



## **THOR Drifts- & vedligeholdelsesvejledning**

### **Ibrugtagning**

Det er muligt at tilslutte radiatorer og tage dem i brug, uden at emballagen fjernes, fremløbstemperaturen må i så fald ikke overskride 70 °C.

### **Udluftning**

Udluftning af radiatorer er kun nødvendig, hvis varmeanlægget har været tømt eller hvis radiatorerne af anden årsag laver klukkende lyde. Fremløbsventilen skal være åben under udluftning. Udluftningsskruen åbnes forsigtigt, mens en klud holdes på for at hindre stænk. Når der ikke længere kommer luft ud, men blot en vandstråle, lukkes udluftningsskruen igen.

### **Rengøring**

Der kan anvendes de i en husholdning normalt anvendte lettere rengøringsmidler til malede overflader. Der bør ikke anvendes rengøringsmidler med slibende egenskaber (skurepulver etc.). Radiatorens bagside kan rengøres med en blød børste, evt. sammen med en støvsuger.

### **Reparation af pulvermalede radiatorer og konvektorer**

THOR radiatorer og konvektorer er lakeret efter de mest moderne principper (katodisk elektroforese) og udføres i 3 faser:

- 1, Radiatoren affedes og renses, før den behandles med bl.a. jernfosfat for at opnå størst mulig vedhæftning af den efterfølgende behandling.
2. Grundmalingen påføres i et katodisk elektrobad ( KTL ), hvor radiatoren er negativt ladet, mens grundmalingen er positivt ladet. Malingen optræder her som isolator og hæfter sig med en konstant lagtykkelse over hele radiatorens overflade, selv indvendig i konvektordelen. Herefter hærdes grundbehandlingen ved 180 gr. C.
3. Efter en naturlig afkøling til 40-50 gr. C påføres en pulverlakering i RAL 9010, som hærdes ved en temperatur på op til 200 gr. C.

Overfladebehandlingens holdbarhed testes regelmæssigt i et lukket rum med en 5% salttåge. Testen varer 240 timer, og dermed overstiger modstandsdygtigheden langt ISO-normens krav om 96 timer.

Reparationsmaling som lakstift eller spraydåse, farve RAL 9010, kan købes gennem VVS-grossist.