



EVB4S22N40M

EVB4S22N40

EVB4S22N40MG

EVB4S22N40G



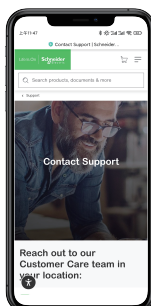
EVB4S22NC0M

EVB4S22NC0

EVB4S22NC0MG

EVB4S22NC0G

Customer Care Center



Sikkerhed	3
1 Indhold	4
2 Beskrivelse	5
2.1 Produktreferencer og egenskaber.....	5
2.2 Produktbeskrivelse af modeller med fastgjort kabel.....	5
2.2 Produktbeskrivelse af modeller med T2S-udtag	6
2.3 Indvendigt overblik	7
2.4 Mærkat	7
3 Egenskaber.....	7
3.1 Generelle data.....	7
3.2 Certificering	8
3.3 Miljø.....	8
3.4 Tilbehør	8
4 Beskyttelse	8
4.1 Opstrømsbeskyttelse	8
4.2 Operatør af distributionssystem (DSO)	8
4.3 Krav til strømkabel.....	8
5 Elektrisk diagram	9
6 Trin til installation af ladeboks	10
7 Installation	11
7.1 Udstyr leveret af brugeren.....	11
7.2 Værktøj leveret af brugeren	11
7.3 Vægmontering.....	11
7.4 Kabelføring	14
7.5 Kabelholder	19
7.6 Indsættelse af mini SIM-kort	20
7.7 Installation fuldført.....	20
8 Tilslutning	21
8.1 Tilslutning af kommunikationskabler	21
8.2 Tilslutning af strømforsyning	22
9 Inspektion	23
10 Kommunikationsfunktioner.....	23
10.1 RFID	23
10.2 Ethernet-port	23
10.3 Modbus RTU	23
10.4 GSM-, UMTS- og LTE-netværksgrænseflade	23
11 Energistyring (for Charge Pro med TIC-funktion)	23
12 Ekstern elmåler.....	23
12.1 Energi måler, PowerTag Resi9	23
12.2 P1-smart energimåler og P1MB-gateway	24
13 Drift	24
13.1 Tilslutning af ladeboksen til elektrisk køretøj.....	24
13.2 Frakobling af elektrisk køretøj	24
14 Test med køretøjssimulator	24
15 Kabelopbevaring	25
16 Nulstilling til fabriksindstillinger.....	26
16.1 Betjening via eSetup-applikation	26
16.2 Betjening via dip switch	26
17 Ladeboksens indikatorer	30
17.1 Frontindikatorlys	30
17.2 Sideindikatorlys	31
18 Genbrug	31

Oplysningerne i dette dokument indeholder generelle beskrivelser, tekniske egenskaber og/eller anbefalinger vedrørende produkter/løsninger.

Dette dokument er ikke beregnet som erstatning for en detaljeret undersøgelse eller en drifts- og stedspecifik projektering eller skematisk plan. Det skal ikke anvendes til at afgøre, om produkterne/løsningerne er egnede eller pålidelige til specifikke brugerapplikationer. Det påhviler enhver sådan bruger at foretage eller lade en professionel ekspert efter eget valg (integrator, rådgiver eller lignende) foretage en passende og omfattende risikoanalyse, evaluering og afprøvning af produkterne/løsningerne i forbindelse med den relevante specifikke anvendelse eller brug heraf.

Schneider Electric's brand og alle varemærker tilhørende Schneider Electric SE og dets datterselskaber, der henvises til i denne vejledning, tilhører Schneider Electric SE eller dets datterselskaber. Alle andre brands kan være varemærker tilhørende deres respektive ejer.

Dette dokument og indholdet af den er beskyttet i henhold til gældende love om ophavsret og stilles kun til rådighed til oplysning. Ingen del af dette dokument må gengives eller transmitteres i nogen form eller på nogen måde (elektronisk, mekanisk, ved fotokopiering, optagelse eller på anden måde) til noget formål uden forudgående skriftlig tilladelse fra Schneider Electric.

Schneider Electric tildeler ingen rettigheder eller licens til kommerciel brug af dokumentet eller dets indhold, bortset fra en ikke-eksklusiv og personlig licens til at referere til den på en "som den er og forefindes"-basis.

Schneider Electric forbeholder sig ret til at foretage ændringer eller opdateringer med hensyn til eller i indholdet af dette dokument eller dets format til enhver tid uden varsel.

I det omfang, gældende lov tillader dette, påtager Schneider Electric og dets datterselskaber sig ikke ansvar for eventuelle fejl eller udeladelser i informationsindholdet i dette materiale eller for konsekvenser, der måtte opstå som følge eller resultat af brugen af oplysningerne heri.

Elektrisk udstyr må kun installeres, bruges, serviceres og vedligeholdes af kvalificeret mandskab. Schneider Electric fralægger sig ethvert ansvar for konsekvenser, som skyldes brugen af dette materiale.

Sikkerhed

Vigtig information



Læs disse instruktioner omhyggeligt og se på udstyret for at blive fortrolig med enheden, inden du forsøger at installere, betjene eller vedligeholde den. Følgende særlige meddelelser kan forekomme i hele denne dokumentation eller på udstyret for at advare om potentielle farer eller for at gøre opmærksom på oplysninger, der præciserer eller forenkler en procedure.



Tilføjelsen af dette symbol til et "Fare" eller "Advarsel" sikkerhedsmærke angiver, at der eksisterer en elektrisk fare, som vil resultere i personskade, hvis instruktionerne ikke følges.



Dette er sikkerhedsadvarselssymbolet. Det bruges til at advare dig om potentielle farer for personskade. Følg alle sikkerhedsmeddelelser, der kommer med dette symbol, for at undgå mulig skade eller død.

▲ FARE

FARE angiver en farlig situation, som hvis den ikke undgås, vil resultere i død eller alvorlig skade.

▲ ADVARSEL

ADVARSEL angiver en farlig situation, som hvis den ikke undgås, kunne resultere i død eller alvorlig skade.

▲ FORSIGTIG

FORSIGTIG angiver en farlig situation, som hvis den ikke undgås, kunne resultere i mindre eller moderate skader.

BEMÆRK

BEMÆRK bruges til at adressere praksisser, der ikke er relateret til fysisk skade.

BEMÆRK

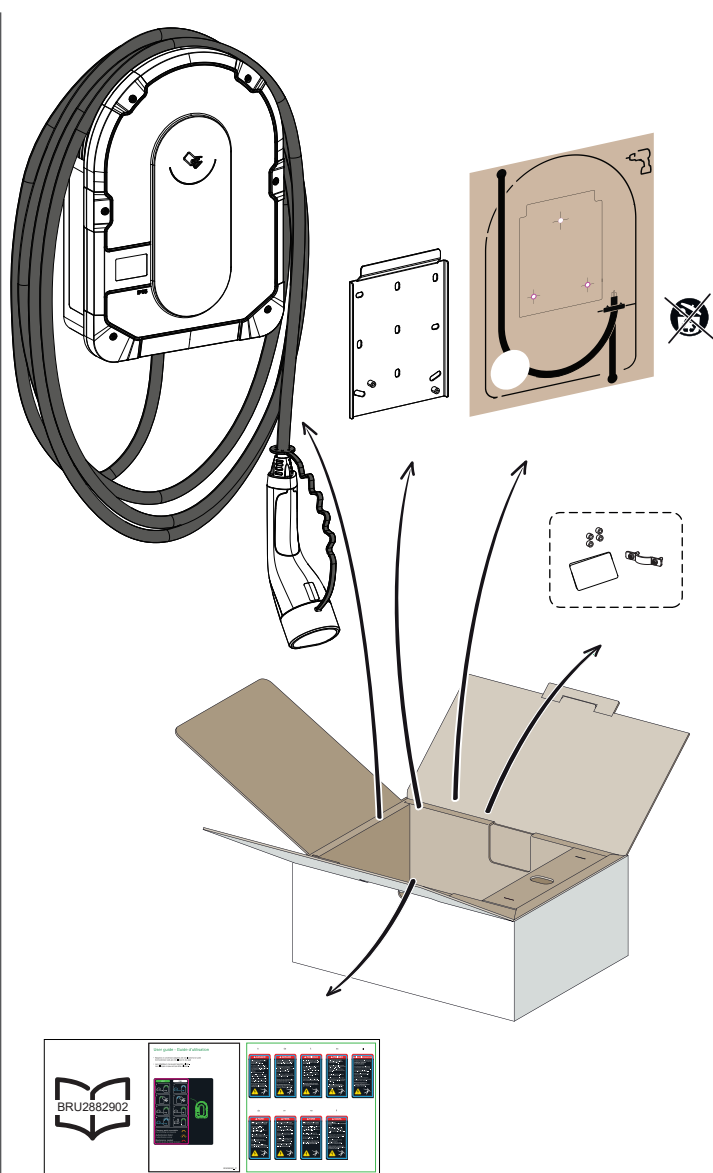
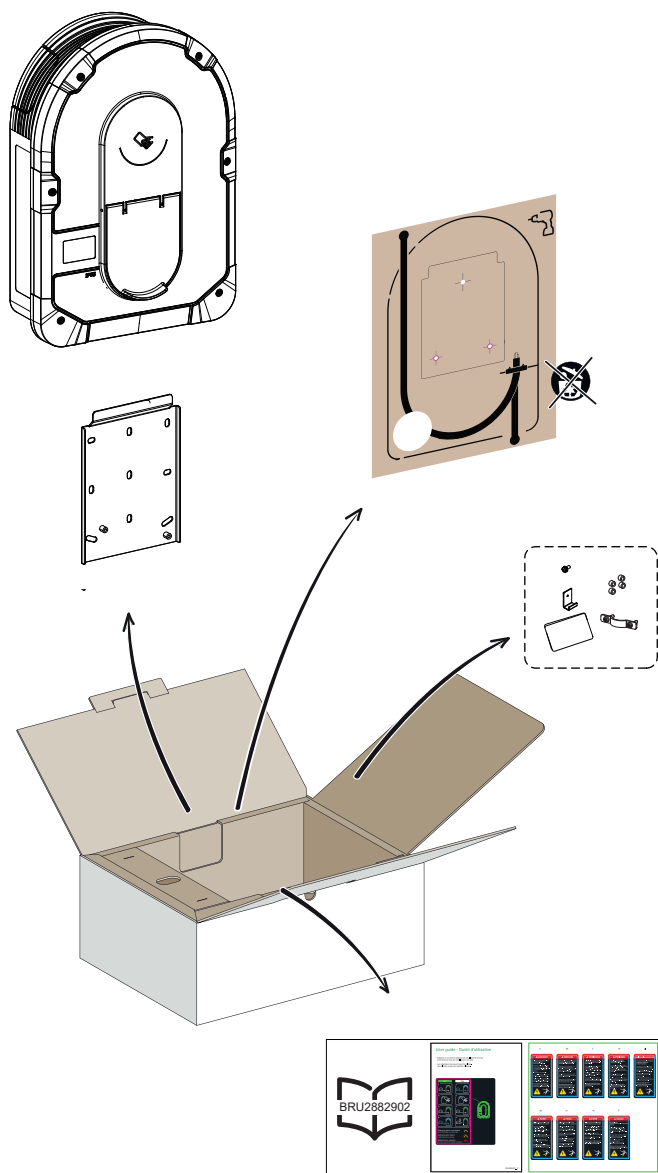
- Alle gældende lokale, regionale og nationale regler skal overholdes under installation, brug, vedligeholdelse og udskiftning af denne enhed.
- Schneider Electric kan ikke holdes ansvarlig i tilfælde af manglende overholdelse af instruktionerne i dette dokument og i de dokumenter, som det henviser til.
- Serviceinstruktionen skal overholdes gennem hele levetiden for denne enhed.
- Hvis den er forbundet til EV Charging Expert, vil opdateringen af ladeboksen automatisk blive udført af EV Charging Expert ved konfiguration af systemet (kontrollér på forhånd, at EV Charging Expert er opdateret).

▲ ▲ ADVARSEL

RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER BESKADIGELSE AF LADEBOKSEN

- Installation, vedligeholdelse og eventuel udskiftning af denne enhed må kun udføres af en kvalificeret elektriker.
- Denne enhed må ikke repareres.
- Denne enhed bør ikke installeres, hvis du ved udpakning observerer, at den er beskadiget.
- Ladeboksen, kablet og stikket skal regelmæssigt kontrolleres for at opdage eventuel skade (visuel inspektion).
- Hvis ladeboksen er beskadiget, skal den straks slukkes og udskiftes.
- Fjern ikke skilte såsom sikkerhedssymboler, advarsler, navneplader, skilte eller mærkninger.
- Tilslut ikke andre typer belastninger til ladeboksen (elværktøj osv.). Tilslut kun elektriske køretøjer eller deres ladeudstyr.
- Afmonter ikke stikket ved at trække i kablet. Hold stikket i hånden for at afmontere stikket fra det elektriske køretøj.
- Bøj, klem eller vip ikke stikket, så det bliver mekanisk beskadiget.
- Forhindr stikket i at komme i kontakt med varmekilde, snavs eller vand.
- Rens aldrig ladepunktet ved at sprøjte det med vand (slange til havevanding, højtryksrensere osv.).
- Rengør aldrig ladeboksen med kemiske eller aggressive rengøringsmidler.

Personer kan komme i livsfare eller alvorligt til skade, eller udstyr kan blive beskadiget, hvis disse instrukser ikke overholdes.



	Afstandsstykke × 4 (1)		Klemme - stor × 1 (2)
	Kabelholder × 1 (3)		Fastgørelsesskrue × 1 (3)
	RFID-kort × 2		

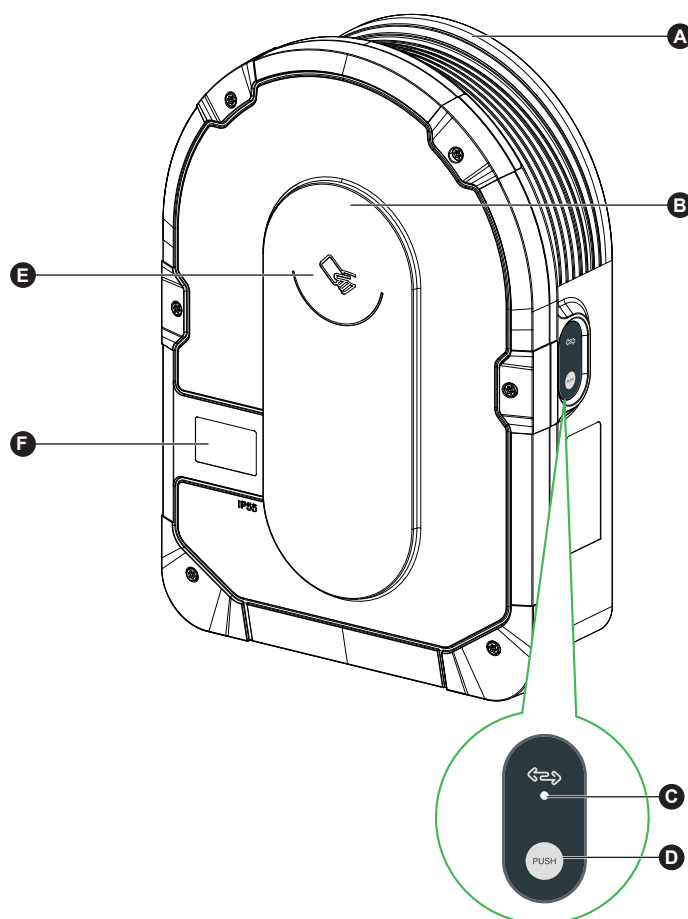
- (1) Kun brugt til installation på en ujævn væg.
 (2) Bruges til strømkabel 20-23 mm.
 (3) Kun tilgængelig for T2S-ladebokse, se venligst afsnit 2.1 for specifikke referencenumre.

2.1 Produktreferencer og egenskaber

Kommerciel reference	Antal faser	Strømdugang (A)	Effekt (kW)	Stiktype	Kabelholder	4G	Wi-Fi	TIC	MID	Lande	CE	Agenturer
EVB4S22N40M	1/3	32	7/11/22	T2S	■		■	■	■	Frankrig + andre	■	IEC
EVB4S22N40	1/3	32	7/11/22	T2S	■		■	■		Frankrig + andre	■	IEC
EVB4S22NC0M	1/3	32	7/11/22	Fastgjort kabel			■	■	■	Andre	■	IEC
EVB4S22NC0	1/3	32	7/11/22	Fastgjort kabel			■	■		Andre	■	IEC
EVB4S22N40MG	1/3	32	7/11/22	T2S	■	Integreret	■	■	■	Frankrig + andre	■	IEC
EVB4S22N40G	1/3	32	7/11/22	T2S	■	Integreret	■	■		Frankrig + andre	■	IEC
EVB4S22NC0MG	1/3	32	7/11/22	Fastgjort kabel		Integreret	■	■	■	Andre	■	IEC
EVB4S22NC0G	1/3	32	7/11/22	Fastgjort kabel		Integreret	■	■		Andre	■	IEC

2.2 Produktbeskrivelse af modeller med fastgjort kabel

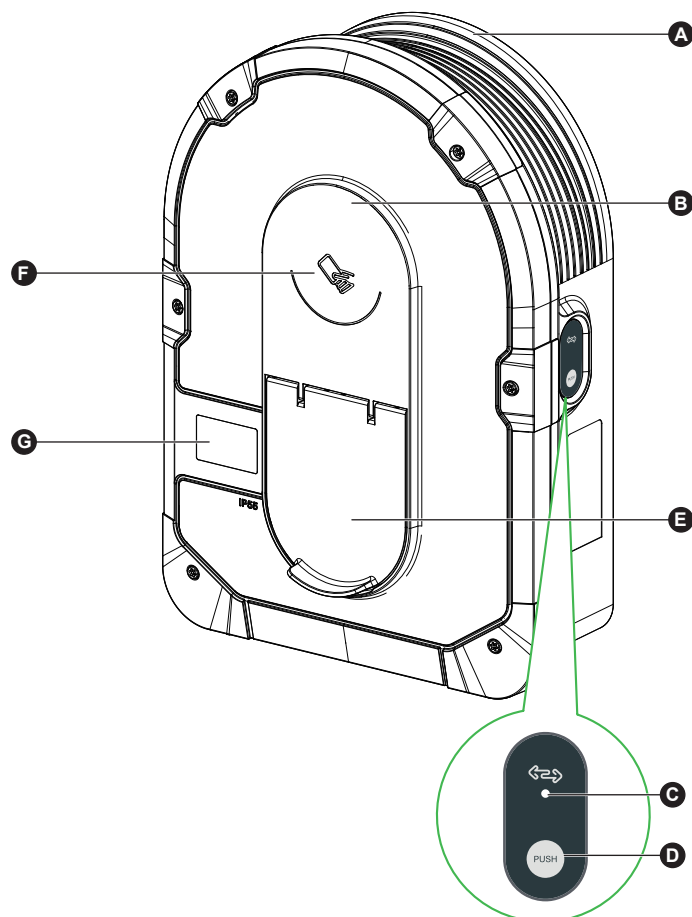
- Denne ladeboks er et elektrisk apparat, der leverer elektrisk energi til opladning af plug-in elektriske køretøjer indendørs og udendørs.
- Ved installation og brug af ladeboksen skal du sikre, at lokale forskrifter overholdes.
- Den tilsigtede brug af udstyret omfatter i alle tilfælde de miljøforhold, der er fastlagt for udstyret.



A	Kabelopruvningsbakke	Når det ikke er i brug, vikles ladekablet rundt om ladeboksens opruvningsbakke for at undgå snublefare og beskadigelse af udstyret.
B	Frontindikatorlys	Viser ladeboksens og ladesessionens status, afsnit "Indikatorer for ladeboks", side 30.
C	Sideindikatorlys	Viser status under Wi-Fi-adgangspunkt-kommissionering og parring af anti-tripping modul, afsnit "Indikatorer for ladeboks", side 31.
D	Flerfunktionsknap	Tryk for at aktivere Wi-Fi-adgangspunkt/Nulstil PIN-kode/Parring af anti-tripping modul (sluk og tænd derefter produktet for at aktivere knappen).
E	RFID-læser	Når kortet føres hen over RFID-læserens område, starter en ladesession. Under opladning kan ladesessionen stoppes ved at føre kortet hen over læseren igen.
F	MID-måler*	Rulledisplayet viser værdier for ladesessionen såsom fasespænding/strøm/effekt/energi.

* Kun tilgængelig for MID-versioner, se venligst afsnit 2.1 for specifikke referencenumre.

2.2 Produktbeskrivelse af modeller med T2S-udtag

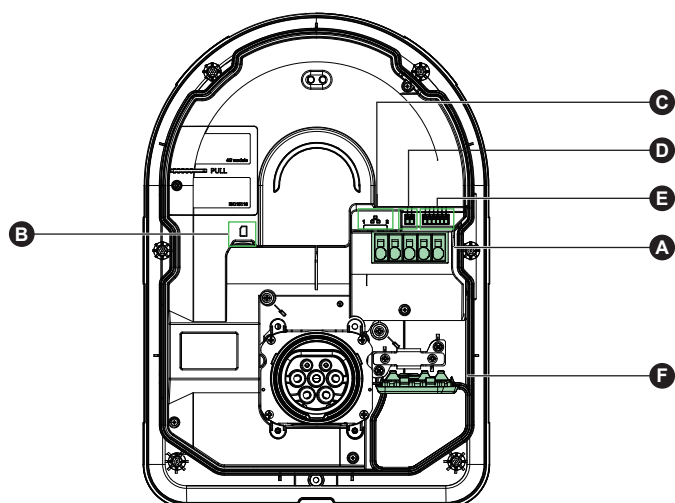


A	Kabelopruvningsbakke	Når det ikke er i brug, vikles ladekablet rundt om ladeboksens opruvningsbakke for at undgå snublefare og beskadigelse af udstyret.
B	Frontindikatorlys	Viser ladeboksens og ladesessionens status, afsnit "Ladeboksens indikatorer", side 30.
C	Sideindikatorlys	Viser status under Wi-Fi-adgangspunkt-kommissionering og parring af anti-tripping modul, afsnit "Ladeboksens indikatorer", side 31.
D	Flerfunktionsknap	Tryk for at aktivere Wi-Fi-adgangspunkt/Nulstil PIN-kode/Parring af anti-tripping modul (sluk og tænd derefter produktet for at aktivere knappen).
E	Ladeudtag	Tilslut dit T2-ladekabel.
F	RFID-læser	Når kortet føres hen over RFID-læserens område, starter en ladesession. Under opladning kan ladesessionen stoppes ved at føre kortet hen over læseren igen.
G	MID-måler*	Rulledisplayet viser værdier for ladesessionen såsom fasespænding/strøm/effekt/energi.

* Kun tilgængelig for MID-versioner, se venligst afsnit 2.1 for specifikke referencenumre.

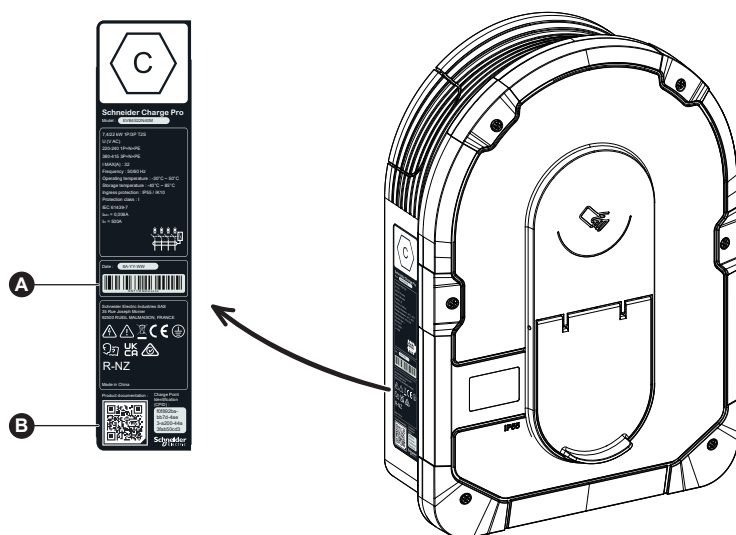
2 Beskrivelse

2.3 Indvendigt overblik



- A** Terminalblok til jord- og strømtilslutning
- B** (U)SIM-kortholder
- C** Ethernet-porte Eth 1/ Eth 2
- D** Stik til iMNx
- E** Stik til TIC/DSO/RS485
- F** Indgang/kabelpakning

2.4 Mærkat



- A** Serienummer
- B** QR-kode til Go2SE for adgang til enhedsoplysninger

3 Egenskaber

3.1 Generelle data

- Beskyttelsesgrad mod indtrængning: IP55 (IEC 60529)
- Stødbeskyttelsesgrad: IK10 (IEC 62262)
- Stik til T2-kabel eller fastgjort T2-kabel i henhold til IEC 62196-1 og IEC 62196-2
- Driftstemperatur (1):
 - -30°C til +50°C for Schneider Charge Pro med T2S-stik (-22°F til +122°F) (30°C)
 - -30°C til +50°C for Schneider Charge Pro med fastgjort kabel (-22°F til +122°F) (30°C)
- Opbevaringstemperatur: -40°C til +85°C (-40°F til +185°F)
- Relativ luftfugtighed: 5-95 %
- Nominel spænding (afhængig af model):
 - 7,4 kW: 220-240V AC +/- 10 %, 50/60 Hz
 - 22 kW: 380-415V AC +/- 10 %, 50/60 Hz
- Nominel ladestrøm: 32A for 7,4 kW, 16A for 11 kW og 32A for 22 kW
- Nøjagtighed af strøm-, spændings-, effekt- og energimåling: 1 %
- Diagram over jordingssystem: TN-S, TN-C-S, TT, IT (kun 220-240V)
- Designet til indendørs og udendørs brug
- OCPP 1.6J
- Wi-Fi-funktion 2,4 GHz
 - Driftsfrekvensbånd: 2412 MHz-2472 MHz
 - WLAN-standard: IEEE 802.11 b/g/n
 - Maksimal RF-udgangseffekt: mindre end 20 dBm (18,25 dBm)
- 1 mini SIM (2)
- 2 Ethernet-porte
- 1 RS485-port
- 1 RFID-læser
- TIC (3)
- DSO (4)
- iMNx (4)

(1) Ladestationen har indbygget en strømreduktion i tilfælde af en udvendig temperatur på over 50 °C for at sikre kontinuerlig drift.

(2) Kun tilgængelig for 4G-versioner, se venligst afsnit 2.1 for specifikke referencenumre.

(3) Kun tilgængelig til tilslutning til franske forsyningsselskabers elektroniske målere. Se venligst afsnit 11 for flere detaljer.

(4) Se venligst afsnit 4 for flere detaljer.

3 Egenskaber

3.2 Certificering

- EN IEC 61851-1
- IEC 61439-7
- IEC 62955
- IEC 61851-21-2
- EN IEC 61000-6-1
- EN IEC 61000-6-2
- EN IEC 61000-6-3

- EN IEC 61000-6-4
- E.V. READY 2.0A
- EN 301 489-1
- EN 301 489-17
- EN 301 489-3
- EN 301 489-52
- EN 300 328

- EN 300 330
- EN 301 511
- EN 301 908-1
- EN 301 908-2
- EN 301 908-13
- EN IEC 62311

3.3 Miljø

- Overholder RoHS-direktivet
- Overholder REACH-forordningen

3.4 Tilbehør

- Anti-tripping modul (lastbalancering), enkeltfase, lav klassificering (EVA4HPC1, 16-50A)
- Anti-tripping modul (lastbalancering), enkeltfase, høj klassificering (EVA2HPC1, 32-100A)
- Anti-tripping modul (lastbalancering), trefase, lav klassificering (EVA2HPC3, 16-50A)
- PowerTag Resi9 Energi måler, enkelt fase, 80 A, 6 kanaler Modbus (R9M80X6M)
- PowerTag Resi9 Energi måler, universal, 80 A, 160 A, 250 A, 6 kanaler Modbus (R9MUX6M)
- Resi9 strømtransformer 80 A (R9MCT80), 160 A (R9MCT160), 250 A (R9MCT250)
- Ladestikholder (EVA5GH) (Til ladeboks med fastgjort kabel)
- Piedestal til 1 Charge Pro (EVA2PBS1)
- Piedestal til 2 Charge Pro (EVA2PBS2)
- Plade til konvertering af piedestal fra 1 ladeboks til 2 ladebokse (EVA2PCS2)

Noter:

- Tjek venligst med lokal salgsafdeling for tilgængelighed af ovenstående tilbehør i dit land og referer til lokale brugsvejledninger.
- Hvis lastbalancering via P1-smart energimåler er påkrævet, anbefales XMEX P1MB som gateway.
- Anti-tripping modulet tilpasser/begrænser strømforbruget for Schneider Charge Pro. **i nogle tilfælde ved helt at stoppe opladningen**, for at undgå strømafbrydelse i dit hjemms elforsyning. Schneider Charge Pro tilbyder parringsfunktion med anti-tripping modul. Se anti-tripping modulets brugsvejledning.

4 Beskyttelse

4.1 Opstrømsbeskyttelse

- Det elektriske køretøj måler jordmodstanden og vil kun begynde at lade, når jordmodstanden er mindre end den tærskel, der er fastsat af producenten af det elektriske køretøj. Se køretøjets tekniske dokumentation.
- Den elektriske installations begrænsninger, oplysningerne nedenfor og lokale love skal alle tages i betragtning ved valg af kabeldimensioner og elektrisk beskyttelse. Specifikt skal den valgte beskyttelse opfylde IEC 61851-1 ed 3.0 (1) standarder samt begrænse I_{ts} værdi til mindre end 75.000 A²s i tilfælde af en kortslutning. Minimumsværdien for spidsstrøm I_p er 3 kA i henhold til IEC 62955.

(1) Afsnit 13 i IEC 61851-1 ed 3.0 angiver, at disse overstrømssikkerhedsanordninger skal overholde IEC 60947-2, IEC 60947-6-2 eller IEC 61009-1 eller de relevante afsnit af IEC 60898 eller IEC 60269-serien.

Ladeboks nominel strøm	32A 1-faset	16A 3-faset	32A 3-faset
Ladeboks effekt	7,4 kW	11 kW	22 kW
Beskyttelse imod kortslutninger og overbelastning	40A kurve B eller C (2)	20A kurve C	40A kurve C
Differentiel beskyttelse	30mA type A Si eller type B EV	30mA type A Si eller type B EV	30mA type A Si eller type B EV

(2) I henhold til valg af opstrømsbeskyttelse

Anbefalet beskyttelse: Acti9 iC60 (Hvis et alternativt produkt vælges, skal du sikre dig, at det overholder energibegrænsningsklasse 3.)

- Installation af en underspændingsspole (iMNx), der styres af ladeboksen, anbefales, men er ikke obligatorisk.
- De ovenfor beskrevne valg af beskyttelse bør kun betragtes som forslag, og det er installatørens ansvar at overholde lokale regler.

Anbefalinger vedrørende beskyttelse mod lynnedslag.

For høje kerauniske niveauer anbefales en transientbeskyttelse pr. ladeboks; hvis det er påbudt af lokal lovgivning, er det et krav.

4.2 Distributionssystemoperatør (DSO)

- Iht. tekniske tilslutningsregler VDE-AR-N-4100:2019-04 Cl.10.6.4 skal en ladeboks, der har en samlet nominel effekt på mere end 12 kVA, have et eksternt strømstyringsinterface for at distributionssystemoperatøren (DSO) kan fjernstyre den.
 - Et tørt stik for at stoppe Schneider Charge ved hjælp af DSO-indgang.
 - DSO-kabelindgangsstik: 0,2-1,5 mm² (AWG 24-15,5) både fleksibelt og stift kabel.
 - Schneider Charge DSO-indgang er begrænset til Normally Open (NO) opsætning:
 - Åben kontakt: opladning tilladt
 - Lukket kontakt fra forsyningsselskabet: opladning suspenderet

4.3 Krav til strømkabel

- Med hensyn til afsnittet "Kabelføring" på side 14 skal du overholde de lokale love.
- AWG 7 angiver, at den maksimale kabeltykkelse ikke må overstige 10 mm².
- Det anbefales at bruge to forskellige typer kabler, når ladeboksen tilsluttes strømforsyningen:
 - At anvende bøjelige kabler.
 - At anvende stift kabel.

1-fasede installationer

	Fordelingstavle	Underspændingsspole (iMNx)	Distributionssystemoperatør (DSO)
Diameter	3 x 6 mm ² (3 x AWG 9) (Type U1000R2V 3G) (1)	2 x 0,5 mm ² (2 x AWG 20)	2 x 0,5 mm ² (2 x AWG 20)
Længde	< 50 meter (164,04 ft)	< 30 meter (98,43 ft)	< 30 meter (98,43 ft)

(1) I nogle lande (f.eks. Frankrig) eller under visse installationsforhold (f.eks. kabelføring gennem en væg) kan den forlænges op til 3 x 10 mm² (3 x AWG 7) (Type U1000R2V 3G).

3-fasede installationer

	Fordelingstavle	Underspændingsspole (iMNx)	Distributionssystemoperatør (DSO)
Diameter	5 x 6 mm ² (5 x AWG 9) (Type U1000R2V 5G) (2)	2 x 0,5 mm ² (2 x AWG 20)	2 x 0,5 mm ² (2 x AWG 20)
Længde	< 50 meter (164,04 ft)	< 30 meter (98,43 ft)	< 30 meter (98,43 ft)

(2) I nogle lande (f.eks. Frankrig) eller under visse installationsforhold (f.eks. kabelføring gennem en væg) kan den forlænges op til 5 x 10 mm² (5 x AWG 7) (Type U1000R2V 5G).

⚠ ⚠ FARE

FARE FOR ELEKTRISK STØD, EKSPLOSION ELLER LYSBUE

- Installer ikke automatiske nulstillingssystemer på fejlstrømsbeskyttelsesudstyr.
 - Afbryd strømforsyningen, før der arbejdes på ladeboksen.
 - Brug en spændingstester (VT) med passende klassificering.
 - Tænd ikke for ladeboksen, hvis den målte jordmodstand er højere end den tærskel, der er defineret i gældende regulativer.
 - Tilslutning til underspændingsspole (iMNx) er ikke obligatorisk.
 - Tilslut ikke til et IT-jordingssystem, hvis spændingen overstiger 240Vac
 - Installer overstrøms- og fejlstrømsbeskyttelse opstrøms for ladeboksen.
 - Det er obligatorisk at læse den detaljerede brugsvejledning for denne enhed og at undersøge enheden for at blive fortrolig med den, før du forsøger at installere, betjene, reparere eller vedligeholde den.
- Manglende overholdelse af disse instruktioner vil resultere i død eller alvorlig skade.**

BEMÆRK

IKKE-FUNGERENDE UDSTYR

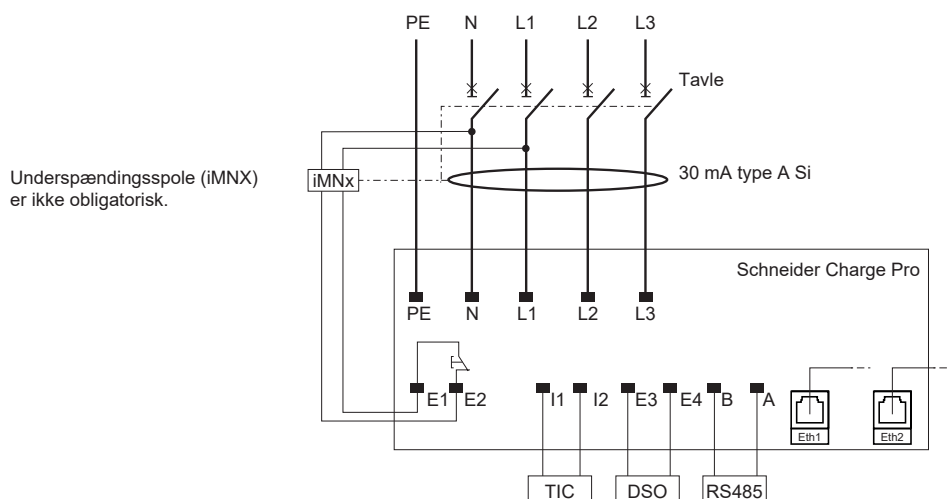
Når ladeboksen forsynes med 220-240V trefaset uden nul (f.eks. i Belgien), skal idriftsættelse udføres via eSetup, ellers kan opstrøms MCB-udløsning forekomme.

Manglende overholdelse af disse instruktioner kan medføre skade på udstyret.

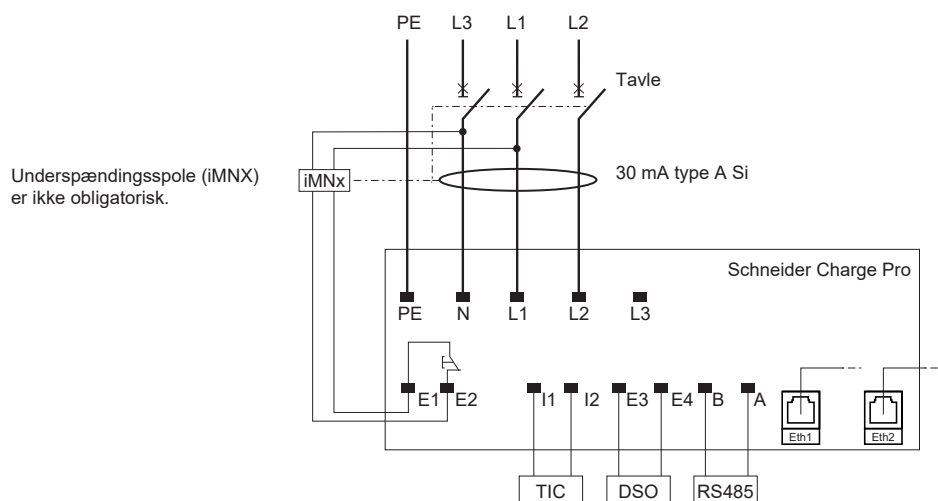
i Sørg for, at jordledningen er korrekt tilsluttet.

i TIC-grænseflade er kun tilgængelig til tilslutning af franske forsyningsselskabers elektroniske målere. Se venligst afsnit 11 for flere detaljer.

380-415V trefaset med nul

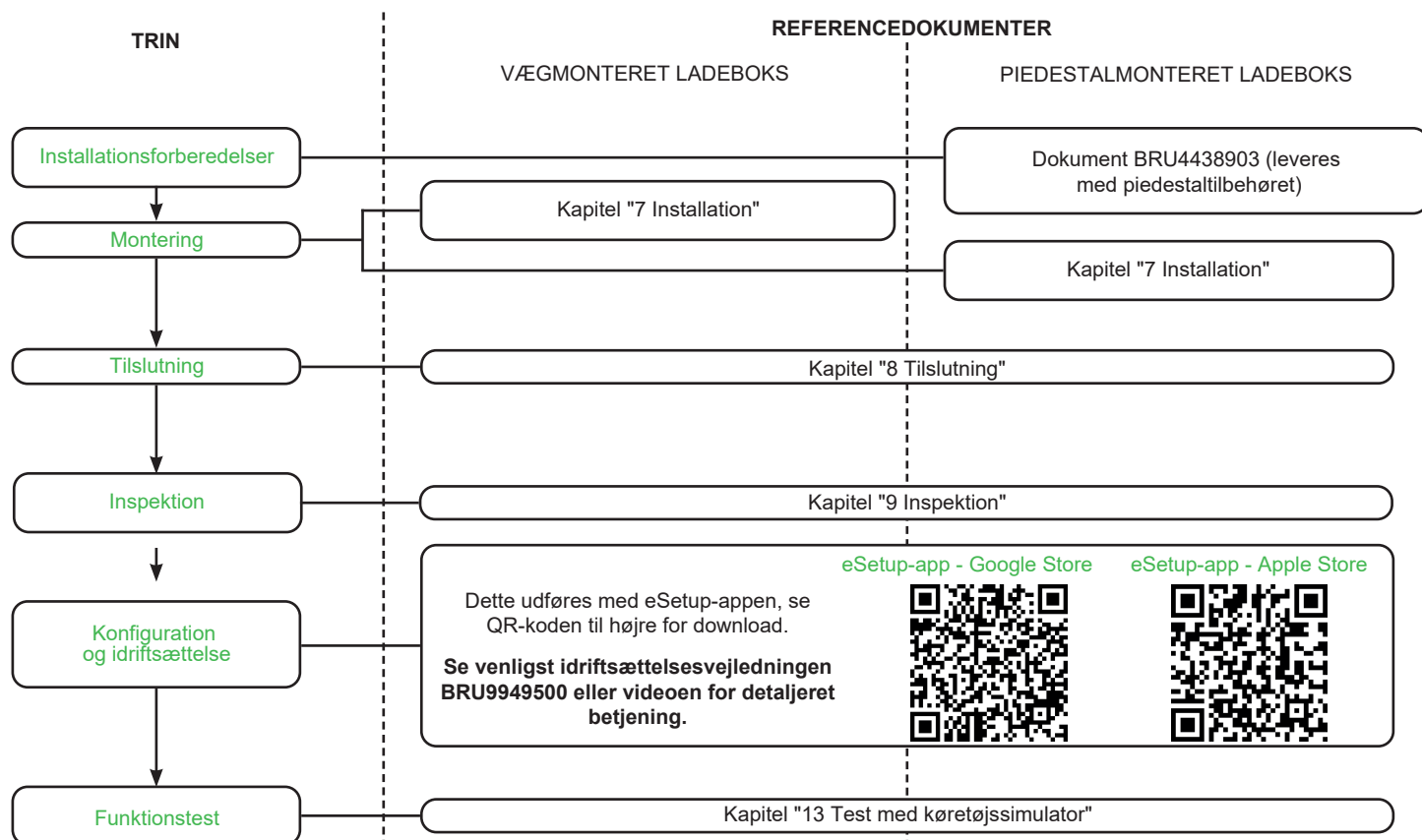


220-240V trefaset uden nul



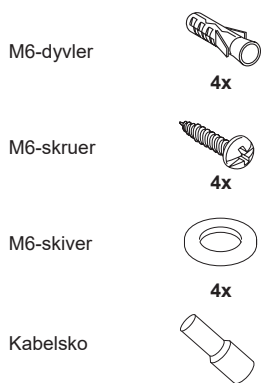
iMNx: Underspændingsspole

6 Trin til installation af ladeboks

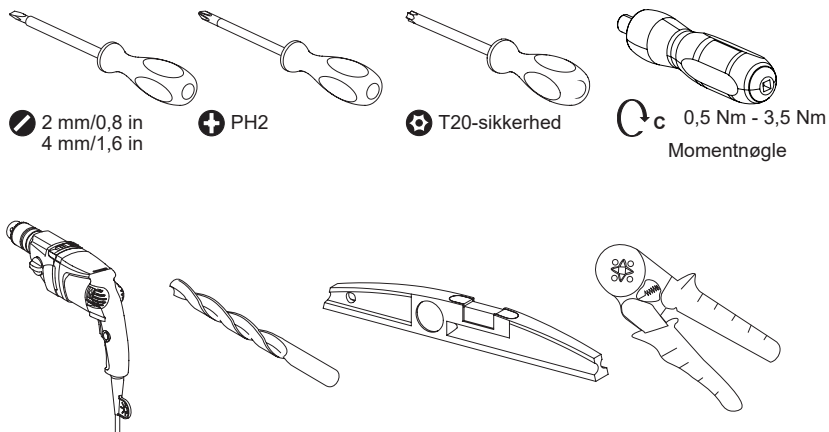


7 Installation

7.1 Udstyr leveret af brugeren



7.2 Værktøj leveret af brugeren



⚠ ⚠ FARE

FARE FOR ELEKTRISK STØD, EKSPLOSION ELLER LYSBUE

Installer ikke ladeboksen i et eksplosivt miljø.

Manglende overholdelse af disse instruktioner vil resultere i død eller alvorlig skade.

⚠ ADVARSEL

RISIKO FOR BESKADIGELSE AF LADEBOKSEN

- Installer ikke produktet under dårlige vejrforhold uden passende beskyttelse.
- Beskyt ladeboksen mod støv og vand, mens beslaget fastgøres.
- Fastgør ladeboksen til en flad overflade.
- Brug skruer, skiver og rawlplugs, der er egnede til vægmaterialet.
- Skruehovedets tykkelse skal være mindre end 5,5 mm.

Manglende overholdelse af disse instruktioner kan medføre død, alvorlig skade eller skade på udstyret.

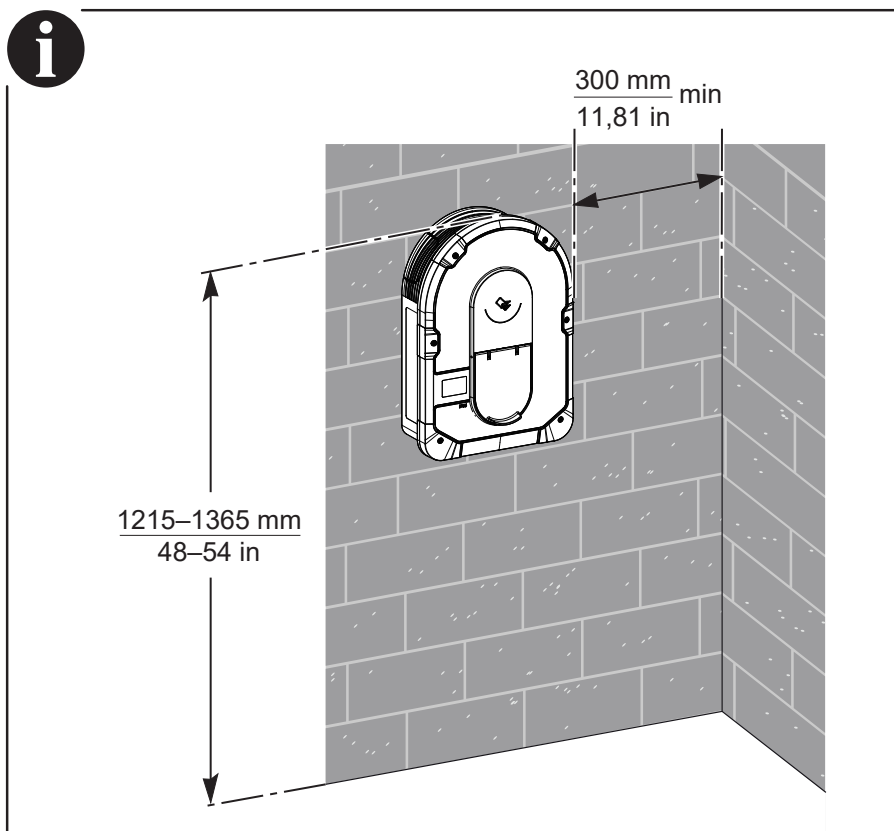
7.3 Vægmontering

BEMÆRK

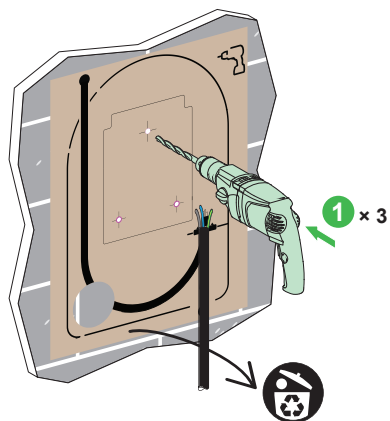
RISIKO FOR USTABIL MONTERING

- Væggen skal være lodret med en tolerance på højst 5 mm.
- Monteringssystemet (dyvlér) skal være tilpasset væggen og produktets vægt.
- Sørg for, at der er tilstrækkelig plads på højre side af monteringspositionen til at betjene sideknappen og observere side-LED'en.

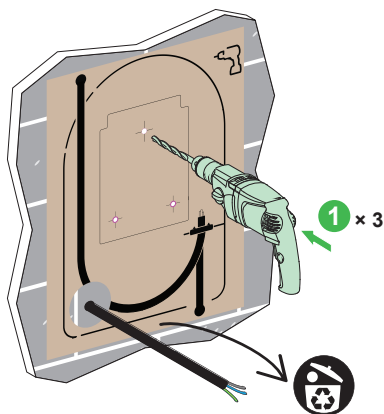
Manglende overholdelse af disse instruktioner kan medføre skade på udstyret.



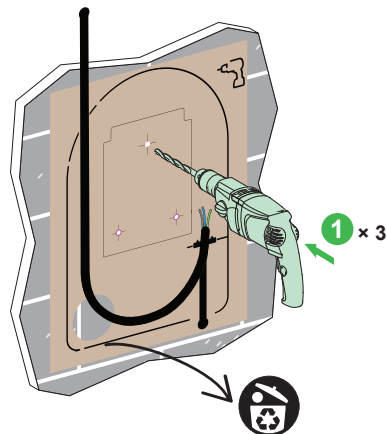
Kabelindføring fra bunden



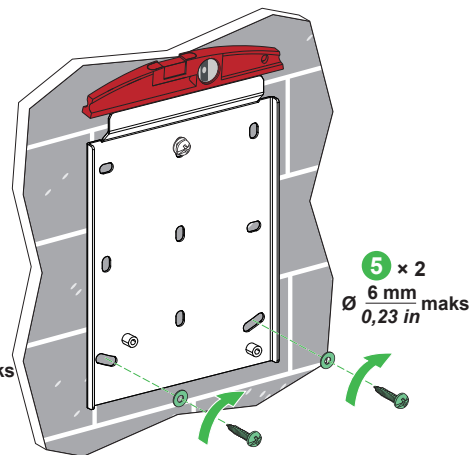
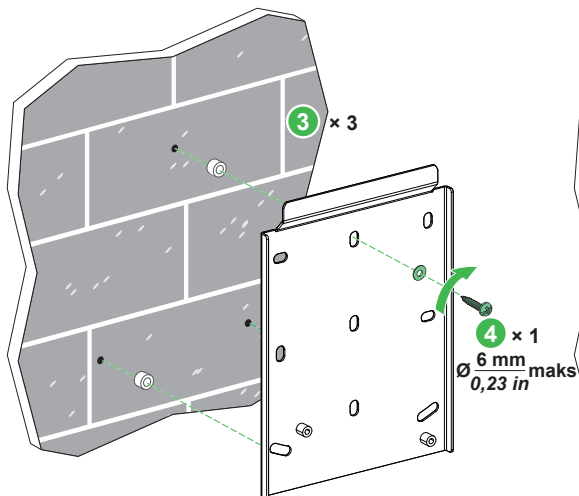
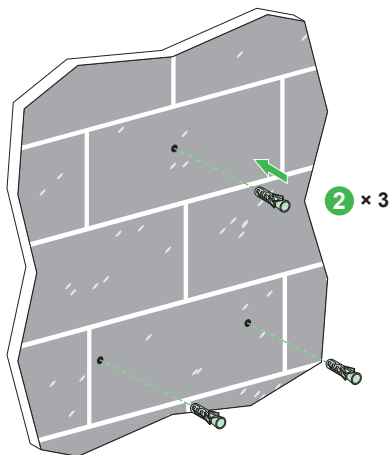
Kabelindføring gennem væggen



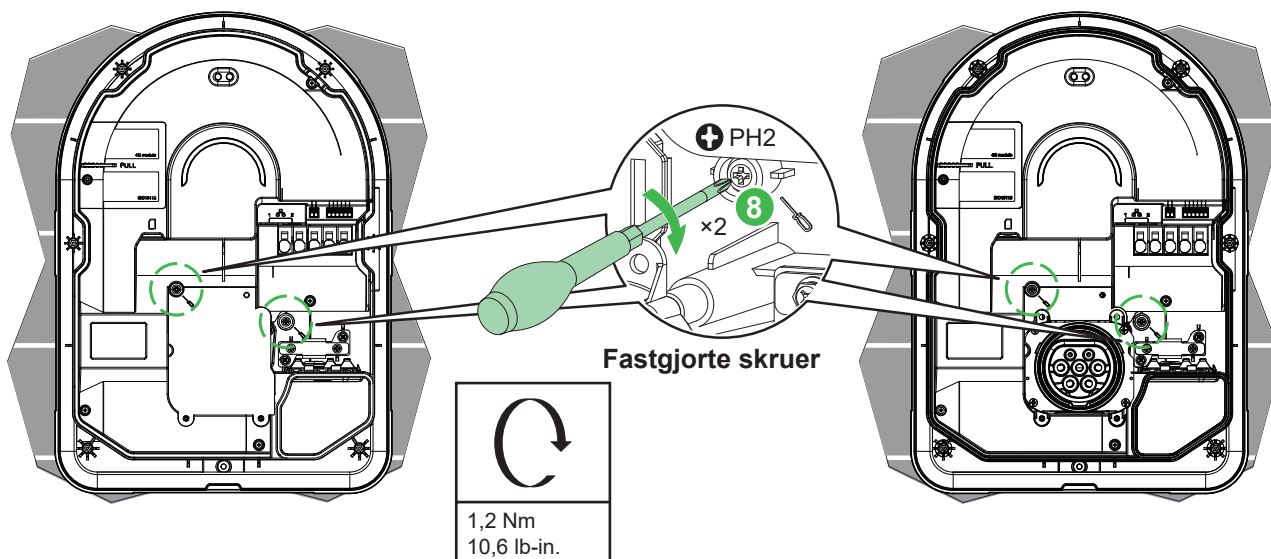
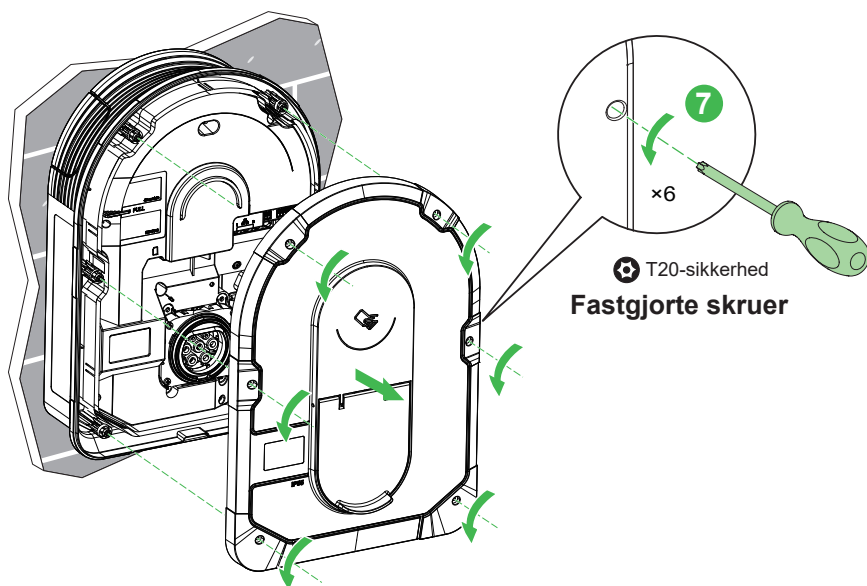
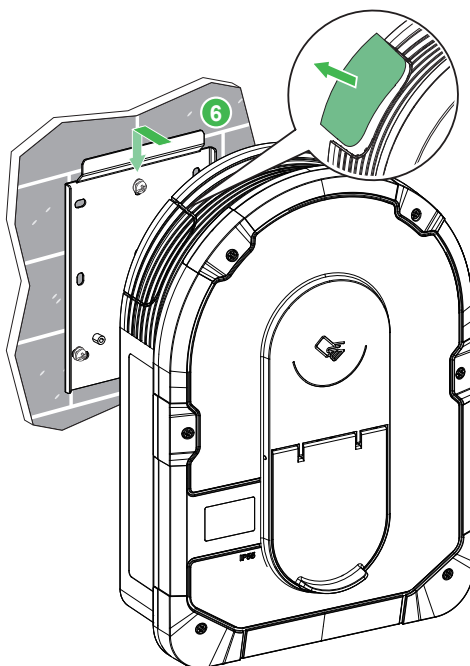
Kabelindføring fra toppen



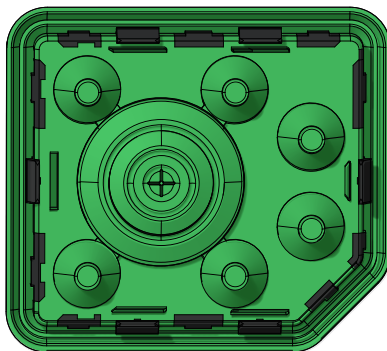
i Brug afstandsstykker  , hvis din væg er ujævn.



i Hvis strømkablet føres ind fra toppen, skal du åbne denne udslagsblanket.



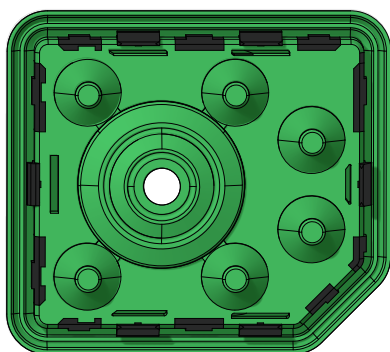
- i** Fjern pakningen inde i ladeboksen, og skær hulstørrelsen til i henhold til kabeldiameteren.



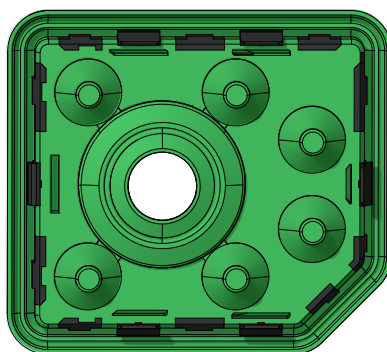
1

1

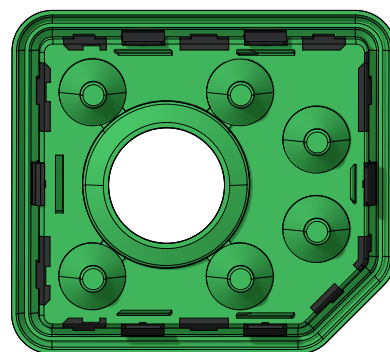
1



Φ10-15mm
0,4-0,6in

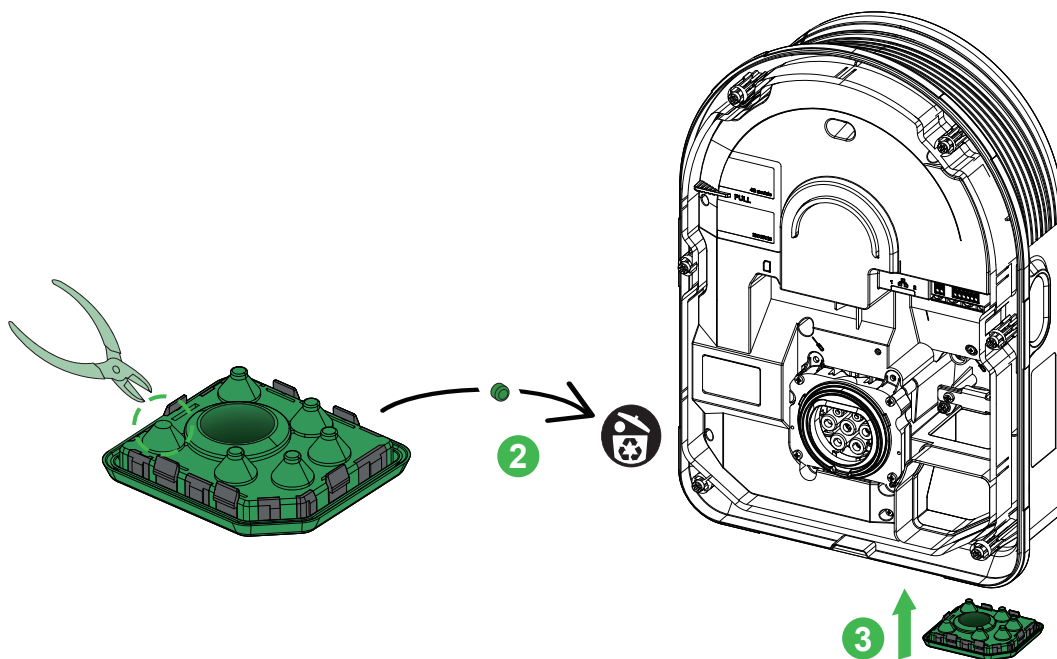


Φ15-20mm
0,6-0,8in

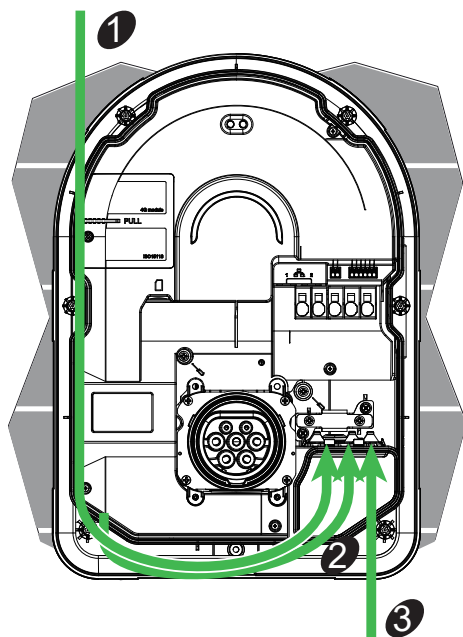


Φ20-23mm
0,8-0,9in

- i** Skær huller i pakningen i henhold til antallet af kommunikationskabler i brug.



Kabelindføring

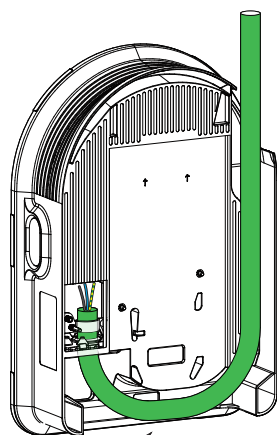
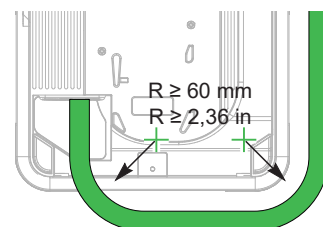
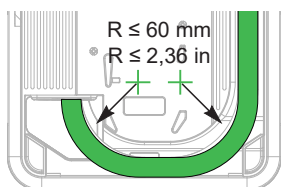


Tre kabelindføringsmuligheder

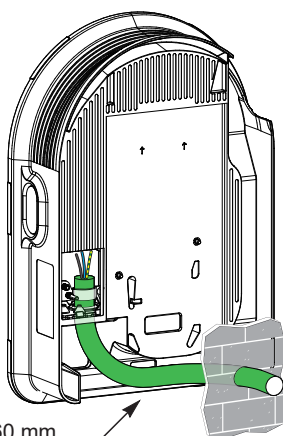
- ① Kabelindføring fra toppen
- ② Kabelindføring gennem væggen
- ③ Kabelindføring fra bunden



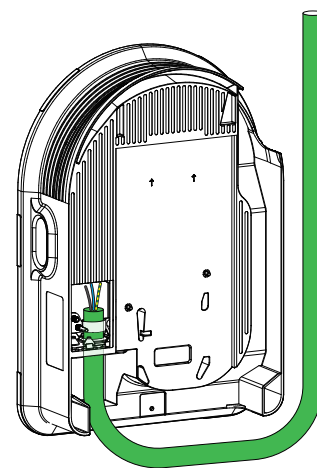
I tilfælde af mulighed ① og ② bestemmes indføringen af kablets bøjningsradius.



$R \leq 60 \text{ mm}$
 $R \leq 2,36 \text{ in}$

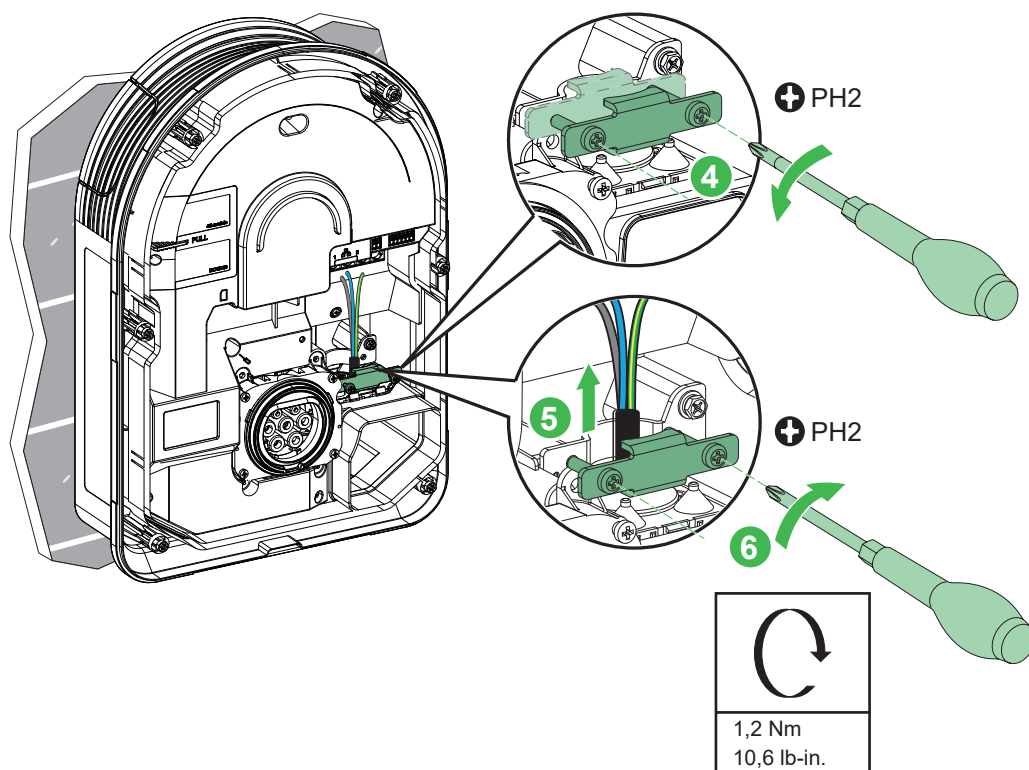


$R \leq 60 \text{ mm}$
 $R \leq 2,36 \text{ in}$

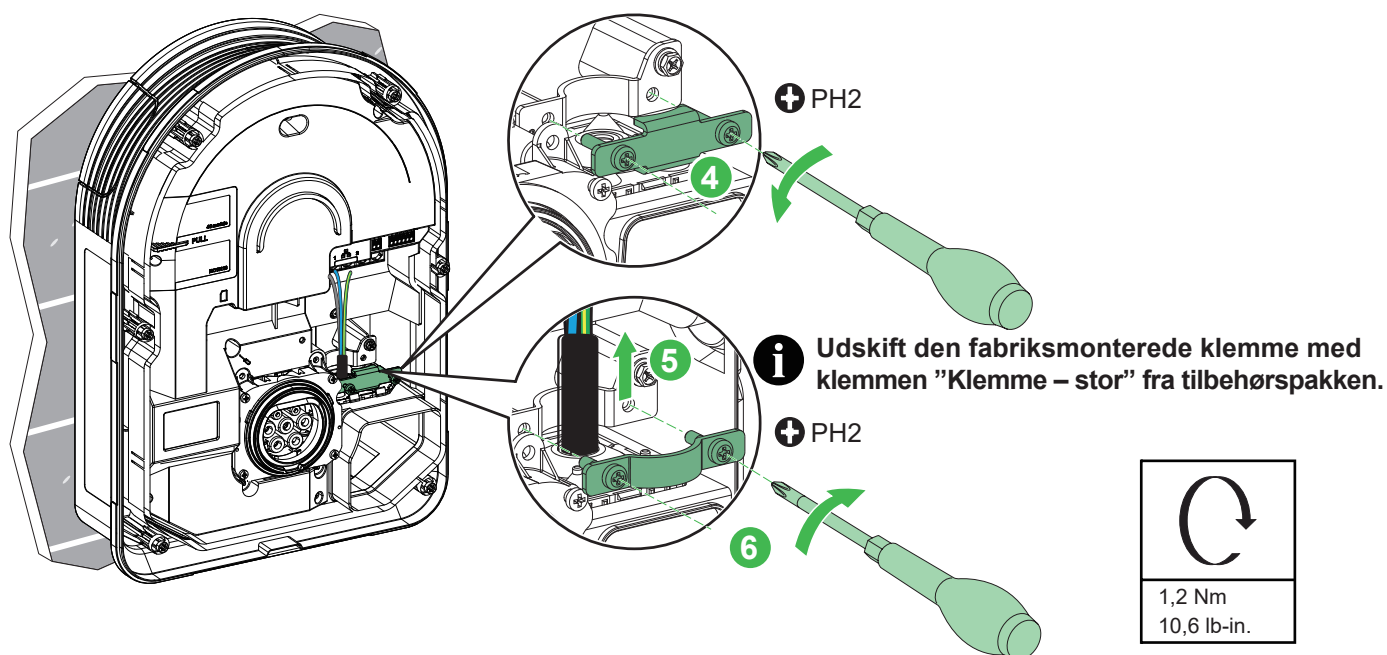


$R \geq 60 \text{ mm}$
 $R \geq 2,36 \text{ in}$

Kabeldiameter: 10-20 mm

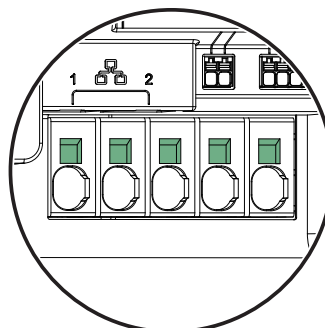
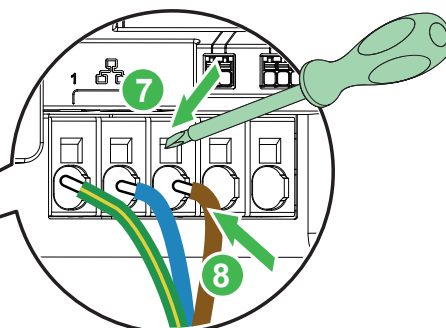
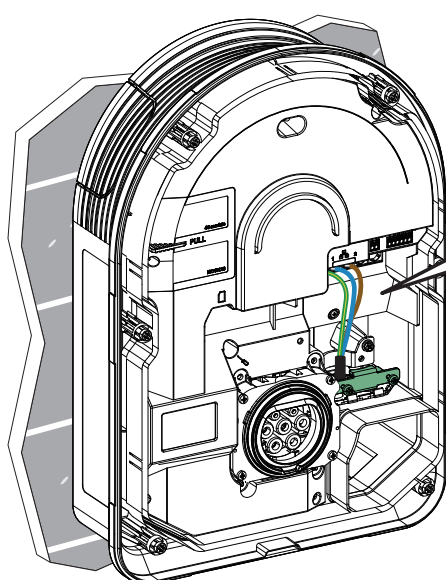


Kabeldiameter: 20-23mm





Kabeltilslutnings-type	Kabeltværsnit	
Fleksibelt kabel	2,5-10 mm ² AWG 13,2-7	19 mm 0,75 in
Stift kabel	2,5-10 mm ² AWG 13,2-7	19 mm 0,75 in



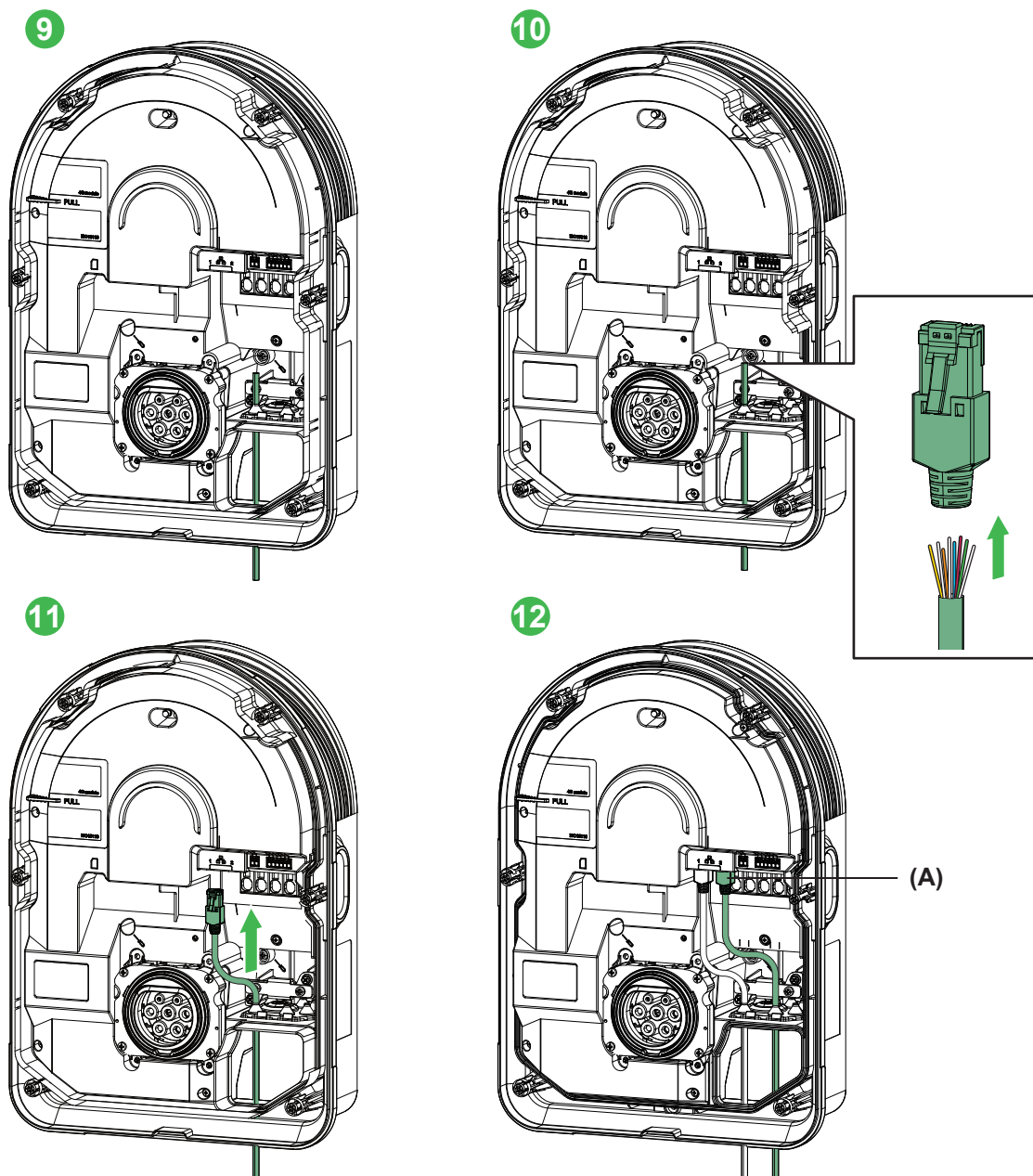
Disse terminalvinduer kan bruges af spændingstester (VAT).

BEMÆRK

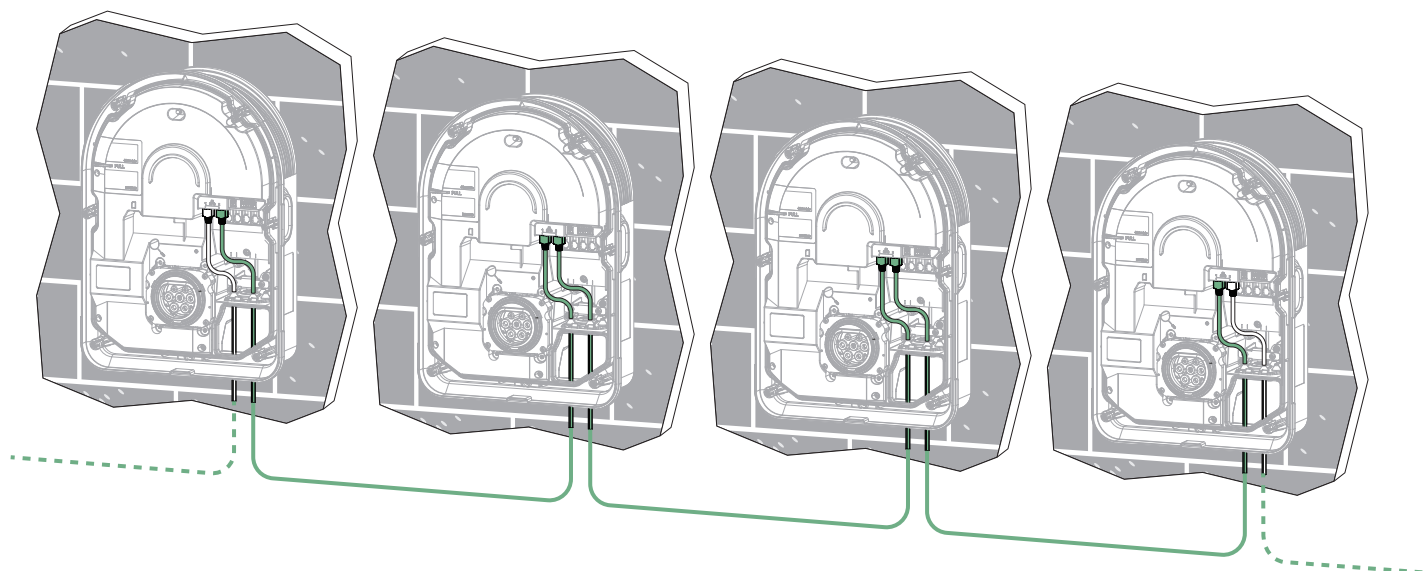
IKKE-FUNGERENDE UDSTYR

- DSO-terminaler må kun tilsluttes spændingsløse tørkontakter.
- iMNx-terminaler fra ladeboksen må kun tilsluttes E1 E2 iMNx eller MNx-terminaler og ikke til andre udløsningsenheder.

Manglende overholdelse af disse instruktioner kan medføre skade på udstyret.



i En sekundær Ethernet-port (A) kan bruges til daisy chain (op til ti 10 ladebokse inden for rækkevidde).

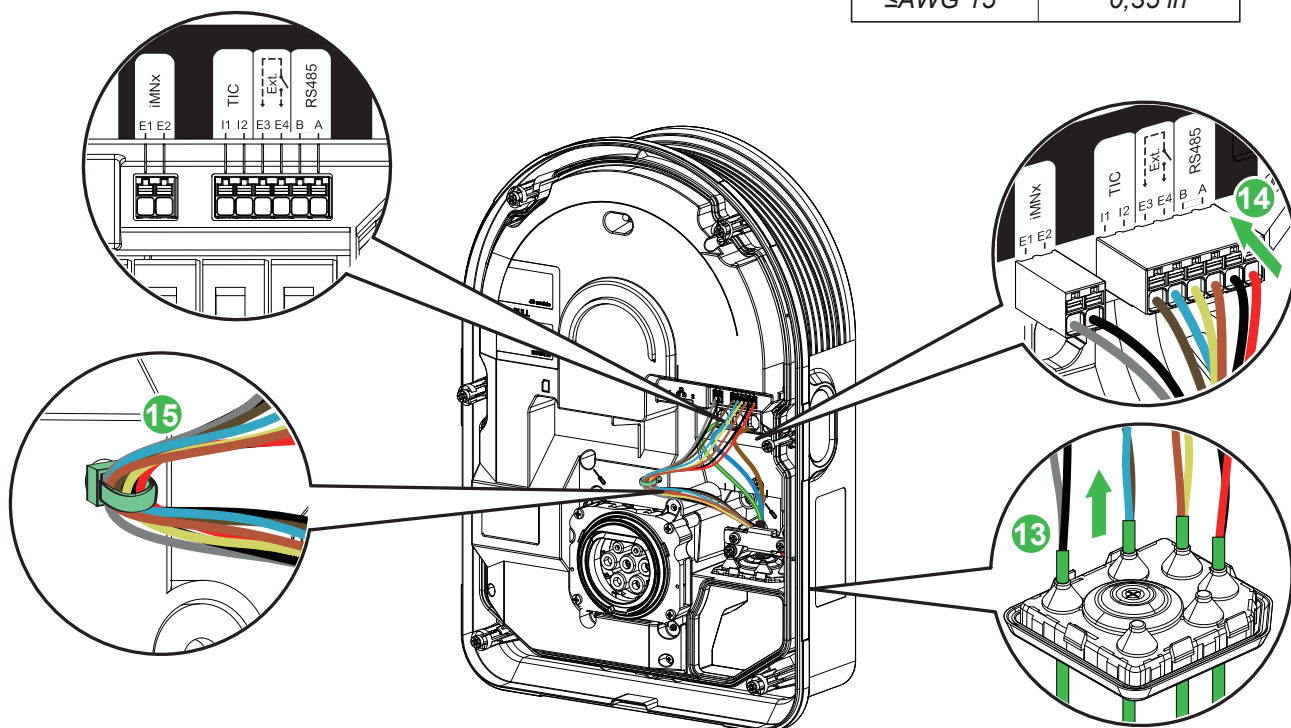


7.4 Kabelføring

iMNx/TIC/DSO-kabelføring

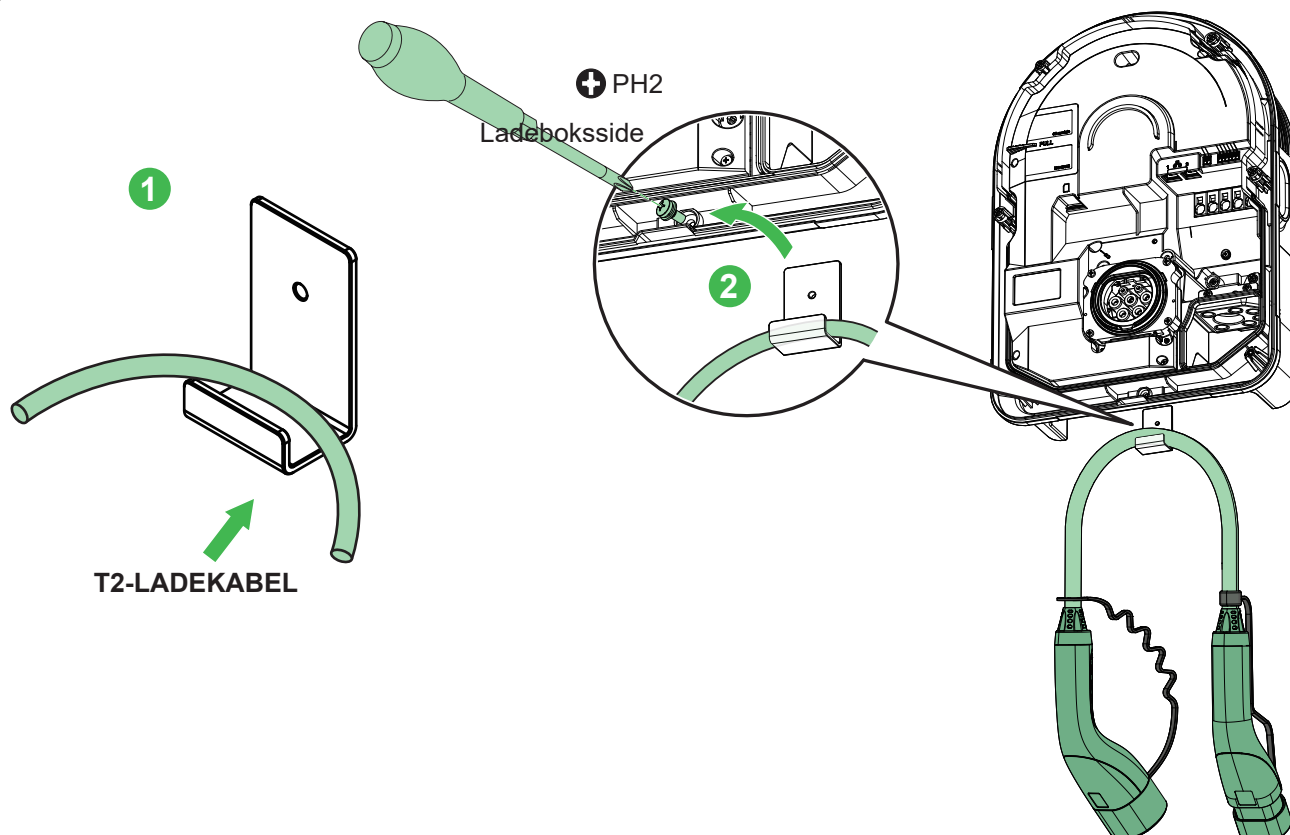
i Spring trin 13-15 over, hvis iMNx/TIC/DSO/RS 485 ikke bruges.

Kabeltværsnit	
≤1,5 mm ² ≤AWG 15	9 mm ² 0,35 in



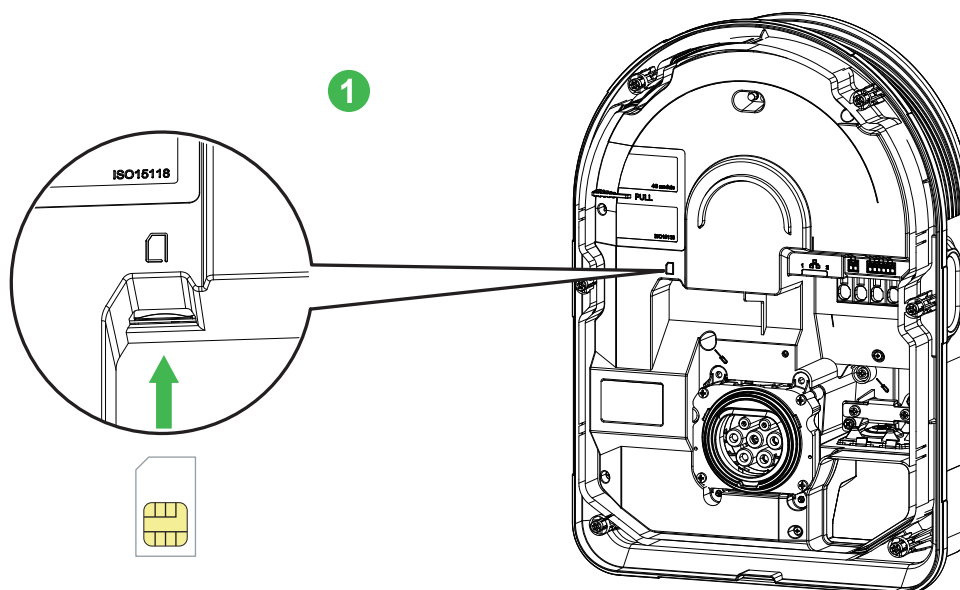
7.5 Kabelholder

i Kabelholder bruges til at fastgøre T2-kablet. Spring dette trin over, hvis kabelholderen ikke bruges.



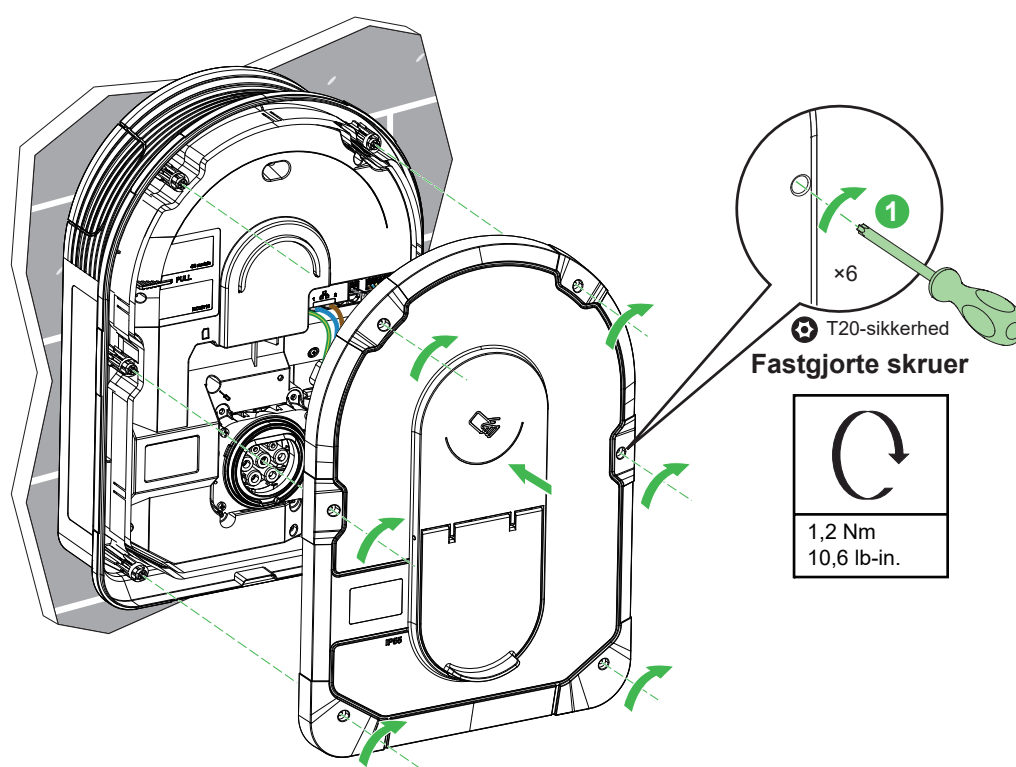
7 Installation

7.6 Indsættelse af mini SIM-kort



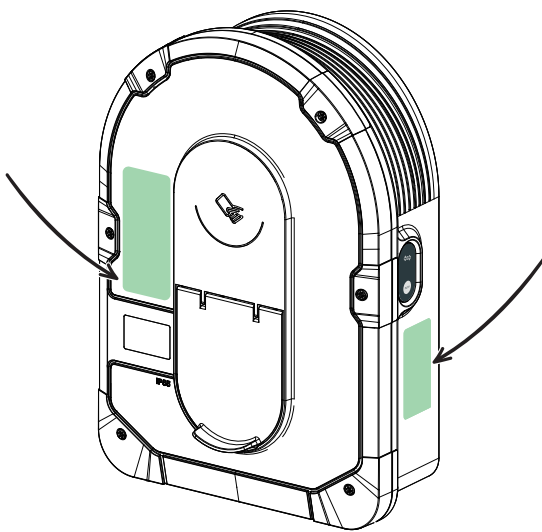
7.7 Installation fuldført

i Vælg en sikkerhedsetiket til installation i henhold til det ønskede sprog.



7 Installation

7.7 Installation fuldført



⚠ ⚠ FARE

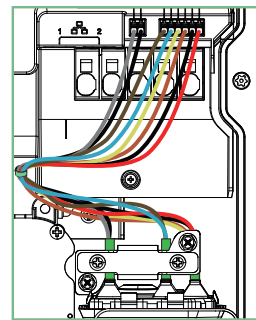
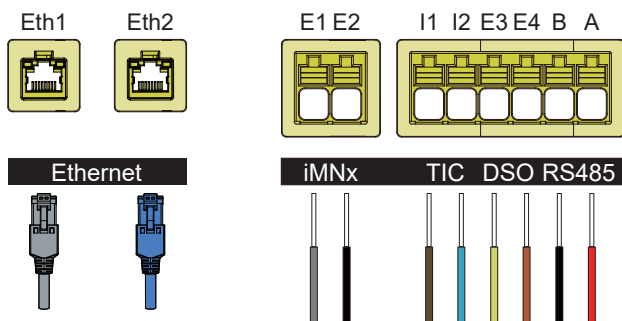
FARE FOR ELEKTRISK STØD, EKSPLOSION ELLER LYSBUE

- Sæt alle enheder, døre og dæksler på plads, før strøm tilsluttes denne enhed.
 - Vær opmærksom på potentielle farer, og inspicér omhyggeligt arbejdsområdet for værktøj og genstande, der kan være efterladt inde i enheden.
- Manglende overholdelse af disse instruktioner vil resultere i død eller alvorlig skade.

8 Tilslutning

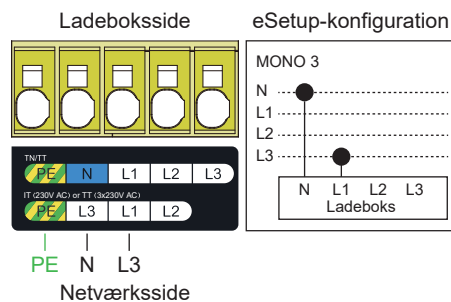
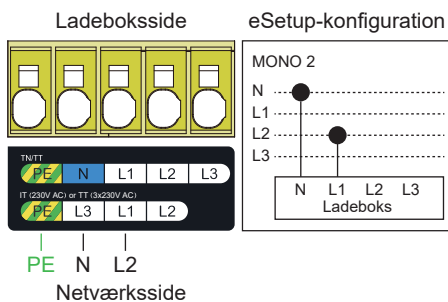
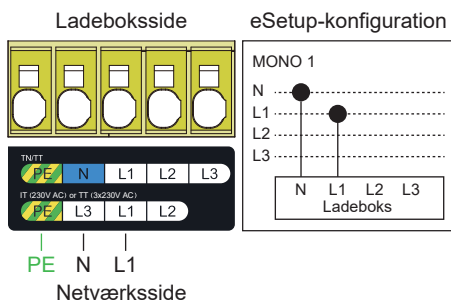
8.1 Tilslutning af kommunikationskabler

- i** TIC-grænseflade er kun tilgængelig til tilslutning af franske forsyningsselskabers elektroniske målere. Se venligst afsnit 11 for flere detaljer.
- i** RS485-grænsefladen er tilgængelig til tilslutning af ekstern elmåler (f.eks. PowerTag Resi9). Hvis RS485-kabelskærmen er jordet, tilslut da jordledningen til E4 på venstre side.
- i** Både Eth1 og Eth2 kan bruges til Ethernet-kommunikation; hvis daisy chain benyttes, se venligst afsnit 7.4 for flere detaljer.

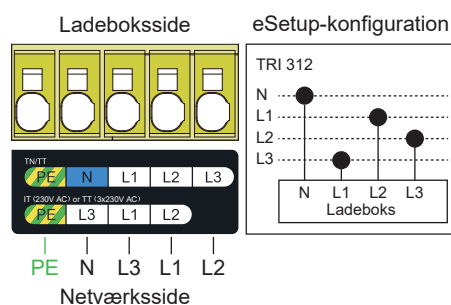
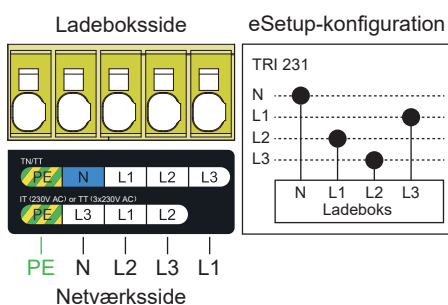
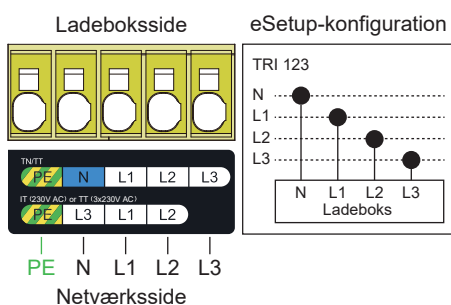


8.2 Tilslutning af strømforsyning

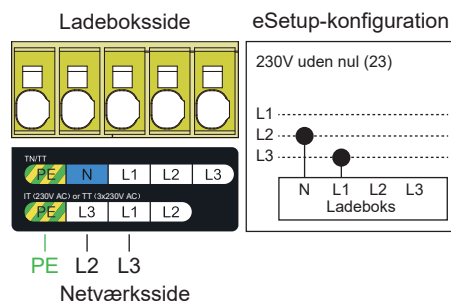
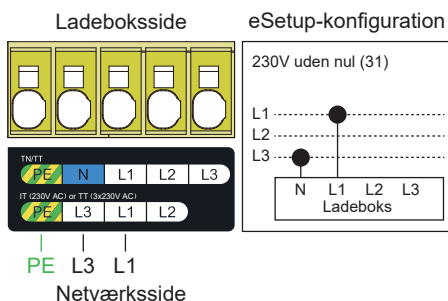
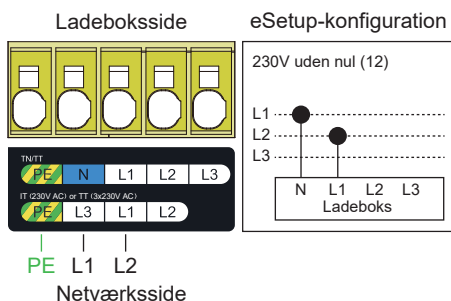
TT/TN 1-faset 220-240V



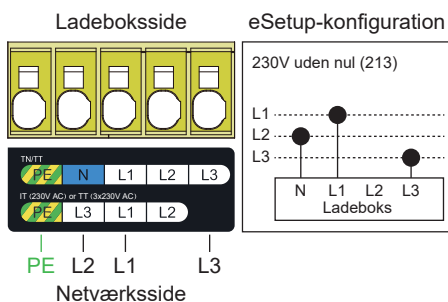
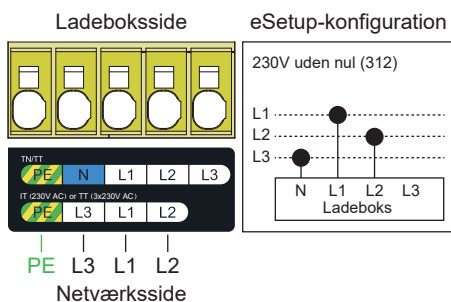
TT/TN 3-faset 380-415V



IT 1-faset eller TT uden nul 220-240V



IT 3-faset eller TT uden nul 220-240V



9 Inspektion



FARE

FARE FOR ELEKTRISK STØD, EKSPLOSION ELLER LYNBUE

Bær egnet personligt beskyttelsesudstyr (PPE) og følg alle sikkerhedsprocedurer.

Undladelse af at følge disse instruktioner vil resultere i dødsfald eller alvorlig skade.

- Tjek, at inspektionsluge er korrekt skruet ned.
- Sørg for, at strømkablet er sikkert fastgjort med krympemanchetten.
- Kontroller, at ladeboksens låg er intakt og ikke har lidt åbenlys mekanisk skade eller deformation.
- Kontroller, at ladeboksen er sikkert fastgjort til væggen.
- Kontroller, at intet forhindrer tilslutningen af ladekablet til ladeboksens udtag.

Bemærk: Hvis ladestationens maksimale strøm reduceres til under 32 A i eSetup/ECCT-applikationen, skal denne nye strømværdi være synlig på ladestationen for at overholde standarden NF C 15-100.

10 Kommunikationsfunktioner

10.1 RFID

- NFC-læser kompatibel med klasse 1, klasse 2, klasse 3, klasse 4, klasse 5, klasse 6
- RFID-chips compatible med ladeboksens RFID-læser:
 - Driftsfrekvensbånd: 13,56 MHz
 - ISO/IEC 14443 A 1-4 & B 1-4, ISO/IEC 15693-protokoller
 - NXP Mifare-familien
 - For andre RFID-chips, kontakt os venligst.

10.2 Ethernet-port

Ladeboksen har 2 Ethernet-porte:

- 10 Mbps/100 Mbps
- Automatisk registrering af hastighed
- Auto-MDI-X
- Funktionel isolation
- En sekundær Ethernet-port kan bruges til daisy chain, se venligst afsnit 7.4 for flere detaljer.

10.3 Modbus RTU

Ladeboksen har et Modbus RTU-interface til tilslutning af en ekstern smart energimåler:

- Ladeboksen skal være MASTER-enheden.
- Ladeboksen kan automatisk registrere kommunikationshastigheden.
- Maksimal afstand = 200 m
- 19200 bps, 8 bits data, 1 bit stop, samme polaritet

10.4 GSM-, UMTS- og LTE-netværksgrænseflade

Ladeboksen implementerer GSM (2G), UMTS (3G) og LTE (4G) netværksinterface med følgende valg:

- GSM B2/3/5/8
- WCDMA B1/2/4/5/6/8/19
- LTE-FDD B1/2/3/4/5/7/8/12/13/18/19/20/25/26/28/66
- LTE-TDD B34/38/39/40/41

11 Energistyring (for Charge Pro med TIC-funktion)

- Ladeboksen er udstyret med en TIC-indgang (Tele-Information Consumer), der muliggør tilslutning til franske forsyningsselskabers elektroniske målere (tidligere elektroniske målere og nye Linky-målere).
- TIC-forbindelsen skal tilsluttes terminalblokken I1-I2.
- TIC-interfacet er beregnet til at begrænse strømforbruget fra det elektriske køretøj, når den anmodede effekt overstiger den tilgængelige effekt i installationen (forsyningsmåler eller tilslutningsafbryder), når hjemmets samlede forbrug nærmer sig den abonnerede effekt. TIC-interfacet forhindrer, at hovedafbryderen udløses, når hjemmets samlede elforbrug nærmer sig den abonnerede effekt. I nogle tilfælde kan TIC-interfacet helt stoppe det elektriske køretøjs opladning for at undgå en strømafbrydelse i hjemmets elforsyning.
- Kun én ladeboks kan tilsluttes måleren. Ingen manuel indstilling er nødvendig. Ud fra de oplysninger, der leveres af TIC-interfacet – øjeblikkelig samlet strøm og abonneret strømværdi – beregner ladeboksen den maksimale tilgængelige ladestrøm til det elektriske køretøj og justerer automatisk den maksimale strømgrænse, der sendes til køretøjet. Når værdien falder under det minimum, som køretøjet accepterer, suspenderes ladeprocessen og genoptages så snart som muligt.
- Det anbefales at bruge anti-tripping modulet, hvis TIC ikke er tilgængeligt.

12 Ekstern elmåler

12.1 Energi måler, PowerTag Resi9

- Energi måler, PowerTag Resi9, måler strøm, spænding, energiforbrug m.m. til overvågning. Denne energi måler leverer tovejs aktiv energi. Den aktive energi gemmes i energisensorens ikke-flygtige hukommelse. Energisensoren giver meget præcis måling og gennemsnitsværdi. Skal suppleres med Resi9 strømtransformer 80 A.
- Funktionen af R9M80X6M eller R9MUX6M med Schneider Charge Pro er at udføre belastningsstyring. For at aktivere denne funktion skal idriftsættelse foretages via eSetup-applikationen. For yderligere information, se venligst Modbus tilslutningsguide NAT3046700.

12 External Power Meter

12.2 P1-smart energimåler og P1MB-gateway

- P1MB er en enhed, som tilsluttes til P1-porten på en P1-smart energimåler og transformerer dataene, så de er tilgængelige via dens Modbus-slavegrænseflade til aflæsning via Modbus RTU af Schneider Charge Pro.
- Funktionen af P1-smart energimåler + P1MB-gateway + Charge Pro er at implementere lastbalancering, som primært bruges på det Belgisk eller Hollandsk marked. For at aktivere denne funktion skal idriftsættelse foretages via eSetup-applikationen. For yderligere information, se venligst Modbus tilslutningsguide NAT3046700.

13 Drift

▲ FORSIGTIG

RISIKO FOR SKADE

Brug ikke nogen forlængerledning eller adapter til at forbinde ladeboksen med det elektriske køretøj.

Hvis disse instruktioner ikke overholdes, kan det føre til skader eller beskadigelse af udstyr.

13.1 Tilslutning af ladeboksen til elektrisk køretøj

- Tilslut ladekablets stik til udtaget på ladeboksen.
- Tilslut ladekablets stik til ladestikket på det elektriske køretøj.
- Ladeboksens LED-indikator vil skifte fra fast grøn til pulserende blå.
- Hvis ladeboksen er indstillet til autorisationstilstand, skal du føre kortet hen inden for 3 cm for at aktivere den.
- Ladeboksens indbyggede MID-målerskærm viser ladedata såsom strøm, spænding, effekt og kWh rullende, som kan ses gennem det visuelle vindue.

13.2 Frakobling af elektrisk køretøj

▲ ADVARSEL

FARE FOR SKADE

Brug ikke brutal kraft til at trække ladestikket ud af det elektriske køretøj, da det er mekanisk låst.

Personer kan komme i livsfare eller alvorligt til skade, eller udstyr kan blive beskadiget, hvis disse instrukser ikke overholdes.

- Stop ladesessionen via det elektriske køretøj for at låse stikket op.
- Træk ladekablets stik ud af det elektriske køretøjs ladestik.
- Rul ladekablet rundt om ladeboksen.

14 Test med køretøjssimulator

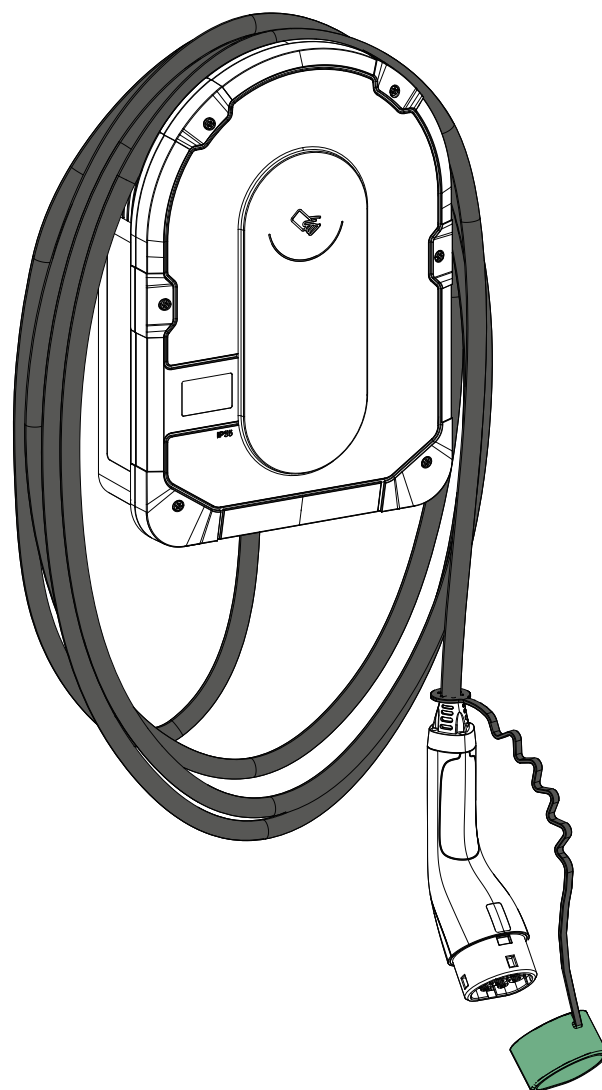
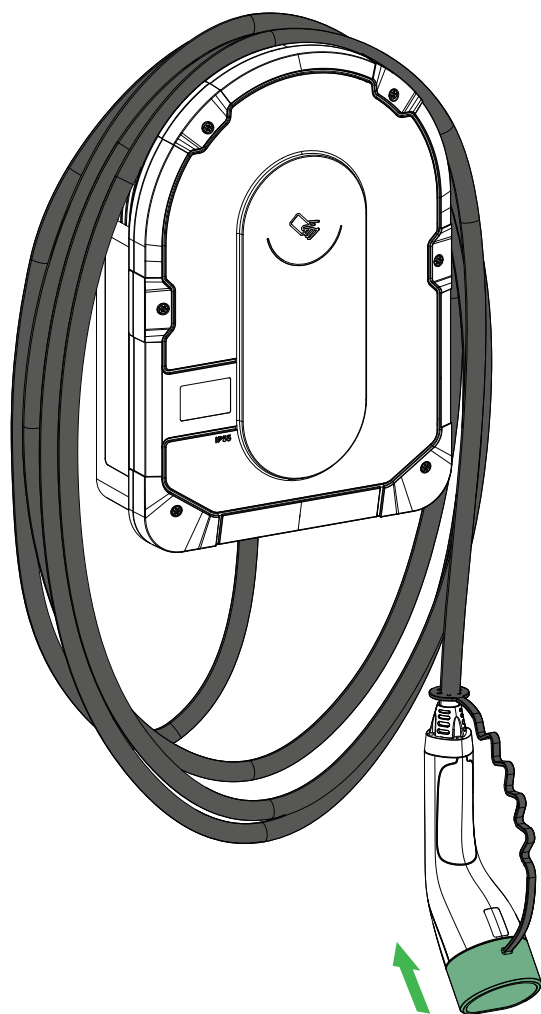
- I mangel af et tilgængeligt elektrisk køretøj kontrolleres ladeboksens funktionalitet med en køretøjssimulator.

FARE FOR ELEKTRISK STØD, EKSPLOSION ELLER LYSBUE

Tjek regelmæssigt kablets tilstand.

Undladelse af at følge disse instruktioner vil resultere i dødsfald eller alvorlig skade.

- Sørg for, at ladestikket og -kablet opbevares sikkert mellem ladesessioner.
- Rul ladekablet rundt om ladeboksens kabeloprulningsbakke.
- Hvis Schneider Charge Pro installeres udendørs, fjern da kappen for at forhindre vand i at trænge ind i stikket.
- Hvis Schneider Charge Pro er installeret indendørs, beskyt da stikket ved at dække det med støvkappen.
- Det anbefales at benytte Schneider Charge ladestikholderen (EVA5GH) til at holde ladestikket, når der ikke lades.



16 Nulstilling til fabriksindstillinger

⚠ ⚠ FARE

RISIKO FOR ELEKTRISK STØD, EKSPLOSION ELLER LYSBUE

Udfør ikke "Gendan fabriksindstillinger" under en firmwareopdatering eller mens opladning pågår.
Undladelse af at følge disse instruktioner vil medføre død eller alvorlig personskade.

16.1 Betjening via eSetup-applikation

- Nulstilling til fabriksindstillinger gør det muligt at tilbagesætte alle indstillinger i ladeboksen til deres oprindelige tilstand. To handlinger er nødvendige for at starte processen.
 - Sæt ladeboksen i driftsættelsesstatus og tilslut den til eSetup-applikationen på din smartphone, se venligst *Schneider Charge Pro-idriftsættelsesvejledning BRU9949500* for flere detaljer om denne handling.
 - Gå til hovedsiden i eSetup-applikationen, og klik på indstillingsmenuen (tandhjulsikon øverst til højre). Klik på "Nulstil konfigurationen" og bekræft handlingen for at starte nulstillingen.

The screenshots illustrate the steps to reset the device via the eSetup app. The first screenshot shows the main menu with the gear icon highlighted. The second screenshot shows the 'Nulstil konfigurationen' option highlighted in a pop-up menu. The third screenshot shows the confirmation dialog with the 'Fortsæt' button highlighted.

16.2 Betjening via dip switch

⚠ ⚠ FARE

RISIKO FOR ELEKTRISK STØD, EKSPLOSION ELLER LYSBUE

- Vær opmærksom på potentielle farer, og inspicér arbejdsområdet grundigt for værktøj og genstande, der kan være efterladt inde i enheden.
 - Bær passende personligt beskyttelsesudstyr (PPE).
 - Betjen ikke under dårligt vejr uden passende beskyttelse.
- Undladelse af at følge disse instruktioner vil medføre død eller alvorlig personskade.

BEMÆRK

RISIKO FOR BESKADIGELSE AF LADEBOKSEN

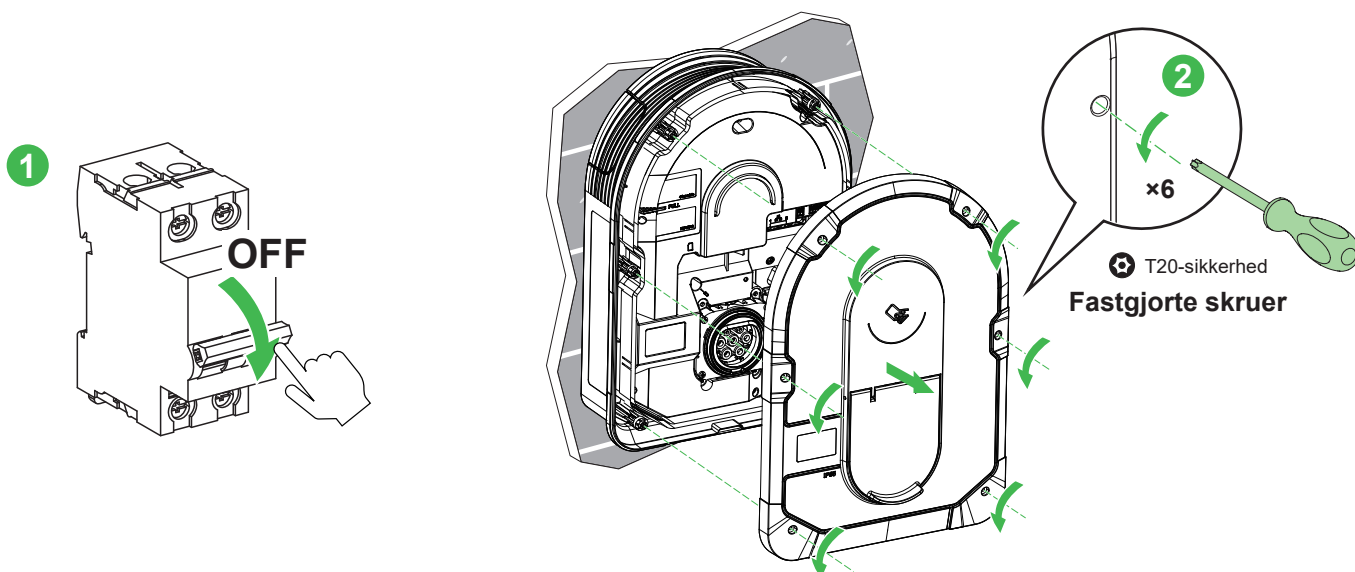
- Rør ikke ved de elektroniske printplader med hænderne eller med værktøj (f.eks. skruetrækker).
 - Sørg for, at alle signalkabler og antenner ikke er dækket eller klemt, især kablerne til sideknappen.
- Undladelse af at følge disse instruktioner kan medføre beskadigelse af udstyret.

- Når eSetup-applikationen ikke er tilgængelig, eller når betjeningen mislykkes via eSetup-applikationen, kan funktionen udføres via ladeboksen interne dip switch som beskrevet nedenfor.
 - Sluk for ladeboksen. Åbn derefter frontdækslet og PCBA-dækslet, og drej dip switch (SW4) næst til venstre til ON-position. Geninstaller PCBA-dækslet og frontdækslet.
 - Tænd for ladeboksen. Vent cirka 2 minutter, indtil side-LED'en bliver grøn.
 - Sluk for ladeboksen igen. Åbn derefter frontdækslet og PCBA-dækslet, og drej dip switch (SW4) næst til venstre tilbage til den oprindelige position. Geninstaller PCBA-dækslet og frontdækslet.
 - Tænd for ladeboksen igen. Vent cirka 2 minutter — hvis ladeboksen genstarter automatisk, betyder det, at nulstillingen er gennemført.

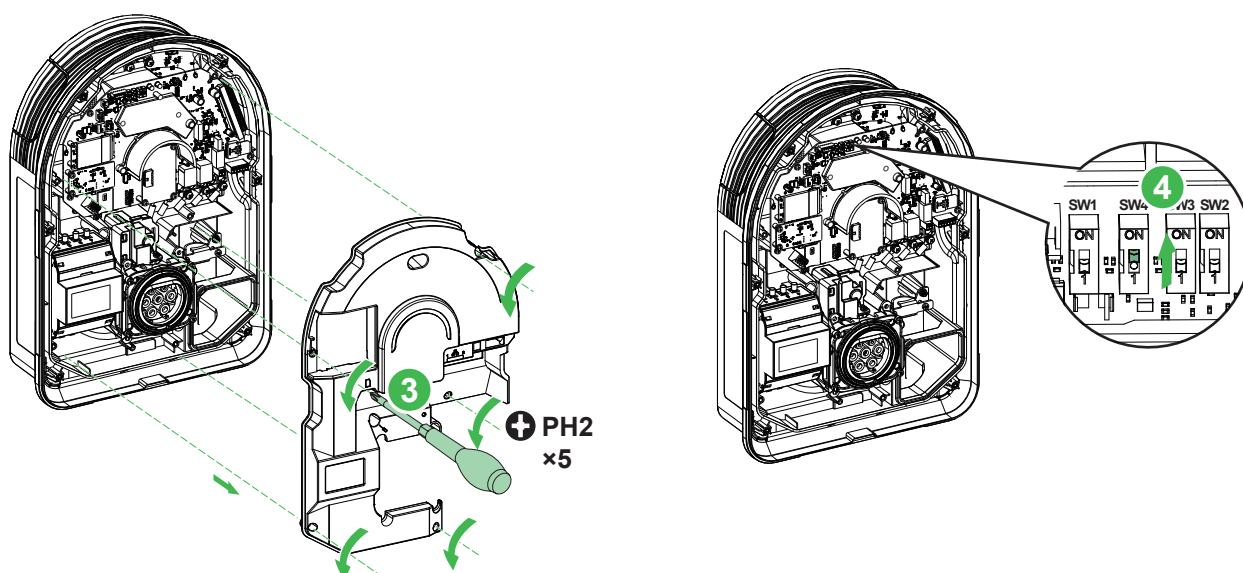
16 Nulstilling til fabriksindstillinger

16.2 Betjening via dip switch

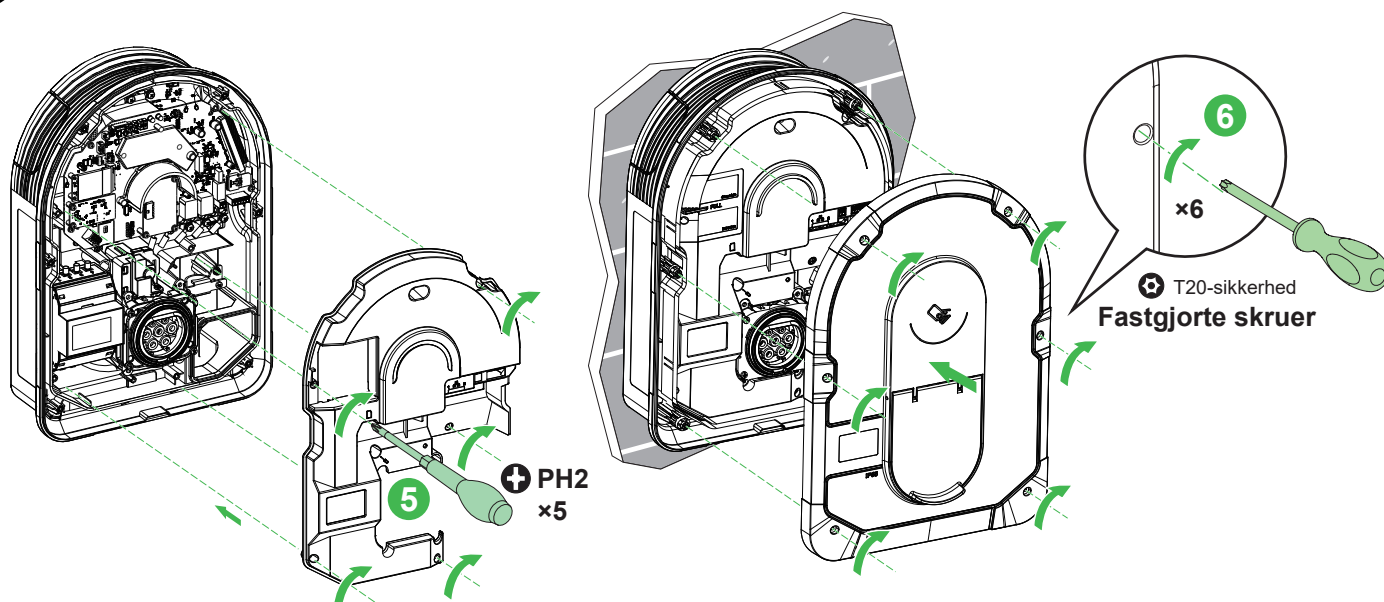
i Trin 1-2: Sluk for ladeboksen, og åbn derefter frontdækslet.



i Trin 3-4: Åbn PCBA-dækslet, og drej dip switch (SW4) næst til venstre til ON-position.



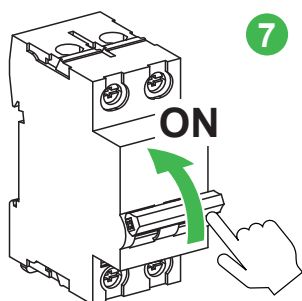
i Trin 5-6: Geninstaller PCBA-dækslet og frontdækslet.



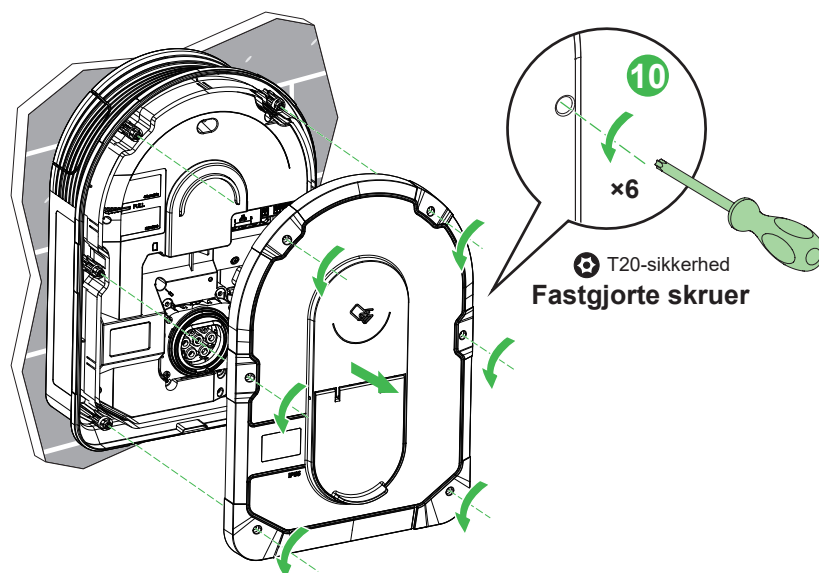
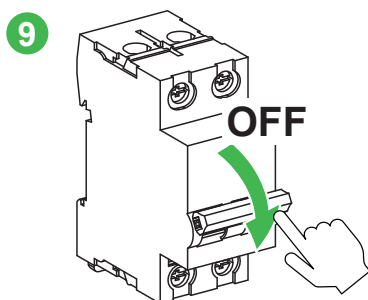
16 Nulstilling til fabriksindstillinger

16.2 Betjening via dip switch

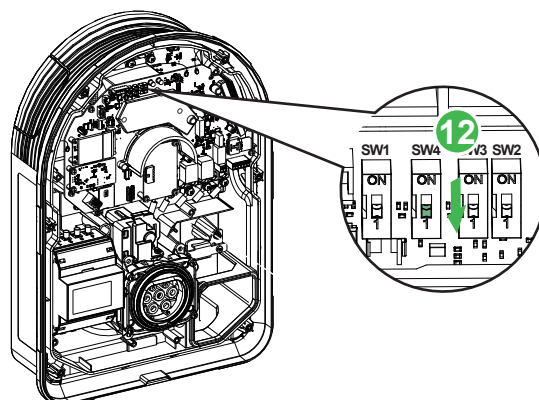
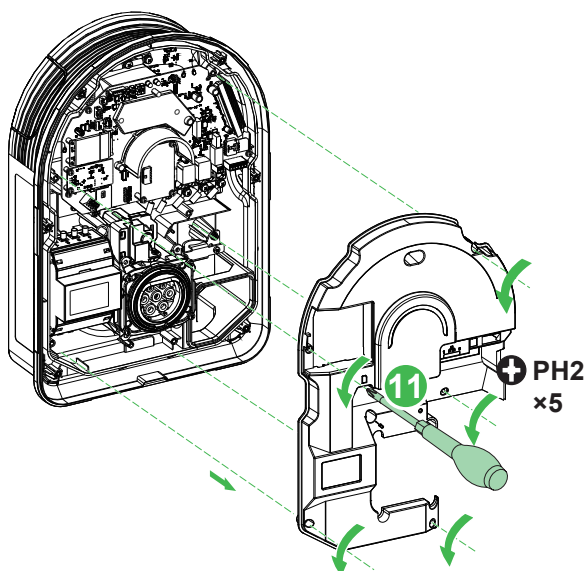
i Trin 7-8: Tænd for ladeboksen. Vent cirka 2 minutter, indtil side-LED'en bliver grøn.



i Trin 9-10: Sluk for ladeboksen igen, og åbn derefter frontdækslet.



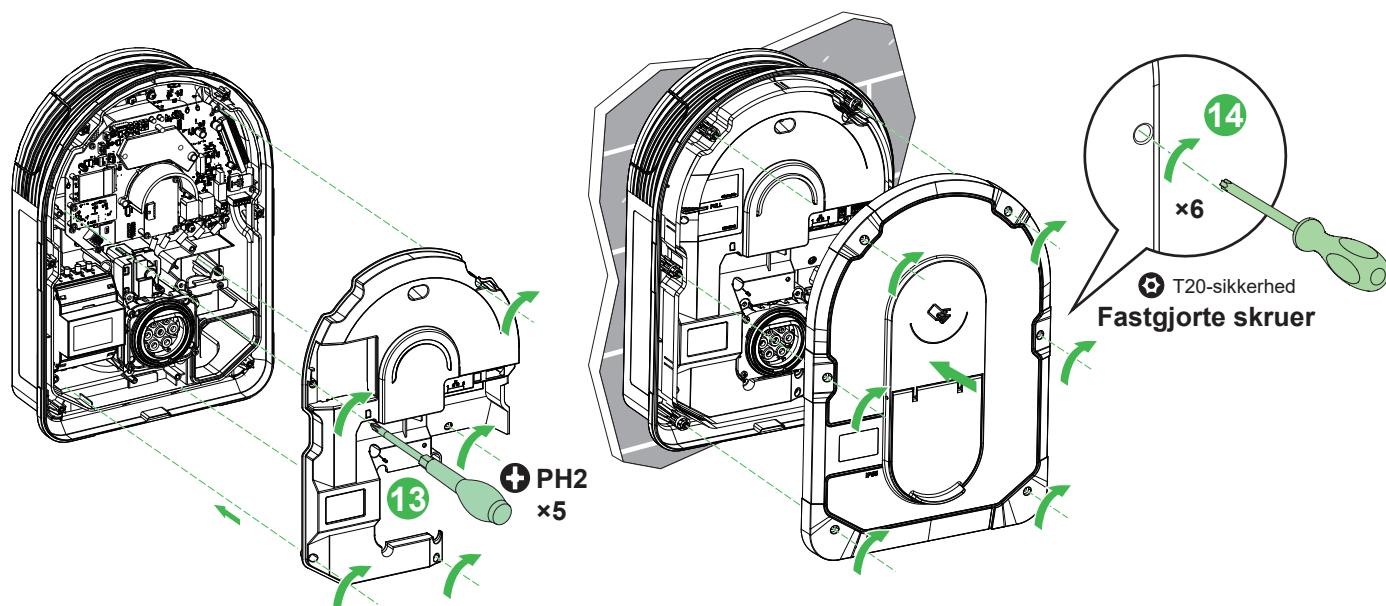
i Trin 11-12: Åbn frontdækslet og PCBA-dækslet, og drej dip switch (SW4) næst til venstre til den oprindelige position.



16 Nulstilling til fabriksindstillinger

16.2 Betjening via dip switch

i Trin 13-14: Geninstaller PCBA-dækslet og frontdækslet.

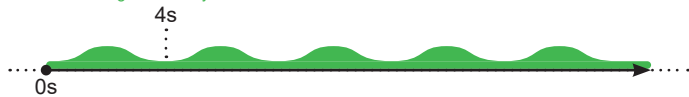
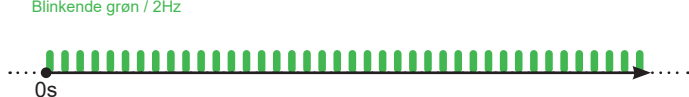
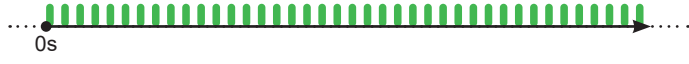
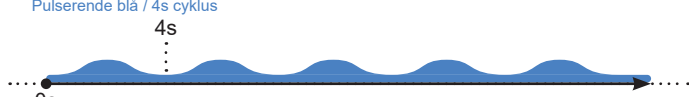
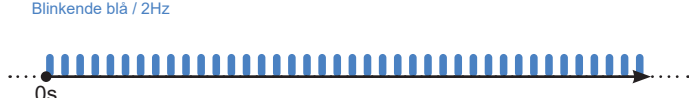
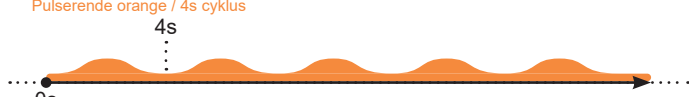
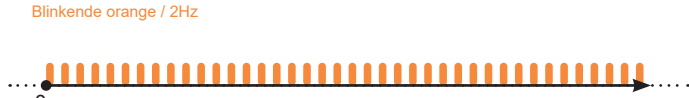
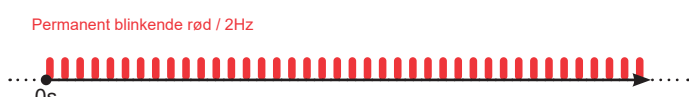


i Trin 15-16: Tænd for ladeboksen igen. Vent cirka 2 minutter — hvis ladeboksen genstarter automatisk, betyder det, at nulstillingen er gennemført.



17 Ladeboksens indikatorer

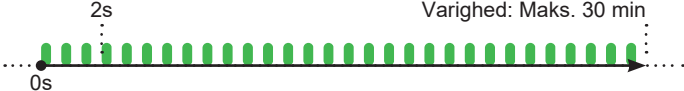
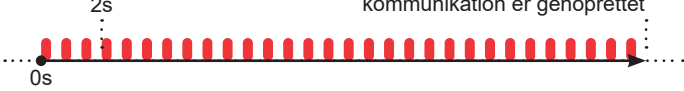
17.1 Frontindikatorlys

Ladeboksens status via front-LED		Lystype
		
Wi-Fi AP aktiveret	Wi-Fi-adgangspunkt aktiveret	Pulserende grøn / 4s / cyklus 
Ladepunktstatus	Tilgængelig	Konstant grøn 
	Låst eller reserveret	Konstant orange 
Kommunikationsopsætningsstatus	Anmodet om lokation	Blinkende grøn / 2Hz, 3s 
	RFID eller en anmodning om godkendelse er detekteret.	Blinkende grøn / 1Hz, 1s 
	Firmwareopdatering i gang	Blinkende grøn / 2Hz 
Opladningsstatus	Godkendelse i gang ELLER venter på tilslutning af elektrisk køretøj efter RFID er godkendt	Blinkende grøn / 2Hz 
	Opladning forberedes (efter RFID er godkendt og elektrisk køretøj er tilsluttet) ELLER opladning suspenderet af elektrisk køretøj ELLER afslutning (opladning stoppet af RFID eller smart ladeapplikation, mens det elektriske køretøj stadig er tilsluttet)	Konstant blå 
	Elektrisk køretøj tilsluttet og i gang med at lade	Pulserende blå / 4s cyklus 
	Opladning suspenderet af ladeboksen ELLER af den smarte ladeapplikation ELLER på grund af manglende resterende strøm i huset	Blinkende blå / 2Hz 
Fejl	Forbindelsesfejl til overvågningsplatform under idriftsættelsesprocessen	Pulserende orange / 4s cyklus 
	eSetup-parring mislykkedes (5s) ELLER godkendelse mislykkedes (2s)	Blinkende orange / 2Hz 
	Alle fejl undtagen RDC-DD-udløsning: Elektrisk sikkerhedsfejl, intern fejl, kommunikation med elektrisk køretøj, kommunikation med måler, OCPP-kommunikation	Konstant rød 
	DC-lækageværdi højere end 6mA	Permanent blinkende rød / 2Hz 

17

Ladeboksens indikatorer

17.2 Sideindikatorlys

Ladeboksens status via side-LED			Lystype
Wi-Fi-status	Wi-Fi AP-tilstand tilgængelig	Konstant grøn Varighed: Maks. 30 min 	
	Wi-Fi AP-tilstand aktiveret	Blinkende grøn / 1,5Hz Varighed: Maks. 30 min 	
Status på anti-tripping modul	Anti-tripping modul parring slettet og parring aktiveret	Blinkende blå / 1,5Hz Varighed for mislykket parring: Maks. 10 min Varighed for vellykket parring: Maks. 0s 	
	Sletning af anti-tripping modul parring Vellykket	Hurtigt blinkende blå / 4Hz Varighed: 5 sek 	
	Anti-tripping modul parring mislykkedes, eller PLC-båndbredde er for overfyldt, eller TIC mistet, eller kommunikation med ekstern elmåler (PowerTag Resi9, P1 osv.) mistet	Blinkende rød / 1,5Hz Fra afslutning af AP-tilstand til kommunikation er genoprettet 	

18

Genbrug



Det er muligt at genbruge de emballagematerialer, der er brugt til dette udstyr.
Produktet og alt tilbehør markeret med dette symbol er elektriske og elektroniske komponenter, som skal bortskaffes adskilt fra almindeligt husholdningsaffald.
Bortskaf venligst affald i de rigtige beholdere for at beskytte miljøet.
Tak for dit bidrag til miljøbeskyttelse.