



Trafikkforsikringsforeningen

Årsberetning 2025

Innhold

1. Bakgrunn	3
2. Sentrale arbeidsoppgaver	4
3. Land TFF har samarbeidsavtale med	5
4. TFFs behandling av skadesaker	7
5. Andre oppgaver i forbindelse med skader	13
6. Gebyrordningen og trafikkforsikringsavgift	14
7. Øvrig	15
8. Resultat	17
9. Finansiell risiko	18
10. Fremtidsutsikter	19
11. Organisasjon, arbeidsmiljø og styre	20





Styrets beretning for 2025

1. Bakgrunn

Trafikkforsikringsforeningen (TFF) er et samarbeidsorgan for trafikkforsikringsselskap i Norge. TFF har adresse Hansteens gate 2, Oslo. Alle forsikringsselskap som tilbyr trafikkansvarsforsikring i Norge, er i medhold av bilansvarslovens § 17 med forskrifter, pliktige til å være medlem av TFF. Dette gjelder også for selskap som har hovedkontor i en annen stat innenfor EØS, uavhengig av om det skjer ved etablering av filial eller ved grenseoverskridende virksomhet.

Virksomheten styres hovedsakelig av regler knyttet til bilansvarsloven, vegtrafikkloven og internasjonale avtaler. Ved utløpet av 2025 hadde TFF 25 (2024: 21) aktive medlemmer.

2. Sentrale arbeidsoppgaver

Foreningens hovedoppgaver er å

- regulere trafikkskader forvoldt av ukjente (UKJ), uforsikrede (UFO) og utenlandske (UTL) motorvogner
- kreve inn unnlatesgebyr fra eiere av uforsikrede motorvogner,
- administrere og drifte TFFAuto som er hovedkilden til trafikkforsikring i Norge
- delta i det internasjonale Grønt Kort-samarbeidet (FN-initiert)
- delta i Protection of Visitors-systemet (EU-etablert)
- koordinere samarbeidet mellom myndighetene og medlemmene, mellom medlemmene samt overfor andre aktører på områder som faller naturlig innenfor Foreningens virksomhet

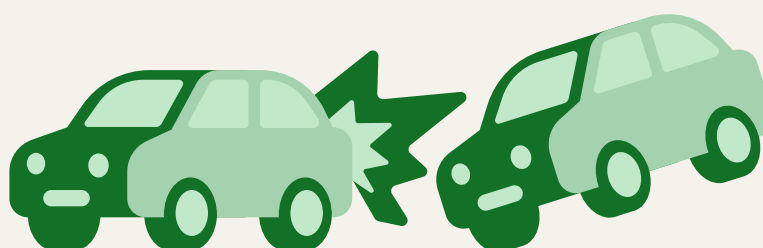
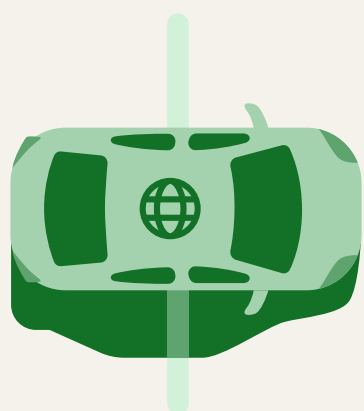
TFF har avtaler med tilsvarende foreninger i 45 land og garanterer for riktig oppgjør dersom norske motorvogner gjør skade i disse landene. Når en motorvogn fra et av avtalelandene gjør skade i Norge, skal TFF eller den TFF har bemyndiget, behandle og gjøre opp skaden på vegne av det utenlandske forsikringsselskapet som har

trafikkansvarsforsikringen på motorvognen (Grønt Kort-systemet).

I egenskap av garantifond har TFF også ansvaret for skader voldt av ukjente eller uforsikrede motorvogner i Norge, jf. bilansvarslovens § 10.

TFF administrerer en egen grenseforsikringsordning. Grenseforsikringen som hovedsaklig selges av tollvesenet, gjelder for motorvogner som skal være særskilt registrert (norske turist- og eksportskilt) og for utenlandske motorvogner som ikke på forhånd er trafikkforsikret, jf. forskrift om bruk av utenlandsk motorvogn i riket og om særskilt registrering av motorvogn for midlertidig bruk 28.03.67 nr. 9350 § 6 og forskrift om trafikktrygd m.v. av 01.04.74 nr. 3 § 1.

TFF er tillagt funksjonen som erstatningsorgan, informasjonssenter og sentralorgan i henhold til Europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/103/EF, jf. forskrift om trafikktrygd mv. av 1.4.1974 nr. 3.



3. Land TFF har samarbeidsavtale med

3.1 Grønt Kort-avtalen

Avtalen - Internal Regulations between Bureaux - regulerer forholdet mellom de nasjonale trafikkforsikringsforeningene og omfatter følgende elementer:

3.2 Uniform Agreement, som innebærer at et forsikringsbevis, Grønt Kort, utstedt av et lands trafikkforsikringsforening garanterer for riktig erstatningsoppgjør etter skader voldt i et annet medlemsland av et motorkjøretøy forsikret i et av utstedende trafikkforsikringsforenings medlemselskaper.

Per 31.12.2025 har Norge avtale med følgende 45 land som har etablert et samarbeidsorgan under navnet Council of Bureaux:

- | | | |
|--|--|--|
| ● A - Østerrike 1954 | ● F - Frankrike 1949 | ● MK - Nord-Makedonia 1994 |
| ● AL - Albania 1992 | ● FIN - Finland 1949 | ● MNE - Montenegro 2012 |
| ● AND - Andorra 1996 | ● GR - Hellas 1949 | ● N - Norge 1949 |
| ● AZ - Aserbajdsjan 2016 | ● H - Ungarn 1960 | ● NL - Nederland 1949 |
| ● B - Belgia 1949 | ● HR - Kroatia 1992 | ● P - Portugal 1953 |
| ● BG - Bulgaria 1971 | ● I - Italia 1953 | ● PL - Polen 1958 |
| ● BIH - Bosnia-Hercegovina 1996 | ● IR - Iran - suspendert 1.1.2024 1976 | ● RO - Romania 1965 |
| ● BY - Belarus - suspendert 30.6.2023 2003 | ● IRL - Irland 1949 | ● RUS-Russland - suspendert 30.6.2023 2009 |
| ● CH - Sveits 1949 | ● IS - Island 1970 | ● S - Sverige 1949 |
| ● CY- Kypros 1996 | ● L - Luxembourg 1949 | ● SK - Slovakia 1949 |
| ● CZ - Tsjekkia 1949 | ● LT - Litauen 2003 | ● SLO - Slovenia 1992 |
| ● D - Tyskland 1951 | ● LV - Latvia 1998 | ● SRB - Serbia 1954 |
| ● DK - Danmark 1949 | ● M - Malta 1985 | ● TN - Tunisia 1969 |
| ● E - Spania 1953 | ● MA - Marokko 1969 | ● TR - Tyrkia 1964 |
| ● EST - Estland 1992 | ● MD - Moldova 1997 | ● UA - Ukraina 1997 |
| | | ● UK - Storbritannia 1949 |
-
- | | |
|------------------------------------|---|
| ● GK-land - Kontroll av grønt kort | ● EØS-land/multilateral agreement - ikke kontroll av GK |
|------------------------------------|---|



3.3 Multilateral Agreement,

Er en generell garantioverenskomst (ikke-kontroll av "grønt-kort" ved grensen) mellom 36 land hvor nasjonalt registreringsnummer på motorvognen er bevis for gyldig trafikkforsikring, og omfatter per 31.12.2025 de 30 medlemslandene i EØS i tillegg til Andorra, Bosnia og Herzegovina, Montenegro, Serbia, Storbritannia og Sveits.

3.4 Protection of Visitors - systemet

Er et system som er etablert av EU gjennom det 4. europeiske motorforsikringsdirektiv (EU MID), som et speilbilde av Grønt Kort-systemet. Der Grønt Kort-systemet hovedsakelig er utformet som beskyttelse av

skadelidte i sitt eget land, forårsaket av et utenlandsk kjøretøy, har ordningen for beskyttelse av besøkende som mål å beskytte den skadede ved en trafikkulykke i en annen medlemsstat enn deres eget hjemland. TFF har inngått både multilaterale og bilaterale avtaler på området. Mellom EØS landene er det et felles multilateralt avtaleverk, og for de landene som er utenfor EU/EØS er det inngått bilaterale avtaler.

3.5 Nordisk overenskomst

Mellom de nordiske landene Danmark, Finland, Sverige og Norge er det inngått en separat avtale som forenkler prosedyrene ved skader.

4. TFFs behandling av skadesaker



4.1 Grønt Kort samarbeidet

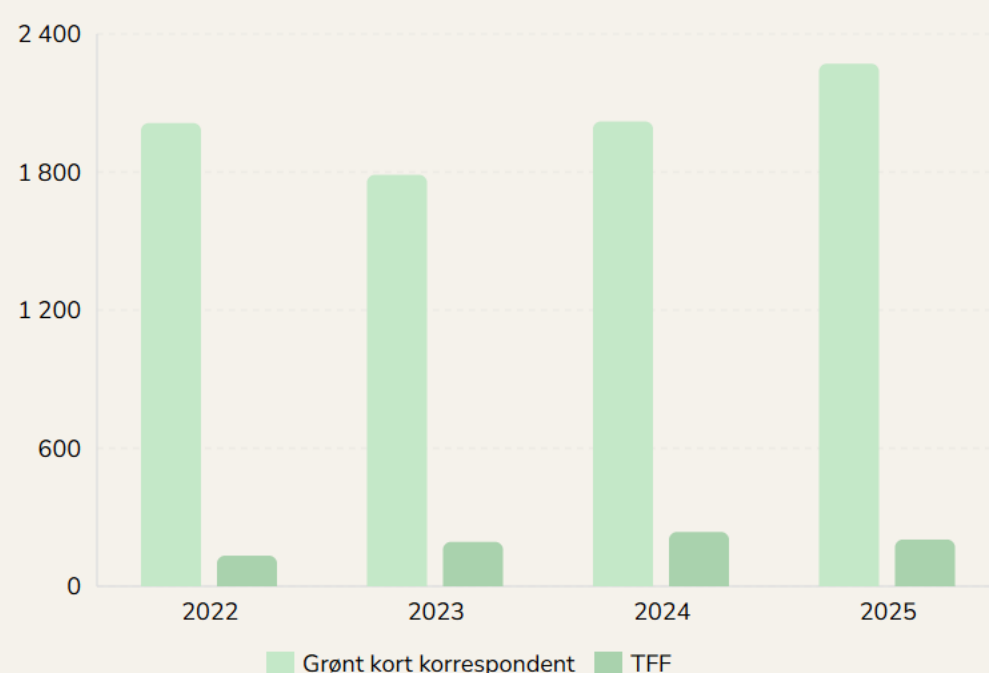
Som Grønt Kort-byrå er TFF ansvarlig for alle skader forvoldt av utenlandske kjøretøy i Norge. Utenlandske forsikringsselskap kan nominere norske Grønt Kort-korrespondenter for behandling av skader for deres kunder her i landet. TFF har inngått generalavtale med 8 slike Grønt Kort-korrespondenter.

4.2 Grenseforsikring

TFF håndterer salg av Grenseforsikring via Tollvesenet. Grenseforsikring tilbys til utenlandske motorvogner registrert i land som ikke omfattes av Grønt Kort-systemet og ikke har gyldig Grønt Kort eller grenseforsikring utstedt i annet land, og motorvogner som er særskilt registrert for midlertidig bruk i Norge, jf. forskrift av 28.03.1967 nr. 9350 kap. II.

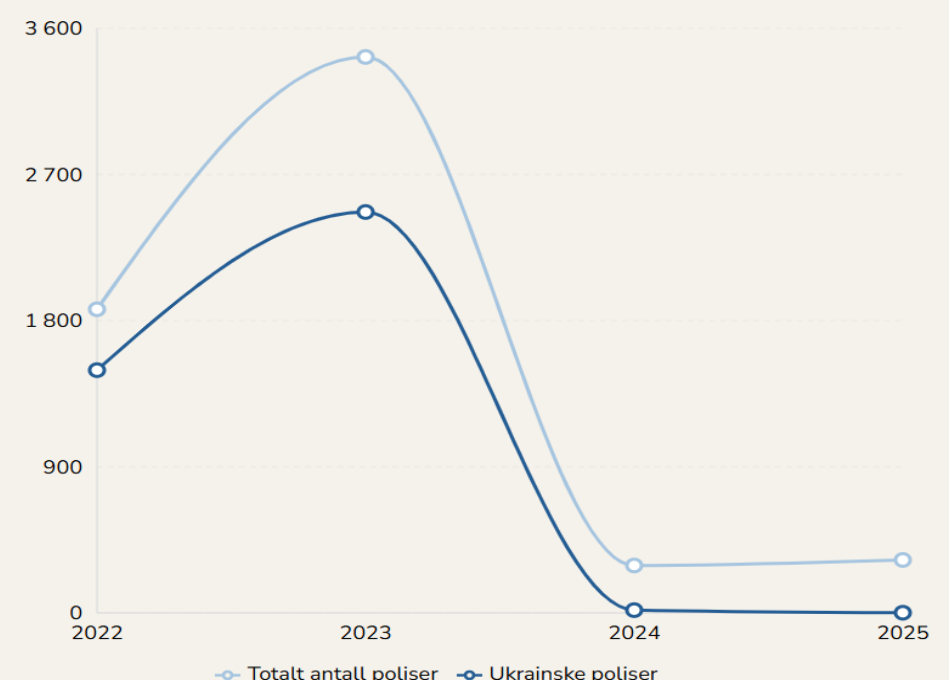
Antall meldte skader

Fordeling av meldte skader fra utlandsk motorvogn



Grenseforsikring

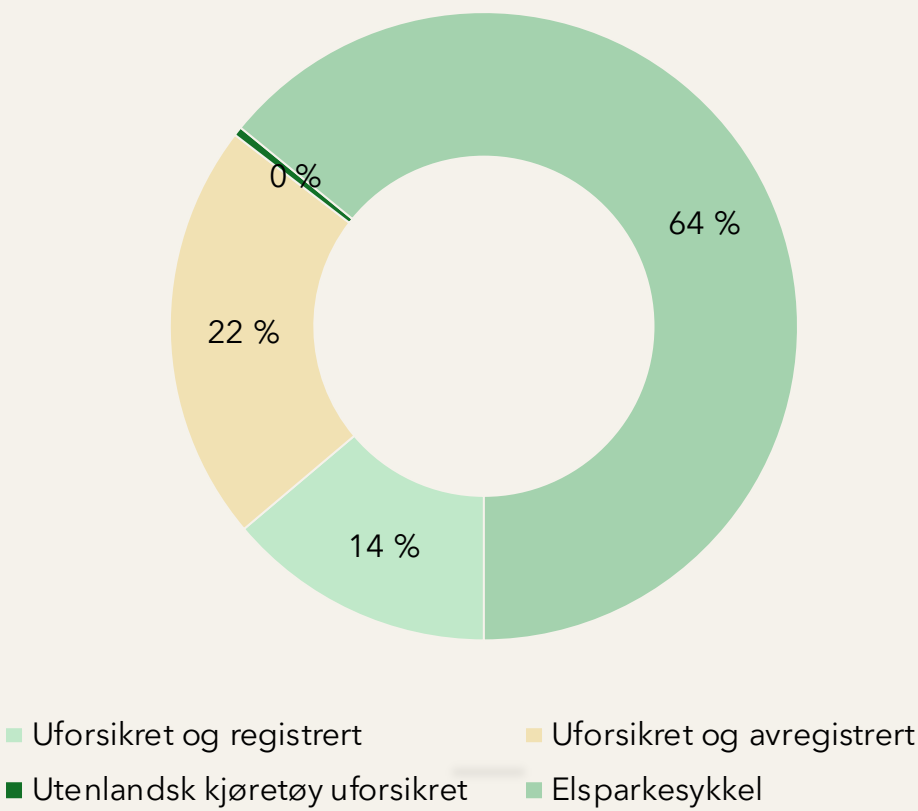
Utvikling av utstedte poliser



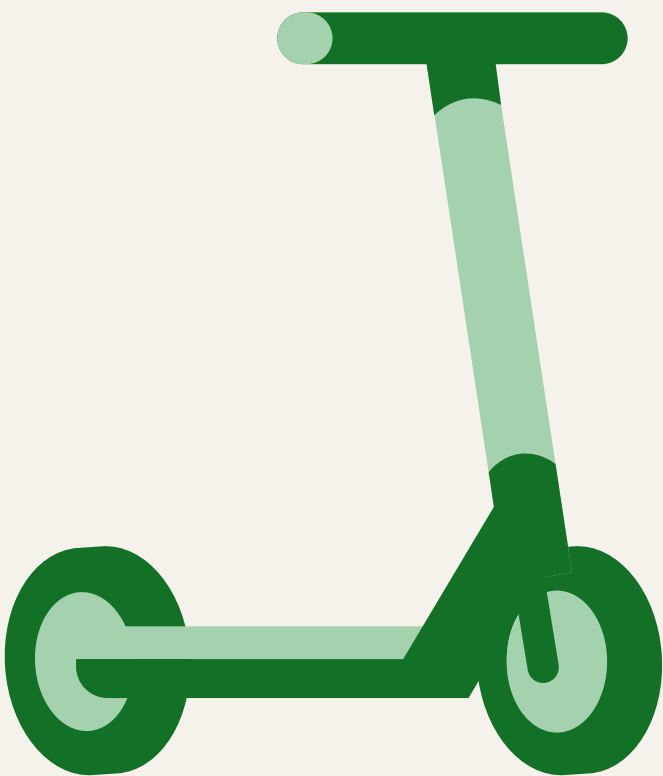
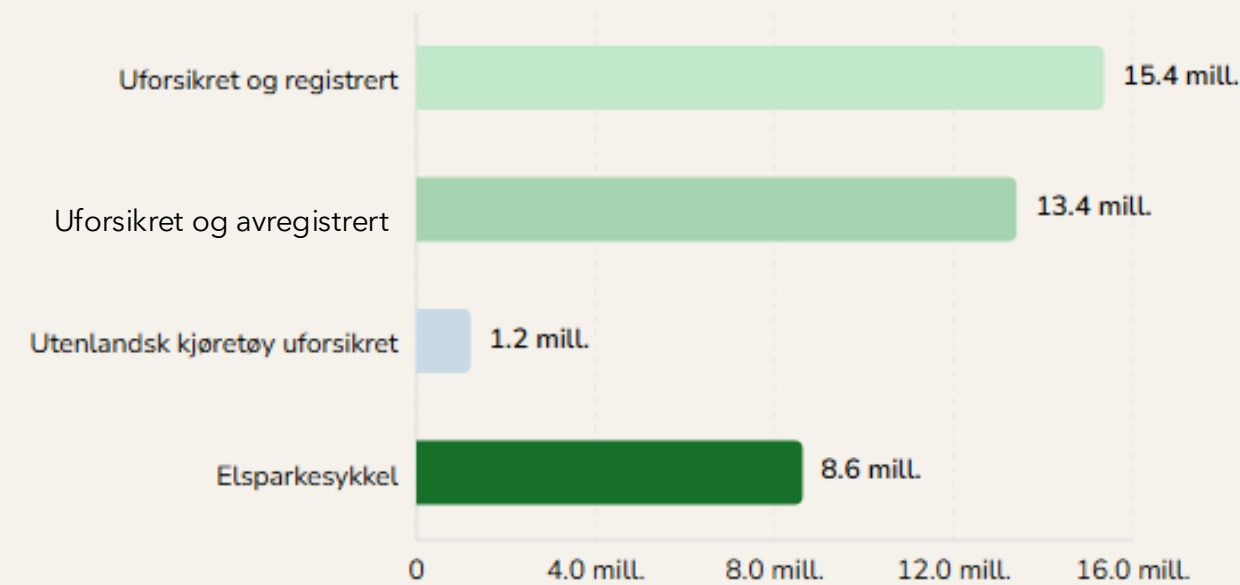
4.3 Elsparkesykler

I 2022 ble elsparkesykler og andre små elektriske kjøretøy klassifisert som motorvogn, og ble med dermed også forsikringspliktige fra 1.1.2023. TFF dekker derfor skader forvoldt av uforsikrede elsparkesykler. Statens vegvesen anslår at det finnes mellom 500 000 og 700 000 elsparkesykler. Per 31.12.25 hadde likevel bare 107 595 elsparkesykler den lovpålagte ansvarsforsikringen. Siden 1.1.2023 har TFF fått meldt 154 skadesaker med uforsikret elsparkesykkel. Likevel utgjorde disse skadene 22,3 % av utbetalingene i 2025 og 64,1 % av reserveavsetningene. Dette skyldes i all hovedsak svært kostbare skader knyttet til brann i elsparkesykkel.

Reserveavsetning –
meldte ikke oppgjorte skader (RBNS)



Utbetalinger etter kategori



Andel av total
RBNS
64,1%

Antall meldte
saker
57

Andel av totale
utbetalinger
22,3%



4.4 Ukjente og uforsikrede motorvogner

Etter bilansvarsloven § 10 bærer TFF ansvaret for skader forvoldt av henholdsvis uforsikrede og ukjente motorvogner.

Gjennom 2025 var det rundt 60.000 unike uforsikrede registrerte motorvogner i Norge hvilket kan konstateres da det ble utstedt gebyrfakturaer på disse.

Det er uklart hvor mange uforsikrede avregistrerte motorvogner med skiltene påsatt som er i trafikken. Avregistrerte kjøretøy med skiltene på fanges ikke opp av gebyrordningen og avdekkes i svært begrenset grad opp av myndighetene og følges heller ikke opp under EU-kontrollordningen.

I følge tall fra Statens vegvesen er 2 av 3 uforsikrede kjøretøy som passerer et ANPR-kamera midlertidig avregistrert. TFF frykter at avregistrerte kjøretøy i trafikken utgjør en trafikkrisiko.

Dette indikerer at det er minst like mange, og trolig flere, uforsikrede avregistrerte motorvogner i trafikken enn uforsikrede registrerte motorvogner.

TFF anslår at det daglig kan være opp mot 40.000 uforsikrede og avregistrerte motorvogner i bruk på norske veier, basert på antallet vi vet er uforsikret og antallet skader vi ser med avregistrerte kjøretøy.

I 2025 skyldtes 55 % av alle uforsikrede skader frivillig avregistrerte motorvogner med skiltene påsatt og elsparkesykler.

Meldte Uforsikrede Skader	2025	2024	2023
Registrerte	272	226	302
Avregistrerte	279	275	242
Utenlandsk uforsikret	23		
Småelektriske	57	62	35
Totalt	636	563	579

Frivillig midlertidig avregistrering uten innlevering av skilt ble innført i september 2022. Lovpålagt trafikkforsikring for privateide småelektriske motorvogner (elsparkesykler m.v.) ble innført 1. januar 2023. Skader forvoldt av utenlandske uforsikrede som ikke er hjemmehørende i registreringslandet, må TFF dekke som garantifond. Fra 2025 kommer disse i kategorien Uforsikret og ikke Utenlandsk.

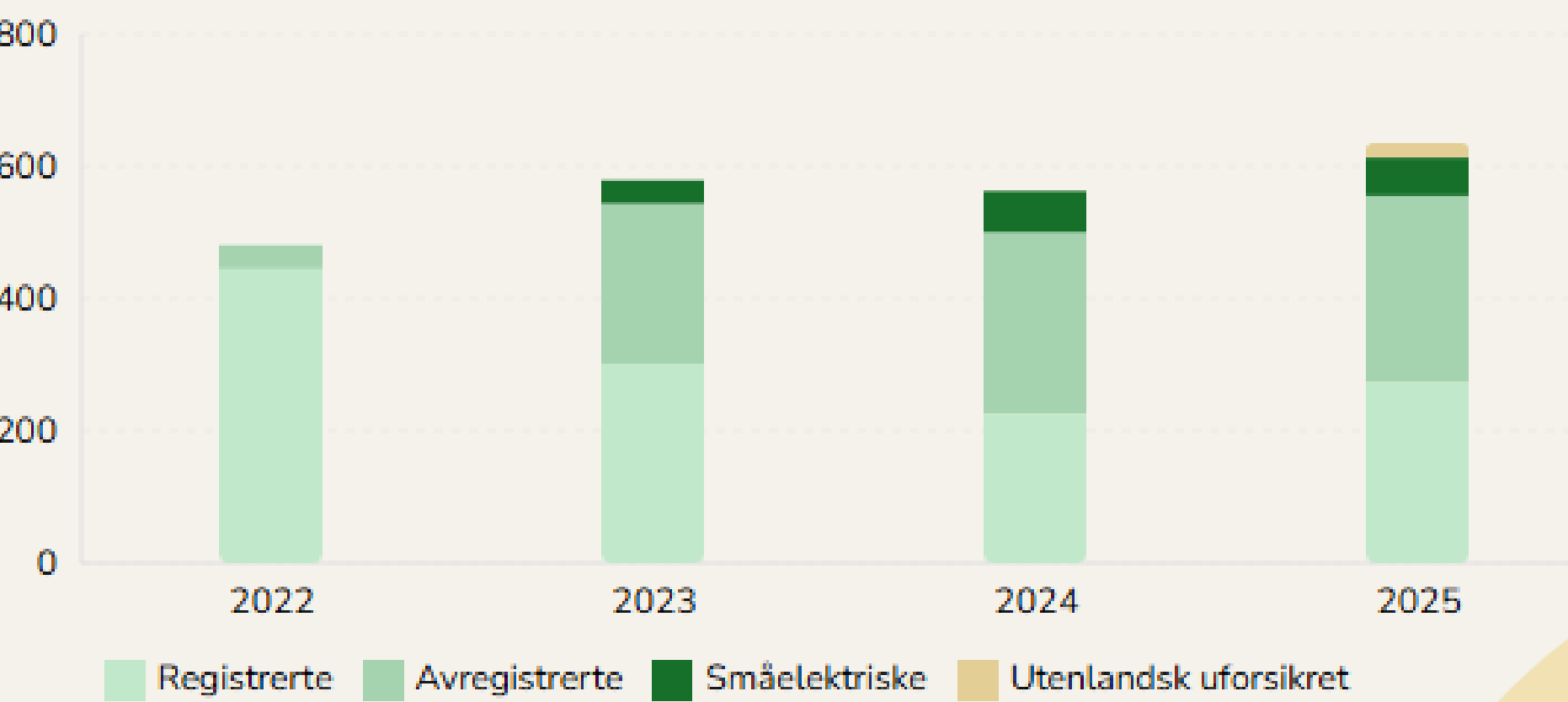
Antall meldte skader:	2025	2024	2023
UFO	636	563	579
UKJ	819	824	885
UKJ - SVV/ fylkeskommune	4331	4480	4960
Til sammen	5786	5867	6424

Utbetaling fra skadesystem alle årganger	2025	2024	2023
UFO	38 600 000	32 600 000	29 500 000
UKJ	126 900 000	108 500 000	134 000 000
Til sammen	165 100 000	141 100 000	163 500 000

Utbetalinger til Statens vegvesen og Fylkeskommuner er inkludert - gjelder regnskapsåret.

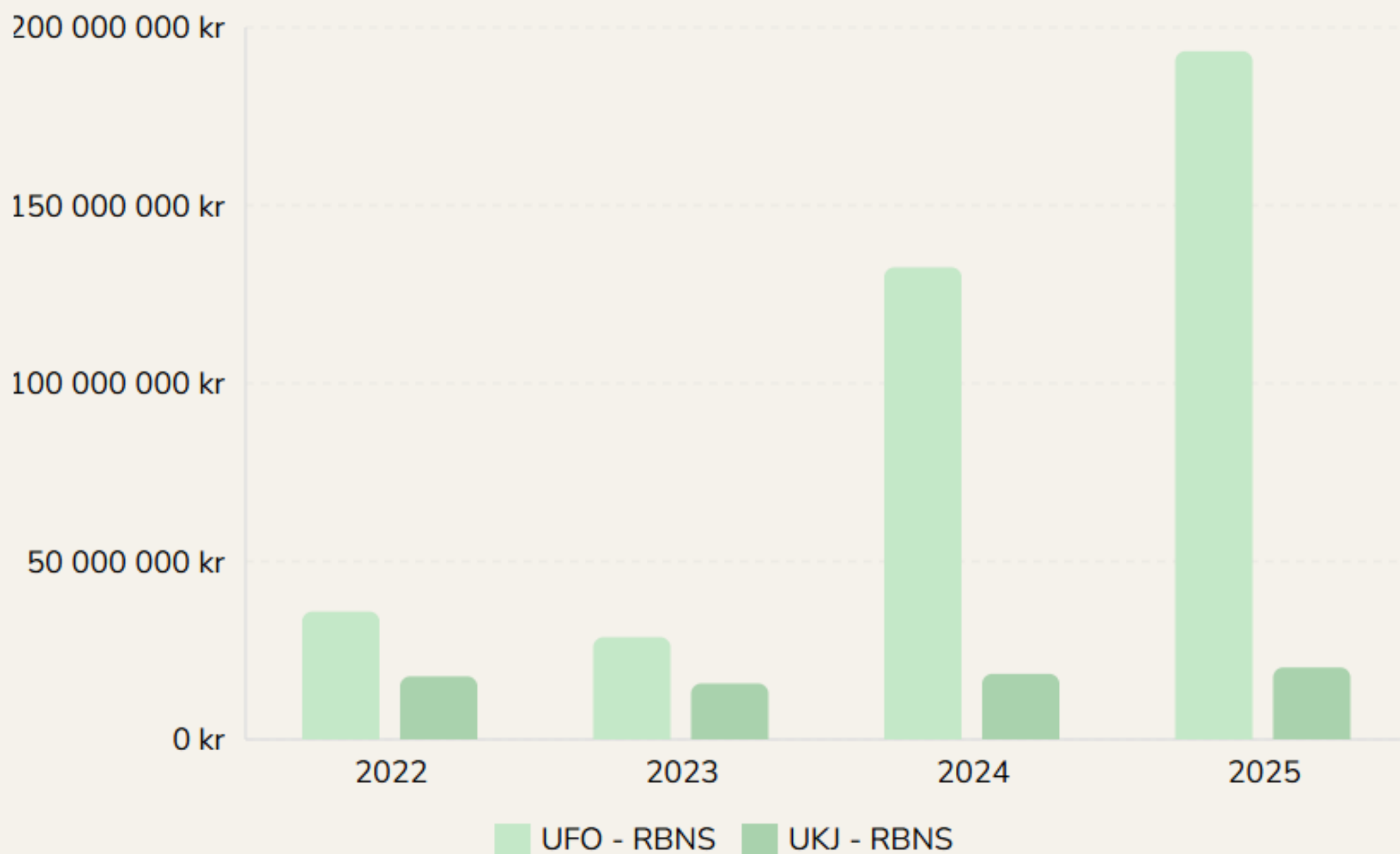
Meldte uforsikrede skader

Fordeling av uforsikrede skader etter kjøretøytype



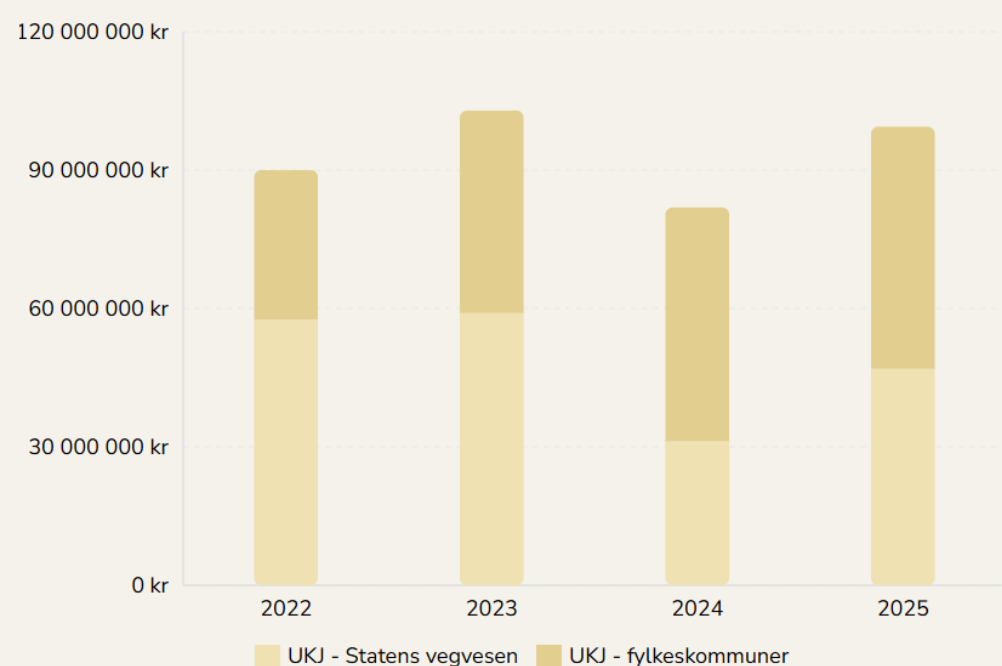
Reserveavsetning - RBNS

Reserveavsetning for meldte ikke oppgjorte skadesaker (NOK)



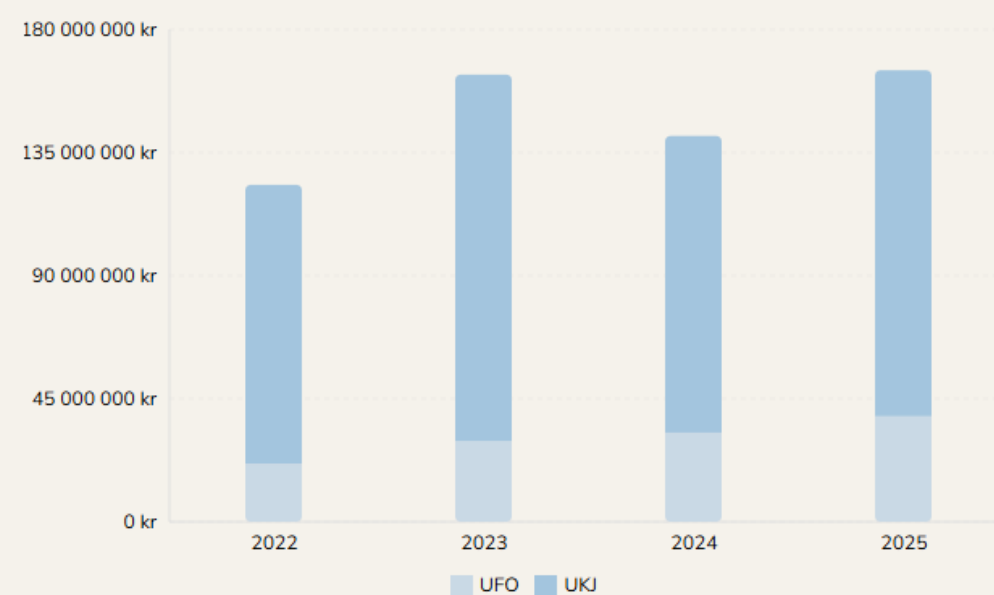
Fakturert beløp - samlefakturering

Fakturert beløp for samlefakturering (NOK)



Utbetalinger fra skadesystem

Utbetalinger fra skadesystem alle årganger (NOK)



**Antall meldte skader -
samlefacturering**

	2025	2024	2023
UKJ - Statens vegvesen	1397	1077	1831
UKJ - fylkeskommuner	2934	3403	3129
Til sammen	4331	4480	4960

**Fakturert beløp -
samlefacturering**

	2025	2024	2023
UKJ - Statens vegvesen	46 900 000	31 200 000	59 000 000
UKJ - fylkeskommuner	52 500 000	50 700 000	43 900 000
Til sammen	99 400 000	81 900 000	102 900 000

**Reserveavsetning -
meldte ikke oppgjorte
skadesaker (RBNS)**

	2025	2024	2023
UKJ	20 200 000	18 400 000	15 700 000
UFO	194 200 000	132 600 000	28 700 000
Til sammen	214 400 000	151 000 000	44 400 000

**Reserveavsetning -
inntrufne ennå ikke meldte
skadesaker (IBNR)**

	2025	2024	2023
UKJ	39 957 956	53 900 000	64 200 000
UFO	38 392 073	81 700 000	28200000
Til sammen	78 350 029	135 600 000	92 400 000

5. Andre oppgaver i forbindelse med skader

I henhold til EUs 4. og 5. motorvognforsikringsdirektiv, er TFF ved forskrift gitt av Samferdelsdepartementet tillagt oppgaven som erstatningsorgan, informasjonssenter og sentralorgan – ordninger som skal bedre forbrukernes posisjon i skadesammenheng.

Det har i løpet av året vært 16 tilfeller (2024: 7) der TFF har måttet tre inn som erstatningsorgan blant annet p.g.a. at oppnevnt skaderepresentant i Norge ikke har gitt begrunnet svar til skadelidte innenfor de gjeldende frister. Manglende svar fra skaderepresentanten skyldes ofte at vedkommende ikke får nødvendige opplysninger fra sin utenlandske oppdragsgiver. Noen av sakene skyldes også at utenlandsk selskap ikke har utnevnt skaderepresentant.

I 2025 besvarte TFF som informasjonssenter 1353 henvendelser (2024: 1180) fra utenlandske selskaper, informasjonssentre og Grønt Kort-byråer om forsikringsforhold på norske kjøretøy, og fra norske selskaper, oppgjørskontorer, Statens vegvesen mv. om forsikringsforhold/skaderepresentanter/

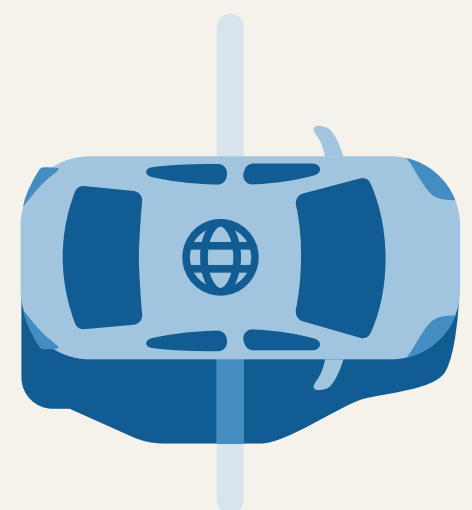
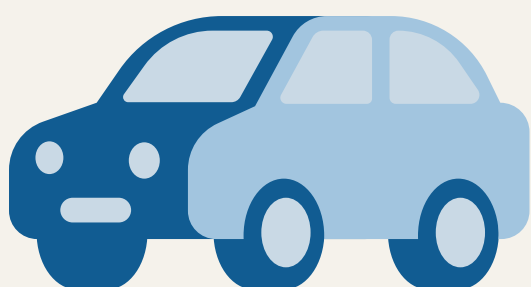
Grønt Kort-korrespondenter mv. på utenlandsregistrerte kjøretøy. I løpet av året har TFF også mottatt 520 spørsmål knyttet til avtaler og generelle henvendelser.

I løpet av 2025 har TFF godkjent 30 nye avtaler der utenlandske forsikringsselskaper har utpekt Grønt Kort-korrespondent i Norge.

Utenlandske informasjonssentre, Grønt Kort byråer og medlemmer av disse er gitt tilgang til TFFAuto slik at de selv kan innhente opplysninger om forsikringsforhold på norskregistrerte motorvogner.

TFFs nettside gir opplysninger om Grønt Kort-korrespondenter i Norge som utenlandske selskaper har utpekt, og opplysninger om norske selskapers skaderepresentanter i de øvrige EØS-land.

TFF følger opp at medlemsselskapene overholder direktivforpliktelsen til å utpeke en skaderepresentant i de øvrige EØS-landene.



6. Gebyrordning og trafikforsikringsavgift

TFF krever inn gebyr fra forsikringspliktige, men uforsikrede kjøretøyeiere. Gebyret som skal motivere eierne av uforsikrede kjøretøy til å kjøpe lovpålagt trafikkkforsikring, blir krevd inn gjennom innkrevningspartner Kredinor. Samtidig med gebyret kreves trafikkkforsikringsavgift (TFA) inn fra den uforsikrede på vegne av staten.

Gebyret utstedes automatisk når det av TFFAuto, som er det nasjonale forsikringsregisteret for kjøretøy, fremkommer at et kjøretøy er uforsikret.

Før gebyr ilegges, sender TFF sms og/eller e-post når det fremgår av TFFAuto at et kjøretøy er uforsikret. Varselet sendes til siste forsikringstaker. Dette gjelder også ny eier dersom kjøretøyet er uforsikret etter eierskifte.

Dersom et kjøretøy har vært uforsikret i 45 dager sender TFF påminnelse på SMS og/eller epost om at kjøretøyet fortsatt er uforsikret og at gebyret løper for hver dag kjøretøyet er uforsikret.

Drøye 1,4 millioner varsler/påminnelser ble sendt ut via SMS/e-post i 2025:

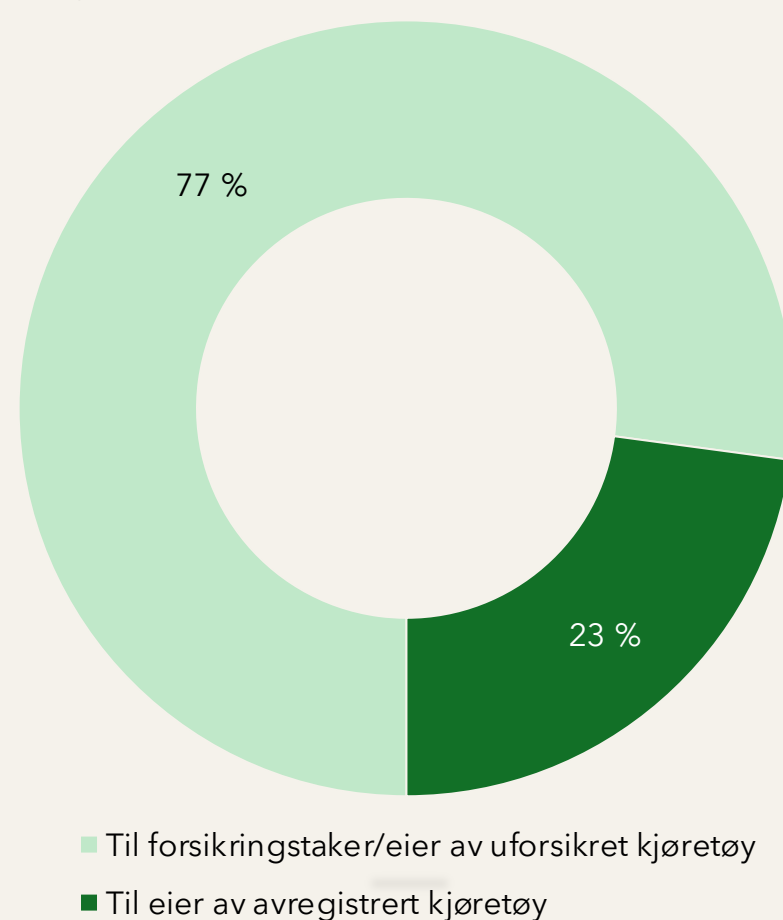
- 1 085 854 varsler til forsikringstaker og/eller eier av uforsikret kjøretøy
- 17 630 påminnelser til eier av et kjøretøy som har vært uforsikret i 45 dager
- 284 123 varsler til ny eier av et avregistrert kjøretøy
- 43 166 varsler til eier av et avregistrert kjøretøy hvor det har blitt stilt forsikring for kjøretøyet, men kjøretøyet ikke ble påregistrert innen fem dager.

Gebyrinntektene som for 2025 utgjorde kr 235,5 mill (2024: kr 233,5 mill), dekker TFFs drifts- og inndrivingskostnader, kostnader for skader som forårsakes av henholdsvis uforsikrede og uidentifiserte motorvogner. TFA til staten utgjorde kr 10,8 mill (2024: kr 11,2 mill).

I 2025 ble det utstedt 60 535 (63 248 i 2024) gebyr og 1 034 (2024: 1 216) ble påklaget. TFF ga klager medhold i 17% av sakene. Finansklagenemnda som er klageinstans for saker hvor TFF ikke gir medhold, opprettholdt 99,5 % av TFFs vedtak.

Fordeling varsler/påminnelser 2025

SMS/e-post varsler sendt i 2025



7. Øvrig

7.1 Kampanjer

I løpet av 2025 har TFF gjennomført kampanjer i ulike flater for å øke bevisstheten om forsikringsplikten for små elektriske motorvogner, samt brannfaren knyttet til disse. Både kampanjen «Pappan min» og filmen om brann nådde et bredt publikum. DLE (en del av DSB) viste stor interesse for filmen, og flere lokale eltilsyn fikk rettigheter til å benytte den i sitt brannforebyggende arbeid.

7.2 Brannvernforeningen

TFF fortsatte sitt samarbeid med Brannvernforeningen i 2025, og har deltatt i foreningens prosjekt for trygg bruk og oppbevaring av elsparkesykler. TFF besluttet også å støtte Brannvernforeningen med midler til prosjektet. Prosjektet skal gi kunnskapsutvikling og erfaringsinnhenting om brannsikkerhet ved kjøp, bruk, lading og oppbevaring av elsparkesykler. I tillegg informasjon om ansvar og forsikring.

7.3 Trygg Trafikk

I 2025 besluttet styret å overta finansieringen av de trafikksikkerhetsprosjektene som forsikringsselskapene tradisjonelt sett har støttet. Fagstyre Trafikksikkerhet blir underlagt TFF-styret og endrer navn til Fagutvalg Trafikksikkerhet.

TFF støtter i tillegg Trygg Trafikk med midler til et eget trafikksikkerhetsprosjekt om elsparkesykler. Oppstart i 2026.

I 2025 deltok TFF på Trygg Trafikk sin årlige Trafikksikkerhetskonferanse, og bidro med et innslag om elsparkesykler og konsekvensene av å være uforsikret.

7.4 Politiet

I 2025 besøkte TFF UP i Stavern for å diskutere utfordringer knyttet til avregistrert kjøring, samt elsparkesykler.

Politiets IT-enhet, PIT, jobber fortsatt med en løsning for at vi skal få riktig informasjon i TFFAuto om etterlysningsårsaker.

7.5 eCall

Også i 2025 påpekte TFF, sammen med flere andre organisasjoner, viktigheten av at Norge opprettholder og sørger for et operativt eCall-system.

7.6 Utland

I løpet av 2025 har TFF deltatt i flere arbeidsgrupper/komiteer i det internasjonale Grønt Kort-samarbeidet, herunder Internal Regulations Committee, Compensation Body and Guarantee Fond Committee, Data Protection Committee og Application Committee.

7.7 Insolvensorgan

Gjennom 2025 har TFF vært i dialog med myndighetene om TFFs rolle som insolvensorgan. Sannsynlig etablering i 2026.

7.8 FOU-aktiviteter

TFF har ikke hatt noen FOU-aktiviteter (forsknings- og utviklingsaktiviteter) i løpet av 2025.



“Pappaen vår ville aldri satt elsparkesykkelen i rømningsveien.”

SIKKERHETSTIPS

Stadig flere alvorlige branner forårsakes av elsparkesykler.
Husk lovpålagt ansvarsforsikring!



Trafikksforsikrings-
foreningen



Brannvernforeningen



“Jeg lover.
Pappa vil aldri lade
elsparkesykkelen
når vi sover.”

Stadig flere alvorlige branner
forårsakes av elsparkesykler.

Ikke lad i rømningsvei. Ikke lad mens du sover.
Ikke lad dersom batteriet er skadet.
Og husk lovpålagt ansvarsforsikring.

Uten lovpålagt ansvarsforsikring kan du
bli økonomisk ansvarlig for skader i tilfelle brann.



Trafikksforsikrings-
foreningen



Brannvernforeningen



“Pappaen min lader
aldri elsparkesykkelen
om natten.”

Stadig flere alvorlige branner
forårsakes av elsparkesykler.

Husk lovpålagt ansvarsforsikring.



Trafikksforsikrings-
foreningen



Brannvernforeningen

8. Resultat

Det samlede regnskapsmessige resultat viser et netto overskudd i TFF på kr 48,4 mill (2024: underskudd på kr 77,9 mill), fordelt på et underskudd i regnskapet for utenlandske kjøretøy (UTL) på kr 125 646 (2024: underskudd på kr 98 860) og et overskudd i regnskapet for ukjente og uforsikrede (UFO) kjøretøy på kr 48,5 mill (2024: underskudd på kr 77,8 mill). Overskuddet i regnskapet for ukjente og uforsikrede (UFO) skyldes i hovedsak en kombinasjon av økte driftsinntekter og reduksjon i endring i IBNR - avsetning.

Underskuddet i UTL dekkes av kapital UTL. Over- eller underdekning i UFO er tidligere blitt ført mot tilgodehavende hos medlemsselskapene, men etter overgang til ny TFF-ordning fra 2018 vil tilgodehavende pr 31.12.17 bli stående som en reserve for oppdekning av tidligere inntrufne skader. Overskuddet i UFO for 2025 disponeres som kapital UFO.

Av forarbeidene til ordningen som ble innført i mars 2018, er anført at *«Over tid antas gebyret ikke å generere noe overskudd. Dersom gebyrinntektene likevel skulle innebære overskudd et enkelt år, vil dette kunne avskrives mot de avsetninger Trafikksforsikringsforeningen har for inntrufne, men ennå ikke meldte skader og meldte, men ennå ikke oppgjorte skader.»*

Videre anføres *«For Trafikksforsikringsforeningen antas det i første omgang (før effekten av unnlatelsesgebyret oppnås) å bli en økning i antall uforsikrede skader på grunn av antall uforsikrede motorvogner som følge av innføring av trafikksforsikringsavgiften. I tillegg vil innføring av unnlatelsesgebyret føre til at i de to første månedene motorvognen er uforsikret, overtar*

Trafikksforsikringsforeningen ansvaret for skadeoppgjør, i motsetning til i dag hvor forsikringsselskapene har dette ansvaret, jf. bilansvarslova § 19. Til dekning av kostnadene for økt antall skader, vil det særlig i de første årene være behov for et overskudd for avsetning til skader som ikke blir gjort opp i skadeåret, for eksempel for personskader som kommer til utbetaling først når skadeomfanget har materialisert seg.»

Som kontantstrømoppstillingen i årsregnskapet viser, er likviditetsbeholdningen økt med kr 54 404 480 gjennom året. Av dette utgjør netto innbetalinger på kr 54 603 548 kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter, mens utbetaling på kr 199 069 utgjør kontantstrøm fra investeringsaktivitet. Avviket mellom kontantstrømmen og driftsresultatet skriver seg i hovedsak til kostnadsførte avskrivninger, samt endring i skadereserveavsetninger, hvor begge forhold påvirker resultatet, men ikke kontantstrømmen.

Styret mener at årsregnskapet gir et riktig bilde av TFFs eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. Årsregnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Denne forutsetning bygger på den omstendighet at TFF driver en lovpålagt virksomhet.



9. Finansiell risiko



Alle forsikringsselskap som selger trafikkforsikring i Norge, er i fellesskap pliktig til å sørge for at TFF til enhver tid blir tilført tilstrekkelig likviditet slik at skadeerstatningskrav kan utbetales til rett tid. Solidaransvaret følger av bilansvarslova § 10 og forskrift om trafikktrygd § 2:

Når trygdslagene skal bære skaden i fellesskap etter bilansvarsloven § 10, er de ansvarlige alle for en og en for alle. Skadesummen skal deles mellom dem i forhold til det premiebeløp for trafikktrygd som hvert trygdslag fikk i siste kalenderår. Trafikkforsikringsforeningen administrerer ordningen og bærer skaden i første omgang.

Videre fremkommer det av TFFs vedtekter § 9 om kostnadsdekning og utligning at:

Foreningens kostnader som ikke dekkes av innkrevd gebyr, kan dekkes via forskuddsinnkalling fra medlemmene i forhold til deres opptjente premie (før reassuranse) i direkte norsk trafikkforsikring foregående kalenderår. TFFs likviditetsrisiko anses dermed som ikke nærværende.

TFFs kapital på totalt kr 781 mill består på

eiendelssiden av tilgodehavende reserver hos medlemsselskapene avsatt for fremtidige erstatningsutbetalinger som knytter seg til skader påløpt frem til og med 2017 (9%), bankinnskudd (90%) og kundefordringer (1%). Disse eiendelene er i liten grad eksponert for finansiell risiko, verken likviditetsrisiko, markedsrisiko eller kredittrisiko.

Regress og unnlatesgebyr fra uforsikrede kjøretøyeiere inntektsføres grunnet fordringenes usikre inntjeningsevne og skyldnernes lave kredittverdighet etter kontantprinsippet, altså først når innbetaling er mottatt. Det samme gjelder tilhørende purregebyr og forsinkelsesrenter. Utestående kundefordringer omfatter derfor krav til utenlandske selskaper som hefter for kravet, og hvor de respektive lands trafikkforsikringsforeninger innenfor Grønt Kort-systemet garanterer for oppgjør.

Administrasjonen har på vegne av styret og daglig leder tegnet styreansvarsforsikring i AIG Europe S.A med forsikringsbevisnummer: 1001099976 - FL-407 BusinessGuard.

Forsikringssum pr. forsikringstilfelle og totalt i løpet av forsikringsperioden er NOK 50.000.000,-

10. Fremtidsutsikter

TFFAuto er hovedkilde for forsikringsopplysninger på kjøretøy i Norge. TFF har en support-, forvaltnings- og systemutviklingsrolle for TFFAuto som har ca. 400.000 daglige oppslag/endringer og ca. 18.000 unike brukere fra bransjen. Gjennom året har ca. 72.000 unike privatpersoner i tillegg logget seg inn på Mine sider.

TFF har en lovpålagt oppgave med innkreving av unnlatesesgebyr og trafikkforsikringsavgift til staten fra uforsikrede kjøretøyeiere. Blant lovpålagte oppgaver er ansvaret for behandling av erstatningskrav hvor skadevoldende kjøretøy er uforsikret, ukjent eller utenlandsk.

De nye ordningene med skiltene-alltid-på/frivillig midlertidig avregistrering og el-sparkesykler kategorisert som motorvogn ihht. bilansvarsloven medfører et ikke ubetydelig antall uforsikrede skadehendelser. Av totalt 636 meldte uforsikretsaker i 2025 gjaldt 279 avregistrerte motorvogner, 272 registrerte motorvogner, 57 elektriske sparkesykler og 23 utenlandsregistrerte motorvogner.

Til sammenligning var det totalt 563 meldte uforsikret skader i 2024.

Med siste års erfaringer antas antall utenlandsskader som TFF behandler å stabilisere seg på flere enn 200 per år.

TFF blir trolig insolvensorgan fra 2026.

11. Organisasjon, arbeidsmiljø og styre

Ved utløpet av 2025 hadde TFF 12 heltidsansatte. Selskapet forurensrer ikke det ytre miljø. Arbeidsmiljøet anses tilfredsstillende, og med sykefravær på totalt 2,25% (2024: 4,4%). Det er likestilling mellom kjønnene i TFF både ved ansettelse og ellers. TFF arbeider for å oppnå jevnere fordeling av kvinner og menn, og er bevisst dette med tanke på rekruttering, skolering og kompetanseheving. Blant de ansatte var det 7 kvinner og 5 menn. Blant styremedlemmene var det ved utløpet av 2025, 2 kvinner og 4 menn.

Finans Norge Forsikringsdrift står for alle fellesfunksjoner i Finans Norge Forsikringsdrift-alliansen, herunder risikovurderinger, personaladministrasjon og HR. Siden personalpolitikk og oppfølging skjer samlet, har vi på grunnlag av dette og for å gi det mest rettviseende bildet, analysert Finans Norge Forsikringsdrift-alliansen under ett.

Både Finans Norge Forsikringsdrift og TFF er driftsorganisasjoner med høy kompetanse på de fagfelt som ligger innenfor ansvarsområdene.

Kontinuerlig kompetanseutvikling er derfor viktig. Annethvert år gjennomføres det medarbeiderundersøkelser som følges opp med ulike tiltak. I dette arbeidet involveres tillitsvalgte, ledelsen og medarbeiderne i organisasjonen. Ønske om kompetanseutvikling er en del av denne undersøkelsen. Det er et uttalt mål fra ledelsen at alle ansatte oppfordres til og gis muligheten til egen utvikling.

Finans Norge Forsikringsdrift har siden ikrafttreddelsen av åpenhetsloven årlig publisert rapporter for FNF-alliansen rundt gjennomførte aktsomhetsvurderinger av våre leverandørkjeder samt interne forhold. FNF-alliansen har fokus på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, og det er ikke avdekket forhold verken internt eller i våre leverandørkjeder som tyder på brudd på disse.

Link: [Redegjørelse for aktsomhetsvurderinger](#)



Etter valg på årsmøtet 16. juni 2025 har styret bestått av

- Torstein Langerød, If Skadeforsikring (leder)
- Berit Wisth Kolltveit, Gjensidige Forsikring
(nestleder)
- Stig Bergskaug, Storebrand Forsikring
- Ørjan Skaflestad, Frende Forsikring
- Øyvind Stople, Tryg Forsikring
- Hans Petter Madsen, WaterCircles Forsikring
(Fratrådte 31. oktober 2025)
- Eidmante Gudeleviciute, Fremtind Forsikring
(Valgt på ekstraordinært årsmøte 23. september 2025)

Det ble i 2025 avholdt 7 styremøter.

Oslo, 5. mai 2026

Medlemsoversikt:

<https://www.tff.no/medlem/medlemsselskap/>





Torstein Langerød
styrets leder

Stig Bergskaug
styremedlem

Eidmante
Gudeleviciute,
styremedlem

Øyvind Stople
styremedlem

Berit Wisth Kolltveit
styremedlem

Ørjan Skaflestad
styremedlem

Ståle Solem Ingebrigtsen
daglig leder