



your local global brand

Gulf Supreme Duty XLE 10W-30

Motorolie til tunge køretøjer – ACEA E9 / E7 –
Velegnet til motorer med partikelfiltre og EGR-systemer.

Produktdatablad - Technical Data Sheet

Produktbeskrivelse:

Gulf Supreme Duty XLE 10W-30 er en ekstra højtydende dieselmotorolie specielt udviklet til brug i moderne, højtydende, særligt miljøvenlige motorer der opfylder Euro IV & V & US 2007 on-highway emissionsstandarder. **Gulf Supreme Duty XLE 10W-30** klarer ikke kun behovene i disse nye motorer og forbedrer levetiden af udstødnings efterbehandlings enheder, men er også velegnet til beskyttelse af ældre motorer. Den er formuleret med state-of-the-art additivteknologi og med særlige brint behandlede baseolier for at levere fremragende ydeevne og generel beskyttelse. **Gulf Supreme Duty XLE 10W-30** overgår kravene til API CJ-4/SM kategorien og er godkendt af store globale OEM som Volvo, Mack, Cummins, etc.

Gulf Supreme Duty XLE 10W-30 har fremragende termisk- og oxidativ stabilitet, som reducerer lav temperatur slamopbygning, højtemperatur aflejring og oliefortykkelse. Fremragende sod belastningsevne minimerer sod relateret viskositetsforøgelse og fører til længere motor / olie levetid. Fremragende korrosions og slid beskyttelse forlænger levetiden af motorkomponenter og overlegen forskydningsstabilitet fastholder viskositeten når olien udsættes for alvorlig højtemperatur-service og fører til bedre beskyttelse mod slid. Enestående TBN fastholdelse modstår skadelige virkninger af korrosive udstødningsgasser og forlænger levetid for olien. Det lave askeindhold reducerer partikler opbygning i Diesel Particulate Filter (DPF) og forbedrer derved filterets levetid.

Gulf Supreme Duty XLE 10W-30 passer til de nyeste højtydende lav emissions motorer, herunder motorer udstyret med DPF og recirkulation af udstødningsgas (EGR) som møder Euro IV & V & US 2007 on-highway emissionsstandarder. Den er også egnet til on-road køretøjer og off-road udstyr, der opererer med lav hastighed / tung belastning med ultralavt (15 ppm – i Danmark er diesel max 10 ppm) svovl brændstoffer. Også egnet til højtydende benzinmotorer og blandede flådeoperationerne der kræver olier, der opfylder API CJ-4/SM kravene.

Opfylder følgende specifikationer:

ACEA E9/E7, Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1a, MTU Category 2.1

Godkendt af:

API CJ-4/SM, MAN M 3575, MB-Approval 228.31, Mack EO-O Premium Plus

Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3, Cummins CES 20081

Egenskaber:	Metode:	Typiske karakteristika:
SAE viskositetsgrad	SAE J300	10W-30
Densitet @ 15°C	ASTM D4052	853 kg/m ³
Kinematisk viskositet @ 40°C	ASTM D445	84 mm ² /s (cSt)
Kinematisk viskositet @ 100°C	ASTM D445	11.0 mm ² /s (cSt)
Dynamisk viskositet @ -25°C	ASTM D5293	<7000 mPa.s (cP)
Viskositetsindex	ASTM D2270	136
Flammepunkt	ASTM D92	>215°C
Flydepunkt	ASTM D97	-36°C
TBN (Totalt basetal)	ASTM D2896	8.4 mgKOH/g
Sulfateret aske	ASTM D874	0.97 wt %
Produktkode: 1531	Dato udstedt: 24/09/2012	Dato afløst:
		Revisionsnummer: