prevista e regolamentata da legge nazionale tramite gli uffici della Motorizzazione Civile, sarà compito e responsabilità dell'Appaltatore monitorare le scadenze e comunicare a Estra S.p.A. le date ed i luoghi ove i veicoli dovranno trovarsi per essere sottoposti a revisione.

L'Appaltatore sarà tenuto, tramite la propria rete assistenziale, ad effettuare le operazioni previste di "Controllo dei Gas di scarico" (Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici del 7 luglio 1998 sul controllo dei gas di scarico dei veicoli ai sensi dell'art. 7 del nuovo C.d.S. e successivi aggiornamenti secondo le normative del Comune ove il veicolo è in circolazione), e comunque conformemente alle normative previste localmente, rilasciandone regolare attestazione ed assumendosi i relativi costi.

Articolo 31 Soccorso stradale

Dovrà essere previsto un servizio di soccorso stradale, operante 24h su 24h per tutti i giorni

dell'anno:

- Dovrà essere possibile fruire gratuitamente del traino dal punto di fermo, situato in qualsiasi luogo del territorio nazionale, fino ad un Centro di Servizio/punto di assistenza ove possano essere riparati oppure potranno fruire di piccoli interventi in loco;
- L'organizzazione di assistenza, in caso di non riparabilità del veicolo, dovrà assistere il conducente ed i passeggeri affinché possano proseguire il viaggio, raggiungere il Centro Servizi/punto di assistenza dell'Appaltatore più vicino, reperire un albergo, ecc.
- Il servizio dovrà poter essere attivato mediante semplice richiesta telefonica. Al conducente del veicolo potrà al più essere richiesta l'esibizione di tessere d'assistenza o altri documenti di legittimazione; viene escluso in ogni caso qualsiasi pagamento, anche se a titolo di semplice anticipazione o cauzione, da parte del conducente.
- Qualora il fermo del veicolo si verifichi oltre 50 km dalla sede di lavoro del conducente, l'Appaltatore e per esso la Società di assistenza dovrà, a proprie spese, trasferire il veicolo e riconsegnarlo alla sede di cui sopra, se non concordato diversamente.

Detto servizio di soccorso stradale potrà essere prestato dall'Appaltatore o da altra società da esso incaricata, in ogni caso i relativi oneri, diretti ed indiretti, faranno carico esclusivamente all'Appaltatore. Qualora gli autoveicoli debbano essere muniti di tessere o analoghi documenti di legittimazione, sarà cura dell'Appaltatore consegnare tempestivamente gli stessi ad Estra S.p.A.

Il servizio dovrà essere attivato immediatamente previa chiamata del conducente del veicolo e reso disponibile entro 2 ore fatto salvo particolari condizioni di disponibilità o viabilità, di cui il conducente dovrà essere avvisato. La mancata prestazione o il ritardo del servizio di soccorso stradale, alle condizioni indicate, comporterà l'applicazione della penale prevista dal presente capitolato d'oneri oltre all'addebito delle spese sostenute da Estra S.p.A. Tale servizio deve prevedere un numero telefonico attivo 24 ore al giorno, in ogni giorno dell'anno.

La mancata prestazione dei soccorsi, alle condizioni indicate nel presente articolo, anche se imputabile alla ditta incaricata dall'Appaltatore, si considera a tutti gli effetti inadempienza di quest'ultimo e comporta, oltre alle altre conseguenze previste dalla legge e dal presente capitolato, l'applicazione di una penale pari a € 50,00.

Articolo 32 *Manuale operativo*

L'Appaltatore dovrà dotare ogni veicolo noleggiato di un cosiddetto "Manuale Operativo" o documentazione equipollente contenente:

- Dati identificativi dell'Appaltatore;
- Regolamento e comportamento da seguire in caso di:
 - Manutenzione
 - Sinistri
 - Furti
 - Multe

- Modalità per:
 - Presa in consegna
 - Riconsegna veicolo al termine contrattuale
 - Manutenzione ordinaria
 - Manutenzione straordinaria
 - Richiesta di intervento su strada
 - Riparazioni di emergenza

Il Manuale Operativo dovrà, inoltre, contenere:

- L'elenco dei Centri di Servizio/punti di assistenza convenzionati, comprensivo di denominazione, indirizzo, numero telefonico e fax, tipologia di attività (officina, carrozzeria, gommista, ecc.) orario di apertura. In alternativa dovrà essere fornito un numero verde che indicherà al conducente il Centro di Servizio/punto di assistenza più vicino.
- N. 2 copie modulo CID
- N. 1 copia del verbale di consegna
- Numero di telefono dell'Appaltatore e dell'organizzazione di assistenza stradale.

Articolo 33 Obblighi legali, fiscali e assicurativi

1. Tutte le vetture noleggiate dovranno essere in regola con le leggi vigenti.
2. Sono a carico dell'Appaltatore tutti gli adempimenti fiscali relativi al possesso o all'uso dei veicoli noleggianti ed in particolare il pagamento delle tasse automobilistiche.
3. Tutti i veicoli noleggianti dovranno essere coperti, a cura e spese dell'Appaltatore, dall'assicurazione obbligatoria contro la responsabilità civile, estesa anche ai terzi trasportati, per un massimale non inferiore a € 10.000.000,00 nonché, copertura assicurativa per furto, incendio, Kasko e rischi assimilabili fino alla concorrenza del valore commerciale del veicolo.
4. La Società potrà chiedere per iscritto all'Appaltatore di estendere la copertura assicurativa di determinati veicoli per la loro circolazione in paesi esclusi dall'ambito di operatività della Carta Verde. In tal caso, l'Appaltatore potrà addebitare alla Società le conseguenti spese aggiuntive con separata fattura, che sarà pagata nei termini e con le modalità previsti dall'Articolo 46.
5. L'Appaltatore dovrà munire i veicoli noleggianti di tutti i documenti che, in base alle leggi vigenti, devono essere tenuti a bordo del veicolo o comunque conservati dal detentore o dall'utilizzatore, ivi compresi i contrassegni e gli altri documenti attestanti l'assolvimento degli obblighi di cui ai commi 2 e 3. Tutti gli anzidetti documenti dovranno essere tempestivamente consegnati al centro di utenza al quale è assegnato il veicolo.
6. La violazione degli obblighi di cui ai commi precedenti comporta, oltre alle altre conseguenze previste dal presente capitolato, l'obbligo di tenere indenne la Società dalle relative sanzioni pecuniarie. Eventuali somme che la Società abbia dovuto pagare in relazione a tali inadempimenti,

saranno recuperate con le modalità di cui all'Articolo 47.

Articolo 34 *Fornitura tessere per rifornimento carburanti*

1. Ogni veicolo noleggiato dovrà essere munito di tessere che diano diritto al rifornimento di carburante presso le catene di stazioni di servizio indicate dall'Appaltatore (nel presente capitolato convenzionalmente denominate "punti di rifornimento"). Le tessere dovranno essere utilizzabile solo per l'erogazione del carburante al veicolo al quale è stata assegnata. La disponibilità dei suddetti "punti di rifornimento", e delle relative tessere deve essere prevista nell'offerta per almeno 3 compagnie petrolifere che siano dotate di punti di rifornimento in self service e con operatore.
2. Con l'esibizione delle tessere di cui al comma precedente da parte del conducente del veicolo dovrà rendere possibile l'erogazione del carburante, senza che il conducente stesso debba effettuare qualsivoglia pagamento, anche se a titolo di semplice anticipazione o cauzione. Il carburante erogato è remunerato, in modo onnicomprensivo, ai sensi dell'Articolo 46.
3. Il gestore del punto di rifornimento dovrà rilevare, al momento dell'erogazione del carburante, i dati identificativi del veicolo e la percorrenza chilometrica complessiva indicata dal suo contachilometri, registrandoli con le modalità predisposte dall'Appaltatore e da questo comunicare alla Società.
4. L'Appaltatore consegnerà a propria cura e spese le tessere e i codici di accesso al responsabile automezzi della Società, entro il giorno della consegna del veicolo, e provvederà al loro ritiro al momento del ritiro del veicolo. La Società non risponde in ogni caso per l'utilizzo dopo il ritiro del veicolo da parte dell'Appaltatore.
5. In caso di smarrimento o sottrazione della tessera, la Società ne darà comunicazione scritta all'Appaltatore. Dal giorno della comunicazione, non potranno più essere addebitati alla Società i rifornimenti effettuati con la tessera smarrita o sottratta.
6. L'Appaltatore, ogni fine mese, fatturerà gli importi relativi ai consumi mensili di carburante rilevati dall'utilizzo delle tessere di rifornimento. Non è previsto alcun acconto sul carburante.
7. La Società potrà stabilire, in via eccezionale, che per determinati veicoli il rifornimento di carburante non avvenga con le modalità di cui al presente articolo, provvedendovi essa stessa a proprie spese. Per tali veicoli non trovano applicazione, per quanto riguarda il riferimento al carburante l'Articolo 46.

Articolo 35 *Sinistri stradali*

1. L'Appaltatore provvederà alla gestione dei sinistri stradali che siano occorsi ai veicoli noleggiati, curando tutti i conseguenti rapporti, anche processuali, con le controparti e le compagnie di assicurazione.

Articolo 36 Sanzioni amministrative

1. La Società provvederà ad identificare il conducente responsabile delle sanzioni amministrative che siano state addebitate all'Appaltatore ai sensi dell'art. 196 del Codice della Strada, e lo inviterà ad estinguere la relativa obbligazione o ad impugnare l'atto di accertamento nei modi di legge. A tal fine l'Appaltatore dovrà chiedere all'autorità che gli ha notificato il verbale di accertamento, la cartella d'iscrizione a ruolo o l'ordinanza-ingiunzione di rinotificare l'atto alla Società.

2. Nel caso in cui la Società non abbia potuto esercitare il diritto di rivalsa nei confronti del conducente del veicolo o sia incorsa in maggiori o ulteriori sanzioni per causa imputabile all'Appaltatore, potrà chiedere la restituzione delle somme pagate; i relativi crediti saranno riscossi con le modalità di cui all'Articolo 47.

3. Le disposizioni di cui ai commi precedenti non si applicano qualora la sanzione consegua ad un'infrazione che si sarebbe potuta evitare se l'Appaltatore avesse regolarmente adempiuto gli obblighi contrattuali. In tal caso, la sanzione resta a carico dell'Appaltatore.

Articolo 37 Canone di noleggio

1. La Società corrisponderà all'Appaltatore un canone di noleggio per ciascun veicolo, determinato su base mensile in relazione alla scheda dello stesso e ai prezzi unitari indicati in offerta. Il canone remunera tutti i lavori, servizi, prestazioni e forniture effettuati dall'Appaltatore in virtù del contratto previsti nel presente capitolato d'oneri.

2. Oltre a quanto previsto nel comma precedente, l'Appaltatore non potrà richiedere nessun pagamento alla Società, nemmeno a titolo di rimborso spese, se non nei casi espressamente previsti dal presente capitolato d'oneri.

3. La riduzione del canone per fermo macchina, nei casi previsti dal presente capitolato, si determina in ragione di un trentesimo dell'importo mensile del canone per ogni giorno. In tale computo, si tiene conto anche dei giorni festivi compresi nel periodo di riferimento; il numero dei giorni è sempre arrotondato per eccesso a giorno intero.

Articolo 38 Aggiornamento del canone

1. I prezzi indicati dall'Appaltatore nella propria offerta s'intendono fissi e invariabili per tutta la durata del contratto, salvo quanto previsto dal comma successivo; non sarà pertanto riconosciuta alcuna maggiorazione degli stessi né abbuono in caso di aumento di costi derivante da qualsivoglia ragione.

2. L'Appaltatore può chiedere, per iscritto, l'aggiornamento dei canoni per i veicoli che entrano in noleggio dopo più di un anno dall'inizio del rapporto contrattuale generale, secondo le modalità indicate nei commi successivi. Tale aggiornamento non ha alcun effetto sui canoni concernenti i veicoli già in noleggio.

3. Ai soli fini di cui al comma precedente, viene determinato, per ogni scheda di cui Articolo 8, un "prezzo di listino di riferimento", corrispondente al prezzo del veicolo indicato nell'ultimo listino

ufficiale del costruttore senza IVA, compreso di accessori, senza messa su strada e senza immatricolazione e riportato nell'offerta dell'Appaltatore. Tale prezzo di riferimento è aggiornato, su richiesta scritta dell'Appaltatore, in relazione alle variazioni intervenute nel predetto listino ufficiale.

4. L'aggiornamento dei canoni di noleggio avviene in base alla seguente formula:

$$C_t = C_o * \frac{PLR_t}{PLR_0}$$

nella quale:

C_t è il canone di noleggio aggiornato in Euro;

C_o è il canone di noleggio indicato in sede di offerta in Euro;

PLR_t è il prezzo di listino di riferimento vigente nel momento in cui entra in noleggio il veicolo in Euro senza IVA, senza accessori, senza messa su strada e senza immatricolazione;

PLR_0 è il prezzo di listino di riferimento vigente al momento della presentazione dell'offerta e ad essa allegato in Euro senza IVA, senza accessori, senza messa su strada e senza immatricolazione;

5. Qualora il prezzo di listino di riferimento senza IVA, senza accessori, senza messa su strada e senza immatricolazione, vigente al momento dell'entrata in noleggio del veicolo, fosse superiore di oltre il 20% rispetto a quello vigente al momento della presentazione dell'offerta, la Società, in luogo di applicare l'aggiornamento di cui ai commi precedenti, chiederà all'Appaltatore di formulare un nuovo canone. Sulla base di tale quotazione, la Società deciderà se fare entrare o meno in noleggio il veicolo al canone proposto.

I canoni si intendono fissi ed invariabili per tutta la durata del contratto.

L'adeguamento in corso di contratto sarà previsto solo per fatti non soggetti al controllo dell'Appaltatore, esplicitamente riconducibili ad imposizioni governative (tasse/imposte) associate all'utilizzo dei veicoli, oggettivamente riscontrabili da pubblicazioni ufficiali.

Nel caso di eventuale proroga, come previsto all'Articolo 5, i canoni relativi ai primi 6 mesi resteranno invariati rispetto a quelli inizialmente fissati; i canoni per gli eventuali mesi successivi saranno oggetto di accordo tra le parti.

Non sarà corrisposta alcuna forma di anticipazione e/o deposito cauzionale.

Articolo 39 Eccedenze chilometriche

L'Appaltatore, alla scadenza del contratto di noleggio, fermo restando una franchigia per variazioni entro il +/-20% rispetto al chilometraggio previsto, addebiterà o rimborserà alla Società i chilometri eccedenti o inferiori al monte chilometrico previsto in ogni singolo contratto di noleggio, utilizzando la seguente formula per la valutazione del costo chilometrico in eccesso o in difetto:

$$P = (0,35 * \text{Canone} * n) / \text{Km}$$

Dove:

P = costo per Km in eccesso o in difetto

0,35 = coefficiente di abbattimento

Canone = canone di noleggio mensile in Euro(IVA esclusa)

n = durata del noleggio espressa in mesi

Km = percorrenza chilometrica espressa nel contratto di noleggio in Km

L'addebito o il rimborso dovuto a percorrenze superiori o inferiori a quelle contrattuali sarà applicato tenendo conto di una franchigia del 20% rispetto alla percorrenza contrattuale.

L'addebito per percorrenze superiori avverrà per il 100% dell'importo unitario; il rimborso per le percorrenze inferiori avverrà per il 70% dell'importo unitario.

In caso di risoluzione (Articolo 52) o restituzione anticipata a qualsiasi titolo intervenuta, ai fini del calcolo dell'eccedenza chilometrica, la percorrenza contrattuale dovrà essere riproporzionata al periodo effettivo di detenzione del veicolo così come per le franchigie chilometriche.

Ogni possibile maggiore spesa relativa al superamento dei chilometri contrattualmente previsti si intende compensata con il costo stesso dei km extra.

In tutti i casi in cui il contachilometri del veicolo non possa essere controllato, per guasto o furto del veicolo stesso, sarà considerata una percorrenza riparametrata sui giorni di effettivo possesso a patire dall'ultimo chilometraggio rilevato per rifornimento, manutenzione o altro.

Articolo 40 Ricalcolo

Le Parti potranno eventualmente concordare, nell'ambito della durata dell'accordo, possibili modalità di ricalcolo del canone in funzione di previsione di percorrenze chilometriche difformi da quelle inizialmente pattuite.

Articolo 41 Riconsegna anticipata

In caso di restituzione di un veicolo prima della scadenza prevista dal singolo contratto, da comunicare con 30 giorni di preavviso, la Società sarà tenuta a pagare, a titolo onnicomprensivo di indennizzo di qualsiasi tipo, un importo pari a un decimo del residuo del contratto interessato, con esclusione di ogni altra pretesa a qualunque titolo.

Articolo 42 Riconsegna veicolo

Alla scadenza originaria o prorogata di ciascuno dei singoli noleggi o in qualsiasi altro caso di risoluzione o scadenza anticipata dei medesimi, Estra S.p.A. metterà a disposizione dell'Appaltatore i veicoli, in condizioni correlate al normale stato di usura in relazione alla durata ed alle percorrenze.

Al momento della riconsegna sarà effettuata una perizia congiunta dello stato dei veicoli; la

valorizzazione di eventuali danni presenti sarà effettuata sulla base di un tempario di larga diffusione ed elaborata su programma informatico di larga diffusione, dal quale scaturirà una quantificazione dei danni presenti definita in ore di lavoro e ricambi necessari al ripristino.

La valutazione degli eventuali danni sarà effettuata sulla base:

- del costo orario della manodopera rilevato dalle tabelle di Confindustria per Aziende fino a 15 dipendenti, relative a operaio di 5° livello, valido per l'anno di riferimento;
- del prezzo dei ricambi, valorizzato con uno sconto pari almeno al 10% rispetto al listino dei costruttori.

Successivamente alla valutazione, la Società potrà procedere:

1. all'acquisto del veicolo nelle condizioni in cui si trova, riconoscendo all'Appaltatore il valore commerciale del veicolo stesso rilevato da "Eurotax compra" (blu) ultimo edito, al momento della riconsegna o condizioni migliori da concordare;
2. alla riparazione a proprie spese del veicolo, per la successiva restituzione;
3. alla compensazione del danno direttamente all'Appaltatore, in funzione della perizia congiunta.

La riconsegna sarà opportunamente corredata da verbale sottoscritto dalle Parti.

Nel caso di mancanza di accordo, sarà nominato concordemente un perito (a spese di entrambe le Parti), il cui giudizio sarà ritenuto definitivo.

In nessun caso potranno essere addebitati alla Società importi per un valore superiore a quello del veicolo oggetto dell'addebito stesso, rilevato da "Eurotax compra" (blu) ultimo edito, al momento dell'evento.

Tutte le operazioni sopra descritte, relativamente a quanto di competenza dell'Appaltatore e con particolare riferimento alla messa a disposizione di tecnici per l'esecuzione delle perizie congiunte, dovranno essere condotte dall'Appaltatore stesso con la massima celerità possibile, allo scopo di evitare indebite occupazioni di spazio destinato a parcheggio veicoli presso la sede della Società nonché ritardi nella riconsegna dei veicoli che possano tradursi in maggiori oneri per la Società per mancata cessazione del canone di locazione.

Estra S.p.A. si impegna, alla scadenza naturale o prorogata del contratto o in qualsiasi altro caso di risoluzione o di scadenza anticipata, a contattare l'Appaltatore ed a riconsegnare i veicoli presso la sede originaria di consegna (o in sede diversa se precedentemente concordato con l'Appaltatore) e nelle condizioni in cui li ha ricevuti, salvo il normale stato d'usura.

Eventuali spese di ripristino del veicolo non rientranti nel normale stato di usura e non conseguenti a sinistri regolarmente e precedentemente denunciati, saranno addebitati Estra S.p.A. nelle modalità sopra riportate, previa dichiarazione di congruità da parte di quest'ultima, mediante rifatturazione e salvo una franchigia di € 500.00 per veicolo.

Per "normale stato di usura" s'intende: appropriato utilizzo del veicolo che comporti degrado dello stesso senza presentare rotture, alterazioni di parti, incuria di conservazione. A titolo meramente esemplificativo e non limitativo, sono di seguito evidenziate alcune differenziazioni di massima tra

"normale usura" e "danno".

Carrozzeria: normale usura

Vernice e fanaleria opacizzata

Graffi e scalfiture superficiali tali che lo strato di vernice non sia stato intaccato e sia sufficiente un trattamento di sola lucidatura per rendere la visibilità dei graffi più discreta.

Scheggiatura di vernice isolata, inferiore a 5 mm, risolvibile mediante un ritocco della vernice dello stesso colore (es. bordo porta, bordo cofano, bordo parafrangente).

Micro ammaccature del cofano del veicolo dovute al rimbalzo della ghiaia o grandine, senza alcuna traccia di ruggine.

Massimo di n. 2 ammaccature di diametro inferiore a 20 mm, per ciascuna fiancata laterale, che non necessitano, però, di alcun ritocco di vernice (causato, per esempio, da un contatto tra le portiere).

Lievi rigature in prossimità di blocchetti di chiusura porte e vani maniglie.

Paraurti e protezioni laterali: normale usura

Graffi e scalfiture presenti sul paraurti verniciato, che possono essere ripresi con ritocchi di vernice.

Graffi e scalfiture, piccoli urti o intaccature presenti sulle protezioni laterali.

Graffi e scalfiture poco profonde presenti sul paraurti sulle protezioni laterali non verniciate.

Copricerchio e cerchi in lega: normale usura

Disco copri cerchio graffiato

Copri cerchio graffiato o rotto.

Cerchi in lega graffiati in seguito ad un urto non forte.

Danneggiamento lieve di un cerchio in lega, tale che non sia pregiudicata la sicurezza.

Abitacolo: normale usura

Selleria consumata

Aloni in prossimità di pulsanti comandi vetri elettrici, maniglie apertura porte ed organi d'uso

Guarnizioni non più a tenuta

Carrozzeria: danno

Ammaccature, abrasioni e rigature importanti, fanaleria rotta, particolari mancanti: sigle, rivestimenti interni, fanaleria, ecc.

Copricerchio e cerchi in lega: danno

Cerchi ruota deformati

Abitacolo: danno

Guarnizioni tagliate, selleria tagliata o bucata,

Strumentazione fuori uso, scheggiatura di parabrezza superiore a 2 cm.

In caso di mancata dichiarazione di congruità da parte di Estra S.p.A., verrà nominato, di comune accordo con il l'Appaltatore, un perito iscritto all'albo dei periti, il cui giudizio sarà insindacabile come sopra descritto

Articolo 43 Gestione multe

Qualora all'Appaltatore venissero notificate multe relative a veicoli in noleggio alla Società, lo stesso dovrà chiedere agli organi sanzionanti la rinotifica alla Società. Per tale servizio la Società non dovrà riconoscere all'Appaltatore nessun corrispettivo che si considera già ricompreso nel canone di noleggio.

Ove l'Appaltatore non provveda nei termini a comunicare quanto sopra all'autorità irrogante e conseguentemente l'atto sia divenuto esecutivo la sanzione è a carico dell'Appaltatore stesso.

Nel caso in cui per cause imputabili all'Appaltatore si incorra in maggiori od ulteriori sanzioni o la Società non abbia potuto esercitare il diritto di rivalsa nei confronti del conducente del veicolo queste saranno a carico dell'Appaltatore. La Società potrà chiedere la restituzione delle somme pagate; i relativi crediti saranno riscossi mediante detrazione dai pagamenti o nota di credito.

Le disposizioni di cui ai commi precedenti non si applicano qualora la sanzione consegua ad un'infrazione che si sarebbe potuta evitare se l'Appaltatore avesse regolarmente adempiuto gli obblighi contrattuali o per altra causa imputabile all'Appaltatore. In tal caso, la sanzione resta a carico dell'Appaltatore.

Articolo 44 Gestione pratiche per smarrimento targa/carta di circolazione

In caso di smarrimento targa, la reimmatricolazione del veicolo sarà compensata con un corrispettivo che vada a coprire le spese effettive previste dalla legge aumentato del 15% a titolo di rimborso forfettario per le spese di gestione della pratica da parte dell'Appaltatore.

Il duplicato della carta di circolazione, in caso di smarrimento della stessa, sarà compensata con un corrispettivo che vada a coprire le spese effettive previste dalla legge aumentato del 15% a titolo di rimborso forfettario per le spese di gestione della pratica da parte dell'Appaltatore.

Articolo 45 Annullamento ordini

La Società potrà annullare gli ordini relativi a singoli veicoli, mediante comunicazione scritta. In caso di annullamento potranno essere applicate le seguenti penali:

- Nessuna penale fino al 1° giorno dall'emissione dell'Ordine;
- 2 canoni fino ad immatricolazione dell'autovettura;

- 3 canoni successivamente all'immatricolazione.

Articolo 46 *Fatturazione e pagamento*

1. I canoni di noleggio saranno fatturati anticipatamente, all'inizio di ciascuna mensilità contrattuale.
2. L'importo totale del carburante al netto dello sconto sul prezzo alla colonnina self service senza IVA al momento del rifornimento sulla specifica tipologia di carburante proposto in fase di offerta, verrà fatturato separatamente.
3. Il pagamento delle fatture di cui ai commi precedenti, sarà eseguito entro 90 giorni dffm, subordinatamente all'accertamento della regolare esecuzione delle prestazioni contrattuali. Le fatture dovranno sempre riportare le coordinate bancarie per l'effettuazione del pagamento, che avverrà tramite bonifico bancario a valuta fissa e il codice di contratto comunicato dalla Società a cui fare riferimento.
5. . In caso di mancato pagamento delle fatture nel termine di cui al comma precedente, per causa imputabile alla Società, saranno dovuti da quest'ultima gli interessi moratori in ragione del 8 % annuo. Tale misura è comprensiva del maggiore danno, ai sensi dell'art. 1224, comma 2°, del codice civile. Il termine per il pagamento è interrotto allorché Estra S.p.A. comunichi la necessità di apportare rettifiche alla fattura e ricomincia a decorrere al momento in cui la stessa riceve la fattura rettificata o la nota di credito.

Articolo 47 *Conguaglio finale*

1. Al termine di ciascun contratto si procederà al conguaglio finale di cui ai commi successivi;
2. Ai fini del conguaglio, si procede alla rilevazione dei chilometri complessivamente percorsi dal veicolo al momento del suo ritiro da parte dell'Appaltatore; tale dato deve essere riportato nel verbale di cui all'Articolo 42. Dalla percorrenza così rilevata, viene sottratta la percorrenza presunta, rapportata al periodo di permanenza in noleggio dello stesso;
3. Qualora la differenza abbia segno positivo, sarà fatturata in base al prezzo unitario per chilometro secondo l'Articolo 39. La relativa fattura dovrà essere distinta da quelle dei canoni di noleggio e sarà pagata con le modalità di cui all'Articolo 46;
4. Qualora la differenza abbia segno negativo la compensazione di tali somme sarà eseguita nel primo canone utile dal pagamento dei suddetti importi da parte di Estra S.p.A.
5. Qualora la compensazione delle somme interessi gli importi previsti nell'Articolo 25 o nell'Articolo 29 o nell'Articolo 31 o nell'Articolo 48 o nell'Articolo 50, la compensazione di tali somme sarà eseguita nel primo canone utile dal pagamento dei suddetti importi da parte di Estra S.p.A.

Articolo 48 Flussi informativi

1. L'Appaltatore dovrà trasmettere alla Società, entro 45 giorni dalla fine di ciascun semestre, i dati di cui all'Allegato C riferiti al semestre stesso.
2. Il mancato adempimento agli obblighi di cui al comma precedente comporta l'applicazione di una penale di € 5,00 per ogni giorno di ritardo.

Articolo 49 Responsabilità

1. L'Appaltatore si assume la piena ed esclusiva responsabilità per tutti i danni a cose e persone, compresi quelli subiti da terzi, derivanti dalla mancata o inadeguata manutenzione degli automezzi e, più in generale, dall'inadempimento degli obblighi posti a suo carico dal presente capitolato.
2. Sono ad esclusivo carico dell'Appaltatore tutte le responsabilità e obbligazioni per fatti che si verifichino quando gli automezzi noleggiati sono da lui detenuti per il trasporto, la manutenzione o altri servizi previsti dal presente capitolato.

Articolo 50 Disposizioni generali sulle penali

1. L'ammontare delle penali applicate ai sensi del presente capitolato potrà essere portato in detrazione dai corrispettivi non ancora pagati o, in mancanza, dalla cauzione. A tal fine non vi è necessità di assenso né di emissione di nota di credito da parte dell'Appaltatore.
2. L'Appaltatore non potrà chiedere la mancata applicazione delle penali, né evitare le altre conseguenze previste dal presente capitolato d'oneri per le inadempienze contrattuali, adducendo che le stesse sono dovute a forza maggiore o ad altra causa indipendente dalla propria volontà, se non ha provveduto a denunciare dette circostanze alla Società entro cinque giorni lavorativi da quello in cui ne ha avuta conoscenza.

Estra S.p.A. darà comunicazione di avvio del procedimento allegando descrizione circostanziata. La contestazione dell'inadempienza è comunicata a mezzo PEC, verso cui l'Appaltatore avrà la facoltà di presentare le proprie controdeduzioni, entro e non oltre 10 giorni.

In caso di mancata presentazione o non accoglimento delle controdeduzioni la Società procederà all'applicazione delle penali ed alla relativa comunicazione all'Appaltatore dell'esito del procedimento.

Qualora l'Appaltatore ometta di eseguire, anche parzialmente, la prestazione oggetto dell'appalto con le modalità ed entro i termini previsti, e la Società valutati l'interesse pubblico e l'urgenza, può commissionare ad altro qualificato soggetto, individuato con specifico provvedimento, l'esecuzione parziale o totale di quanto omesso dall'Appaltatore stesso, al quale saranno addebitati i relativi costi ed i danni eventualmente derivati alla Società.

Per il risarcimento dei danni ed il pagamento di penali, la Società può rivalersi, mediante trattenute, sugli eventuali crediti dell'Appaltatore, ovvero negli ulteriori modi previsti dalla legge.

Le penalità a carico dell'Appaltatore saranno prelevate dalle competenze ad esso dovute operando detrazioni sulle fatture emesse dall'Appaltatore. L'ammontare delle penali applicate ai sensi del presente capitolato potrà essere portato in detrazione dai corrispettivi non ancora pagati o, in mancanza, dalla cauzione.

Sono previste le seguenti penali:

- a) per inosservanza del termine di consegna degli autoveicoli sarà applicata una penale di € 200,00 (duecento/00) per giorno di ritardo naturale e consecutivo, fatto salvo il risarcimento del maggior danno;
- b) per inosservanza dei termini previsti per la messa a disposizione del veicolo sostitutivo nel termine stabilito sarà applicata la penale di € 25,00 (venticinque/00) per ogni ora di ritardo naturale e consecutiva;
- e) per inosservanza dei termini previsti per il soccorso stradale sarà applicata la penale di € 100,00 (cento/00) per ogni ora di ritardo naturale e consecutiva, oltre che l'addebito delle spese sostenute dalla Società;
- f) in caso di mancata comunicazione della variazione dell'elenco dei Centri di servizio sarà applicata la penale di € 300,00 (trecento/00) per ogni disservizio provocato;
- g) in caso di ritardata attivazione del sistema informativo per la gestione reportistica sarà applicata una penale di € 100,00 (cento/00) per ogni giorno di ritardo naturale e consecutivo;
- i) per inosservanza del termine previsto per il ritiro degli autoveicoli sarà applicata la penale di € 100,00 (cento/00) per ogni giorno di ritardo naturale e consecutiva (questa penale si applica alla riconsegna dei veicoli per fine noleggio o riconsegna anticipata e ai ritiri per interventi di manutenzione e controlli periodici);
- j) per ripetute o gravi difficoltà di comunicazioni, per notizie errate o fuorvianti da parte di numero verde penale di € 100,00 (cento/00);
- l) per ripetute difficoltà di comunicazione con il soggetto referente dell'Appaltatore penale di € 200,00 (duecento/00);
- m) in caso che le officine o i centri di servizio risultino chiusi in orario di servizio come previsto dal presente capitolato o comunque neglienti nello svolgimento delle loro funzioni penale da € 100,00 (cento/00) ad € 300,00 (trecento/00);
- n) in caso di mancata sostituzione dei veicoli per difetti di fabbricazione entro il termine previsto l'appaltatore sarà tenuto al pagamento di una penale di € 1.000,00 (mille/00);
- o) in caso di comportamenti dell'Appaltatore neglienti o inadempienti nei confronti delle imprese

collaboratrici (officine e centri servizi) anche in relazione ai pagamenti a questi dovuti, che incidano anche indirettamente sull'efficienza del servizio anche in relazione ai pagamenti dovuti. L'appaltatore sarà tenuto al pagamento di una penale da € 100,00 (cento/00) ad € 300,00 (trecento/00);

p) è inoltre prevista una penale, graduata da € 100 a € 500 in base alla gravità, da applicarsi in relazione a negligenze nell'adempimento delle prestazioni dovute in base al presente capitolato, ad imperizia nel rispetto delle prescrizioni tecniche, a ripetuti comportamenti non collaborativi o elusivi che abbiano determinato disservizi o difficoltà ripetute nello svolgimento regolare ed efficiente del servizio. La presente penale sussiste anche per fatto delle imprese collaboratrici dell'Appaltatore;

Sono in ogni caso fatte salve le possibilità, per la Società, di accertare e chiedere ristoro, anche in via giudiziale, all'Appaltatore per maggiori danni dallo stesso causati mediante inadempimenti, nonché di risolvere il contratto per accertata gravità degli inadempimenti.

Articolo 51 Garanzie

1. A garanzia degli impegni assunti, l'Appaltatore dovrà costituire una cauzione pari al 10% dell'importo contrattuale che avrà validità per tutto il periodo di vigenza dell'accordo quadro.

Articolo 52 Risoluzione del contratto

1. E' riconosciuta alla Società la facoltà di risolvere il contratto, salvo in ogni caso il diritto al risarcimento dei danni subiti e l'incameramento della cauzione definitiva, in caso di inadempimento dell'Appaltatore per:

a) mancata esecuzione del contratto;

b) ritardo nell'attuazione del piano di assegnazione dei veicoli o nell'evasione di un ordine impartito, protratto per oltre 30 giorni;

c) inottemperanza delle altre obbligazioni contrattuali per le quali il presente capitolato prevede tale conseguenza.

2. Non potranno essere intesi quale rinuncia ad avvalersi della facoltà di risoluzione le eventuali mancate contestazioni ai precedenti inadempimenti per i quali la Società non abbia ritenuto di avvalersi di tale facoltà, nonché gli atti di mera tolleranza a fronte di pregressi inadempimenti dell'Appaltatore di qualsivoglia natura.

3. In caso di risoluzione del contratto, l'Appaltatore non potrà pretendere il risarcimento di eventuali danni o compensi di sorta, ai quali dichiara fin d'ora di rinunciare.

Articolo 53 Fallimento dell'Appaltatore

1. In caso di fallimento dell'Appaltatore, l'affidamento s'intenderà senz'altro revocato e la Società provvederà a termini di legge.

Articolo 54 Subappalto

1. Senza l'autorizzazione della Società e fatto salvo per i casi e le attività previsti dal presente capitolato, è fatto divieto all'Impresa di cedere in subappalto l'esecuzione del contratto o di parti di esso.

2. Il subappalto senza il consenso della Società, così come qualsiasi atto diretto a nascondere, fa sorgere in capo alla Società il diritto di risolvere il contratto, ai sensi dell'Articolo 52.

Articolo 55 Spese contrattuali

1. Le spese di stipula e di registrazione del contratto sono a carico dell'Appaltatore.

Articolo 56 Foro competente

1. Per ogni controversia l'Autorità Giudiziaria competente in via esclusiva è quella del Foro di Prato.

Articolo 57 Tutela e sicurezza dei lavoratori

L'Appaltatore deve osservare le norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela della sicurezza, salute, assicurazione ed assistenza dei lavoratori.

Tutte le operazioni previste devono essere svolte nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti compreso il D.Lgs. 81/08 in materia di prevenzione infortuni ed igiene del lavoro ed in ogni caso in condizioni di permanente sicurezza ed igiene. L'Appaltatore deve pertanto osservare e fare osservare ai propri dipendenti presenti sui luoghi nei quali si effettua la prestazione, anche in relazione alle loro caratteristiche ed alle corrispondenti destinazioni d'uso, tutte le norme di cui sopra prendendo inoltre di propria iniziativa tutti quei provvedimenti che ritenga opportuni per garantire la sicurezza e l'igiene del lavoro. La stazione appaltante, ai sensi dell'art. 26 comma 3-ter del D.Lgs. 81/08 così come modificato dal D.Lgs. 106/2009, non ha provveduto a redigere il D.U.V.R.I. (Documento unico di valutazione dei rischi da interferenze) in quanto l'attività manutentiva è eseguita al di fuori dai locali della Società e pertanto non possono verificarsi interferenze e rischi derivanti dall'esecuzione del contratto.

Articolo 58 Tracciatura percorsi automezzi e dati telemetria e navigazione satellitare

L'Appaltatore dovrà fornire, da quantificare come servizio accessorio, un sistema di tracciatura della flotta automezzi in modo che, a scelta della Società, alcuni mezzi ritenuti importanti per la gestione del proprio core business possano essere dotati di sistema di monitoraggio.

Tale sistema dovrà permettere di rilevare oltre alla posizione del mezzo tutti i parametri necessari a valutare stile di guida, dinamica sinistri, allarme antifurto satellitare, emissioni CO₂, modalità di utilizzo, stato del veicolo, chilometri percorsi e avvisi automatici manutenzione/tagliando ecc.

Si riporta di seguito la descrizione di una serie di servizi e report che il sistema dovrà rendere possibili e che sono ritenuti essenziali dalla stazione appaltante, e che rappresentano un requisito minimo di partecipazione alla gara.

Dinamica sinistri

Tramite il sistema di bordo dovrà essere possibile la ricostruzione della dinamica in caso di sinistro.

Grazie ai dispositivi telematici da installare sui veicoli per i quali la Società avrà scelto questo servizio dovrà essere possibile l'acquisizione di una serie di dati utili alla ricostruzione delle modalità dell'incidente (in particolare ora, luogo e andamento dell'accelerazione) e se sia avvenuto in sosta o a vettura accesa.

Servizio di Crash management

Dovrà essere offerto un servizio di Crash management per rendere più rapida, efficiente e trasparente la gestione di eventuali sinistri. Grazie all'analisi dettagliata del sinistro e alla risoluzione della dinamica con la quale è accaduto il sinistro, il dispositivo installato a bordo del mezzo deve permettere di contribuire ad accertare la responsabilità dei mezzi coinvolti.

Reports sugli incidenti

Tutti i dati raccolti in occasione di un incidente devono essere archiviati all'interno di un reports riepilogativo da trasmettere nel minor tempo possibile alla Società affinché possa valutarlo. Tali report potranno essere utilizzati in caso di procedimenti penali come prova testimoniale ai fini della tutela degli autisti e della riduzione degli eventuali costi di risarcimento.

Utilizzi, mappatura della flotta in tempo reale

Il sistema deve permettere il tracciamento della flotta in tempo reale.

I mezzi offerti in gara, per i quali Estra S.p.A. avrà scelto di utilizzare tale servizio aggiuntivo, dovranno essere equipaggiati con un dispositivo telematico di bordo in grado di sfruttare appieno le potenzialità e le funzionalità della tecnologia GPS. Lo strumento di bordo dovrà essere infatti in grado di effettuare, all'occorrenza, un'agevole localizzazione in tempo reale di un singolo veicolo e rendere disponibili tali informazioni sia tramite un portale Web sia tramite via Web Service.

Analisi dell'impiego del singolo mezzo

Tramite l'installazione del dispositivo a bordo dei mezzi si dovrà mettere a disposizione della

stazione appaltante, sia tramite un portale Web sia tramite via Web Service, i dati e la reportistica dettagliata relativa ai viaggi effettuati da ogni veicolo dotato di tale servizio, per qualsiasi intervallo di tempo desiderato potendo scaricare dalla stessa: durate, tempi medi di marcia, soste, spegnimento, percorrenze chilometriche, velocità, località geografica di utilizzo, analisi dei superamenti dei limiti di velocità degli automezzi, in relazione alla strada percorsa, statistica della quantità di sinistri occorsi all'automezzo

Reportistica su consumi reali e rifornimenti effettuati

L'analisi costante effettuata dei dati provenienti dal sistema garantisce la possibilità di mettere a disposizione della Società, sia tramite un portale Web sia tramite via Web Service, informazioni che sono utili sia per la sicurezza degli autisti che per la gestione ottimale della flotta.

I dati acquisiti saranno messi a disposizione della piattaforma informatica di Estra S.p.A. Fra questi i dati relativi ai consumi di tutti veicoli e rifornimenti effettuati dovranno permettere di avere a disposizione tutti i dati necessari ai fini dell'ottimizzazione dei consumi e costi della flotta.

La procedura di monitoraggio dei consumi della flotta dovrà poter incrociare i dati relativi ai consumi reali con le spese inerenti ai rifornimenti effettuati per permettere di generare reports ancora più dettagliati fornendo lo strumento importante per i processi di ottimizzazione dei costi societari permettendo così l'ottimizzazione della gestione della flotta con l'indicazione delle percentuali di risparmio ottenute mediante l'applicazione di modifiche operative e gestionali quali la conformazione degli stili di guida degli autisti..

Il sistema di bordo deve permettere di individuare lo stile di guida della propria flotta in particolar modo legando tale stile ai livelli di sicurezza degli autisti, con costi, consumi; tra gli indicatori presenti e fondamentali in questi dati dovranno esserci:

- consumi
- guida oltre il limite di velocità
- guida a velocità non costante
- soste a motore acceso
- accelerazione frenate brusche

I dati raccolti dal sistema dovranno essere messi a disposizione della Società sia tramite un portale WEB consultabile via Internet mediante accesso con Username e Password e con diversi livelli autorizzativi, sia tramite Web Service ad aggiornamento continuo per l'utilizzo da parte della Società tramite i propri strumenti informatici.

L'interfaccia web dovrà permettere la geolocalizzazione degli automezzi della Flotta dotati del sistema e l'elaborazione dei dati registrati tramite l'estrazione di report dettagliati per la valutazione almeno dei parametri sopracitati (stile di guida, controllo dei parametri del mezzo, consumi reali, dinamica sinistri, allarme antifurto satellitare, emissioni CO₂, modalità di utilizzo, stato del veicolo, chilometri percorsi ecc.) sia informa testuale che grafica.

Articolo 59 *Infrastrutture tecnologiche*

E' necessaria la disponibilità, da parte dell'Appaltatore, di mezzi e attrezzature in numero tale da garantire una potenzialità operativa per consentire l'esecuzione di ciascuno dei servizi appaltati secondo le disposizioni/prescrizioni del presente Capitolato d'oneri.

Tutti i mezzi o attrezzature dovranno inoltre essere conformi a quanto previsto dalla normativa vigente in termini di sicurezza, omologazione, autorizzazioni, rispetto delle leggi, ecc.

Articolo 60 *Norma finale*

Per quanto non previsto dal presente capitolato e dalle norme di legge e di regolamento che disciplinano i contratti delle Pubbliche Amministrazioni in generale, si applicano le norme del Codice Civile in materia di locazione, con esclusione dell'art. 1597

Articolo 61 *Osservanza delle norme del Sistema di Gestione Qualità.*

L'Appaltatore dovrà essere in possesso di un certificato di Sistema di Gestione Qualità ISO 9001 in corso di validità per tutta la durata del contratto quadro.

La perdita da parte dell'Appaltatore nel corso della durata dell'appalto del suddetto certificato, comporta la possibilità di risoluzione del contratto per grave inadempimento dell'Appaltatore, oltre al risarcimento danni.

Articolo 62 *Obblighi reciproci in materia di trattamento dei dati personali*

L'eventuale aggiudicazione può comportare il trattamento di dati personali rispetto al quale la Società è titolare del trattamento.

Se l'aggiudicazione comporterà il trattamento di dati personali, i rapporti tra Titolare del trattamento e l'aggiudicatario verranno regolati ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679 e, pertanto, l'aggiudicatario potrà assumere la qualifica di Responsabile esterno o di contitolare del trattamento in funzione della natura del rapporto e delle attività svolte in materia di trattamento dei dati personali.

Oltre a quanto di seguito indicato, la specifica disciplina e qualificazione delle Parti, in ordine al trattamento dei dati personali, avverrà in fase di prequalifica o al momento della sottoscrizione del contratto o delle note all'uso del commercio ove consentite.

Le Parti renderanno disponibile l'informativa relativa ai dati trattati. La durata del trattamento è strettamente connessa all'oggetto contrattuale; i dati saranno trattati secondo le finalità proprie del contratto, funzionalmente allo svolgimento dello stesso oltre agli obblighi di legge.

Entrambe le Parti si impegnano a comunicare all'atto di sottoscrizione del contratto, gli estremi del Data Protection Officer o del Referente Privacy aziendale se designati.

Qualora ciascuna parte venga a conoscenza dei dati personali di cui sia titolare l'altra, si impegna ad adottare e rispettare le normative vigenti in materia di privacy con particolare riferimento alle prescrizioni di cui al regolamento europeo (R.EU. 2016/679).

L'aggiudicatario si impegna a trattare i dati personali nel pieno rispetto della normativa

applicabile, in osservanza dei principi di liceità e correttezza, ponendo in essere misure tecniche e organizzative adeguate per garantire un livello di sicurezza adeguato ai rischi presentati dal trattamento che derivano in particolare dalla distruzione, dalla perdita, dalla modifica, dalla divulgazione non autorizzata o dall'accesso, in modo accidentale o illegale, ai dati personali trattati dall'aggiudicatario in esecuzione del contratto, e per consentire al Titolare del trattamento, di soddisfare l'obbligo di dare seguito all'esercizio dei diritti dell'interessato.

Qualora nell'ambito della presente procedura sia richiesto l'acquisto o la fornitura di prodotti o servizi informatici l'aggiudicatario assicura la conformità degli stessi alla vigente normativa in materia di protezione dei dati personali (Regolamento EU 2016/679 e D.Lgs. 196/2003 e s.m.i.) ed in particolare ai principi di privacy by design e by default nonché, in tutti i casi in cui vi ricorrono i presupposti, dei provvedimenti a carattere generale emanati dal Garante privacy e specificatamente al provvedimento relativo agli Amministratori di Sistema (ADS) laddove le attività comportino mansioni riconducibili a tale figura professionale.

A tal fine l'aggiudicataria si impegna a fornire le informazioni e la documentazione necessaria a dimostrare il rispetto della normativa vigente, anche a fronte di specifiche richieste della committente di documentare il mantenimento di un adeguato livello di tutela dei dati personali per tutta la durata del contratto, mediante redazione di accordi di Privacy Level Agreement (P.L.A.) o report periodici.

L'aggiudicataria dovrà, altresì, prestare tutta la collaborazione necessaria a fronte di informazioni, controlli, ispezioni ed accessi da parte del Garante o di altre pubbliche autorità competenti (informando contestualmente il Committente con la massima celerità).

Nei trenta giorni successivi alla scadenza del contratto o alla data di cessazione dei suoi effetti a qualunque titolo intervenuta, previo rilascio di apposita copia qualora detenga i dati in via esclusiva, L'aggiudicatario si impegna a cancellare definitivamente ed integralmente dalle proprie memorie magnetiche, dai propri sistemi informativi e/o da qualsiasi altro supporto fisico, i dati personali di cui è titolare il Committente, fatto salvo quanto diversamente stabilito da obblighi di legge, dando comunicazione per iscritto dell'avvenuta cancellazione al Committente stesso entro i successivi cinque giorni.

Articolo 63 Riservatezza informazioni

Il Fornitore dovrà mantenere la più completa riservatezza, confidenzialità e segretezza su qualsiasi notizia informazione, dato o documento di cui lo stesso verrà in possesso o di cui venga a conoscenza, o comunque abbia raccolto o trattato, nel corso dell'esecuzione del contratto che, per normativa, natura o altra circostanza, sia da reputare coperto da riservatezza.

Ai fini del contratto sono "Informazioni Riservate" tutte le informazioni, in qualunque forma (cartacea, elettronica o verbale) che siano:

- Relative ad attività passate, presenti o future riguardanti l'impresa, la ricerca, lo sviluppo, le attività commerciali, le attività anche non a fine di lucro, i prodotti, i servizi, le conoscenze tecniche ed informatiche, i know-how e i segreti industriali, qualunque forma essi assumano, nonché le informazioni su clienti, i progetti e i piani di organizzazione degli stessi, i progetti commerciali, ivi incluse le informazioni rivelate o sviluppate per finalità di cui al contratto, la cui divulgazione non autorizzata all'esterno dell'ambito di distribuzione consentito, ovvero la perdita, la manomissione o l'uso indebito comportino e/o potrebbero comportare un grave rischio e/o un danno

per la Committente;

- Identificate per iscritto come “riservate” ovvero che si possano ragionevolmente identificare o considerare come “riservate”.

Non sono considerate riservate, indipendentemente dalla loro classificazione, le informazioni che siano, o lo diventino in corso d’opera, di dominio pubblico per causa non imputabile al Fornitore.

Il Fornitore si impegna a non utilizzare per scopi diversi da quelli individuati nel contratto le Informazioni Riservate fornite dalla Società nello svolgimento delle attività oggetto del medesimo e di non divulgarle ai propri dipendenti e/o collaboratori se non per adempiere esclusivamente alle finalità strettamente legate all’esecuzione del contratto.

Il Fornitore potrà rivelare e comunicare le Informazioni Riservate laddove tale adempimento sia prescritto ai sensi di un ordine dell’autorità giudiziaria o da qualsiasi altro atto di un’autorità pubblica avente forza di legge. Qualora il Fornitore riceva tale richiesta di “rilevazione per obbligo di legge” deve dare comunicazione scritta e tempestiva alla Committente al fine di concedere a quest’ultimo una ragionevole opportunità di ottenere una misura cautelare.

Tutte le Informazioni Riservate, in qualsiasi forma esse siano, sono e rimangono di esclusiva proprietà della Committente.

Il Fornitore si obbliga a custodire con la massima diligenza, per sé e per i propri aventi causa, ogni Informazione Riservata, sia essa su supporto informatico o cartaceo, in qualsivoglia modo acquisita o prodotta, per tutto il periodo di durata del contratto e a distruggere irreversibilmente da qualsiasi supporto (cartaceo e/o digitale) dette Informazioni Riservate entro e non oltre giorni 30 (trenta) dalla cessazione, per qualsivoglia motivo, degli effetti del contratto o, se precedente, su richiesta della Committente, dando allo stesso contestuale prova scritta dell’avvenuta eliminazione. Il Fornitore, inoltre, dovrà assicurarsi che analogamente procedano gli eventuali subfornitori (ove autorizzati) e/o terzi che per suo tramite siano venuti in possesso di uno o più dei predetti dati e/o delle informazioni e/o dei documenti, dandone ugualmente prova scritta alla Committente.

È altresì vietata sia al Fornitore sia ai suoi dipendenti e/o ai suoi consulenti e/o agli eventuali subfornitori, ovvero a qualunque soggetto terzo che con il Fornitore abbia un rapporto contrattuale o di fatto, la copia, la duplicazione, la riproduzione e/o l’asportazione non autorizzata di qualsiasi Informazione Riservata, sia in formato elettronico che cartaceo, fatta eccezione esclusivamente per quelli che sono ai suddetti oggettivamente necessari per la realizzazione dell’attività di cui al contratto.

Il Fornitore risponde, con diretta assunzione di responsabilità, dei comportamenti in violazione di quanto previsto dal presente articolo assunti dal personale in servizio presso la propria struttura o da eventuali terzi incaricati.

In particolare, il Fornitore si impegna a manlevare e tenere indenne la Committente da qualsiasi perdita, costo e passività o danno da quest’ultimo sostenuto, quali, in via meramente esemplificativa e non esaustiva, qualsiasi perdita, costo e passività sostenuto a seguito dell’esame preliminare, discussione o transazione di una pretesa (effettiva o potenziale) asserente tale passività, nonché qualsiasi costo sostenuto dalla Committente per far valere i propri diritti derivanti dal presente articolo con riferimento, diretto o indiretto, ad una violazione o presunta violazione da parte del Fornitore, del personale in servizio presso il Fornitore o da eventuali dallo stesso terzi incaricati, delle obbligazioni derivanti dal presente articolo.

Le Parti espressamente riconoscono ed accettano che il risarcimento dei danni non costituisce un adeguato rimedio per la violazione dei presenti obblighi di riservatezza. In caso di potenziale o attuale violazione del presente articolo, la Committente si riserva ogni e più ampio diritto a tutela

dei propri interessi.

Le Parti convengono espressamente che i suddetti obblighi di riservatezza saranno validi e vincolanti sino alla data di cessazione, per qualsivoglia motivo, del contratto e per un ulteriore periodo di 5 (cinque) anni.

Articolo 64 Penali contrattuali

1. Fermi restando tutti i diritti e le azioni stabiliti dal presente contratto o dalla legge, Estra S.p.A. avrà la facoltà di applicare nei confronti dell'Appaltatore una penale pari al 10% del valore totale del contratto, in caso di Violazione dell'obbligo di riservatezza sulle informazioni commercialmente sensibili,
2. In caso di pluralità di violazioni Estra S.p.A. potrà cumulare più penali, fermo il limite del 10% sopra richiamato.
3. Estra S.p.A. provvederà a contestare per iscritto all'Appaltatore l'applicazione delle penali, il cui ammontare sarà detratto dalle somme dovute all'Appaltatore a titolo di corrispettivo per i servizi oggetto del contratto oppure richiesto direttamente all'Appaltatore stesso.
4. L'applicazione delle penali non pregiudica il diritto di Estra S.p.A. di ottenere la risoluzione del contratto e/o il risarcimento dei maggiori danni subiti per effetto della condotta dell'Appaltatore, quando ne ricorrano i presupposti.

Articolo 65 D.lgs 231/01 dichiarazioni e clausole risolutive per fornitori

Estra S.p.A. ha adottato un Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo previsto dal D.lgs. 231/2001 ed è dotata di un Organismo di Vigilanza che verifica l'adeguatezza e l'effettiva applicazione del Modello medesimo.

L'Appaltatore quindi è tenuto a fornire con la presentazione dell'offerta la seguente dichiarazione e clausola risolutiva, prevista per collaboratori, consulenti esterni, partner, agenti e fornitori:

L'Appaltatore dichiara di:

- essere a conoscenza del D.lgs. 231/2001 e delle sue implicazioni
- essere a conoscenza che società ESTRA S.p.A. ha adottato un Modello di organizzazione, gestione e controllo di cui al D.lgs. 231/2001 ed è dotata di un Organismo di Vigilanza che verifica l'adeguatezza e l'effettiva applicazione del Modello medesimo;
- di non essere mai stato rinviato a giudizio per i reati contemplati nel d.lgs. 231/2001 (in caso di Società tale dichiarazione vale per il rappresentante legale);
- di impegnarsi al rispetto assoluto del D.Lgs. 231/2001;
- di promuovere la salute e la sicurezza sul lavoro come valori imprescindibili e di assicurare con i lavoratori, collaboratori e partner il rispetto dei principi statuiti dall'art. 15 dal D.lgs. 81/2008 (Testo Unico sulla Salute e Sicurezza sul Lavoro);
- non porre in essere, nell'ambito dell'espletamento delle proprie attività, tutti quei comportamenti che possono integrare le fattispecie di reato di cui al D.lgs. 231/01 a carico di ESTRA S.p.A., nonché comportamenti che, sebbene non intenzionalmente rivolti a commettere un illecito, siano tali da costituire potenzialmente per la stessa gli eventi delittuosi di cui al D.lgs. 231/01.

L'inosservanza di tale impegno costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà ESTRA

S.p.A. a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 del codice civile, fermo restando il risarcimento dei danni.

Articolo 66 Tracciabilità flussi finanziari

La Ditta appaltatrice è formalmente obbligata, ai sensi dell'art. 3 della legge 13.8.2010 n. 136 (nella ultima versione emendata) a garantire la piena tracciabilità di tutti i flussi finanziari relativi al presente appalto, utilizzando allo scopo un apposito conto corrente dedicato e comunque assicurando il più pieno rispetto delle regole stabilite dalla fonte normativa richiamata.

L'Appaltatore dovrà indicare il numero di conto corrente dedicato ed il soggetto deputato ad operare su tale conto corrente (nome, cognome, data e luogo di nascita, riferimenti amministrativi e Codice fiscale).

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni relative al presente appalto, secondo le previsioni recate dall'art. 3 della L. 13 agosto 2010 n. 136 (nel testo risultante dagli artt. 6 e 7 del D. L. n. 187/2010) determina la risoluzione di diritto del presente contratto, senza necessità di messa in mora e senza che la ditta inadempiente abbia titolo a qualsiasi forma di indennizzo o ristoro.

Parimenti, qualora la ditta abbia notizia, in relazione all'esecuzione del presente contratto, dell'inadempimento di proprie controparti agli obblighi di tracciabilità finanziaria stabiliti dalla L. 136/2010, procederà all'immediata risoluzione del correlativo rapporto contrattuale, informandone contestualmente la Società e la Prefettura.

La ditta appaltatrice s'impegna ad inserire nei contratti sottoscritti con eventuali subappaltatori o subcontraenti del presente servizio, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010.

Allegato A

	Scheda tecnica 1	
Dati Generali	Segmento	B
	Modello di Riferimento	Citroen C3 o similare
	Immatricolazione	Autovettura
	N. Posti	5
	N.Porta	5
Motore e Trasmissione	Cilindrata	tra 1100 CC e 1300 CC
	Alimentazione	Benzina
	Potenza	Compresa tra 50 KW e 65 KW
	Livello Ecologico	Euro 6.2
	Trazione	Anteriore
	Cambio	Manuale
Sicurezza	Controllo Frenata	ABS + EBD
	Controllo elettronico della stabilità	ESP o similare
	Airbag	Conducente e Passeggero + laterali e tendina
	Aiuti alla guida	Frenata automatica in caso di rischio di collisione con rilevazione pedoni. Regolatore di velocità. Riconoscimento segnali limiti di velocità
	Poggiatesta	Anteriori regolabili in altezza Posteriori regolabili in altezza
	Cinture di Sicurezza	Con pretensionatore e SBR
Altre Caratteristiche	Chiusura	Centralizzata
	Comando a Distanza apertura/chiusura porte	Chiave principale
	Audio	Autoradio Bluetooth e USB
	Ventilazione	Climatizzatore manuale con filtro antipolline
	Illuminazione	Fendinebbia Anteriori
	Vernice	Bianco
	Alzacristalli	Min. Anteriori Elettrici

	Scheda tecnica 2	
Dati Generali	Segmento	B
	Modello di Riferimento	Citroen C3 o similare
	Immatricolazione	Autovettura
	N. Posti	5
	N.Porta	5
Motore e Trasmissione	Cilindrata	tra 1400 CC e 1600 CC
	Alimentazione	Gasolio
	Potenza	Compresa tra 50 KW e 70 KW
	Livello Ecologico	Euro 6.2
	Trazione	Anteriore
	Cambio	Manuale
Sicurezza	Controllo Frenata	ABS + EBD
	Controllo elettronico della stabilità	ESP o similare
	Airbag	Conducente e Passeggero + laterali e tendina
	Aiuti alla guida	Frenata automatica in caso di rischio di collisione con rilevazione pedoni. Regolatore di velocità. Riconoscimento segnali limiti di velocità
	Poggiatesta	Anteriori regolabili in altezza Posteriori regolabili in altezza
	Cinture di Sicurezza	Con pretensionatore e SBR
Altre Caratteristiche	Chiusura	Centralizzata
	Comando a Distanza apertura/chiusura porte	Chiave principale
	Audio	Autoradio Bluetooth e USB
	Ventilazione	Climatizzatore manuale con filtro antipolline
	Illuminazione	Fendinebbia Anteriori
	Vernice	Bianco
	Alzacristalli	Anteriori Elettrici

	Scheda tecnica 3	
Dati Generali	Segmento	C
	Modello di Riferimento	Peugeot 308 berlina o similare
	Immatricolazione	Autovettura
	N. Posti	5
	N.Porta	5
Motore e Trasmissione	Cilindrata	tra 1400 CC e 1600 CC
	Alimentazione	Gasolio
	Potenza	Compresa tra 70 KW e 90 KW
	Livello Ecologico	Euro 6.2
	Trazione	Anteriore con ASR o similare
	Cambio	Manuale
Sicurezza	Controllo Frenata	ABS + EBD
	Controllo elettronico della stabilità	ESP con Hill Assist o similare
	Airbag	1. Conducente, Passeggero e Laterali + tend
	Aiuti alla guida	Frenata automatica in caso rischio collisione con riconoscimento pedoni. Monitoraggio linea carreggiata. Riconoscimento segnali limiti di velocità
	Poggiatesta	Anteriori regolabili in altezza Posteriori regolabili in altezza
	Cinture di Sicurezza	Con pretensionatore e SBR
	Controllo Velocità	Sistema tipo Cruise Control adattivo
Altre Caratteristiche	Chiusura	Centralizzata
	Comando a Distanza apertura/chiusura porte	Chiave principale
	Audio	Autoradio, Navigatore integrato e vivavoce Bluetooth con comandi al volante
	Ventilazione	Climatizzatore automatico con filtro antipolline
	Illuminazione	Fendinebbia Anteriori
	Antifurto	Elettronico con Immobilizer
	Vernice	Metallizzata da definire in fase d'ordine
	Alzacristalli	Anteriori e Posteriori Elettrici
	Cerchi	In lega
	Sensori di parcheggio	Minimo Posteriori

Scheda tecnica 4		
Dati Generali	Segmento	C
	Modello di Riferimento	Peugeot 308 berlina o similare
	Immatricolazione	Autovettura
	N. Posti	5
	N.Porta	5
Motore e Trasmissione	Cilindrata	tra 1400 CC e 1600 CC
	Alimentazione	Gasolio
	Potenza	Compresa tra 80 KW e 100 KW
	Livello Ecologico	Euro 6.2
	Trazione	Anteriore con ASR o similare
	Cambio	Automatico
Sicurezza	Controllo Frenata	ABS + EBD
	Controllo elettronico della stabilità	ESP con Hill Assist o similare
	Airbag	Min. Conducente, Passeggero e Laterali + tendina
	Aiuti alla guida	Frenata automatica in caso rischio collisione con riconoscimento pedoni. Monitoraggio linea carreggiata. Riconoscimento segnali limiti di velocità
	Poggiatesta	Anteriori regolabili in altezza Posteriori regolabili in altezza
	Cinture di Sicurezza	Con pretensionatore e SBR
	Controllo Velocità	Sistema tipo Cruise Control adattivo
Altre Caratteristiche	Chiusura	Centralizzata
	Comando a Distanza apertura/chiusura porte	Chiave principale
	Audio	Autoradio, Navigatore integrato e vivavoce Bluetooth con comandi al volante
	Ventilazione	Climatizzatore automatico bizona con filtro antipolline
	Illuminazione	Fendinebbia Anteriori
	Antifurto	Elettronico con Immobilizer
	Vernice	Metallizzata da definire in fase d'ordine
	Alzacristalli	Anteriori e Posteriori Elettrici
	Cerchi	In lega
	Sensori di parcheggio	Minimo Posteriori

Scheda tecnica 5		
Dati Generali	Segmento	C
	Modello di Riferimento	Peugeot 308 SW o similare
	Immatricolazione	Autovettura
	N. Posti	5
	N.Porta	5
Motore e Trasmissione	Cilindrata	tra 1400 CC e 1600 CC
	Alimentazione	Gasolio
	Potenza	Compresa tra 70 KW e 90 KW
	Livello Ecologico	Euro 6.2
	Trazione	Anteriore con ASR o similare
	Cambio	Manuale
Sicurezza	Controllo Frenata	ABS + EBD
	Controllo elettronico della stabilità	ESP con Hill Assist o similare
	Airbag	Min. Conducente, Passeggero e Laterali + tendina
	Aiuti alla guida	Frenata automatica in caso rischio collisione con riconoscimento pedoni. Monitoraggio linea carreggiata. Riconoscimento segnali limiti di velocità
	Poggiatesta	Anteriori regolabili in altezza Posteriori regolabili in altezza
	Cinture di Sicurezza	Con pretensionatore e SBR
	Controllo Velocità	Sistema tipo Cruise Control
Altre Caratteristiche	Chiusura	Centralizzata
	Comando a Distanza apertura/chiusura porte	Chiave principale
	Audio	Autoradio, Navigatore integrato e vivavoce Bluetooth con comandi al volante
	Ventilazione	Climatizzatore automatico con filtro antipolline
	Illuminazione	Fendinebbia Anteriori
	Antifurto	Elettronico con Immobilizer
	Vernice	Metallizzata da definire in fase d'ordine
	Alzacristalli	Anteriori e Posteriori Elettrici
	Cerchi	In lega
	Sensori di parcheggio	Minimo Posteriori

Scheda tecnica 6		
Dati Generali	Segmento	C
	Modello di Riferimento	Peugeot 308 SW o similare
	Immatricolazione	Autovettura
	N. Posti	5
	N.Porta	5
Motore e Trasmissione	Cilindrata	tra 1400 CC e 1600 CC
	Alimentazione	Gasolio
	Potenza	Compresa tra 80 KW e 100 KW
	Livello Ecologico	Euro 6.2
	Trazione	Anteriore con ASR o similare
	Cambio	Manuale
Sicurezza	Controllo Frenata	ABS + EBD
	Controllo elettronico della stabilità	ESP con Hill Assist o similare
	Airbag	Min. Conducente, Passeggero e Laterali + tendina
	Aiuti alla guida	Frenata automatica in caso rischio collisione con riconoscimento pedoni. Monitoraggio linea carreggiata. Riconoscimento segnali limiti di velocità
	Poggiatesta	Anteriori regolabili in altezza Posteriori regolabili in altezza
	Cinture di Sicurezza	Con pretensionatore e SBR
	Controllo Velocità	Sistema tipo Cruise Control Adattivo
Altre Caratteristiche	Chiusura	Centralizzata
	Comando a Distanza apertura/chiusura porte	Chiave principale
	Audio	Autoradio, Navigatore integrato e vivavoce Bluetooth con comandi al volante
	Ventilazione	Climatizzatore automatico con filtro antipolline
	Illuminazione	Fendinebbia Anteriori
	Antifurto	Elettronico con Immobilizer
	Vernice	Metallizzata da definire in fase d'ordine
	Alzacristalli	Anteriori e Posteriori Elettrici
	Cerchi	In lega
	Sensori di parcheggio	Minimo Posteriori

Scheda tecnica 7		
Dati Generali	Segmento	C
	Modello di Riferimento	Peugeot 308 SW o similare
	Immatricolazione	Autovettura
	N. Posti	5
	N.Porta	5
Motore e Trasmissione	Cilindrata	tra 1400 CC e 1600 CC
	Alimentazione	Gasolio
	Potenza	Compresa tra 80 KW e 100 KW
	Livello Ecologico	Euro 6.2
	Trazione	Anteriore con ASR o similare
	Cambio	Automatico
Sicurezza	Controllo Frenata	ABS + EBD
	Controllo elettronico della stabilità	ESP con Hill Assist o similare
	Airbag	Min. Conducente, Passeggero e Laterali + tendina
	Aiuti alla guida	Frenata automatica in caso rischio collisione con riconoscimento pedoni. Monitoraggio linea carreggiata. Riconoscimento segnali limiti di velocità
	Poggiatesta	Anteriori regolabili in altezza Posteriori regolabili in altezza
	Cinture di Sicurezza	Con pretensionatore e SBR
	Controllo Velocità	Sistema tipo Cruise Control Adattivo
Altre Caratteristiche	Chiusura	Centralizzata
	Comando a Distanza apertura/chiusura porte	Chiave principale
	Audio	Autoradio, Navigatore integrato e vivavoce Bluetooth con comandi al volante
	Ventilazione	Climatizzatore automatico bizona con filtro antipolline
	Illuminazione	Fendinebbia Anteriori
	Antifurto	Elettronico con Immobilizer
	Vernice	Metallizzata da definire in fase d'ordine
	Alzacristalli	Anteriori e Posteriori Elettrici
	Cerchi	In lega
	Sensori di parcheggio	Minimo Posteriori

	Scheda tecnica 8	
Dati Generali	Segmento	D
	Modello di Riferimento	Peugeot 508 SW o similare
	Immatricolazione	Autovettura
	N. Posti	5
	N.Porta	5
Motore e Trasmissione	Cilindrata	tra 1900 CC e 2100 CC
	Alimentazione	Gasolio
	Potenza	Compresa tra 100 KW e 130 KW
	Livello Ecologico	Euro 6.2
	Trazione	Anteriore con ASR o similare
	Cambio	Automatico
Sicurezza	Controllo Frenata	ABS + EBD e frenata d'emergenza assistita o similari
	Controllo elettronico della stabilità	ESP o similare
	Airbag	Conducente, Passeggero, Laterali + tendina
	Aiuti alla guida	Frenata automatica in caso di rischio collisione con riconoscimento pedoni. Sistema monitoraggio linea carreggiata. Mantenimento posizione in corsia. Riconoscimento segnali limiti di velocità
	Poggiatesta	Anteriori regolabili in altezza Posteriori regolabili in altezza
	Cinture di Sicurezza	Con pretensionatore e SBR
	Controllo Velocità	Sistema tipo Cruise Control Adattivo
Altre Caratteristiche	Chiusura	Centralizzata
	Comando a Distanza apertura/chiusura porte	Chiave principale
	Audio	Autoradio, Navigatore integrato e vivavoce Bluetooth con comandi al volante
	Ventilazione	Climatizzatore automatico bi-zona con filtro antipolline
	Illuminazione	Fendinebbia Anteriori. Fari diurni a led
	Antifurto	Elettronico con Immobilizer
	Vernice	Metallizzata da definire in fase di Ordine
	Alzacristalli	Anteriori e Posteriori Elettrici
	Sensori di parcheggio	Anteriori e Posteriori
	Cerchi	In Lega

Scheda tecnica 9		
Dati Generali	Segmento	Crossover SUV
	Modello di Riferimento	Toyota C-HR o Similare
	Immatricolazione	Autovettura
	N. Posti	5
	N. Porte	5
Motore e Trasmissione	Cilindrata	tra 1700 CC e 1900 CC
	Alimentazione	Ibrida
	Potenza	Compresa tra 80 KW e 120 KW
	Livello Ecologico	Euro 6
	Trazione	Anteriore
	Cambio	Automatico
Sicurezza	Controllo Frenata	ABS + EBD e frenata d'emergenza assistita
	Controllo elettronico della stabilità	ESP o similare
	Airbag	Min. Conducente, Passeggero e Laterali
	Aiuti alla guida	Sistema Pre-Collision con rilevamento pedoni. Riconoscimento segnaletica stradale. Avviso Superamento Corsia con controllo dello sterzo
	Poggiatesta	Anteriori regolabili in altezza Posteriori regolabili in altezza
	Cinture di Sicurezza	Con pretensionatore e SBR
	Controllo Velocità	Sistema tipo Cruise Control Adattivo
Altre Caratteristiche	Chiusura	Centralizzata
	Comando a Distanza apertura/chiusura porte	Chiave principale
	Audio	Autoradio, Navigatore integrato e vivavoce Bluetooth con comandi al volante
	Ventilazione	Climatizzatore automatico con filtro antipolline
	Illuminazione	Fendinebbia Anteriori
	Antifurto	Elettronico con Immobilizer
	Vernice	Metallizzata da definire in fase di Ordine
	Alzacristalli	Anteriori e Posteriori Elettrici
	Sensori di parcheggio	Anteriori e Posteriori
	Cerchi	In Lega

Scheda tecnica 10		
Dati Generali	Segmento	Crossover SUV
	Modello di Riferimento	Peugeot 3008 o similare
	Immatricolazione	Autovettura
	N. Posti	5
	N.Porta	5
Motore e Trasmissione	Cilindrata	tra 1400 CC e 1600 CC
	Alimentazione	Gasolio
	Potenza	Compresa tra 80 KW e 120 KW
	Livello Ecologico	Euro 6.2
	Trazione	Anteriore
	Cambio	Automatico
Sicurezza	Controllo Frenata	ABS + EBD e frenata d'emergenza assistita o similari
	Controllo elettronico della stabilità	ESP con hil assist o similare
	Airbag	Conducente, Passeggero, Laterali + tendina
	Aiuti alla guida	Frenata automatica in caso di rischio collisione con riconoscimento pedoni. Sistema monitoraggio linea carreggiata.
	Poggiatesta	Anteriori regolabili in altezza Posteriori regolabili in altezza
	Cinture di Sicurezza	Con pretensionatore e SBR
	Controllo Velocità	Sistema tipo Cruise Control
Altre Caratteristiche	Chiusura	Centralizzata
	Comando a Distanza apertura/chiusura porte	Chiave principale
	Audio	Autoradio, Navigatore integrato e vivavoce Bluetooth con comandi al volante
	Ventilazione	Climatizzatore automatico con filtro antipolline
	Illuminazione	Fendinebbia Anteriori
	Antifurto	Elettronico con Immobilizer
	Vernice	Metallizzata da definire in fase di Ordine
	Alzacristalli	Anteriori e Posteriori Elettrici
	Sensori di parcheggio	Minimo posteriori
	Cerchi	In Lega

Scheda tecnica 11		
Dati Generali	Segmento	Crossover SUV
	Modello di Riferimento	Peugeot 5008 o similare
	Immatricolazione	Autovettura
	N. Posti	5
	N.Porta	5
Motore e Trasmissione	Cilindrata	tra 1400 CC e 2000 CC
	Alimentazione	Gasolio
	Potenza	Compresa tra 80 KW e 140 KW
	Livello Ecologico	Euro 6.2
	Trazione	Anteriore
	Cambio	Manuale
Sicurezza	Controllo Frenata	ABS + EBD
	Controllo elettronico della stabilità	ESP con hil assist o similare
	Airbag	Conducente, Passeggero, Laterali + tendina
	Aiuti alla guida	Frenata automatica in caso di rischio collisione con riconoscimento pedoni. Sistema monitoraggio linea carreggiata.
	Poggiatesta	Anteriori regolabili in altezza Posteriori regolabili in altezza
	Cinture di Sicurezza	Con pretensionatore e SBR
	Controllo Velocità	Sistema tipo Cruise Control
Altre Caratteristiche	Chiusura	Centralizzata
	Comando a Distanza apertura/chiusura porte	Chiave principale
	Audio	Autoradio, Navigatore integrato e vivavoce Bluetooth con comandi al volante
	Ventilazione	Climatizzatore automatico con filtro antipolline
	Illuminazione	Fendinebbia Anteriori
	Antifurto	Elettronico con Immobilizer
	Vernice	Metallizzata da definire in fase di Ordine
	Alzacristalli	Anteriori e Posteriori Elettrici
	Sensori di parcheggio	Minimo posteriori
	Cerchi	In Lega

Scheda tecnica 12		
Dati Generali	Segmento	Crossover SUV
	Modello di Riferimento	Peugeot 5008 o similare
	Immatricolazione	Autovettura
	N. Posti	5
	N.Porte	5
Motore e Trasmissione	Cilindrata	tra 1400 CC e 2000 CC
	Alimentazione	Gasolio
	Potenza	Compresa tra 80 KW e 140 KW
	Livello Ecologico	Euro 6.2
	Trazione	Anteriore
	Cambio	Automatico
Sicurezza	Controllo Frenata	ABS + EBD
	Controllo elettronico della stabilità	ESP con hil assist o similare
	Airbag	Conducente, Passeggero, Laterali + tendina
	Aiuti alla guida	Frenata automatica in caso di rischio collisione con riconoscimento pedoni. Sistema monitoraggio linea carreggiata.
	Poggiatesta	Anteriori regolabili in altezza Posteriori regolabili in altezza
	Cinture di Sicurezza	Con pretensionatore e SBR
	Controllo Velocità	Sistema tipo Cruise Control
Altre Caratteristiche	Chiusura	Centralizzata
	Comando a Distanza apertura/chiusura porte	Chiave principale
	Audio	Autoradio, Navigatore integrato e vivavoce Bluetooth con comandi al volante
	Ventilazione	Climatizzatore automatico bizona con filtro antipolline
	Illuminazione	Fendinebbia Anteriori
	Antifurto	Elettronico con Immobilizer
	Vernice	Metallizzata da definire in fase di Ordine
	Alzacristalli	Anteriori e Posteriori Elettrici
	Sensori di parcheggio	Minimo posteriori
	Cerchi	In Lega

Scheda tecnica 13		
Dati Generali	Segmento	CDV
	Modello di Riferimento	Fiat Citroen C3 Combi o Similare
	Immatricolazione	Autocarro
	N. Posti	4
	N.Porte	4 + portellone posteriore
Motore e Trasmissione	Cilindrata	tra 1400 CC e 1600 CC
	Alimentazione	Gasolio
	Potenza	Compresa tra 50 KW e 75 KW
	Livello Ecologico	Euro 6.2
	Trazione	Anteriore
	Cambio	Manuale
Sicurezza	Controllo Frenata	ABS + EBD
	Controllo elettronico della stabilità	ESP con Hill Assist o similare
	Airbag	Min. Conducente e Passeggero + laterali tendina
	Aiuti alla guida	Regolatore di velocità. Frenata automatica in caso di rischio collisione con riconoscimento pedoni. Sistema monitoraggio linea carreggiata.
	Poggiatesta	Anteriori regolabili in altezza Posteriori regolabili in altezza
	Cinture di Sicurezza	Con pretensionatore e SBR
Altre Caratteristiche	Chiusura	Centralizzata
	Comando a Distanza apertura/chiusura porte	Chiave principale
	Audio	Autoradio con bluetooth e USB
	Ventilazione	Climatizzatore manuale con filtro antipolline
	Illuminazione	Fendinebbia Anteriori
	Vernice	Bianca
	Alzacristalli	Anteriori Elettrici

Scheda tecnica 14		
Dati Generali	Segmento	CDV
	Modello di Riferimento	Fiat Citroen C3 Combi o Similare
	Immatricolazione	Autocarro
	N. Posti	2
	N.Porte	4 + portellone posteriore
Motore e Trasmissione	Cilindrata	tra 1400 CC e 1600 CC
	Alimentazione	Gasolio
	Potenza	Compresa tra 50 KW e 75 KW
	Livello Ecologico	Euro 6.2
	Trazione	Anteriore
	Cambio	Manuale
Sicurezza	Controllo Frenata	ABS + EBD
	Controllo elettronico della stabilità	ESP con Hill Assist o similare
	Airbag	Min. Conducente e Passeggero + laterali tendina
	Aiuti alla guida	Regolatore di velocità. Frenata automatica in caso di rischio collisione con riconoscimento pedoni. Sistema monitoraggio linea carreggiata.
	Poggiatesta	Anteriori regolabili in altezza Posteriori regolabili in altezza
	Cinture di Sicurezza	Con pretensionatore e SBR
Altre Caratteristiche	Chiusura	Centralizzata
	Comando a Distanza apertura/chiusura porte	Chiave principale
	Audio	Autoradio con bluetooth e USB
	Ventilazione	Climatizzatore manuale con filtro
	Illuminazione	Fendinebbia Anteriori
	Vernice	Bianca
	Alzacristalli	Anteriori Elettrici

Scheda tecnica 15		
Dati Generali	Segmento	CDV
	Modello di Riferimento	Fiat Nuova Panda Van o Similare
	Immatricolazione	Autocarro
	N. Posti	2
	N.Porta	2 + portellone posteriore
Motore e Trasmissione	Cilindrata	tra 800 CC e 1000 CC
	Alimentazione	Benzina
	Potenza	Compresa tra 50 KW e 70 KW
	Livello Ecologico	Euro 6
	Trazione	4x4
	Cambio	Manuale
Sicurezza	Controllo Frenata	ABS + EBD
	Controllo elettronico della stabilità	ESP o similare
	Airbag	Min. Conducente e Passeggero
	Poggiatesta	Anteriori regolabili in altezza Posteriori regolabili in altezza
	Cinture di Sicurezza	Con pretensionatore e SBR
Altre Caratteristiche	Chiusura	Centralizzata
	Comando a Distanza apertura/chiusura porte	Chiave principale
	Audio	Autoradio con bluetooth
	Ventilazione	Climatizzatore manuale con filtro antipolline
	Illuminazione	Fendinebbia Anteriori
	Vernice	Bianca
	Alzacristalli	Anteriori Elettrici

Scheda tecnica 16		
Dati Generali	Segmento	LCV
	Modello di Riferimento	Citroen Berlingo o Similare
	Immatricolazione	Autocarro
	N. Posti	2
	N.Porte	4
Motore e Trasmissione	Cilindrata	tra 1400 CC e 1600 CC
	Alimentazione	Gasolio
	Potenza	Compresa tra 80 KW e 120 KW
	Livello Ecologico	Euro 6,2
	Trazione	Anteriore
	Cambio	Manuale
Sicurezza	Controllo Frenata	ABS + EBD
	Controllo elettronico della stabilità	ESP con hill assist o similare
	Airbag	Min. Conducente, Passeggero
	Aiuti alla guida	Regolatore di velocità. Frenata assistita in caso di rischio collisione con rilevamento pedoni. Monitoraggio linea carreggiata
	Sensori di parcheggio	Posteriori
	Poggiatesta	Anteriori regolabili in altezza
	Cinture di Sicurezza	Con pretensionatore e SBR
Altre Caratteristiche	Chiusura	Centralizzata
	Comando a Distanza apertura/chiusura porte	Chiave principale
	Audio	Autoradio con bluetooth e USB
	Ventilazione	Climatizzatore automatico con filtro antipolline
	Illuminazione	Fendinebbia Anteriori
	Vernice	Bianca
	Alzacristalli	Anteriori Elettrici
	Ruota di scorta	Dimensioni Normali

Scheda tecnica 17		
Dati Generali	Segmento	LCV
	Modello di Riferimento	Citroen Jumpy o Similare
	Immatricolazione	Autocarro
	N. Posti	3
	N.Porte	4
Motore e Trasmissione	Cilindrata	tra 1900 CC e 2100 CC
	Alimentazione	Gasolio
	Potenza	Compresa tra 90 KW e 110 KW
	Livello Ecologico	Euro 6.2
	Trazione	Anteriore
	Cambio	Manuale
Sicurezza	Controllo Frenata	ABS + EBD e frenata d'emergenza assistita
	Controllo elettronico della stabilità	ESP con hill assist o similare
	Airbag	Min. Conducente, Passeggero
	Aiuti alla Guida	Regolatore di velocità. Frenata assistita in caso di rischio collisione con rilevamento pedoni. Riconoscimento segnali limiti di velocità
	Sensori di parcheggio	Posteriori
	Poggiatesta	Anteriori regolabili in altezza
	Cinture di Sicurezza	Con pretensionatore e SBR
Altre Caratteristiche	Chiusura	Centralizzata
	Comando a Distanza apertura/chiusura porte	Chiave principale
	Audio	Autoradio bluetooth
	Ventilazione	Climatizzatore automatico con filtro
	Illuminazione	Fendinebbia Anteriori
	Vernice	Bianca
	Alzacristalli	Anteriori Elettrici
	Ruota di scorta	Dimensioni Normali

Scheda tecnica 18		
Dati Generali	Segmento	LCV
	Modello di Riferimento	Citroen Jumper o Similare
	Tetto	Alto
	Carrozzeria Posteriore	Lastrato
	Massa a Pieno Carico	3300 kg
	Immatricolazione	Autocarro
	N. Posti	3
	N.Porte	4
Motore e Trasmissione	Cilindrata	tra 2100 CC e 2300 CC
	Alimentazione	Gasolio
	Potenza	Compresa tra 90 KW e 110 KW
	Livello Ecologico	Euro 6.2
	Trazione	Anteriore
	Cambio	Manuale
Sicurezza	Controllo Frenata	ABS + EBD e frenata d'emergenza
	Controllo elettronico della stabilità	ESP con hill assist o similare
	Airbag	Min. Conducente, Passeggero
	aiuti alla guida	Frenata automatica in caso di rischio collisione. Monitoraggio linea di carreggiata
	Poggiatesta	Anteriori regolabili in altezza
	Sensori Parcheggio	Posteriori
	Cinture di Sicurezza	Con pretensionatore e SBR
Altre Caratteristiche	Chiusura	Centralizzata
	Gancio di traino	A sfera
	Comando a Distanza apertura/chiusura porte	Chiave principale
	Audio	Autoradio con bluetooth
	Presa 12 V	Abitacolo + Vano carico
	Ventilazione	Climatizzatore automatico con filtro antipolline
	Illuminazione	Fendinebbia Anteriori
	Vernice	Bianca
	Alzacristalli	Anteriori Elettrici
	Ruota di scorta	Dimensioni Normali

Scheda tecnica 19		
Dati Generali	Segmento	LCV
	Modello di Riferimento	Citroen Jumper o Similare
	Tetto	Basso
	Carrozzeria Posteriore	Lastrato
	Massa a Pieno Carico	3300 kg
	Immatricolazione	Autocarro
	N. Posti	3
	N.Porte	4
Motore e Trasmissione	Cilindrata	tra 2100 CC e 2300 CC
	Alimentazione	Gasolio
	Potenza	Compresa tra 90 KW e 110 KW
	Livello Ecologico	Euro 6.2
	Trazione	Anteriore
	Cambio	Manuale
Sicurezza	Controllo Frenata	ABS + EBD e frenata d'emergenza assistita
	Controllo elettronico della stabilità	ESP con hill assist o similare
	Airbag	Min. Conducente, Passeggero
		Frenata automatica in caso di rischio collisione. Monitoraggio linea di carreggiata
	Poggiatesta	Anteriori regolabili in altezza
	Sensori Parcheggio	Posteriori
	Cinture di Sicurezza	Con pretensionatore e SBR
Altre Caratteristiche	Chiusura	Centralizzata
	Gancio di traino	A sfera
	Comando a Distanza apertura/chiusura porte	Chiave principale
	Audio	Autoradio con bluetooth
	Presse 12 V	Abitacolo + Vano carico
	Ventilazione	Climatizzatore automatico con filtro antipolline
	Illuminazione	Fendinebbia Anteriori
	Vernice	Bianca
	Alzacristalli	Anteriori Elettrici
	Ruota di scorta	Dimensioni Normali

Scheda tecnica 20		
Dati Generali	Segmento	LCV
	Modello di Riferimento	Iveco Daily o similare
	Altezza vano carico	min.1800 cm max 2000 cm
	Passo	min 3400 cm max 3600 cm
	Carrozzeria Posteriore	Lastrato
	Massa a Pieno Carico	3500 kg
	Immatricolazione	Autocarro
	N. Posti	3
	N.Porte	4
Motore e Trasmissione	Cilindrata	tra 2200 CC e 2400 CC
	Alimentazione	Gasolio
	Potenza	Compresa tra 90 KW e 110 KW
	Livello Ecologico	Euro 6
	Trazione	Posteriore
	Cambio	Manuale
Sicurezza	Controllo Frenata	ABS + EBD e frenata d'emergenza assistita
	Controllo elettronico della stabilità	ESP o similare
	Airbag	Min. Conducente, Passeggero
	Poggiatesta	Anteriori regolabili in altezza
	Sensori Parcheggio	Posteriori
	Cinture di Sicurezza	Con pretensionatore e SBR
Altre Caratteristiche	Chiusura	Centralizzata
	Gancio di traino	A sfera
	Presa di forza	Al cambio
	Comando a Distanza apertura/chiusura porte	Chiave principale
	Audio	Autoradio con bluetooth
	Presa 12 V	Abitacolo + Vano carico
	Ventilazione	Climatizzatore automatico con filtro antipolline
	Illuminazione	Fendinebbia Anteriori
	Vernice	Bianca
	Alzacristalli	Elettrici
	Ruota di scorta	Dimensioni Normali

Allegato B

CONTROLLI PERIODICI E MANUTENZIONE ORDINARIA PERIODICA

Controlli periodici

<u>Tipo di Intervento</u>	<u>Periodicità</u>
Verifica livelli e ripristino degli stessi	Almeno ogni 30 gg
Check-up completo	Almeno ogni anno o ogni 10000 km

Manutenzione ordinaria periodica

<u>Tipo di Intervento</u>	<u>Periodicità</u>
Sostituzione pneumatici	Almeno ogni 30000 km nonché ogni volta che lo spessore del battistrada sia inferiore a 2mm
Fornitura e montaggio pneumatici invernali e successivo rimontaggio di pneumatici ordinari (compreso di stoccaggio pneumatici a cura e spese dell'Appaltatore)	Una volta l'anno entro i termini previsti dagli obblighi di legge a seguito di programmazione del centro di utenza.
Inversione Pneumatici	Almeno ogni 10000 km

Indicazioni generali

1. Le clausole e le specifiche riportate nel presente allegato costituiscono parte integrante del capitolato speciale d'oneri.
2. Le periodicità indicate nell'allegato sono impegnative per l'Appaltatore ma non impegnano in alcun modo la società a sottoporre i veicoli noleggiati ai controlli ed agli interventi manutentivi secondo le periodicità indicate.

3. Sono fatte salve le norme giuridiche, tecniche e i manuali di uso e manutenzione forniti dal costruttore che impongano ulteriori interventi o maggiori frequenze per l'esecuzione degli stessi.

Allegato C

FLUSSI INFORMATIVI

1. Le clausole e le specifiche riportate nel presente allegato costituiscono parte integrante del capitolato speciale d'oneri.
2. Con frequenza semestrale a partire dalla data di noleggio del primo mezzo e entro 45 giorni dalla fine di ciascun semestre, come previsto dal comma 1 dell'articolo 51 del Capitolato speciale d'oneri, l'Appaltatore dovrà trasmettere per ogni veicolo almeno i seguenti dati:
 - a) Modello.
 - b) Targa.
 - c) Data di entrata in noleggio.
 - d) Data di termine del noleggio.
 - e) Chilometri percorsi nel semestre.
 - f) Consumo totale di carburante in Litri nel semestre.
 - g) Elenco dei rifornimenti di carburante effettuati dopo l'ultima rilevazione e per ciascuno di essi
 - Data rifornimento
 - Località rifornimento
 - Litri di carburante erogato
 - Prezzo unitario
 - Percorrenza chilometrica complessiva al momento del rifornimento
 - Eventuale codice autista
 - h) Scostamento percentuale del rapporto tra il dato di cui alla lettera f) e quello alla lettera e) rispetto alla media aritmetica dello stesso rapporto per la classe di appartenenza del veicolo.
3. I dati di cui ai precedenti punti dovranno essere trasmessi su supporto informatico via posta elettronica certificata all'indirizzo indicatogli dalla Società inserendo per conoscenza il responsabile degli automezzi per la società. Il/I file/s trasmessi come allegati dovranno essere in uno dei seguenti formati:
 - Microsoft Excel 2000 o superiori

Oltre alla trasmissione di cui al punto 2 e 3 i dati dovranno essere accessibili tramite portale Web con accesso riservato tramite user login e password che l'Appaltatore trasmetterà alla Società tramite Posta Elettronica Certificata all'indirizzo indicatogli dalla Società. Tramite suddetto portale i dati daranno consultabili, elaborabili (ma non modificabili) ed esportabili negli stessi formati indicati al punto 3.

Allegato D

Durata contratto / Percorrenza prevista			
Segmento	Scheda	72mesi/120000 km	60mesi/150000km
B	Scheda 1		X
	Scheda 2		X
C	Scheda 3		X
	Scheda 4		X
	Scheda 5		X
	Scheda 6		X
	Scheda 7		X
D	Scheda 8		X
Cross.SUV	Scheda 9		X
	Scheda 10		X
	Scheda 11		X
	Scheda 12		X
CDV	Scheda 13		X
	Scheda 14		X
	Scheda 15		X
LCV	Scheda 16	X	
	Scheda 17	X	
	Scheda 18	X	
	Scheda 19	X	
	Scheda 20	X	