

Средства индивидуальной защиты от падения с высоты  
**Комплект СИЗ для систем спасения и эвакуации «Сапсан»**



Артикул комплекта: vpro 0251 set

**Комплектация**

| Артикул   | Наименование  | Кол-во | Масса                    | Нормативная документация   |
|-----------|---|--------|--------------------------|--|
| vpro 0251 | Устройство для спуска и эвакуации «Сапсан» (тормозной блок и канат* с интегрированными карабинами класса Т) | 1 шт.  | 2230 г<br>+56 г/м каната | ТР ТС 019/2011<br>ГОСТ Р ЕН 341-2010; ГОСТ EN 1496-2014<br>ТУ 13.92.29-063-42780816-2016 |
| vpro 0010 | Карабин «Стальной овал автомат»   | 1 шт.  | 190 г                    | ТР ТС 019/2011<br>ТУ 8786-041-42780816-14  |
| vnt 203   | Петля стационарная «Люкс», 80 см  | 1 шт.  | 67 г                     | ТР ТС 019/2011<br>ГОСТ EN 795-2014<br>ТУ 8786-048-42780816-15                            |

\* Длина каната согласовывается с заказчиком.

Все используемые при выполнении работ на высоте компоненты и подсистемы должны быть сертифицированы на соответствие требованиям ТР ТС 019/2011.

Комплект предназначен для контролируемого спуска и эвакуации пострадавшего в системах спасения и эвакуации.

**Устройства обеспечения спуска** — спасательные средства, с помощью которых человек может спускаться на ограниченной скорости либо самостоятельно, либо с помощью второго человека с высокого положения в низкое положение.

**Спасательное подъемное устройство класса А** — компонент или подсистема спасательной системы, с помощью которой человек поднимается спасателем или поднимает себя сам из нижнего положения на более высокое место.

**Система спасения и эвакуации** — система для проведения спасательных работ.

**Соединительно-амортизирующая подсистема** — элемент, связывающий между собой привязь и анкерное устройство, обеспечивающий недопущение или остановку падения и поглощение силы, возникающей при остановке падения, до приемлемых величин.

**Амортизатор (ГОСТ Р ЕН 355-2008)** — отдельная деталь или компонент страховочной системы, предназначенный для рассеивания кинетической энергии, развиваемой при падении с высоты.

**Анкерное устройство** — элемент или ряд элементов или компонентов, который включает точку или точки анкерного крепления.

**Привязь** — компонент системы для охвата тела с целью предотвращения от падения.

К работам на высоте относятся работы, при которых существуют риски падения работника с высоты 1,8 метра и более, работы менее чем в двух метрах от неогражденных перепадов по высоте. Полный перечень работ, относящихся к работам на высоте определяется, национальными правовыми нормами, в соответствии с которыми должны проводиться такие работы, и работодателем.

**Описание**

Комплект применяют во время спасательных работ.

Устройство предназначено для контролируемого спуска и эвакуации работника из состояния зависания с постоянной (до 2 м/с) скоростью. Подходит для спуска одного или двух человек общей массой до 260 кг. Ограничения по количеству спусков см. в таблице на с. 4. Устройство с дополнительной функцией подъема позволяет поднять человека на незначительное расстояние (до 10 м), чтобы освободить от нагрузки его соединительно-амортизирующую подсистему, отсоединить ее от анкерного устройства и произвести дальнейший контролируемый спуск с постоянной скоростью.

Спуск осуществляется в вертикальной плоскости или по наклонной (более 70°) поверхности.

Комплектация представлена в таблице и в разделе «Составные части и маркировка» (с. 5).

В состав изделия входит канат статический «Высота 9» диаметром 9,3 мм. Использование устройства с другими канатами запрещено. Длина каната согласовывается с заказчиком и указывается в соответствующей маркировке.

ООО «ВЕНТО-2М» оставляет за собой право вносить любые изменения в устройство, его комплектацию, не описанные в данной инструкции, если они не снижают уровень безопасности устройства.

**Маркировка на изделиях**

СИЗ от падения с высоты, произведенные ООО «ВЕНТО-2М», имеют маркировку в соответствии с ТР ТС 019/2011. Значения маркировки представлены в разделе «Составные части и маркировка» (с. 5).

В случае перепродажи СИЗ от падения с высоты, произведенных ООО «ВЕНТО-2М», за пределы РФ, перепродавец должен предоставить инструкции по применению, техническому обслуживанию, периодической проверке и ремонту на государственном языке страны, где будет применяться указанные СИЗ.

**Внимание!** Комплект СИЗ может применяться только под контролем лиц, прошедших специальное обучение. Перед использованием и во время использования СИЗ пользователь должен четко представлять, каким образом будет выполнена процедура спасения и эвакуации; она должна быть выполнена безопасно и эффективно. Работы на высоте относятся к работам с повышенной травмоопасностью, должны осуществляться работниками старше 18 лет, не имеющими медицинских противопоказаний к данному виду работ. Работы на высоте могут привести к серьезным повреждениям и даже смерти. Получение необходимого обучения, приобретение правильных навыков и соблюдение мер безопасности — это ваша личная ответственность. Изготовитель не несет ответственность за риски и травмы, возникшие при неправильном использовании изделия.

**Внимательно ознакомьтесь с данным руководством и следуйте всем указаниям по эксплуатации изделия.**

### Использование

Эксплуатация СИЗ от падения с высоты в страховочных, удерживающих системах, в системах доступа и позиционирования, системах спасения и эвакуации осуществляется в соответствии с Инструкцией по применению изготовителя и Правилами по охране труда при работе на высоте, действующими на территории РФ или же нормативными документами, действующими на территории государства, где используются указанные СИЗ.

СИЗ от падения с высоты должны соответствовать характеру и условиям выполняемых работ. Безопасность пользователя зависит от правильного подбора средств индивидуальной защиты; от умений и навыков корректного использования СИЗ; совместности используемых СИЗ (совместимость — правильное использование СИЗ при взаимодействии с другими СИЗ). Применение несовместимых компонентов и подсистем может привести к непроизвольному рассоединению, разрушению или нарушению функционирования систем обеспечения безопасности.

Проверяйте совместимость элемента крепления (А) страховочной привязи и соединительных элементов, соединительных элементов и анкерного устройства.

Основные особенности использования см. на с. 6. Перед использованием комплекта с другими СИЗ, внимательно изучите инструкции к ним с целью убедиться в возможности совместного использования, а также узнать возможные ограничения по использованию.

Не допускается использовать СИЗ от падения с высоты вне пределов применимых к нему ограничений, либо использовать не в соответствии с его прямым назначением. Подбирайте СИЗ от падения с высоты, а также способы их соединения в единую систему в зависимости от условий и типа проводимых работ.

**Для уменьшения риска травмирования работника, оставшегося в состоянии зависания в страховочной системе после останова падения, должен быть предусмотрен план эвакуационных мероприятий, позволяющих в максимально короткий срок (не более 10 минут) освободить его от зависания.**

Перед применением необходимо изучить существующий план эвакуационных работ, убедиться в наличии достаточной длины страховочного каната, отсутствии препятствий на пути эвакуации. При проведении работ на высоте работники должны иметь в наличии и уметь пользоваться средствами связи друг с другом, а также обладать средствами связи для сообщения о проведении спасательно-эвакуационных работ руководителю работ и спасательным службам.

При возникновении сомнений относительно состояния изделия обратитесь за консультацией к изготовителю или компетентному лицу.

При использовании комплекта необходимо учитывать несколько факторов, влияющих на уровень функциональности, безопасности и надежности: высота спуска, прилагаемая нагрузка и др.

### Для использования необходимо:

1. Присоединить верхний карабин к точке анкерного крепления. Анкерное устройство должно находиться выше пользователя.
2. Выбрать полностью один конец каната. Проверить канат на отсутствие петель или узлов. Убедиться в том, что канат имеет достаточную длину для спуска в безопасную зону.
3. Убедиться в отсутствии по пути следования острых кромок (при перегибе), посторонних предметов, с которыми может столкнуться пострадавший (выступы, балки, провода).
4. Короткий конец каната встегнуть в точку А на привязи пользователя. Не должно быть провисания каната. Необходимо убедиться, что привязи застегнуты и отрегулированы под пользователя.
5. В случае необходимости для уменьшения скорости спуска допускается закладка свободного конца веревки в тормозной желоб (с. 6). При необходимости фиксации допускается блокировка каната в клиновом зажиме.

Для соединения отдельных элементов системы используйте соединительные элементы класса А, В или Т.

Допускается совместное использование со страховочными привязями (ГОСТ Р ЕН 361-2008). Присоединение страховочного каната должно осуществляться строго к страховочной точке, имеющей маркировку А. В случае использования точки А/2 необходимо подключать страховочный канат к двум таким точкам, работающим в паре. Допускается применение спасательных привязей (ГОСТ ЕН 1497) или спасательных петель (ГОСТ ЕН 1498). См. раздел «Совместимость» (с. 6).

### Основные ограничения по использованию

Во время эксплуатации все компоненты системы обеспечения безопасности следует оберегать от попадания масел, кислот, растворителей, химических осев, непосредственного контакта с открытым пламенем, каплями раскаленного металла и заостренными поверхностями, абразивными веществами и другого воздействия, снижающего прочностные характеристики материалов, из которых изготовлены СИЗ.

**Внимание!** После каждого применения в составе системы спасения и эвакуации устройство должно пройти инспекционный контроль компетентным специалистом для выяснения возможных повреждений. В случае наличия повреждений устройство должно быть утилизировано или передано изготовителю или его авторизованному представителю для проведения заводской проверки. К дальнейшей эксплуатации могут быть допущены только полностью работоспособные устройства.

Любые изменения конструкции изделия, а также дополнения, модификации или ремонт запрещены.

При необходимости замена каната производится в авторизованном сервисном центре или у изготовителя.

Температурный режим эксплуатации от минус 50 до плюс 50 °С.

### Предэксплуатационная проверка

Перед каждым и после каждого использования все применяемые СИЗ должны пройти тщательную визуальную и тактильную проверку с целью убедиться в том, что они находятся в рабочем состоянии и функционируют должным образом.

**Внимание!** Проверяйте все составные части СИЗ.

Перед каждым применением необходимо:

1. Визуально проверить канат по всей его длине и концевые зашивки. Убедиться в отсутствии механических, химических или тепловых повреждений, отсутствии грыж, участков с отличающимся диаметром каната. **Внимание!** Не допускается наличие разорванных нитей на силовых швах.
2. Проверить все металлические детали на отсутствие тепловых, химических, механических повреждений. Они не должны иметь следов коррозии и деформации.
3. Проверить корректность работы всех подвижных частей и целостность клепок, отсутствие абразивных материалов (песок, глина и др.) в механизме.
4. Проверить корпус изделия. Оно не должно иметь следов повреждений, вскрытия. Все маркировки должны быть читаемы.
5. Провести функциональную проверку изделия, с усилием протянув страховочный канат в обе стороны возможного движения. Убедиться в том, что канат идет медленно (до 2 м/с) и равномерно.
6. Провести функциональную проверку запорных элементов и фиксаторов карабинов.
7. Проверить места соединения СИЗ с другими элементами системы.

Перед применением убедитесь в надежности анкерного устройства.

В случае если выявлены дефекты СИЗ при проверке перед использованием, эксплуатация устройства не допускается. Данное устройство следует вывести из эксплуатации. Применение такого СИЗ без письменного разрешения компетентного лица запрещено. В случае возникновения сомнений относительно состояния изделия обратитесь за консультацией к изготовителю или компетентному лицу.

### Периодические инспекции и выбраковка СИЗ

Помимо проведения проверки перед каждым применением, СИЗ от падения с высоты должны подвергаться периодическим проверкам компетентным лицом. Частота таких тщательных проверок определяется интенсивностью и условиями применения изделий, но должна проводиться не реже одного раза в 12 месяцев.

Периодические проверки проводятся компетентным лицом или организацией, уполномоченной проводить проверки, строго в соответствии с процедурами периодических проверок изготовителя или самим изготовителем.

Для контроля применения СИЗ от падения с высоты, целесообразно закрепить каждое изделие за конкретным пользователем, чтобы знать историю его использования. История использования СИЗ от падения с высоты должна быть указана в журнале учета или документе по оборудованию/ формуляре (пример на с. 4).

Результаты проверок в обязательном порядке заносятся в «Документ по оборудованию» (см. ГОСТ Р ЕН 365-2010).

Обязательно на каждый комплект заполнять таблицу учета ресурса. Пример см. на с. 8. Суммарное значение не должно превышать 7 510 600 Дж. Формула расчета:  $9,82 \times m \times h \times n$  (где,  $m$  – масса,  $h$  – высота спуска,  $n$  – кол-во спусков).

СИЗ от падения с высоты должно быть немедленно изъяты из эксплуатации, если:

- не удовлетворило требованиям безопасности при проведении предэксплуатационной проверки пользователем или периодической проверки компетентным лицом;
- было задействовано для остановки падения;
- превышено суммарное значение поглощение энергии спуска;
- применялось не по назначению;
- отсутствуют или не читаются маркировки, нанесенные изготовителем;
- неизвестна полная история использования данного СИЗ от падения с высоты;
- истек срок службы;
- истек срок хранения;
- были проведены действия по ремонту, изменению конструкции и/или внесены дополнения в конструкцию, не санкционированные изготовителем;
- возникли сомнения в целостности (комплектности, совместности) СИЗ от падения с высоты.

Во избежание возможности использования выбракованного оборудования, оно должно быть разрезано и утилизировано в соответствии с действующим законодательством.

**Внимание!** Использование СИЗ от падения с высоты, не прошедшего предэксплуатационную или периодическую проверку, потенциально опасно для жизни. Эксплуатация таких СИЗ запрещена.

### Уход

Комплект, бывший в употреблении, должен быть очищен от загрязнений и просушен.

Для чистки грязных изделий используйте теплую воду (если необходимо, также нейтральное мыло). Сушите и храните изделие вдали от прямых солнечных и источников тепла. Сушите только при комнатной температуре. Чистка химическими активными веществами запрещена!

В случае использования в экстремальных условиях при воздействии очень высокой или очень низкой температуры, морской воды или частого механического воздействия, свойства изделия снижаются даже после короткого периода использования. В случае воздействия выше перечисленных факторов может потребоваться более частая замена компонентов системы обеспечения безопасности на высоте.

### Хранение, транспортирование и утилизация

СИЗ от падения с высоты должны транспортироваться в специальной упаковке, обеспечивающей защиту от механических, химических и других повреждений, природных и климатических воздействий.

Изделия должны быть защищены от факторов, приводящих к повреждениям. СИЗ должны храниться сухими и очищенными от загрязнений, вдали от отопительных приборов. Не допускается хранение изделий в одном помещении с бензином, керосином, маслами, нефтепродуктами, кислотами, щелочами и другими химически активными веществами, разрушающими полимеры. Нельзя хранить изделия под воздействием прямых солнечных лучей.

СИЗ должны храниться в хорошо вентилируемом помещении при температуре от плюс 5 до плюс 30 °С, с относительной влажностью воздуха не более 60 %, на стеллажах или в развешанном состоянии, вдали от источников тепла (не ближе 1 м), не допуская контактов с огнем, коррозионными поверхностями, защищая от прямого солнечного света и других источников ультрафиолетового излучения. В климатических зонах с повышенной влажностью относительная влажность воздуха в помещении хранения допускается до 70 %. В этом случае контроль за качеством изделий должен проводиться не реже одного раза в месяц.

В случае невозможности дальнейшего использования изделия, оно подлежит утилизации в соответствии с действующим законодательством.

### Сроки службы и гарантии изготовителя

При соблюдении правил периодической проверки изделий на отсутствие повреждений, следов износа и условий хранения срок хранения изделий — 10 лет с даты изготовления.

При соблюдении правил периодической проверки изделий на отсутствие повреждений, следов износа и условий эксплуатации срок службы спусковых устройств — 10 лет с даты изготовления. Срок службы каната, включенного в состав изделия — 6 лет с даты ввода в эксплуатацию.

Фактический срок службы изделия зависит от определенных факторов: таких как интенсивность и частота использования, воздействие окружающей среды, компетентность пользователя, условия хранения и ухода за СИЗ от падения с высоты, окончание срока хранения и пр.

Фактический срок службы изделия заканчивается, когда возникает один из факторов, перечисленных в разделе «Периодическая инспекция и выбраковка СИЗ».

**Внимание!** В определенных случаях срок службы может сократиться до одного использования, например: при работе с агрессивными химическими веществами, при экстремальных температурах, при контакте с острыми гранями, после приложения нагрузки более 260 кгс.

Гарантийный срок на любые дефекты материала или изготовления — 3 года с даты продажи.

Гарантия не распространяется на следующие случаи: нормальный износ и старение, изменение конструкции или переделка изделия, неправильное хранение и плохой уход, повреждения, наступившие в результате несчастного случая или по небрежности, нарушение правил хранения, транспортирования, а также использование изделия не по назначению, в случае отсутствия идентификационных маркировок изготовителя, при наличии следов механического, химического и теплового воздействия.

**Таблица. Ограничения по количеству спусков**

| Масса пользователя | Высота спуска |             |            |            |            |
|--------------------|---------------|-------------|------------|------------|------------|
|                    | 30 м          | 50 м        | 100 м      | 120 м      | 200 м      |
| 30 ≤ m < 150 кг    | 170 спусков   | 102 спусков | 51 спусков | 42 спусков | 25 спусков |
| 150 ≤ m ≤ 260 кг   | 98 спусков    | 59 спусков  | 29 спусков | 25 спусков | -          |

**Открытие, закрытие, фиксация запорного элемента**

**Ограничения по использованию карабинов**

**Условные обозначения**

|  |                         |  |                                       |
|--|-------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Выполнить проверку      |  | Правильно                             |
|  | Внимание!               |  | Неправильно                           |
|  | Опасно для жизни!       |  | Опасное, неверное использование       |
|  | Запорный элемент открыт |  | Запорный элемент закрыт, зафиксирован |

**Ограничения по использованию петли стационарной**

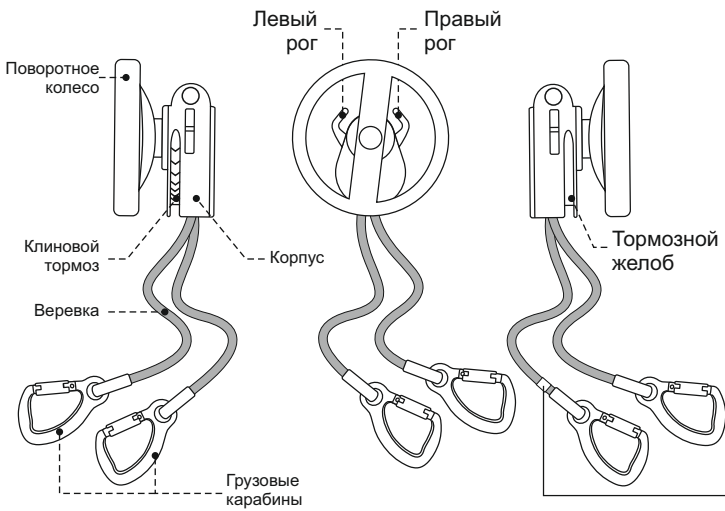
ООО «ВЕНТО-2М» не несет ответственности за последствия прямого, косвенного или другого ущерба, наступившего вследствие неправильного использования изделий, выпускаемых под маркой «VENTO».

**Помните, что несоблюдение правил эксплуатации и хранения потенциально опасно для вашей жизни и здоровья.**

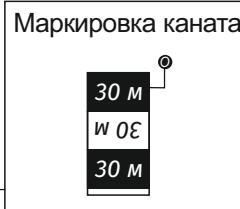
**Сделано в России**

## Составные части и маркировка

### Составные части спускового устройства

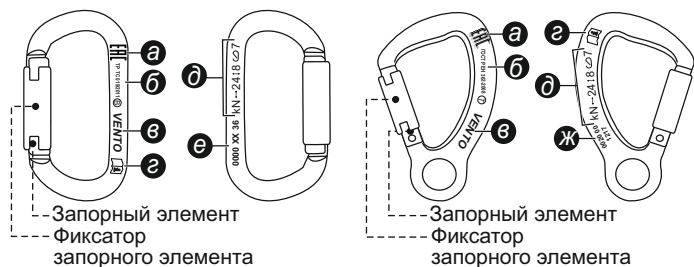


### Маркировка устройства



**а)** Идентификационная информация: наименование, артикул, дата изготовления, индивидуальный номер (при наличии), информация об изготовителе (на устройстве). **ГОСТ Р ЕН 341-2010 (тип А)** - «СИЗ от падения с высоты. Устройства для спуска. Общие технические требования. Методы испытаний». **ГОСТ Р ЕН 1496-2014 (класс А)** - «СИЗ от падения с высоты. Устройства спасательные подъемные. Общие технические требования. Методы испытаний». ТУ изготовителя. **б) EAC** - Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза. Знак соответствия требованиям Технического регламента Таможенного союза. **в)** Пиктограмма. Необходимо изучить инструкцию **з) TP TC 019/2011** - Технический регламент Таможенного союза «О безопасности средств индивидуальной защиты». **д)** Логотип изготовителя. **е)** Страна происхождения, сайт изготовителя. **ж)** Предельные значения по высоте подъема и спуска, минимальная масса спускаемого. **з)** Диаметр веревки. **и)** Температура использования. **к).** Название изделия. **л)** Пиктограммы. Способы использования. **м)** Пиктограмма. Запрещено использовать на перегибах. **н)** Пиктограммы. Необходима проверка. **о)** Длина веревки.

### Карбины

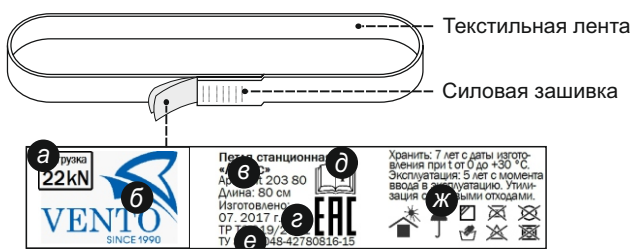


|                                     |                                   |      |
|-------------------------------------|-----------------------------------|------|
| Макс. прочность по направлениям, кН |                                   |      |
| ← XX                                | ↓ YY                              | ○ ZZ |
| XX                                  | Нагрузка в продольном направлении |      |
| YY                                  | Нагрузка в поперечном направлении |      |
| ZZ                                  | Нагрузка при открытой защелке     |      |

|                   |                 |                   |                 |
|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| а) Артикул        | б) Номер партии | в) Артикул        | г) Номер партии |
| 0013              | 00              | 0020              | 00              |
| Дата изготовления |                 | Дата изготовления |                 |
| ММГГ              |                 | ММГГ              |                 |

**а)** EAC - Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза. Знак соответствия требованиям Технического регламента Таможенного союза. **б) TP TC 019/2011** - Технический регламент Таможенного союза «О безопасности средств индивидуальной защиты», **«В»** - соединительные элементы класса В, карбины различной формы и размера для общего применения. **«Т»** - Карбины класса Т, конечные соединительные элементы. **в)** Логотип изготовителя. **з)** Пиктограмма о необходимости изучения инструкции.

### Петля стационарная «Люкс»



| Значение пиктограмм на маркировке |                   |  |   |  |   |
|-----------------------------------|-------------------|--|---|--|---|
|                                   | Мыть руками       |  | Чистка химически активными веществами запрещена |  | Беречь от воздействия влаги                   |
|                                   | Гладить запрещено |  | Не отбеливать                                   |  | Беречь от воздействия тепла и солнечных лучей |
|                                   | Сушить в тени     |  | Не отжимать в центрифуге                        |  |   |

**а)** Максимальная нагрузка. **б)** Логотип изготовителя. **в)** Идентификационная информация - наименование, артикул, длина, дата изготовления. **з)** EAC - Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза. Знак соответствия требованиям Технического регламента Таможенного союза. **TP TC 019/2011** - Технический регламент Таможенного союза «О безопасности средств индивидуальной защиты». **д)** Пиктограмма о необходимости изучения инструкции. **е)** ТУ изготовителя «Анкерные устройства VENTO». **ж)** Информация о сроке годности, условия хранения.

# Эвакуация

|   |   |
|---|---|
| <p><b>Подъём</b></p> <p><math>m \leq 260 \text{ кг}</math><br/>Макс. 10 м</p> | <p><b>Спуск</b></p> <p><math>m \geq 30 \text{ кг}</math><br/><math>30 \leq m &lt; 150 \text{ кг}</math><br/>Макс. 200 м<br/><math>150 \leq m \leq 260 \text{ кг}</math><br/>Макс. 120 м</p> |
|---|---|

**Остановка**

**Установка устройства**

**A**

**Подъём**

**Эвакуация**

**Эвакуация с сопровождающим**

**При наличии выступающих элементов оттягивайте эвакуируемого**

**НЕТ!** **ДА!**

**Проверьте составные части и функциональность устройства**

**Проверь!**

Не более 2 м/с

**Запрещено использовать на перегибах**

## Совместимость

**ДА!** **ДА!**

**НЕТ**

**ВНИМАНИЕ!**  
Наличие и количество точек крепления зависит от модели

**Точка А** - страховочная точка.  
Расположена на груди или спине для остановки падения

**Точки В** для позиционирования в рабочем положении  
Расположены на поясе. (ГОСТ Р ЕН 358-2008)

**Точка С** - брюшная точка на поясе для позиционирования в положении сидя и закрепления различных устройств для перемещения по канату

### Документ по оборудованию

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| Модель и тип / идентификация:                                  |  | <b>Комплект СИЗ для систем спасения и эвакуации «Сапсан»<br/>серийный номер: _____</b> |  |
| Изготовитель:<br><b>ООО «ВЕНТО-2М»</b>                         | Адрес: <b>125373, г. Москва, Походный проезд, домовлад. 14, эт 3 пом I ком 2</b> | Контакты: <b>+7 (495) 544-46-64<br/>info@vento.ru<br/>www.vento.ru</b>                 |  |
| Дата изготовления: _____<br>Дата истечения срока службы: _____ | Дата приобретения:   | Дата первого применения:   |  |
| Место приобретения:  |  | Прочая релевантная информация (например № документа)                                   |  |

### Хронология периодических проверок

| Дата: | Причина внесения записи  | Обнаруженные дефекты, проведенные виды ремонта, прочая информация | Фамилия и подпись компетентного лица | Дата след. план. проверки |
|-------|--|---|--------------------------------------|---------------------------|
|       | <input type="checkbox"/> Проверка<br><input type="checkbox"/> Ремонт |   |                                      |                           |
|       | <input type="checkbox"/> Проверка<br><input type="checkbox"/> Ремонт |   |                                      |                           |
|       | <input type="checkbox"/> Проверка<br><input type="checkbox"/> Ремонт |   |                                      |                           |
|       | <input type="checkbox"/> Проверка<br><input type="checkbox"/> Ремонт |   |                                      |                           |
|       | <input type="checkbox"/> Проверка<br><input type="checkbox"/> Ремонт |   |                                      |                           |
|       | <input type="checkbox"/> Проверка<br><input type="checkbox"/> Ремонт |   |                                      |                           |
|       | <input type="checkbox"/> Проверка<br><input type="checkbox"/> Ремонт |   |                                      |                           |
|       | <input type="checkbox"/> Проверка<br><input type="checkbox"/> Ремонт |   |                                      |                           |
|       | <input type="checkbox"/> Проверка<br><input type="checkbox"/> Ремонт |   |                                      |                           |
|       | <input type="checkbox"/> Проверка<br><input type="checkbox"/> Ремонт |   |                                      |                           |
|       | <input type="checkbox"/> Проверка<br><input type="checkbox"/> Ремонт |   |                                      |                           |

**Таблица учета количества спусков**

| Дата эксплуатации | Масса пользователя, кг (m) | Высота спуска, м (h) | Количество спусков, (n) | Суммарное значение = $9,8 \times m \times h \times n$ |
|-------------------|----------------------------|----------------------|-------------------------|---|
|                   |                            |                      |                         |   |
|                   |                            |                      |                         |   |
|                   |                            |                      |                         |   |
|                   |                            |                      |                         |   |
|                   |                            |                      |                         |   |
|                   |                            |                      |                         |   |
|                   |                            |                      |                         |   |
|                   |                            |                      |                         |   |
|                   |                            |                      |                         |   |
|                   |                            |                      |                         |   |
|                   |                            |                      |                         |   |
|                   |                            |                      |                         |   |
|                   |                            |                      |                         |   |
|                   |                            |                      |                         |   |
|                   |                            |                      |                         |   |
|                   |                            |                      |                         |   |
|                   |                            |                      |                         |   |
|                   |                            |                      |                         |   |
|                   |                            |                      |                         |   |
|                   |                            |                      |                         |   |
|                   |                            |                      |                         |   |
|                   |                            |                      |                         |   |
|                   |                            |                      |                         |   |
|                   |                            |                      |                         |   |
|                   |                            |                      |                         |   |