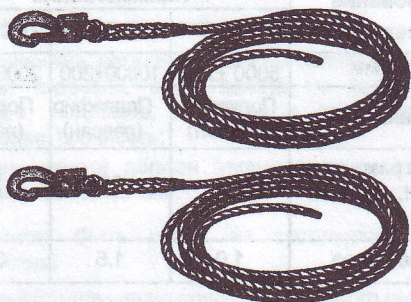




**Ярославский ЭМЗ**

ISO 9001:2008

**EMC**



**ПАСПОРТ  
ЯЭМ35.55.00.000 ПС**

Адрес изготовителя:

150029, г. Ярославль, Промзона, ул. Декабристов, 14  
тел/факс: (4852) 32-67-35, 32-62-55, 32-59-86  
e-mail: main@emzivi.ru, siz@emzivi.ru

### 1. НАЗНАЧЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Канат предназначен для комплектования поясов предохранительных типа ПМ-31, ПМ-41, ППЛ-32, ППЛ-33, ППЛ-34 и привязи ПС-03, служащих для экстренной эвакуации работающих из колодцев, траншей, емкостей и других замкнутых пространств.

Канат изготавливается из полиэфира (лавсана) - условное обозначение КСЛ.

Канат должен эксплуатироваться в помещении и на открытом воздухе при температуре окружающей среды от минус 50°С до плюс 50°С.

Канат выпускается в трех исполнениях.

Наименование параметров	Наименование		
	КСЛ-5	КСЛ-10	КСЛ-20
Длина каната, мм	5000 ±200	10000±300	20000±500
Материал каната	Полиэфир (лавсан)	Полиэфир (лавсан)	Полиэфир (лавсан)
Статическая разрывная нагрузка, кН, не менее	22	22	22
Масса, кг, не более	1,0	1,5	3,0

По требованию заказчика канат может изготавливаться с двумя карабинами, расположенными на каждом конце каната.

### 2. СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ, КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Канат состоит из шнура плетеного синтетического с закрепленным на одном конце карабином.

Комплект поставки:

- канат - 1 шт.,
- паспорт - 1 шт.

### 3. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

К работе с поясом, укомплектованным канатом, допускаются лица, ознакомленные в зависимости от характера работ с "Правилами применения и испытания средств защиты, используемых в электроустановках", "Правилами техники безопасности при работах внутри колодцев и другой закрытой аппаратуре" и требованиями данного паспорта.

#### **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

Проводить самостоятельный ремонт каната, переделывать узлы.

### 4. ПОДГОТОВКА И ПОРЯДОК РАБОТЫ

Проверка перед началом работы:

- металлические детали не должны иметь деформаций, трещин, коррозии, шнур каната не должен иметь надрезов, надрывов, прожогов и других дефектов, снижающих прочность;
- карабин каната должен открываться и закрываться свободно, без заеданий.

Канат должен быть изъят из эксплуатации в тех случаях, когда:

- канат имеет нарушение прядей капронового шнура;
- нарушена заделка концов каната;
- карабин имеет механические повреждения.

### 5. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

Канат должен транспортироваться в условиях, исключающих попадание влаги.

Хранить канаты следует в сухом помещении в подвешенном состоянии или разложенными на полках в один ряд.