

- Кроме пред- и послеексплуатационного осмотра, все СИЗ должны регулярно проходить плановый осмотр компетентным лицом. Petzl рекомендует проводить осмотр СИЗ каждые 12 месяцев и после любых исключительных происшествий при использовании изделия.
  - Храните инструкцию к СИЗ в доступном месте и пользуйтесь ей при осмотре.
- Инструкция по эксплуатации доступна на сайте [PETZL.COM](http://PETZL.COM).

## ASAP'SORBER



### 1. Вы должны знать историю использования изделия

Любое СИЗ, состояние которого вызывает сомнение, должно быть изъято из эксплуатации до проведения детального осмотра (планового или внепланового).

Пользователь должен:

- Предоставить полную информацию об условиях эксплуатации.
- Сообщить о любых исключительных происшествиях при использовании СИЗ. (Примеры: срыв или остановка падения, использование или хранение при экстремальных температурах, модификация и ремонт вне заводов производителя и т.д.).

### 2. Первичный осмотр

Убедитесь, что серийный номер и отметка CE присутствуют и могут быть прочитаны.

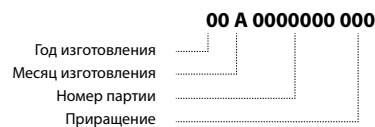
**Внимание**, кодификация индивидуального номера наших изделий меняется. Используются одновременно два типа кодификации.

Смотрите ниже подробную информацию по каждому типу кодификации индивидуальных номеров.

Кодификация А:



Кодификация В:

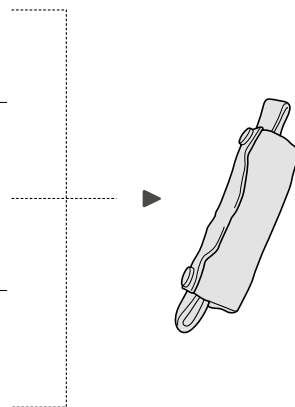
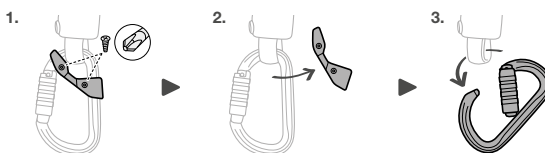
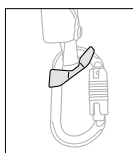
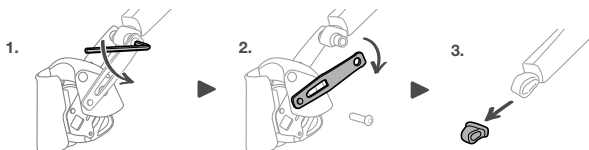
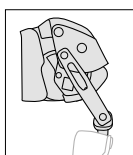
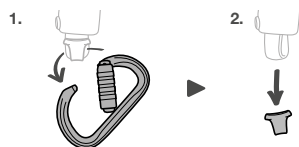
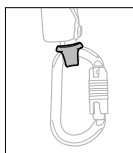


Убедитесь, что срок службы изделия не истек.

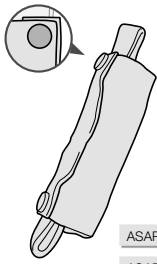
Сравните ваше изделие с новым на предмет наличия модификаций или отсутствия каких-либо элементов изделия.

### 3. Подготовка

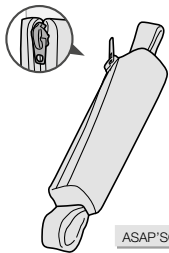
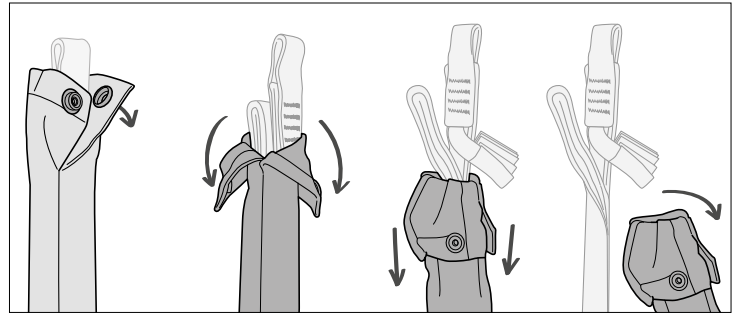
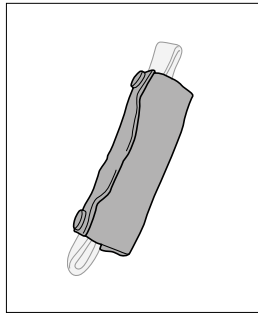
- В зависимости от модели, снимите перемычки CAPTIV, карабины или фиксаторы STRING, либо снимите ASAP'SORBER с устройства ASAP LOCK.



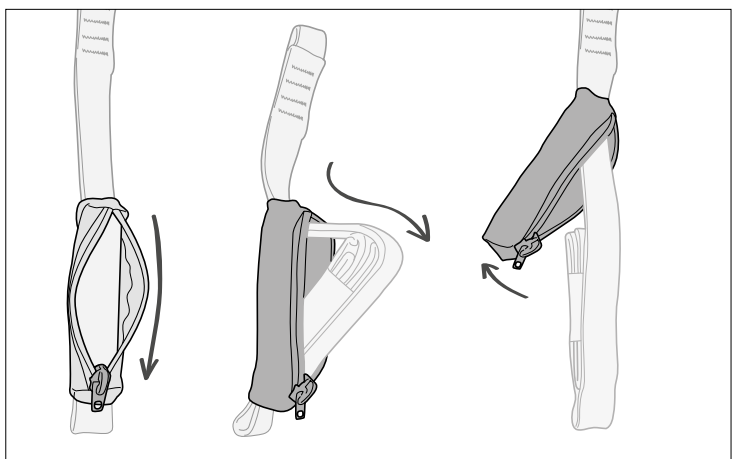
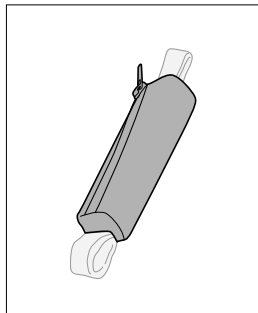
#### 4. Проверка состояния амортизатора



ASAP'SORBER 20 international version  
 ASAP'SORBER 40 international version  
 ASAP'SORBER AXESS

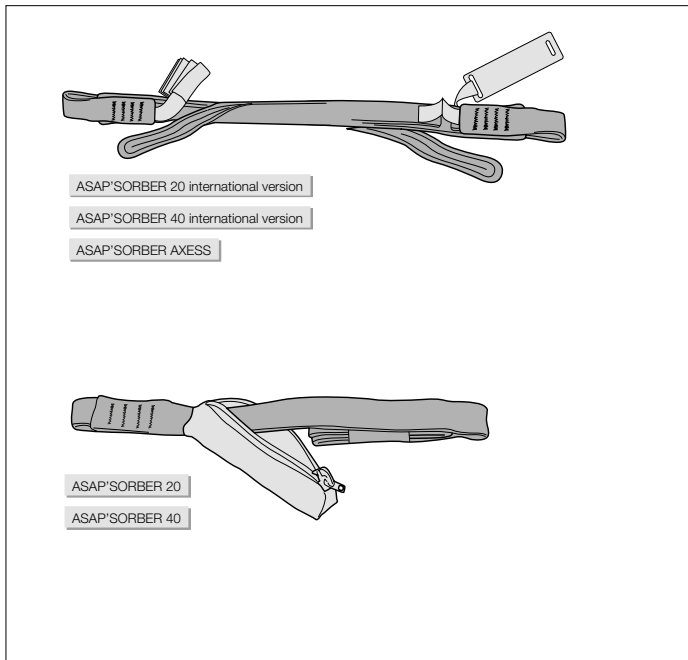


ASAP'SORBER 20  
 ASAP'SORBER 40

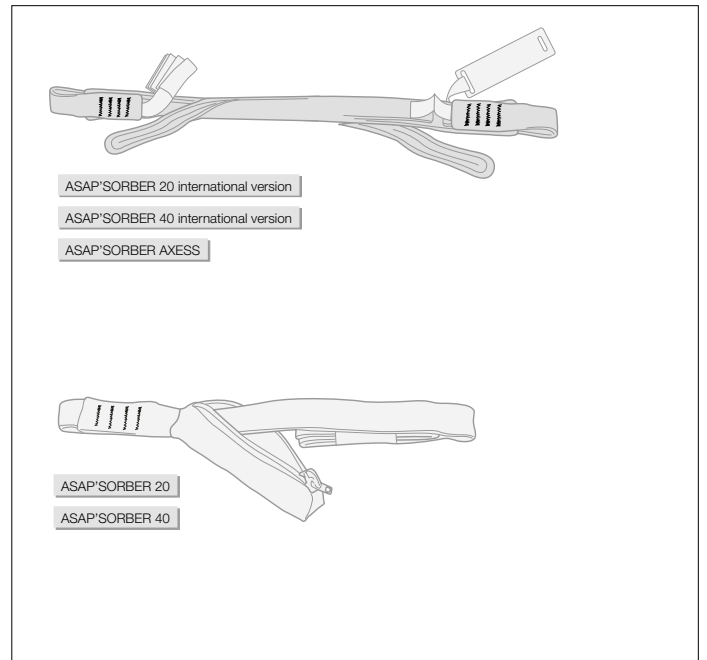


- Проверьте состояние защитного чехла. Ищите следы износа и повреждений (порезы, мохриности, следы химикатов).

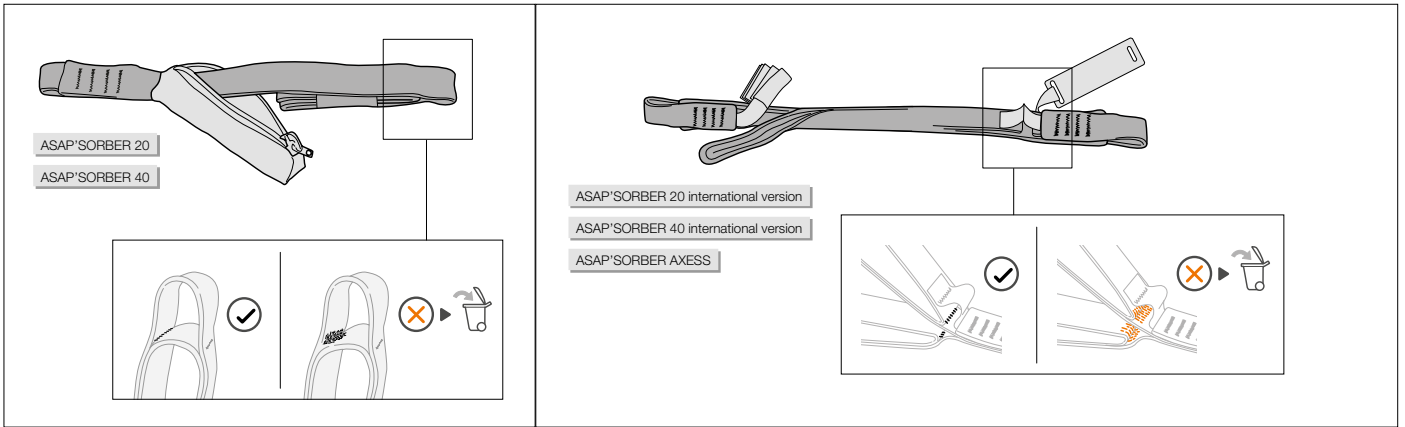
- Откройте чехол и достаньте амортизатор



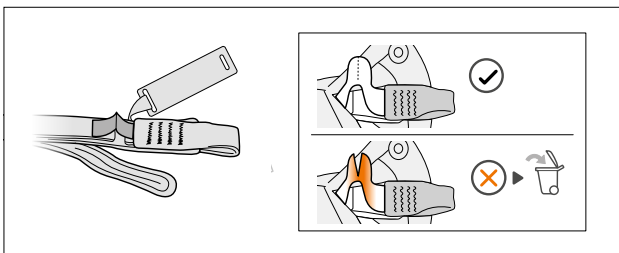
- Проверьте состояние амортизатора. Ищите следы износа и повреждений, (порезы, мохриности, следы химикатов).



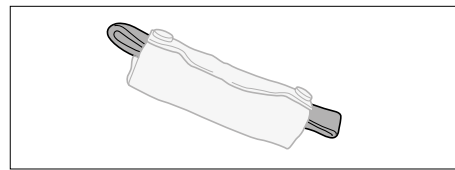
- Проверьте состояние шивки с обеих сторон. Ищите любые повреждения на швах, разрывы, износ или порезы.



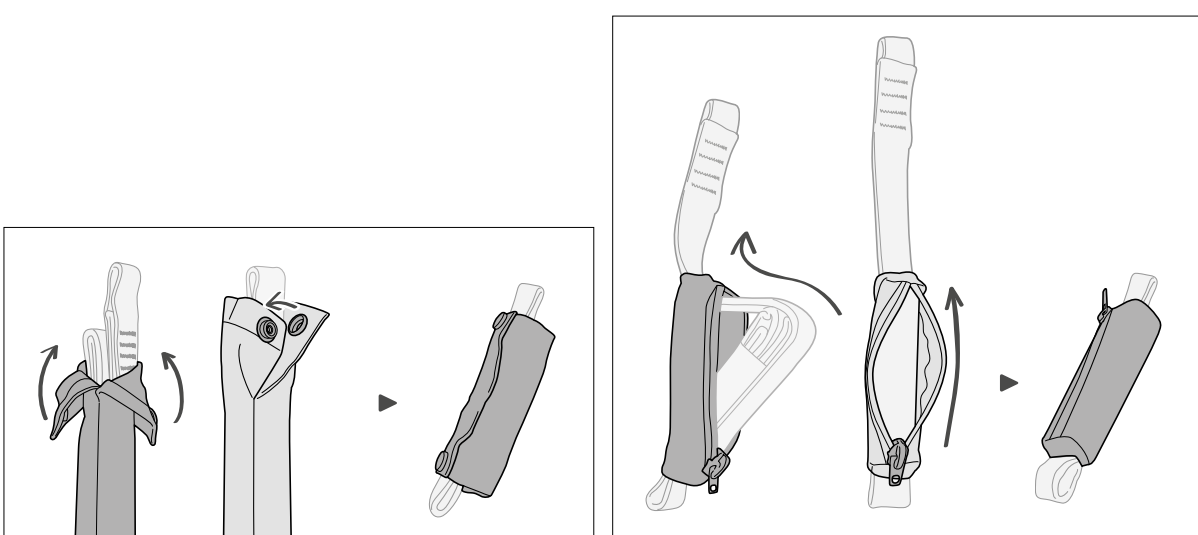
• Убедитесь, что амортизатор рывка не был подвержен ударной нагрузке (убедитесь, что никакие швы между стропами не разорваны)



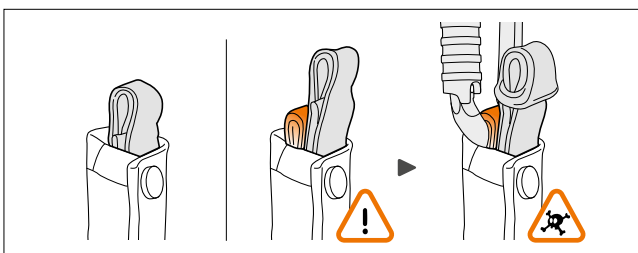
• На ASAP'SORBER international и ASAP'SORBER AXESS убедитесь, что индикатор рывка не поврежден.



• Проверьте состояние соединительных петель, ищите любые порезы, мохристы, следы химикатов.

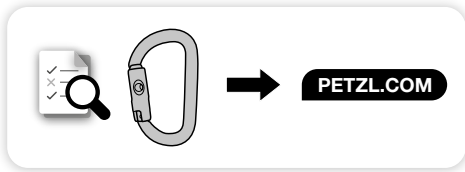


• Поместите амортизатор обратно в чехол и закройте его



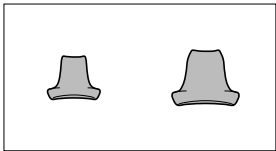
• Убедитесь, что все части стропы амортизатора надежно защищены чехлом.

## 5. Проверка состояния соединительных элементов

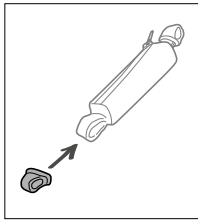


- Для осмотра соединительных элементов воспользуйтесь соответствующей инструкцией, размещенной на сайте [petzl.com](http://petzl.com) (русскоязычная версия - на [petzl.ru](http://petzl.ru))

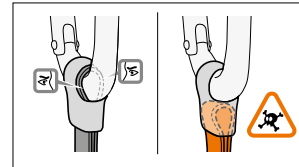
## 6. Проверка защитных элементов



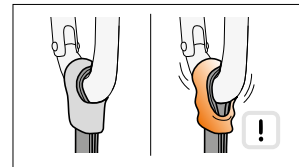
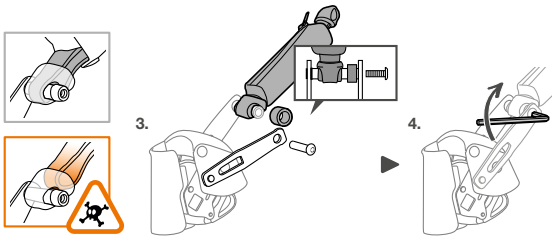
- Проверьте состояние фиксаторов STRING



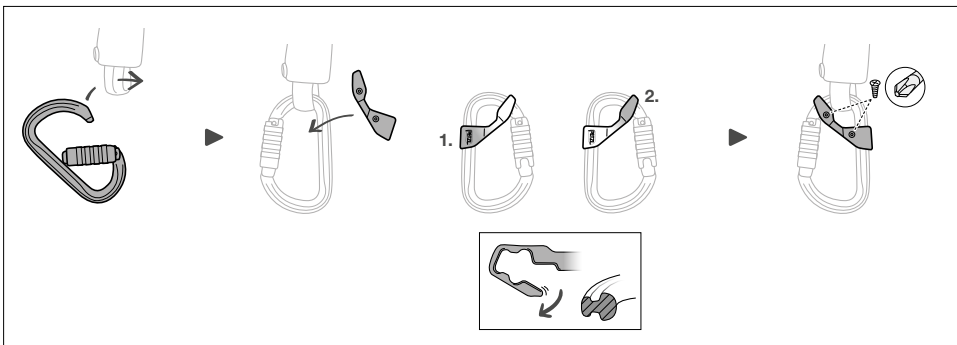
- Установите фиксаторы STRING обратно на амортизатор



- Убедитесь, что соединительные элементы и STRING установлены правильно



- Убедитесь, что STRING фиксирует соединительный элемент (все еще сохраняет свои свойства)



- Установите соединительные элементы. Установите перемычки CAPTIV, если такие были.

## 7. Приложение

- Поврежденный чехол. Амортизатор не защищен.



- Поврежденный чехол. Амортизатор не защищен.



• Сшивка в порядке



• Сшивка в порядке



• Сшивка повреждена



• Разрывные швы нетронуты



• На амортизатор воздействовала ударная нагрузка, он частично сработал.



• Амортизатор не сработал



• На амортизатор воздействовала ударная нагрузка, он частично сработал.



• На амортизатор воздействовала ударная нагрузка, он частично сработал.

