

Паспорт инструкция по применению строп для удержания и позиционирования

PS	Общество с ограниченной ответственностью	 АГ93
	Прогресс Сефети 606100 РФ, Нижегородская область, г. Павлово, ул. Восточная, д.6, пом. 1 Тел.: +7 (831) 280-99-49	

ПАСПОРТ И ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ СТРОП А, Б, В, Г

Общие сведения

Стропы являются принадлежностью личного снаряжения и используются для соединения привязи с анкерной точкой или конструкцией. Стропы могут быть регулируемыми, двойными (двуплечими) и удлиненными. Стропы всех видов сохраняют свои эксплуатационные свойства при температуре от - 40 до + 50? С.

Стропы типов **А, Б, В, Г** (см. рис.1) состоят из фала (2) – полиамидной ленты (А), металлического троса в оболочке (Б), полиамидного каната (В) и металлической цепи (Г), на одном конце которого закреплён карабин для присоединения к анкерной точке (1), снабжённый блокирующей защёлкой, а на другом крепёжная петля или карабин (по спец. заказу) для присоединения к ремню пояса (3).

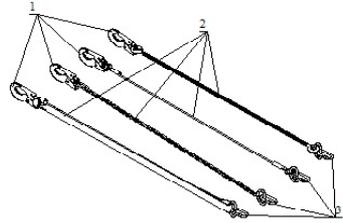


Рис.1 Стропы типов А, Б, В, Г
(рисунок не определяет конструкцию)

Технические данные:

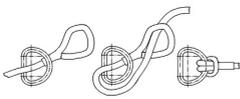
- Длина стропа (стандартная) – 1,45 м +/- 50мм.
- Длина стропа (удлиненного) – от 1,45 до 50 м +/- 5 % длины.
- Длина двуплечего (двойного) стропа – 1 м +/- 50мм
- Длина стропа регулируемого – max 2 м +/- 50мм / min 1 м +/- 50мм
- Статическая разрывная нагрузка, кН (кгс), не менее – 15 (1500)

Требования при использовании стропа:

- стропом должны пользоваться лица, прошедшие обучение приемам работы на высоте;
- анкерная (конструкционная) точка крепления стропа должна иметь статическое сопротивление не менее 15кН;
- строп является частью личного снаряжения и должен применяться только одним лицом;
- перед каждым применением произвести тщательный осмотр стропа на отсутствие химических, термических и механических повреждений, осмотр производится лицом, работающим со стропом;
- **в случае обнаружения повреждения строп должен быть изъят из употребления и уничтожен компетентным лицом;**
- анкерная точка должна находиться на уровне талии или выше, строп должен находиться в натянутом состоянии, свободное расстояние ограничено не более 0,6 м;
- прежде, чем применять строп в составе удерживающей системы, ознакомьтесь с инструкциями по её эксплуатации;
- если строп был использован в качестве страховки, он должен быть изъят из эксплуатации;
- строп с фалом из полиамидной ленты или полиамидного каната не предназначен для работ, связанных с огнем;
- при работах на железобетонных опорах следует обращать особое внимание на техническое состояние текстильного фала стропа, в связи с повышенным его износом.

Правильное соединение стропа к привязи

Для ленточного и канатного стропа – продеваем крепёжную петлю в D-кольцо, далее продеваем карабин в эту крепёжную петлю и затягиваем (см.рис.2).



Строп из металлической цепи и металлического троса в оболочке присоединяется к привязи посредством винтового карабина (класс Q) Кс. Перед подъемом на высоту удостоверьтесь, что затвор карабина закрыт.

Рис.2

Ограничение применимое к материалам, опасность, которая может повлиять на работоспособность системы

Соблюдать меры предосторожности, которые могут повлиять на работу строп, например, режущие, абразивные или климатические воздействия, электропроводность, химические реактивы, ультрафиолетовое излучение, острые кромки.

Запрещается:

- закреплять строп обоими концами к одному и тому же боковому кольцу ремня пояса;
- закреплять строп одним концом за переднее кольцо, а вторым за заднее кольцо привязи в целях постоянного закрепления;
- закреплять строп одним концом за боковое кольцо ремня пояса, а вторым за переднее или заднее кольца привязи;
- присоединять строп одним концом к кольцам пояса, а вторым к опоре на которой производятся работы;
- закреплять строп одним концом за кольца пояса, а вторым перехлестнув опору за фал стропа;
- использовать удлиненные стропы А и В для работы «в подпоре», удлиненные стропы А и В применяются только для эвакуации из опасных зон и ограничения передвижения в пространстве;
- строп используется только в составе привязи, как отдельный компонент он не является снаряжением, предохраняющим от падения с высоты, и не может быть использован в качестве такового;
- использовать строп не по назначению;
- работать при не закрытых затворах карабинов;
- применять строп, подвергавшийся динамической нагрузке, при падении с высоты;
- внесение изменений, дополнений в конструкцию стропа, без предварительного письменного разрешения производителя. Любой ремонт должен выполняться только в соответствии с процедурами производителя.

Транспортировка и хранение

Транспортировка осуществляется в соответствии с правилами перевозок, действующими на транспорте, в условиях исключающими намокание или воздействия агрессивных сред и материалов. Хранить стропы следует в сухом помещении (влажность не более 70%) в подвешенном состоянии или разложенном на полке. Помещение должно быть защищено от прямого попадания солнечных лучей. Перед хранением изделия должны быть просушены, а их металлические детали протерты.

Гарантийные обязательства

Гарантийный срок хранения и эксплуатации - два года со дня изготовления. Срок службы – пять лет.

Изготовитель обязуется в течении гарантийного срока заменять и ремонтировать вышедшего из строя стропа при условии соблюдения правил хранения и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на механические повреждения, естественный износ, изменение или переделка конструкции, неправильное хранение, использование не по назначению, плохой уход.

Изготовитель не несет ответственности за последствия прямого, косвенного или другого ущерба наступившего вследствие не правильного использования своей продукции.

Предэксплуатационная проверка

Перед началом работы выполняется предэксплуатационная проверка стропа с целью получения гарантии того, что перед началом эксплуатации он находится в рабочем состоянии. Производится тщательная визуальная проверка следующего:

- наличие отметки о проведении эксплуатационных испытаний;
- металлических деталей на предмет коррозии, ржавчины, деформации, трещин;
- лент и канат проверяются на отсутствие надрывов, масляных пятен, прожогов и других дефектов, снижающих прочность;
- проверяется целостность шва на ленточном стропе;
- проверяются монтажные карабины, чтобы они открывались и закрывались без заеданий.

Предэксплуатационная проверка может не выполняться в том случае, когда требуется экстренное применение тех или иных

компонентов, которые ранее были упакованы или запаяны в упаковку компетентным лицом.

Периодическая проверка

Перед выдачей в эксплуатацию и в процессе эксплуатации через каждые 6 месяцев в паспорте делаются обязательные отметки о результатах проведенных испытаний стропа статической нагрузкой 4кН (400кгс) согласно схеме испытаний, указанной на рисунке 3. Время приложения статической нагрузки 5 минут.

Строп считают выдержавшим испытание, если не произошло каких-либо разрушений, и он сохранил несущую способность. В паспорт стропа заносится

дата проведения испытания.

Внимание: При испытании стропа допустимо его удлинение, что не влияет на его прочностные характеристики.

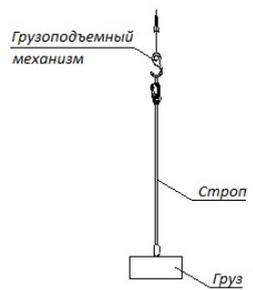


Рис.3

Для обеспечения безопасности важно, чтобы оборудование было немедленно выведено из эксплуатации, если:

- возникает любое сомнение по поводу условий его безопасного применения;
- оборудование было задействовано для останова падения, после чего оно не может применяться до тех пор, пока не будет письменного подтверждения от компетентного лица, что его можно использовать далее в работе.

Свидетельство о приемке

Продукция соответствует требованиям ГОСТ Р ЕН 354-2010, ГОСТ Р ЕН 358-2008, ГОСТ Р ЕН 362-2008 и ТУ 8786-001-92379177-2011. Сертификат соответствия № РОСС RU.АГ93.В02998 с 14.06.2012 по 13.06.2015 г.

Дата изготовления / Штамп ОТК

Наименование:

Дата первого применения _____
пользователя _____

Имя

Хронология периодических проверок и ремонтов

Дата	Причина внесения записи (периодическая проверка или ремонт)	Обнаруженные дефекты, проведенные виды ремонта, прочая информация	Фамилия и подпись компетентного лица	Следующая запланированная дата периодической проверки