

# Паспорт и инструкция по применению страховочной системы

<b>PS</b>	Общество с ограниченной ответственностью	 <b>АГ93</b>
	<b>Прогресс Сефети</b>	
	606100 РФ, Нижегородская область, г. Павлово, ул. Восточная, д.6, пом. 1 Тел.: +7 (831) 280-99-49	

## ПАСПОРТ И ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ СТРАХОВОЧНЫХ СИСТЕМ И ПРИВЯЗЕЙ

### Общие сведения.

**Страховочные системы** являются средствами индивидуальной защиты от падения с высоты и предназначены для снижения вероятности травмирования в случае падения рабочего при выполнении работ на высоте.

Применяется при выполнении монтажных, строительных, восстановительных, спасательных и других видах работ на высоте. Эксплуатация в различных климатических условиях при температуре окружающей среды от -40°C до +50°C.

### 2. Компоненты страховочной системы:

**Страховочная привязь** – состоит из наплечных и набедренных лямок, а также может включать в себя поясной ремень, для позиционирования.

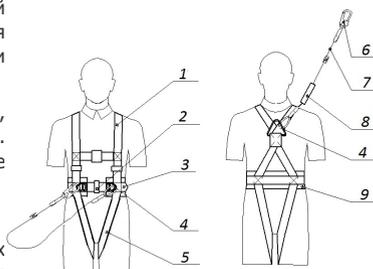


Рис.1

<b>УС 2 Ж</b> – Страховочно-удерживающая привязь (рис. 1)
<b>УС 2 Ж4</b> – Страховочно-удерживающая привязь (рис. 2)
<b>СП 1</b> – Страховочная привязь (рис. 1), но без поясного ремня
<b>СП 2</b> – Страховочная привязь (рис. 2), но без поясного ремня

- 1 – наплечная лямка
- 2 – пряжка ремня
- 3 – ремень
- 4 – D-кольцо
- 5 – набедренная лямка
- 6 – карабин
- 7 – фал стропа
- 8 – амортизатор
- 9 – кушак

**Страховочный строп** – фал из ленты, каната или цепи с одним или двумя карабинами, оснащенный амортизатором.

*Компоненты могут быть соединены между собой неразъемными элементами крепления или при помощи соединительных карабинов.*

**Страховочная привязь может комплектоваться стропами, с амортизатором, образуя страховочную систему:**

<b>аА</b> – строп из полиамидной ленты, с амортизатором
<b>аБ</b> – строп из металлического троса в оболочке, с амортизатором
<b>аВ</b> – строп из полиамидного каната, амортизатором
<b>аГ</b> – строп из металлической цепи, амортизатором

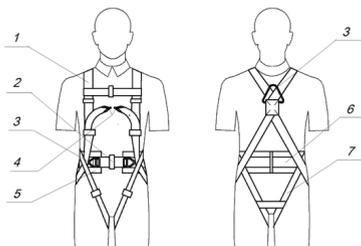


Рис. 2

### Основные технические характеристики:

Масса системы, кг	От 1 до 3
Длина нерегулируемого стропа, включая соединительные элементы, м	1,7 +/- 50мм
Длина регулируемого стропа, включая соединительные элементы, м, не более	2,2 +/- 50мм
Длина двойного стропа, м	1,7 +/- 50мм
Величина обхвата талии, обеспечиваемая ремнем, мм	от 740 до 1440
Статическая разрывная нагрузка, кН (кгс), не менее	15 (1500)

- 1 - наплечная лямка
- 2- пряжка
- 3- D-кольцо (элемент крепления)
- 4 - нагрудный элемент крепления
- 5 - кушак
- 6 - ремень
- 7 – набедрен. лямка

## Как правильно одеть страховочную привязь (систему)

1. Чтобы одеть привязь (систему) с наплечными и набедренными лямками, нужно расправить ленты, взяв привязь (систему) за заднее D-кольцо, затем перехватить чуть выше (за наплечные лямки). Затем расстегните пояс и пропустите ноги в набедренные обхваты, потом проденьте руки в наплечные обхваты, застегните пояс и подтяните наплечные и набедренные лямки.

2. На одетой привязи (системе) отрегулируйте длину лент таким образом, чтобы ремни и лямки плотно прилегали к телу, сначала пояса, потом набедренные и наплечные лямки. Проверьте правильно ли застегнуты пряжки (см.рис.3 с начала прямой, затем обратный ход, остаток свободного конца не должен превышать 5 см).



Рис.3

## Правильное соединение стропа с амортизатором к страховочной привязи

Строп с амортизатором присоединяется к элементам страховочной привязи за заднее D-кольцо

1. За D-кольцо винтовым карабином (класс Q) Кс;
2. За передний элемент крепления, путем продевания карабина через две петли привязи.

Для этого раскройте карабин, присоедините строп к привязи и закройте карабин.

## Требования при использовании систем

При использовании страховочной системы необходимо, чтобы анкерная точка крепления стропа находилась выше пользователя и имела прочность не менее 15 кН или 1500 кгс (Анкерная точка должна соответствовать стандарту EN 795). Под пользователем должно находиться не менее 6 м свободного пространства. Строп крепится таким образом, чтобы свободное падение составляло не более 0,5 м.

## Допуск к работе

К высотным работам не допускаются лица находящиеся под наркотическим, алкогольным опьянением или под действием сильнодействующих медицинских препаратов, а также лица не прошедшие медицинское освидетельствование.

Применять страховочную систему могут только лица: достигшие 18 лет; прошедшие обучение и инструктаж по технике безопасности, и получившие допуск к самостоятельной работе.

На месте проводимых высотных работ должен находиться план эвакуации на случай экстренных ситуаций.

## Ограничение применимое к материалам, опасность, которая может повлиять на работоспособность системы

Соблюдать меры предосторожности, которые могут повлиять на работу системы или привязи, например, режущие, абразивные или климатические воздействия, электропроводность, химические реактивы, маятниковые падения, ультрафиолетовое излучение, острые кромки.

## Запрещается:

- использовать страховочную систему для удержания и позиционирования. Для этого необходимо применять удерживающую систему;
- использовать стропы из полиамидного каната и ленты для работ связанных с огнем, а также проводить и обводить эти стропы по острым краям или вокруг них;
- внесение изменений, дополнений в конструкцию системы или привязи, без предварительного письменного разрешения производителя. Любой ремонт должен выполняться только в соответствии с процедурами производителя;
- использовать систему, если она была задействована для останова падения;
- производить закрепление карабином непосредственно за фал стропа путем обхвата им опоры;
- хранение изделий с термовыделяющими приборами, кислотами, щелочами, маслами, бензином, растворителями;
- использовать систему или привязь вне пределов применимых к ним ограничений или не в соответствии с их прямым назначением.

## Транспортировка и хранение

Транспортировка осуществляется в соответствии с правилами перевозок, действующими на транспорте, в условиях исключения намокания или воздействия агрессивных сред и материалов. Хранить привязь, систему следует в сухом помещении (влажность не более 70%) в подвешенном состоянии или разложенном на полке. Помещение должно быть защищено от прямого попадания солнечных лучей. Перед хранением изделия должны быть просушены, а их металлические детали протерты.

## Гарантийные обязательства

Гарантийный срок хранения и эксплуатации - два года со дня изготовления. Срок службы – пять лет.

Изготовитель обязуется в течении гарантийного срока заменять и ремонтировать вышедшую из строя привязь, систему при условии соблюдения правил хранения и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на механические повреждения, естественный износ, изменение или переделка конструкции, неправильное хранение, использование не по назначению, плохой уход.

Изготовитель не несет ответственности за последствия прямого, косвенного или другого ущерба наступившего вследствие не правильного использования своей продукции.

## Предэксплуатационная проверка

Перед началом работы выполняется предэксплуатационная проверка оборудования с целью получения гарантии того, что перед началом эксплуатации оно находится в рабочем состоянии. Производится тщательная визуальная проверка следующего:

- наличие отметки о проведении эксплуатационных испытаний;
- металлические деталей на предмет коррозии, ржавчины, деформации, трещин;

- лента проверяется на отсутствие надрывов, масляных пятен, прожогов и других дефектов, снижающих прочность;

- проверяется целостность шва пояса, наплечных и набедренных лямок;

- проверяются монтажные карабины, чтобы они открывались и закрывались без заеданий.

Предэксплуатационная проверка может не выполняться в том случае, когда требуется экстренное применение тех или иных компонентов, которые ранее были упакованы или запаяны в упаковку компетентным лицом.

**Периодическая проверка**

Перед вводом в эксплуатацию и в процессе эксплуатации через каждые 6 мес. потребитель должен подвергать систему или её компоненты, за исключением амортизатора, испытанию на статическую нагрузку, равную 4 кН, по следующей методике:

Страховочную привязь одевают на манекен, имитирующий туловище человека, застегивают пряжку ремня, регулируют длину лямок, обеспечивая их плотную затяжку. Элемент крепления привязи (кольцо) закрепляют к неподвижной конструкции. К цилиндру или манекену плавно, без рывков прикладывают нагрузку  $F = 4 \text{ кН}$  (400 кгс) в течение 5 минут. Испытания проводятся в отношении каждого элемента крепления привязи последовательно. В случае если в составе системы отсутствует амортизатор, можно проводить испытание системы в сборе. Систему или её компоненты считают выдержавшими испытания, если не произошло каких-либо разрушений, и они сохранили несущую способность. В паспорт привязи (системы) заносится дата проведения испытания.

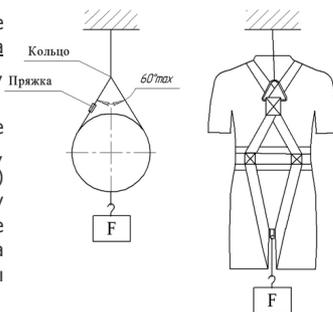


Рис.4

**Изъятие привязи, системы из эксплуатации**

Для обеспечения безопасности важно, чтобы оборудование было немедленно выведено из эксплуатации, если:

- возникает любое сомнение по поводу условий его безопасного применения;

- оборудование было задействовано для останова падения, после чего оно не может применяться до тех пор, пока не будет письменного подтверждения от компетентного лица, что его можно использовать далее в работе.

**Свидетельство о приемке**

Продукция соответствует требованиям ГОСТ Р ЕН 361-2008, ГОСТ Р ЕН 363-2008, ГОСТ Р ЕН 355-2008 ГОСТ Р ЕН 362-2008 ГОСТ Р ЕН 354-2010, ГОСТ Р ЕН 358-2008 и ТУ 8786-001-92379177-2011. Сертификат № РОСС RU.AG93.B02998 с 14.06.2012 по 13.06.2015 г.

**Дата изготовления / Штамп ОТК**

Наименование:

Дата первого применения \_\_\_\_\_ Имя пользователя \_\_\_\_\_

**Хронология периодических проверок и ремонтов**

Дата	Причина внесения записи (периодическая проверка или ремонт)	Обнаруженные дефекты, проведенные виды ремонта, прочая информация	Фамилия и подпись компетентного лица	Следующая запланированная дата периодической проверки