

# Årsrapport 2025

## Finans Norge Forsikringsdrift



**Finans Norge**  
Forsikringsdrift



# Fellesløsninger som skaper verdi for norsk forsikringsnæring

FNF leverer virksomhets- og samfunnskritisk infrastruktur til forsikringsnæringen, og opererer i grensesnittet mellom teknologi, regulering og bransjesamarbeid. Vi har gjennom 2025 hatt en stabil og sikker drift og videreutviklet sentrale systemer som styrker forsikringsnæringens evne til å forebygge skader, bekjempe forsikringskriminalitet og møte krav til bærekraft og digitalisering.

## Løsninger som forebygger og reduserer skader

Bærekraft og samfunnsansvar er en integrert del av vår strategi og løsninger. Vårt største bidrag til bærekraft ligger i løsningene og tjenestene vi utvikler og forvalter for medlemmene våre. Gjennom dette arbeidet bidrar vi til skadeforebygging, til å fremme reparasjon fremfor utskifting, til økt gjenbruk av deler og materialer, til restverdiredning og til kriminalitetsforebygging. Samlet sett gir dette gevinster miljømessig, økonomisk og samfunnsmessig.

## FOSS-registeret

Det moderniserte FOSS-registeret ble satt i produksjon i 2025. Registeret er et sentralt verktøy i arbeidet mot forsikringssvindel og gir bedre datakvalitet, styrkede analysemuligheter og et mer effektivt samarbeid på tvers av selskapene. Løsningen er strengt tilgangsstyrt og ivaretar krav til personvern og informasjonssikkerhet.

## Motortaksering og klimaarbeid

Moderniseringen av DBS ble videreført i 2025, og det er utviklet nye løsninger som gir bedre innsikt i klimaavtrykket etter bilreparasjoner. Dette legger til rette for mer bærekraftige reparasjonsvalg, blant annet gjennom økt bruk av likeverdige brukte deler og bedre beslutningsgrunnlag i skadeoppgjør.

## DBS-glassløsning

Den nye bilglassløsningen i DBS ble lansert i 2025. Løsningen representerer et viktig steg i arbeidet med å forbedre kvalitet, kostnadskontroll og effektivitet innen glasskader. Løsningen har blitt godt mottatt av både forsikringsselskaper og verksteder.

## Samarbeid med Datatilsynet og Finanstilsynet

FNF har deltatt i regulatorisk sandkasse i samarbeid med Datatilsynet og Finanstilsynet, med mål om å vurdere etablering av en nasjonal tipskanal for forsikringssvindel. Arbeidet har vist at det finnes handlingsrom for økt datadeling innenfor gjeldende regelverk, og gir et godt grunnlag for videre utvikling.

## Økt samarbeidet med brannvesenet

Gjennom Restverdiredningstjenesten er samarbeidet med brannvesenet ytterligere styrket. RVR-ordningen er et viktig virkemiddel for å begrense skadeomfang og redde verdier ved brann- og vannskader over hele landet, og bidrar både til samfunnssikkerhet og bærekraft.

## Pensjon og helse

FNF leverer en rekke tjenester til pensjonsselskapene både direkte fra FNF og gjennom aksjeselskapene Norsk Pensjon AS og Pensjonskontoregisteret AS. Tjenestene som FNF leverer er viktige infrastrukturtenester som bidrar til digitalisering og automatisering for pensjonsselskapene.

## FNF-alliansen

Gjennom 2025 har det vært stor aktivitet i flere av virksomhetene i FNF-alliansen. Endringene i naturskadeforsikringsloven trådte i kraft 1. januar 2025. Det ble i løpet av året ansatt en egen daglig leder for Norsk naturskadepool, Marianne Sundvall. I TFF har vi gjennomført flere kampanjer i media for å øke bevisstheten om forsikringsplikt på kjøretøy generelt og spesielt om lovpålagt forsikring for elsparkesykler og at avregistrerte motorvogner må påregistreres før bruk. Det er også etablert et tett samarbeid med Trygg Trafikk.

Avslutningsvis vil jeg rette en stor takk til alle medarbeidere for deres innsats i å skape verdi for våre medlemmer og samfunnet. Vi ser frem til å fortsette det viktige arbeidet i årene som kommer.

Ståle Solem Ingebrigtsen

Administrerende direktør

# Innholdsfortegnelse

---

## **Årsrapport Finans Norge Forsikringsdrift**

Tilbakeblikk fra administrerende direktør.....	1
FNF er en del av en allianse av uavhengige virksomheter med felles mål.....	3
Vår strategi for 2024- 2026.....	4
Bærekraft og samfunnsansvar er en integrert del av vår strategi og løsninger.....	6

### Våre fagområder

Bilskadekontoret.....	9
FG Skadeteknikk.....	11
Restverdirendning (RVR).....	13
Statistikk og analyse.....	14
Økonomisk kriminalitet forsikring.....	15
Liv, pensjon og helse.....	16
Cybersikkerhet.....	17

### Andre virksomheter i FNF-alliansen

Trafikkforsikringsforeningen.....	19
Norsk naturskadepool.....	20
Norsk Pensjon AS.....	21
Pensjonskontoregisteret AS.....	22
Yrkesskadeforsikring, YFAR og Pantehavergarantipoolen.....	23

### Systemportefølje FNF-alliansen

Systemportefølje FNF.....	26
Systemportefølje FNF-alliansen.....	32

### Fagutvalg

Fagutvalg der FNF har sekretariatrollen .....	35
Sammensettingen i fagutvalg.....	36

## **Styrets årsberetning Finans Norge Forsikringsdrift**

Om virksomheten.....	40
Redegjørelse for årsregnskapet og finansiell risiko.....	41
Organisasjon, arbeidsmiljø og likestilling.....	42
Kommentar til virksomhetens lønnsforskjeller.....	44
Risikoanalyse 2025 - Likestilling og mangfold.....	45
Bærekraft, samfunnsansvar, åpenhetsloven og ytre miljø.....	46
Styrets sammensetning.....	48

## **Årsregnskap**

Årsregnskap Finans Norge Forsikringsdrift 2025 .....	49
--	----

## **Revisors beretning**

Uavhengig revisors beretning .....	61
------------------------------------	----

# FNF er en del av en allianse av uavhengige virksomheter med felles mål

For å redusere sårbarhet ved små miljøer, sikre en kostnadseffektiv drift og en attraktiv arbeidsplass, er seks foreninger og to aksjeselskap organisert sammen under én felles ledelse i FNF. Alle rettssubjektene har valgte styre, vedtekter, årsmøter og drives som egne uavhengige organisasjoner - men med én felles ledelse.

## Trafikkforsikringsforeningen (TFF)

Foreningen har fem hovedoppgaver:

1. Regulerer oppgjør ved trafikkskader forvoldt av ukjente, uforsikrede og utenlandske motorvogner.
2. Krever inn unnlatesgebyr fra eiere av uforsikrede motorvogner.
3. Administrerer og drifter det nasjonale registeret over forsikringsinformasjon på kjøretøy, TFFAuto.
4. Deltar i det internasjonale Grønt Kort-samarbeidet.
5. Koordinerer samarbeidet med myndighetene.

Forsikringselskaper som tilbyr trafikkskadevarsforsikring i Norge er lovpliktige medlemmer. Virksomheten styres av regler knyttet til bilansvarsloven, vegtrafikkloven og internasjonale avtaler.

## Norsk naturskadepool

Norsk naturskadepool er en utligningsordning mellom skadeforsikringselskaper i Norge opprettet som en konsekvens av naturskadeforsikringsloven. Poolen inngår reassuranseavtaler med dekning opp til 16 milliarder NOK, noe som gjør det til Nordens største katastrofereassuranseprogram. Større endringer i naturskadeforsikringsloven trådte i kraft 1. januar 2025, og det er ansatt en egen daglig leder fra 1. januar 2026. Poolen var en del av FNF-alliansen i 2025 og omtales derfor i dette dokumentet, men vil fra 2026 ikke lengre være en del av alliansen.

## Yrkesskadeforsikringsforeningen (YFF) og Yrkesskadeforsikrings-poolen for avslåtte risiki (YFAR)

YFF behandler erstatningskrav fra uforsikrede arbeidstakere. Dersom en arbeidstaker har blitt påført en yrkessykdom eller vært utsatt for yrkesulykke og arbeidsgiver ikke har lovpålagt yrkesskadeforsikring, kan vedkommende søke hjelp hos oss. YFAR er et tilbud til bedrifter som ikke får kjøpt yrkesskadeforsikring hos noen av våre medlems-selskaper.

## Panthavergarantipoolen

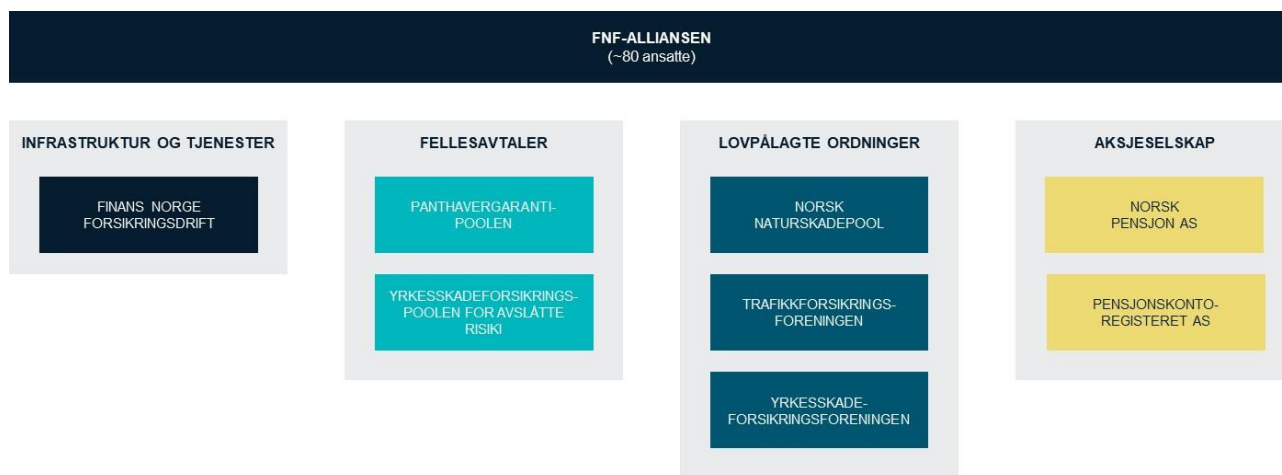
Garantien sikrer panthaver (vanligvis banker) erstatning selv om pantets eier har unnlatt å tegne forsikring.

## Norsk Pensjon AS

Norsk Pensjon tilbyr alle som har pensjon i Norge en oversikt over pensjonsrettighetene. Selskapet forvalter og drifter også en rekke fellesløsninger for liv- og pensjonsnæringen.

## Pensjonskontoregisteret AS

Innføringen av Egen pensjonskonto sikrer alle arbeidstakere i privat sektor en bedre pensjon. Selskapet ivaretar nødvendig infrastruktur for å håndtere regulatoriske krav til pensjonskonto, og gir pensjonsselskaper muligheten til å tilby digitale prosesser til sine kunder.



# Styret har gitt FNF retning gjennom vår strategi for 2024–2026

## Visjon

Vi hjelper forsikringsbransjen med å skape og sikre verdier

## Vårt formål

Vi skal utvikle og forvalte kostnadseffektive og bærekraftige infrastrukturer og tjenester som:

styrker effektiviteten og innovasjonen i bransjen	skaper verdier for kunden og samfunnet	bidrar positivt til næringens omdømme
---	--	---------------------------------------

## Fire strategiske hovedmål

Videreutvikle våre løsninger i samspill med bransjen

Optimalisere bruken og øke kunnskapen om våre løsninger

Posisjonere oss for bransjens fremtidige behov

Skape merverdier og sikre synergier i FNF-alliansen

## Vi bygger vårt arbeid på fire kjerneverdier

Kunnskap



Samarbeid



Trygghet



Verdiskaping



Hele strategien kan du lese [her](#)

# Våre strategiske mål og økonomiske prinsipper

Vi har definert tre hovedmål for FNF og ett hovedmål for alliansen i strategiperioden 2024 – 2026. I tillegg har vi definert økonomiske prinsipper for vår virksomhet.

## Videreutvikle våre løsninger i tett samspill med forsikringsbransjen

Vi utvikler og drifter mer effektive felles løsninger enn det enkelte selskap kan hver for seg. Det får vi til gjennom vår kompetanse og inngående kunnskap om bransjen. Vår infrastruktur og våre tjenester skal være i tråd med selskapenes behov, gjeldende regelverk, teknologiske trender og vårt formål. Vi skal sikre at våre medlemmer og andre brukere får tilgang til relevante og fremtidsrettede løsninger.

## Optimalisere bruken av våre løsninger slik at de gir full effekt for bransjen og samfunnet

Verdien av felles løsninger blir større jo flere som tar de i bruk. Derfor skal vi arbeide for bredere oppslutning. Dette skal oppnås ved å øke kunnskap om våre felles løsninger. Bruken skal optimaliseres og standardiseres gjennom at våre medlemmer og samarbeidspartnere får inngående kunnskap om hvordan våre løsninger bør benyttes.

## Posisjonere oss for bransjens fremtidige behov for felles løsninger

Forsikringsbransjen har i årtier tilpasset seg nye reguleringer. Fremover vil en rekke nye EU reguleringer tre i kraft. Disse kommer til å påvirke forsikringsbransjen, særlig når det gjelder digitalisering og bærekraft. Reguleringene får også store konsekvenser for FNFs virksomhet, men gir samtidig mulighet til å ta posisjoner som bransjen er tjent med.

I de kommende årene vil det komme en rekke nasjonale reguleringer som FNF bør være i inngrep med. Klimaendringene er allerede over oss, og påvirker forsikringsbransjen gjennom eksempelvis økte erstatningsutbetalinger og nye reguleringer.

Fremover blir det viktig at vi, i tett samspill med bransjen, velger ut på hvilke områder FNF skal være en relevant arena for kunnskapsdeling og bransjeutvikling.

## Skape merverdier og sikre synergier i FNF-alliansen

Virksomheter som leverer lovpålagte oppgaver eller operativ infrastruktur og tjenester til forsikringsbransjen, har over tid funnet sammen i et strategisk samarbeid. Samarbeidet er organisert som en allianse av uavhengige organisasjoner, som sammen skaper verdier, sikrer synergier og minsker sårbarhet. Målet med alliansen er å dra nytte av ressurser og dele kompetanse på tvers. Alliansen består i dag av en rekke juridiske enheter der personalansvaret er organisert under én felles ledelse.

## Våre økonomiske prinsipper:

### Vi skal skape verdier for våre medlemmer

Vi skal først og fremst levere infrastruktur og tjenester som bidrar til mer effektive prosesser hos selskapene. Dette skal bidra til kostnadsbesparelser for det enkelte selskap og for forsikringsbransjen som helhet.

Vår infrastruktur og våre tjenester skaper også verdier for andre enn forsikringsbransjen. Derfor skal vi utnytte inntektsmulighetene uten at dette går på tvers av hovedmålsettingene. Infrastrukturen som utvikles kan også få en verdi i seg selv. Fremover skal vi fortsatt sikre eierskapet til infrastrukturen.

I lys av dette og vårt formål har vi definert følgende prinsipper:

- Vi skaper inntektsmuligheter der det er naturlig, men vi tar samtidig hensyn til langsiktighet, omdømme og vår rolle som en uavhengig aktør.
- Vi benytter brukerfinansiering der det er hensiktsmessig, for eksisterende og nye løsninger og tjenester.
- Vi sikrer stabilitet ved å ha en robust finansiell virksomhet.
- Vi utvikler infrastruktur som i fremtiden kan ha en stor verdi. Vi skal derfor sikre at forsikringsbransjen har kontroll over, og eierskapet til, infrastrukturen slik at fremtidig verdiskaping tilfaller bransjen.

# Bærekraft og samfunnsansvar er en integrert del av vår strategi og løsninger

---

Bærekraft og samfunnsansvar er integrert i vår strategi og våre løsninger. Gjennom skadeforebygging, reparasjon, gjenbruk og felles bransjeløsninger bidrar FNF til redusert klimaavtrykk, bedre ressursutnyttelse og økt robusthet for bransjen og samfunnet. FNF tar et tydelig samfunnsansvar gjennom kriminalitetsforebygging og forvaltning av både lovpålagte og frivillige ordninger.

## Løsninger som forebygger og reduserer skader

Vårt største bidrag til bærekraft ligger i løsningene og tjenestene vi utvikler og forvalter for medlemmene våre. Gjennom dette arbeidet bidrar vi til skadeforebygging, til å fremme reparasjon fremfor utskifting, til økt gjenbruk av deler og materialer, til restverdiredding og til kriminalitetsforebygging. Samlet sett gir dette gevinster miljømessig, økonomisk og samfunnsmessig.

## Klima og gjenbruk i skadesystemer

I våre systemer for taksering og skadebehandling legger vi til rette for mer bærekraftige valg. Dette gjøres blant annet gjennom funksjonalitet som muliggjør gjenbruk av brukte, likeverdige bildeler, gjennom klimakalkulering av CO<sub>2</sub>e i skadereparasjoner og gjennom løsninger som gir et bedre beslutningsgrunnlag før reparasjon igangsettes.

Disse tiltakene gjør det enklere for aktører i bransjen å velge reparasjon og gjenbruk fremfor utskifting, samtidig som de kan følge opp og rapportere klimaavtrykk på en mer systematisk måte.

## Skade- og brannforebygging

Forebygging av skader er en viktig del av bærekraftsarbeidet, fordi det bidrar til redusert avfall og lavere utslipp, økt trygghet i samfunnet og lavere kostnader for både virksomheter og privatpersoner. Gjennom våre fagområder og ordninger bidrar vi til bedre kontroll av tekniske anlegg, færre branner og økt kompetanse innen risikoutsatte arbeidsområder.

## Kriminalitetsforebygging og ansvarlig praksis

Vi arbeider også aktivt med å forebygge forsikringssvindel og organisert kriminalitet gjennom bransjefelles registre og systemer. Dette bidrar til en mer rettferdig behandling av kunder, redusert økonomisk kriminalitet og et mer bærekraftig og tillitsbasert forsikringsmarked.

## Bærekraft i egen virksomhet

I vår interne drift og i våre anskaffelser legger vi vekt på ansvarlige og bærekraftige valg. Dette omfatter blant annet systematisk avfallssortering, tydelige retningslinjer for reiser, tilrettelegging for sykling til jobb, krav til bærekraft i innkjøp og leverandørvalg samt respekt for menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i leverandørkjedene.

# FNF bidrar til bærekraft og samfunnsansvar på en rekke områder

## Bærekraftige bilreparasjoner

I 2025 er det utviklet en løsning for CO<sub>2</sub>-analyse av historiske takster i DBS-systemet. Løsningen gir bedre innsikt i klimaeffekten av ulike reparasjonsvalg og støtter mer datadrevne og bærekraftige beslutninger. Lansering av løsningen er planlagt 19. januar 2026.

I DBS-systemet er det også lagt til rette for bruk av brukte og likeverdige bildeler i skadeoppgjør. Dette understøtter en mer effektiv utnyttelse av ressurser ved å redusere behovet for nyproduksjon og transport, og bidrar til at miljøhensyn i større grad kan inngå som en del av skadehåndteringen. I perioden 2022-2025 har det vært en positiv utvikling i gjenbruk av likeverdige bildeler på opp mot 80%. Andelen karosseritakster med gjenbruk av likeverdige bildeler er lav, men det vil i tiden fremover fortsatt være fokus på å øke andelen.

## Restverdiredning

I 2025 rykket RVR ut til nesten 2 200 oppdrag over hele landet i tett samarbeid mellom brannvesen og forsikringsnæringen. Gjennom sin innsats bidrar RVR til miljømessig bærekraft ved å begrense skader etter brann, vann og vær. Tjenesten styrker samtidig samfunnets robusthet og trygghet gjennom rask innsats som bevarer verdier og reduserer konsekvensene for mennesker og lokalsamfunn.

## FG Skadeteknikk

FG Skadeteknikk utvikler regler, sertifiserer utstyr og godkjenner foretak for å redusere risikoen for brann, vannskader og innbrudd. Dette arbeidet omfatter blant annet godkjenning av brannalarmanlegg, slokkesystemer, elanlegg og lekkasjestoppere, samt sertifiseringsordninger for installatører og kontrollforetak. I tillegg forvalter FG Skadeteknikk FG-kontroll, et digitalt system for dokumentasjon og kontroll av sikringsanlegg. Samlet bidrar dette til høyere kvalitet på installasjoner og til færre brantilløp og skader.

## Klimarelaterte skadedata

FNF er, på vegne av forsikringsbransjen, databehandler og bistår med å tilrettelegge data for Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB). Dette datagrunnlaget vil i 2026 tilgjengeliggjøres for kommuner og fylkeskommuner, og vil kunne brukes for å forebygge skader som ventes å komme som følge av et våtere og villere klima.

## Kriminalitetsforebygging og ansvarlig praksis

FNF arbeider også med å forebygge forsikringssvindel og organisert kriminalitet gjennom bransjefelles registre og systemer. Dette bidrar til en mer rettferdig behandling av kunder, til redusert økonomisk kriminalitet og til et mer bærekraftig og tillitsbasert forsikringsmarked.

## Lovpålagte ordninger som sikrer uforsikrede

Noen forsikringsordninger er ansett å være så viktige at det er lovpålagt å ha slik forsikring. Om det skulle oppstå skader der noen har forsømt forsikringsplikten så sikrer likevel FNF-alliansen at skadelidte får erstatning.

YFF behandler erstatningskrav fra uforsikrede arbeidstakere som har blitt påført en yrkessykdom eller utsatt for en yrkesulykke hvor arbeidsgiver ikke har lovpålagt yrkesskadeforsikring. Mens TFF behandler erstatningskrav etter trafikkulykker forårsaket av uforsikrede, ukjente eller utenlandske motorvogner, der det ikke foreligger lovpålagt trafikkansvarforsikring.

TFF behandlet i 2025 631 skadesaker som involverte uforsikrede motorvogner, mens YFF fikk rapportert 66 skadesaker i løpet av fjoråret.

## Pensjon

Norsk Pensjon en pensjonsportal som gir enkeltpersoner en samlet oversikt over forventet alderspensjon fra ulike pensjonsordninger. Gjennom økt transparens og forståelse av pensjon styrker Norsk Pensjon den enkeltes mulighet til å ta informerte valg, bidrar til økonomisk trygghet i alderdommen og støtter opp under et velfungerende og tillitsbasert pensjonssystem.

Pensjonskontoregisteret er en bransjefelles infrastruktur som muliggjør effektiv samling og håndtering av tidligere opptjent pensjon ved jobbyte. Gjennom standardiserte og sikre prosesser bidrar Pensjonskontoregisteret til bedre oversikt, mer effektive pensjonsvalg og støtter opp under et robust og velfungerende pensjonssystem for arbeidstakere, arbeidsgivere og pensjonsleverandører.

# Våre fagområder



# Bilskadekontoret

Bilskadekontoret utvikler, forvalter og drifter skadetakseringssystemet DBS (Dataassistert Skadebesiktigelsessystem). Systemet benyttes av forsikringselskaper og verksteder over hele landet og bidrar til ensartede takster, effektiv samhandling og kostnadskontroll i bilskadeoppgjør. Gjennom DBS legger Bilskadekontoret også til rette for økt bruk av brukte og likeverdige bildeler, bedre datakvalitet og økt grad av automatisering i skadeprosessen. Dette støtter både økonomiske og bærekraftige mål i bransjen.

Når en forsikringstaker skader sitt kjøretøy og skal ha dette reparert benytter verkstedet og forsikringselskapet skadetakseringssystemet DBS (Dataassistert Skadebesiktigelsessystem). DBS tilrettelegger for at grunnlaget for en skadetakst blir ensartet uavhengig av valg av verksted, noe som betyr at reparasjonstilbudet har like forutsetninger uavhengig av hvilket verksted som er valgt. Systemet inneholder satser for deler og tidsbruk, samt avtale mellom det enkelte forsikringselskap og verksted. Systemet sikrer digital og effektiv kommunikasjon mellom verksted og forsikringselskap, og bidrar til en enklere takseringsprosess for verkstedene.

## Oppsummering 2025

2025 har vært et år preget av høy aktivitet, viktige leveranser og tydelig fremdrift i Bilskadekontorets arbeid. Bilskadekontoret har fortsatt å fylle sin sentrale rolle i grensesnittet mellom forsikringsbransjen og verkstedsbransjen, med mål om stabile, effektive og fremtidsrettede løsninger for skadetaksering og oppgjør.

Året har særlig vært kjennetegnet av lansering og videreutvikling av ny bilglassløsning i DBS, høy aktivitet innen support og opplæring, samt betydelig fremdrift i moderniseringsprosjektet for DBS. Samtidig har Bilskadekontoret styrket sitt arbeid innen bærekraft, sirkulærøkonomi og bruk av data som beslutningsgrunnlag.

Bilskadekontoret går inn i 2026 med et solid fundament for videre modernisering, økt bærekraft og bedre datadrevne løsninger for hele bilskadebransjen.

## Ny bilglassløsning – lansert 20. mars 2025

Den nye bilglassløsningen i DBS ble lansert som planlagt 20. mars 2025. Løsningen representerer et viktig steg i arbeidet med å forbedre kvalitet, kostnadskontroll og effektivitet innen glasskader. Hovedelementet i løsningen er valg av riktig rute og riktig kalibrering til riktig bil ut fra bilens VIN-nummer (**V**ehicle **I**dentification **N**umber).

Ny glassløsning i DBS bidrar til:

- VIN-basert valg av korrekt rute og riktig kalibrering
- Tettere kobling mellom delvalg, prisgrunnlag og avtalt arbeidstid
- Redusert risiko for feilvalg og overkalkulering
- Bedre samsvar mellom kalkyle og fakturagrunnlag

Løsningen har blitt godt mottatt av både forsikringselskaper og verksteder. Gjennom 2025 har funksjonaliteten blitt videreutviklet basert på løpende tilbakemeldinger fra markedet.



Foto: Thomas Brun/NTB Kommunikasjon

# Bilskadekontoret

2025 har vært preget av fremdrift i moderniseringsprogrammet for DBS, synliggjøring i eksterne møteplasser, aktivt bransjearbeid og videre utvikling av bærekraftige, datadrevne løsninger

## Modernisering av DBS – status 2025

Moderniseringsprogrammet for DBS har pågått gjennom hele 2025, med samme strategiske retning som ble etablert i 2024. I fremtidens DBS skal det være et tydelig fokus på å levere på det som er kjernen i løsningen: å levere kostnadskontroll og bærekraft i skadereparasjon. Det vil derfor kreves rikere funksjonalitet innen kostnadskontroll og bærekraft. I tillegg skal plattformen tilrettelegge for selskapenes egen digitaliserings- og automatiseringsagenda, samt innovasjon utenfor kjernen i løsningen. Primært skal dette gjøres gjennom bedre integrasjoner og tilgjengeliggjøring av data.

Hovedmålene ved moderniseringen er:

- bedre funksjonalitet og datagrunnlag
- økt støtte for automatisering
- tydeligere kostnadskontroll
- bedre støtte for bærekraftige reparasjonsvalg

## Drift, support og kompetanse

2025 har vært et år med svært høy aktivitet innen brukerstøtte. Bilskadekontoret mottok 2 495 telefonhenvendelser med ca. 95 % besvarelsesgrad, og 2 447 skriftlige suppothenvendelser.

Dette reflekterer både høy bruk av DBS og et økende behov for tett oppfølging i takt med nye løsninger og endringer i systemet.

## Systemvedlikehold og releaser

I løpet av året ble det:

- lagt inn 122 nye bilmodeller i DBS
- gjennomført 6 ordinære releaser

Releasene har blant annet inneholdt forbedringer i avtalehåndtering, feilrettinger og videreutvikling av gjenbruksfunksjonalitet, ny glassløsning med automatisk rute- og deleprissøk, forenklinger i utfylling og sending av takstopppdrag, og tekniske forbedringer i bakenforliggende funksjoner

## Kurs og opplæring

Kompetansebygging er et sentralt virkemiddel for kvalitet i takseringsarbeidet, og i 2025 ble det gjennomført 93 kursdager og 772 nye DBS-brukere ble lagt til. Det er totalt rundt 7 000 brukere i DBS.

Økt kursaktivitet og flere brukere bidrar til mer korrekt bruk av systemet og bedre kvalitet i skadeoppgjørene på tvers av bransjen.

## Bransjearbeid og faglige arenaer

Bilskadekontoret har i 2025 vært en aktiv deltaker i arbeidsgruppen Sikre Bilskadereparasjoner. Arbeidet har blant annet omfattet:

- ny bilglassveileder
- sikkerhetskrav og dokumentasjon
- korrekt bruk av identiteter i DBS
- håndtering av batteriskader og høyvoltskomponenter
- utvikling i bruk av gjenbrukte bildeler

Dette arbeidet er viktig både for trafikksikkerhet, kvalitet i reparasjoner og videreutvikling av DBS.

## Arendalsuka 2025

Bilskadekontoret deltok i paneldebatten «*Hvordan får vi fart på det sirkulære skiftet i bilbransjen?*». Deltakelsen bidro til å styrke Bilskadekontorets rolle i bærekraftsdialogen.

## Bilbransjens dager 2025

På Bilbransjens dager 25.–26. november 2025 deltok Bilskadekontoret med egen stand, faglig innlegg og deltakelse i paneldebatt om bærekraftige skadereparasjoner

Arrangementet var en viktig arena for dialog og deling av status i DBS-moderniseringen.

## Bærekraft og ny løsning for CO<sub>2</sub>-analyse

I løpet av 2025 ble det utviklet en ny løsning for CO<sub>2</sub>-analyse av historiske takster. Løsningen gir bedre innsikt i klimaeffekten av ulike reparasjonsvalg og støtter mer datadrevne og bærekraftige beslutninger.

Lansering av løsningen er planlagt 19. januar 2026.

FG Skadeteknikk er en viktig ordning for forsikringsbransjen, som bidrar til bærekraftig skadeforebygging, verdisikring og reduserer sannsynlighet for at hendelser oppstår. FG Skadeteknikk oppfattes som en uavhengig og nøytral part som representerer forsikringsbransjens felles interesser.

## Sertifiseringsordninger

FG Skadeteknikk bidrar med sertifiseringsordninger som sikrer at tekniske krav følges, både produktkrav og kompetansekrav. Dersom forsikringsselskapet krever at FGs regler følges bidrar dette til å redusere risiko og skadeomfang. FG Skadeteknikk er avgjørende for sikkerhetsområder som ikke dekkes av myndighetskrav, eksempelvis innbruddssikkerhet.

Det er 745 sertifiserte foretak og 2300 sertifiserte personer (elkontroll, brannalarm og slokkesystemer).

## Pådriver

Administrasjonen deltar aktivt i en rekke komiteer og utvalg både nasjonalt og i Europa innen innbrudds- og brann sikkerhet. Målet er å bidra til utforming og revisjon av regler, normer og standarder som fremmer både forsikringsbransjens interesser, samfunnets sikkerhet og en bærekraftig utvikling.

## Møteplasser

FG Skadeteknikk inviteres til mange møteplasser for å holde presentasjoner og være en faglig bidragsyter, være en god ambassadør og samarbeidspartner på vegne av forsikringsbransjen. Videre inviterer FG Skadeteknikk til webinarer for opplæring og informasjon.

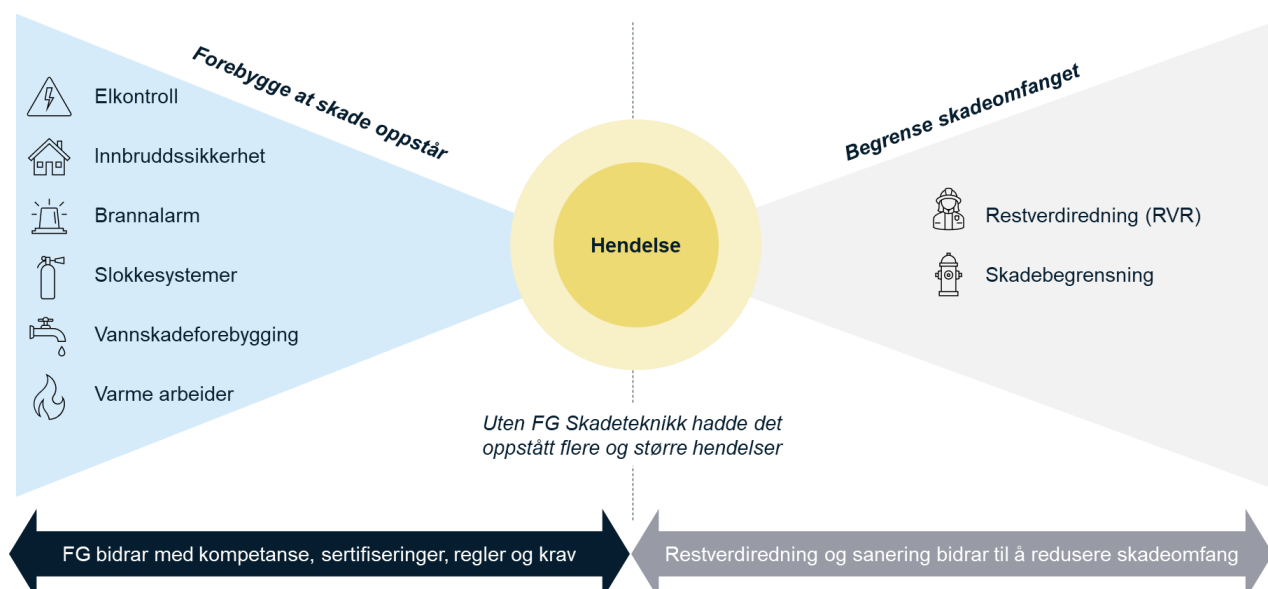
Sprinklerkonferansen er en betydelig møteplass FG Skadeteknikk har etablert. Konferansen innbyr til læring og erfaringsutveksling med styrket formidling av ny teknikk, krav og markedssituasjon. 2025-konferansen, det største arrangementet så langt, ble en suksess med nesten 300 deltakere og 23 utstillere.

## Samarbeidsaktører

FG Skadeteknikk har dialog med myndigheter (DiBK, DSB, DLE, Politidirektoratet, Helsedirektoratet, direktoratet for medisinske produkter mv.) og viktige organisasjoner som Norsk Standard, CEN, NEK, CENELEC, sertifiseringsorganer, Rørentreprenørene Norge, NHO Elektro, Brannvernforeningen, Landbrukets brannvernkomite, Norske Låsesmeder, sikkerhetsbransjen mv. for å styrke skadeforebygging og ivareta forsikringsbransjen interesser.

## Informasjonskanaler

Nettsiden [fgsikring.no](https://www.fgsikring.no) er en viktig informasjonskanal for FG Skadeteknikk, som oppgraderes jevnlig. Nettsiden brukes til å dele informasjon og ressurser med ulike bransjer og allmennheten. Den inneholder blant annet brukerveiledninger, informasjon om sertifiserte foretak og personell, regler og veiledninger, samt nyheter og aktuelle saker. I tillegg sendes det regelmessig ut **nyhetsbrev**. Det er også opprettet en [YouTube-kanal](#) for opplysningsfilmer.



# FG Skadeteknikk – Målbilde og veikart

Gjennom det strategiske arbeidet i FNF, og ved at FG Skadeteknikk ble etablert som et strategisk initiativ, er det utarbeidet et målbilde og et veikart for perioden 2024–2026.

## Målbilde

FG Skadeteknikk skal være en ledende aktør innen bærekraftig skadeforebygging og verdisikring, og bidra til tryggere bygg gjennom regler, kompetanse og sertifiseringer med tilhørende effektive digitale løsninger.

### MÅL 1: EFFEKTIV OG BÆREKRAFTIG SKADEFOREBYGGING



- Sikre og synliggjøre verdien av skadeforebyggende arbeid gjennom FG-ordningene og systemet FG-kontroll.
- Være fremoverlent teknisk organ som fanger opp kommende risikoer ved ny teknologi.
- Utvide skadeforebyggende tiltak til nye områder for økt risikoreduksjon.

### MÅL 2: SERTIFISERING OG TEKNISK KVALITET



- Sikre at tekniske krav følges gjennom FG Skadeteknikk sine sertifiseringsordninger.
- Videreutvikle regler og krav, kontrollordninger og sikkerhetsforskrifter i takt med myndighetskrav, risikoutvikling og ny teknologi.
- Sikre at kompetanseordningene gir økt kvalitet.

### MÅL 3: DIGITAL OVERSIKT OG KONTROLL



- Forbedre og utvide den digitale oversikten over gjennomførte el- og brannkontroller for forsikringsselskaper og eiere av bygg.
- Utvikle og implementere tekniske løsninger som optimaliserer bruken av systemet FG-kontroll.
- Sikre samspill med myndigheter, kommuner og andre aktører for å øke den skadeforebyggende effekten.

## Veikart 2025

### Vannskadeforebygging

Fagutvalg bygning opprettet i 2024 en arbeidsgruppe for å identifisere tiltak som bidrar til forebygging av vannskader på kjøkken, som er både bærekraftig og kostnadsbesparende. Resultatet er en anbefalt sikkerhetsforskrift for vannskadeforebygging for nye kjøkken.

### Krav til solcelleanlegg og energilagring

Fagutvalg bygning opprette i 2025 en arbeidsgruppe for krav til solcelleanlegg og energilagring (BESS-anlegg) for en uniform tilnærming av fag- og sikkerhetstiltak. Arbeidet har god progresjon, men er omfattende.

### Varme arbeider

Det er risikofylt å utføre varme arbeider, men ved opplæring til de som utfører arbeidet og tydelige krav i den anbefalte sikkerhetsforskriften for utførelse av varme arbeider reduseres risikoen. Kompetanseordningen ble innført i 2000 og har bidratt til 70% færre branner, og 55% nedgang i utbetalinger.

I 2025 er sikkerhetsforskriften og sjekklisten revidert, rundt 300 instruktører er godkjente etter de nye kravene, de første godkjente leverandører av digital slokkeøvelse er godkjente og det er igangsatt arbeid for ytterligere omlegging av ordningen.

Ved utgangen av 2025 var det 241 008 gyldige sertifikater i brannvern ved utførelse av varme arbeider. I 2024 var det 227 706 gyldige sertifikater.

### FG-kontroll

FG-kontroll digitaliserer kontrollrapporter og avviksoppfølging og danner et viktig grunnlag for forsikringsbransjens risikovurderinger.

Modul for registrering av brannalarmkontroller ble lansert. Videre utvikling av tilgang via API, økt brukerfunksjonalitet mv. har vært sentralt i 2025.

Det er registrert 172 000 sprinkler-, brannalarm- og elkontrollrapporter i systemet og 56 000 anlegg. Det er listeført 8000 produkter og systemer. Det er 1500 forsikringsansatte og 300 ansatte i landets brannvesen som har brukertilgang til systemet.

RVR er et samarbeidsprosjekt som forsikringsbransjen har med brannvesenet. RVR gir rask og viktig førstehjelp ved brann- og vannskader, samt værhendelser. Samarbeidet mellom brannvesenet og forsikringsbransjen bidrar til å begrense skader og redde verdier.

## Begrense følgeskader

RVR er et effektivt samarbeid mellom Finans Norge Forsikringsdrift og 24 brann- og redningsenheter i hele landet for å håndtere de akutte hendelsene. FNF leder og finansierer tjenesten på vegne av forsikringsbransjen, mens brannvesenet håndterer akutte hendelser og mottar godtgjørelse for oppdragene de utfører.

Bilene er bl.a. utstyrt med pumper for å fjerne vann, vifter for å fjerne røyk, strømaggregat for nødstrømsforsyning og flomvernmateriell. Dette gjør brannvesenet i stand til å begrense skader etter brann- og vannskader. Bilene er i beredskap hele døgnet og rekvireres fra brannvesenet eller 110-sentralen. Rask varsling og riktig innsats fra RVR redder store verdier, både økonomiske verdier og personlige eiendeler med høy affeksjonsverdi.

## Bærekraft

RVR gir rask og viktig førstehjelp ved brann- og vannskader. Bruken av tjenesten er betydelig. Rapportene viser at RVR bidrar til verdibevaring, opprettholder drift og begrenser sekundærskader og avbrudd, som også gir økt bærekraft. Dette gir betydelige kostnadsbesparelser og har en gunstig innvirkning på både samfunnet og miljøet, også ved å redusere CO<sub>2</sub>-avtrykket. Fire av tjenestens biler er elektriske.

Det er positivt at tjenesten benyttes aktivt over hele landet. En RVR-region dekker flere kommuner, vanligvis mellom 15 og 22.

RVR-tjenesten har stor verdi for enkeltpersoner, næringslivet og forsikringsselskapene. Brannvesenet fortjener honnør for at de påtar seg denne viktige tilleggsoppgaven i samarbeid med FNF og forsikringsnæringen.

## Oppdragsmengde i 2025

I 2025 ble det utført totalt 2165 oppdrag. Alle innrapporterte hendelser blir grundig dokumentert med tekst og bilder som viser skadeomfanget. Det er utført store og viktige oppdrag på skoler, kjøpesentre, sykehus, verksteder, kontorbygg og leilighetskomplekser. I tillegg kommer mange oppdrag grunnet værhendelser.

Tørrkoking var en gjentakende årsak til branntilløp, men skadeomfanget blir redusert gjennom effektive ventilasjonstiltak. Rask og effektiv håndtering av hendelsene bidrar til betydelig skadebegrensning.

## Kompetanse

Tjenesten gjennomførte sin årlige fagsamling i Sandefjord i mai for alle RVR-enhetene.

Årlig fagkurs for ansatte i brannvesenet for å tilføre økt RVR-kompetanse ble gjennomført i september med en ukes samling på Kongsberg. Årlig kurs er noe som verdsettes og prioriteres, og vi kan se økt bevisstgjøring og gode tiltak ved innrapporterte hendelser.

RVR er blitt en del av undervisningsplanen til fagskolen ved Brann- og redningsskolen. Skolen har også en RVR-bil med utstyr som benyttes i undervisningen. Dette kompetansetiltaket er svært vellykket. 160 studenter har mottatt undervisning i 2025.

## RVR i media

RVR har vært omtalt i en rekke medier over hele landet, både lokalt og nasjonalt. Tjenesten har blitt presentert på en god og positiv måte, noe som bidrar til økt synlighet og forståelse for arbeidet som utføres. RVR har også fått omtale i fagtidsskrifter innen brann- og redningstjenesten samt på ulike sosiale medier, hvor det faglige innholdet har nådd et bredt publikum.



# Statistikk og analyse

Enhet for statistikk og analyse produserer statistikker innen områdene skadeforsikring (landbasert), livsforsikring og pensjon. Disse statistikkene er en viktig ressurs for både interne og eksterne interessenter og bidrar blant annet til skadeforebygging og forbrukerinformasjon.

## Statistikk og analyse er en sentral og viktig enhet i FNF-alliansen

Enhet for statistikk og analyse er ansvarlig for produksjon av statistikker basert på data fra liv- og skadeselskapene. Statistikkene dekker et bredt spekter av områder, inkludert markedsandeler, premieinnbetalinger, erstatninger og regnskapstall. I tillegg utarbeides temabaserte rapporter om forsikringssvindel, sykkeltyverier, brann- og vannskader, samt trafikkskader. Dette arbeidet gir et helhetlig bilde av forsikringsmarkedet og sikrer at myndigheter, bransjeaktører og offentligheten har tilgang til pålitelig informasjon.

For å opprettholde høy datakvalitet, følger enheten opp rapporterende selskaper og arbeider kontinuerlig med å forbedre innrapporterings- og publiseringsløsninger. Enheten bistår også andre virksomheter og fagområder i FNF-alliansen med statistikk, analyse og rådgivning. Dette inkluderer komplekse oppgaver som premierateberegninger, IBNR-modellering og oppfølging av Solvens II-regelverket.

## Statistikkene benyttes i mange sammenhenger

Enhetens statistikker benyttes både i nasjonale og internasjonale sammenhenger, blant annet til:

- Kartlegging og analyse av forsikringskriminalitet, inkludert statistikker om forsikringssvindel og tyveri av/innbrudd i både bygg, kjøretøy og båter.
- Deltakelse i internasjonale fora som Insurance Europe og Nordisk Alarmsamarbeid (NAS).
- Informasjon til interessenter som forskere, politikere, journalister og studenter.
- Kontingentberegning innen FNF-alliansen og utarbeidelse av FNF-alliansen driftsrapport.
- Skadeforebyggende arbeid.
- Viktig kilde til faktabasert næringspolitikk i regi av Finans Norge.

## Andre leveranser og aktiviteter

Enheten er i tillegg involvert i:

- **Utarbeidelse av rapporter**
  - Finans Norges klimarapport.
  - Yrkesskaderapporten DAYSY.
  - Nettstatistikk for nyregistrerte biler.
- **Bistand til Norsk naturskadepool (NP)**
  - Premierateberegninger.
  - IBNR-beregninger.
  - Gjenforsikring.
  - Klimamodellering.
- **Bistand til Trafikkforsikringsforeningen (TFF) og Yrkesskadeforsikringsforeningen (YFF)**
  - Dataanalyse.
  - Datarapportering til bl.a. Council of Bureaux.
  - IBNR-beregninger.
- **Faglig deltakelse**
  - Bidrag i flere av bransjens fagutvalg.
- **Bistand til Norske Finansielle Referanser AS (NoRe)**
  - Arbeid med pengemarkedsrenten Nibor.

## Stort potensial i det videre arbeidet

Det arbeides kontinuerlig med å forbedre dagens statistikker, både med hensyn til innhold, kvalitet, publiserings- og innrapporteringsløsninger, og det er etablert en ny felles dataplattform for FNF-alliansen.

Med tilgang til et omfattende datagrunnlag har FNF-alliansen et betydelig potensial for å utnytte disse dataene ytterligere til fremtidig statistikk, analyse og utvikling, både til intern og ekstern bruk.

# Økonomisk kriminalitet forsikring

Sammen med medlemmene er enheten en pådriver for at samfunnet skal sette søkelys på bekjempelse av forsikringskriminalitet, som ofte har forgreninger til organisert kriminalitet. Bekjempelse av forsikringskriminalitet sparer forsikringsselskapene for kostnader, er et bærekraftig tiltak, samt gir selskapene et positivt rennommé utad.

## Kriminalitetsbildet og trender

Enhet Økonomisk kriminalitet forsikring har oversikt over kriminalitetsbildet, og kunnskap om aktuelle trender. Enheten sørger for at liv- og skadeselskapene får informasjon om effektive og passende tiltak for å forebygge, avdekke og motarbeide kriminalitet. Enheten har et bredt nettverk både nasjonalt og internasjonalt, blant myndigheter og private aktører.

Hovedoppgavene til enheten er:

- Rådgivning innen forsikringskriminalitet.
- Koordinere og bistå i større og komplekse saker som angår flere forsikringsselskap.
- Aktivt jobbe med nettverksbygging mot sentrale kontaktpunkt innen offentlig og privat sektor.
- Utarbeidelse av svindelstatistikk og andre publikasjoner.
- Utarbeide rundskriv, bransjenormer og «best practice».
- Administrere fagutvalg kriminalitet forsikring.
- Forvaltning og videreutvikling av FOSS.

## Utarbeidelse av svikrapport

[FNF sin svikrapport](#) gir et bilde av den avdekkede forsikringssvindelen og hvilke forsikringsprodukter det svindles på. Formålet med rapporten er å synliggjøre omfanget av forsikringssvindel og besparelser som følge av avviste erstatningskrav. Rapporten publiseres to ganger årlig. Det totale kravet for avslåtte sviksaker var i 2025 på 526 MNOK.

## Prosjekt innen utsatte næringer for forsikringskriminalitet.

I samarbeid med *Offentlig Privat Samarbeid - Økonomisk Kriminalitet (OPSØK)* som administreres av Finans Norge er det gjennomført et prosjekt med fokus på bedragerier og hvitvasking innen bruktbilbransjen. Sluttrapporten skal bidra til;

- økt innsikt i hvordan man jobber med identifisering, undersøkelse og rapportering av mistenkelige forhold knyttet til næringskunder innenfor forsikring
- økt kompetanse innen økonomisk kriminalitet, herunder bedrageri og hvitvasking hos rapporteringspliktige og offentlige myndigheter
- indikatorer/ «red flags» knyttet til økonomisk kriminalitet innenfor bruktbilbransjen

## FOSS 2.0

Formålet med FOSS-registeret er å effektivisere selskapenes arbeid for å avdekke svindel. FOSS 2.0 ble lansert 11. november 2025 og har ny funksjonalitet og flere datafelter i løsningen, hvor man blant annet kan registrere informasjon om kjøretøy, bygninger eller verdigjenstander med et serienummer.

## Sandkasseprosjekt - tipskanal

FNF deltok i et sandkasseprosjekt i regi av Finanstilsynet og Datatilsynet, med mål om å etablere en felles tipskanal innen forsikringssvindel. Arbeidsgruppen kom frem til at det er åpning for dette innenfor de regulatoriske rammene, og det er besluttet å gå videre med ideen. [Sluttrapporten er tilgjengelig på Datatilsynets hjemmeside.](#)

## Samarbeid med politiet

Det er gjennom året gjennomført regelmessige samarbeidsmøter med øst-politidistrikt (EFFEKT- møter). Målet har vært å se på hvordan politidistriktet og forsikringsnæringen kan samarbeide i et forebyggende perspektiv. Fokuset har vært tyverier av biler, båter og anleggsmaskiner, samt ulike former for bedragerier. Samarbeidet videreføres i 2026.

## Politiets håndtering av anmeldelser

Enheten har via Kripos fått utlevert oversikt over anmeldte forsikringsbedragerier i 2023-25. Sakene er gjennomgått med tanke på revisjon av forsikringsnæringens anmeldelsespolicy. Det er besluttet av gjeldende anmeldelsespolicy videreføres.

## Strukturert deling av leads

Det er etablert en arbeidsgruppe for å se på hvordan forsikringsselskapene i større grad kan avdekke kriminelle nettverk og organisert kriminalitet mot næringen. Løsningen ble en mer strukturert innmelding og håndtering av leads (ledetråder). Øvrige selskaper kan undersøke om de er utsatt for samme type modus. Målet er å avdekke flere saker innen organisert forsikringskriminalitet.

# Liv, pensjon og helse

Tjenestene FNF leverer på pensjonsområdet bidrar til digitalisering og automatisering for pensjonsselskapene. FNF leverer viktige infrastrukturentjenester som bidrar til rettferdig helsevurdering, forbedrer kommunikasjon med helsevesenet og reduserer svindelrisiko.

## Nemnda for helsevurdering

Nemnda for helsevurdering (NHV) bidrar til at forsikringssøkere med helseproblemer skal kunne få forsikring. NHV ble stiftet av forsikringsselskapene i 1917. Det er 10 deltakende selskap i NHV og disse tilsvarener nesten hele markedet innen forsikring knyttet til død, uførhet, kritisk sykdom og barneforsikring.

Det ble behandlet 223 saker på nemndsmøtene i 2025, som avholdes annenhver uke. Saksantallet var stabilt i forhold til foregående år.

Retningslinjene revideres fortløpende basert på medisinsk utvikling. I tillegg følger NHV opp og vurderer innspill fra selskapene, endringer i helsemyndighetenes behandlingsregimer og eksterne henvendelser. De mest omfattende endringer i 2025 var innenfor nyfødtscreening hjerte/sirkulasjon og kreft.

## Register over forsikringssøkere og forsikrede (ROFF)

Forsikringsselskapene tilknyttet Finans Norge Forsikringsdrift som selger livsforsikring eller andre personforsikringer med helsevurdering, har et felles Register over forsikringssøkere og forsikrede (ROFF). Finans Norge Forsikringsdrift administrerer registeret på vegne av medlemsbedriftene.

Formålet med registeret er å redusere sannsynligheten for misforståelser ved tegning av forsikring og sikre en ensartet helsevurdering, samt redusere sannsynligheten for misligholdte opplysninger eller svindel.

I 2025 ble det foretatt 113 663 nyregistreringer i ROFF. I tillegg ble det registrert 21 357 uførekrav. Tallene var stabile i forhold til foregående år.

## FNF-Helsenett

FNF-Helsenett innhenter elektroniske forsikringserklæringer fra legene gjennom journalsystemet til legen. Bruk av FNF-Helsenettløsningene kommer pasient (forsikringstaker) til gode ved at fastlegene får mulighetene til å svare raskere og sikrere på forespørsler fra forsikringsselskapene.

I 2025 var det 11 selskaper som benyttet tjenesten, men det arbeides med å koble til ytterligere selskaper. 12 881 forespørsler ble sendt ut av forsikringsselskapene i 2025, som er en økning på 18 % fra 2024. Av disse ble 7 709 besvart.

FNF-Helsenett har det siste året økt svarprosenten. Det har sammenheng med at det i 2024 ble utviklet en konverteringsmodul som økte antall forespørsler som når fram til fastlegene.

## Pensjon

FNF leverer en rekke tjenester til pensjonsselskapene, direkte og indirekte. I tillegg til å levere tjenester til Norsk Pensjon AS og Pensjonskontoregisteret AS, drifter og forvalter FNF avkastningsportalen og flytteportalen. Tjenestene som FNF leverer på pensjonsområdet er viktige infrastrukturentjenester som bidrar til digitalisering og automatisering for pensjonsselskapene.

Drift av avkastningsportalen og flytteportalen ble overført fra Norsk Pensjon til Finans Norge Forsikringsdrift i 2024.

## Avkastningsportalen

Avkastningsportalen viser historisk avkastning på pensjonsprofiler, og har som hovedformål å gi transparens rundt selve avkastningshistorikken. Rapporteringen kom i drift fra februar 2013, mens avkastningsportalen privat kom i drift i 2019. I 2022 ble avkastningsportalen relansert i en egen nettportal; avkastningsportalen.no. Avkastningsportalen hadde 43 933 besøkende i 2025. FNF er driftsleverandør av avkastningsportalen på vegne av Finans Norge.

## Flytteportalen

Flytteportalen muliggjør oversending av filer mellom pensjonsleverandørene på en sikker måte som livselskapene benytter for å overføre data på kollektive pensjonsavtaler. Det har de siste årene blitt utviklet ny funksjonalitet i løsningen, blant annet validering av data som selskapene sender i filene. Dette har bidratt til å bedre tjenesten betydelig. FNF er driftsleverandør av flytteportalen på vegne av Finans Norge.

# Cybersikkerhet

Risikoen for å bli rammet av cyberangrep øker og konsekvensene kan bli svært store for den enkelte bedrift. Hensikten med en cybersikkerhetsvurdering er å øke norske virksomheters oppmerksomhet og motstandsevne mot digitale angrep.

## Økende risiko for cyberangrep

Digitaliseringen fører til at bedrifter møter stadig flere og mer komplekse cybertrusler. Det er vanskelig å finne tall på hvor mange bedrifter som har blitt utsatt for dataangrep og mørketallene er store.

Et dataangrep kan ha alvorlige konsekvenser for bedriften din. Man kan risikere å miste tilgang til viktige dokumenter som er nødvendige for å fullføre arbeid eller sikre betaling, for eksempel fakturagrunnlag, kvitteringer for utgifter, eller viktige prosjektbeskrivelser og tegninger. Dette kan medføre eksempelvis økonomiske tap, produksjonsstans eller skade på bedriftens omdømme.

Det varierer hvor motstandsdyktige bedrifter er mot cyberangrep, og små og mellomstore bedrifter kan være særlig utsatt for slike angrep og trusler. Det er viktig å bygge opp et digitalt vern. Mange virksomheter trenger å øke sin bevissthet om risikoen for cyberangrep og andre digitale trusler.

## Gratis verktøy for vurdering av cybersikkerhet

Verktøyet bygger på prinsipper fra Nasjonal sikkerhetsmyndighet (NSM). Verktøyet eies av FNF og driftes av DNV etter anerkjente sikkerhetsstandarder.

Verktøyet tilbys gratis til alle virksomheter og ligger åpent tilgjengelig på nettsiden vår [Cybersikkerhet Finans Norge Forsikringsdrift](#).

Sikkerhetsvurderingen gir bedrifter innsikt i hvor robust bedriften er mot dataangrep. Verktøyet er brukervennlig, og bør gjennomføres av den som har ansvaret for informasjonssikkerhet og datasystemer i virksomheten.

Selv om virksomheten har outsourcet IT-tjenestene til en ekstern leverandør, så har virksomheten fortsatt et selvstendig ansvar for informasjonssikkerhet.

### Sikkerhetsvurderingen er delt inn i tre nivåer:

- Grunnleggende
- Utvidet
- Komplett

Den grunnleggende vurderingen ser på 15 viktige sikkerhetstiltak alle bedrifter bør ha på plass. Disse tiltakene kan forhindre opptil 80 % av dataangrep. For mindre virksomheter med få ansatte kan det være nyttig å starte med denne vurderingen.

Etter at man har fullført sikkerhetsvurderingen, kan virksomheten skrive ut eller lagre en rapport som viser virksomhetens sårbare områder og gir råd og anbefalinger til tiltak.

## Bedriftenes ansvar

God håndtering av cyberrisiko er like viktig som effektive digitale løsninger, stabile leveranser og overholdelse av juridiske krav. Bedriftene må selv ta ansvar for egen sikkerhet. Men verktøyet kan, hvis anbefalingene gjennomføres, være et bidrag for å styrke bedriftenes robusthet mot dataangrep.



Foto: S and V Design/Adobe Stock

# Andre virksomheter i FNF- alliansen



# De andre virksomhetene i alliansen: Trafikkforsikringsforeningen

Alle forsikringselskaper som tilbyr trafikansvarsforsikring i Norge, er etter bilansvarsloven pliktige til å være medlem av Trafikkforsikringsforeningen (TFF). Dette gjelder også selskaper som har hovedkontor i et annet EØS-land.

## Om TFF

Virksomheten styres hovedsakelig av regler i bilansvarsloven, vegtrafikkloven og internasjonale avtaler. Ved utløpet av 2025 hadde foreningen 25 medlemmer.

TFF har eget styre, vedtekter, årsmøte og drives som en egen uavhengig organisasjon, men med samme daglig leder som FNF. Foreningen benytter også enkelte tjenester og ressurser fra FNF, eksempelvis innen administrasjon, kommunikasjon og IT-drift.

## Foreningens hovedoppgaver

- Regulere trafikkskader forvoldt av ukjente, uforsikrede og utenlandske motorvogner.
- Kreve inn unnlattelsesgebyr fra eiere av uforsikrede motorvogner.
- Administrere og drifte TFFAuto som er hovedkilden til forsikringsinformasjon i Norge.
- Delta i det internasjonale Grønt Kort-samarbeidet som omfatter 48 land (FN-initiert).
- Delta i Protection of Visitors-systemet som omfatter 30 EØS-land (EU-etablert).
- Koordinere samarbeidet mellom myndighetene og medlemmene, mellom medlemmene samt overfor andre aktører innen områder som faller naturlig innenfor foreningens virksomhet.

TFF har avtaler med tilsvarende foreninger i 47 land, og garanterer for riktig erstatningsoppgjør dersom norske motorvogner gjør skade i disse landene. Når en motorvogn fra et av avtalelandene gjør skade i Norge, har TFF ansvaret for korrekt erstatningsoppgjør på vegne av det utenlandske forsikringsselskapet som har trafikkforsikringen på motorvognen (Grønt Kort-systemet).

## Tall og aktiviteter i 2025

### 1. Skader forvoldt av utenlandsk motorvogn i Norge

- Totalt 2 474 skader ble registrert hvorav 203 behandles av TFF.

### 2. Grenseforsikringsordning

- TFF administrerer en egen grenseforsikringsordning, og 326 ble solgt av tollvesenet i 2025

### 3. Garantifond for ukjente og uforsikrede motorvogner

- TFF mottok 5 758 skademeldinger i 2025.
- Disse var fordelt på 631 uforsikrede og 5 127 ukjente skadetilfeller.

### 4. Konsekvenser av frivillig midlertidig avregistrering (skiltene-alltid-på) og elsparkesykler kategorisert som motorvogner

- 50 % av de meldte uforsikrede skadene skyldtes frivillig avregistrerte motorvogner med skiltene påsatt.
- 57 skader forvoldt av elsparkesykler ble meldt.

### 5. Gebyrer og trafikkforsikringsavgift (TFA)

- TFF krever inn gebyr fra forsikringspliktige, uforsikrede kjøretøyeiere.
- Gebyrinntektene på kr 235 MNOK dekker TFFs drifts- og inndrivingskostnader samt kostnader for skader forårsaket av uforsikrede og ukjente motorvogner.
- TFA betalt til staten: 12 MNOK.
- Økning i kjøring med frivillig avregistrerte motorvogner med skiltene påsatt undergraver gebyrordningen. TFF er i dialog med myndighetene om dette.

### 6. Kampanjer og bevissthet

- TFF har gjennomført flere kampanjer i media for å øke bevisstheten om forsikringsplikt på kjøretøy generelt og spesielt om lovpålagt forsikring for småelektriske motorvogner (elsparkesykler mv.), samt at avregistrerte motorvogner må påregistreres før bruk.

### 7. Trafikksikkerhetsarbeid

- TFF har i 2025 inngått samarbeid med både Trygg Trafikk og Brannvernforeningen.

### 8. TFFAuto - bruk

- 400 000 daglige oppslag/endringer
- 18 000 unike brukere fra forsikringsbransjen
- 72 000 unike privatpersoner logget seg på Mine Sider

# De andre virksomhetene i alliansen: Norsk naturskadepool

Norsk naturskadepool (naturskadepoolen) administrerer ordningen som sikrer dekning mot naturskader på bygninger og innbo. Forsikringstaker forholder seg til sitt forsikringsselskap, og naturskadepoolen utligner skadene fordelt på markedsandeler.

## Naturskadeforsikringsordningen

Ting som er forsikret mot brannskade er automatisk også forsikret mot naturskade. Med naturskade forstås skade som direkte skyldes naturulykke, som skred, storm, flom, stormflo, jordskjelv eller vulkanutbrudd.

Ordningen omfatter ikke motorvogn, småbåter, skip m.m. - unntakene er nedfelt i naturskadeforsikringsloven. Erstatningsutmålingen etter naturskade avhenger av den ordinære forsikringsdekningen.

Naturskadepoolen sørger også for inngåelse av gjenforsikringsdekning, fra egenregningsnivå og opp til gjeldende "limit" (16 mrd.), av naturskadeforsikringen.

Styret i naturskadepoolen fastsetter årlig naturskadepremien og denne var 0,08 promille av brannforsikringsgrunnlaget i 2025.

## Skadeåret 2025

Naturskadeerstatningene for bygninger og innbo beløp seg til nærmere tre milliarder kroner i 2025.

Stormen som rammet Nord-Norge i romjulen førte til betydelige materielle skader, og rundt tusen skader er hittil meldt inn. Forsikringsselskapene har mottatt et stort antall meldinger om ødelagte tak og skader forårsaket av løse gjenstander, og Nordland er hardest rammet.

Over halvparten av årets samlede erstatninger knytter seg til ekstremværet Amy i oktober, som rammet store deler av Sør-Norge. Amy er blant de mest

skadeomfattende høststormene i nyere tid og førte til anslagsvis 15 000 naturskader på bygninger og innbo, med erstatninger på om lag 1,8 milliarder kroner. Skadebildet omfattet alt fra avrevne tak og takplater til omfattende bygningskader, i tillegg til flomskader som følge av ekstremnedbør.

Året startet også med flere andre stormhendelser, blant annet på Vestlandet og i Trøndelag, som samlet bidro til et høyt skadeomfang i 2025.

## Samarbeidet med FNF

Naturskadepoolen har eget styre, vedtekter, årsmøte og drives som en egen uavhengig organisasjon, men hadde i 2025 samme daglig leder som FNF. Foreningen benyttet også andre tjenester og ressurser fra FNF, eksempelvis administrasjon, kommunikasjon, premie-modellering, anskaffelse av reassuranse og IT-drift.

## Endringer i naturskadeforsikringsloven

Endringene i naturskadeforsikringsloven trådte i kraft 1. januar 2025. De viktigste endringene inkluderer etableringen av det nasjonale naturskadefondet med et mål om fremtidig kapital på minst NOK 4 mrd. i fondet. Gjennom 2025 har vi styrket aktuarmiljøet i FNF og tilpasset governance, samt implementert en ny gjenforsikringsstruktur.

Det ble i løpet av året ansatt en egen daglig leder. Marianne Sundvall tiltrår 1. januar 2026.



Foto: Krister Sørbo / NTB

# De andre virksomhetene i alliansen: Norsk Pensjon AS

Norsk Pensjon tilbyr alle som har pensjon i Norge en oversikt over pensjonsrettighetene. Norsk Pensjon utveksler informasjon med Nav og 73 pensjonsleverandører, og viser informasjon om den enkeltes pensjonsrettigheter i folketrygden, fra tjenestepensjonsordninger og privat AFP, samt individuelle pensjonsordninger.

## Norsk Pensjon AS

Med bakgrunn i at få hadde innsikt i hva slags pensjonsrettigheter de hadde, ble Norsk Pensjon AS etablert i 2006. Selskapet tilbyr alle som har pensjonsrettigheter i Norge en portal som sammenstiller deres pensjonsrettigheter.

Norsk Pensjon er et offentlig-privat samarbeid innen pensjonsområdet som er organisert som et aksjeselskap, eid av de største livsforsikringsselskapene i Norge og Pensjonskasseforeningen. Norsk Pensjon har et tett samarbeid med Nav som administrerer pensjonsrettighetene som er opparbeidet innenfor folketrygden.

Selskapet har siden oppstart etablert flere nye tjenester som f.eks. samordning av uførerrettigheter, rapportering til Statistisk sentralbyrå og reservasjonsløsning for egen pensjonskonto. Flere av disse tjenestene er lovpålagt. Norsk Pensjon lanserte høsten 2025 en ny tjeneste. På vegne av pensjonsselskapene leverer Norsk Pensjon data til digitalt dødsbo. Digitalt dødsbo er et offentlig-privat-samarbeid som gir etterlatte og arvinger tilgang til informasjon om den avdødes formue og gjeld.

Norsk Pensjon har eget styre, vedtekter, generalforsamling og drives som en egen uavhengig organisasjon. Norsk Pensjon har siden januar 2021 hatt en driftsavtale om administrative tjenester med FNF.

Norsk Pensjon arbeider med å være synlig og relevant for forbrukerne blant annet gjennom møter med partene i arbeidslivet. I tillegg har Norsk Pensjon blitt omtalt en rekke ganger i media.

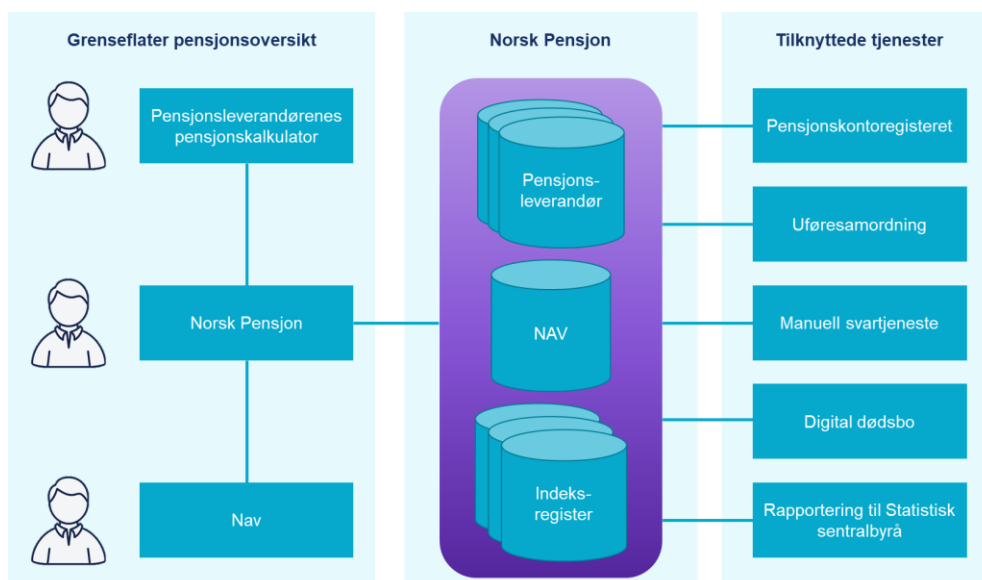
## Om pensjonsportalen Norsk Pensjon

I Norsk Pensjon vises en oversikt for den enkeltes pensjonsrettigheter ved å innhente og sammenstille informasjon fra tjenestepensjonsordninger og folketrygden. I pensjonsportalen vil den enkelte bruker få tilgang til faktisk opptjente pensjonsrettigheter beregnet i dagens kroneverdi.

Nav og 73 pensjonsleverandører leverer data til Norsk Pensjon. I tillegg til å kunne se pensjonsrettighetene i Norsk Pensjon (norskpensjon.no) kan den enkelte få oversikt over sine pensjonsrettigheter og prognose hos Nav og pensjonsleverandørene, som illustrert i figuren under.

I 2025 ble en ny portalløsning tatt i bruk. Nye sentrale funksjonaliteter i den nye pensjonsportalen er en samlet avtaleoversikt og kalkulator, at det er mulig å simulere forskjellig uttakstidspunkt på de enkelte avtalene, og alderstilpassede nettsider.

Det har vært lite nedetid og driftsforstyrrelser i 2025.



# De andre virksomhetene i alliansen: Pensjonskontoregisteret AS

Egen pensjonskonto ble innført i 2021, og sikrer alle norske arbeidstakere med innskuddspensjon en bedre pensjon. I den sammenheng etablerte pensjonsselskapene Pensjonskontoregisteret AS. Selskapet utvikler og drifter en bransjefelles løsning som håndterer de regulatoriske kravene til egen pensjonskonto.

## Pensjonskontoregisteret AS

Pensjonskontoregisteret AS er en forutsetning for å håndtere de regulatoriske kravene til egen pensjonskonto. Selskapet utvikler og drifter en bransjefelles løsning (Pensjonskontoregisteret (PKR)) som håndterer disse kravene. Infrastrukturen gir også forsikringsselskapene muligheten til friksjonsfrie, transparente og digitale prosesser til sine kunder.

Selskapet ble stiftet 14. august 2020, og de største pensjonsleverandørene av innskuddspensjon i Norge er med på eiersiden. Pensjonskontoregisteret har eget styre, vedtekter, generalforsamling og drives som en egen uavhengig organisasjon, men har en driftsavtale om kjøp av administrative tjenester med Finans Norge Forsikringsdrift.

## Egen pensjonskonto og selvvalgt leverandør

Pensjonskontoregisteret er et register over alle med egen pensjonskonto, og bidrar til å håndtere informasjon og prosesser når arbeidstakere bytter jobb, mottar pensjonsinnskudd og går av med pensjon. I tillegg støtter infrastrukturen at arbeidstakere har valgt selvvalgt leverandør, og bidrar med informasjon slik at midler og innskudd overføres til selvvalgt leverandør. I PKR lagres det også historikk over den enkeltes arbeidsforhold.

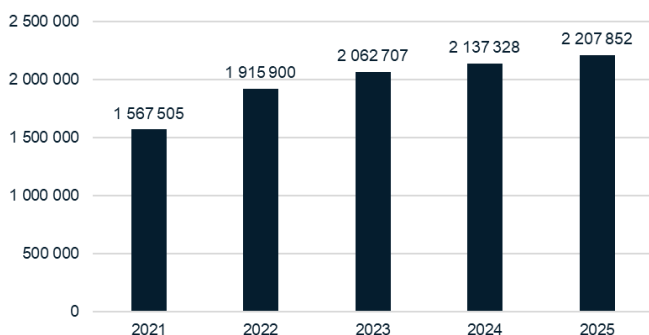
Gjennom Norsk Pensjon kan arbeidstaker få samlet oversikt og informasjon om sine egne pensjonskontoer og pensjonskapitalbevis, inkludert informasjon om risikoklasser, nedtrapping og kostnader for forvaltning. I forbindelse med at arbeidstaker bytter jobb, og får utstedt et pensjonskapitalbevis, kan arbeidstaker gjennom Norsk Pensjon velge å fremskynde innlemmingen i egen pensjonskonto eller reservere pensjonskapitalbeviset.

Fra 1. februar 2021 ble det åpnet for at ansatte med innskuddspensjon kunne gjøre flere valg, for eksempel å velge selvvalgt leverandør. I 2022 ble det innført pensjon fra første krone og at yngre arbeidstakere også fikk pensjon. Det ga en kraftig økning i antall egne pensjonskontoer i 2022, som illustrert i grafen til venstre under.

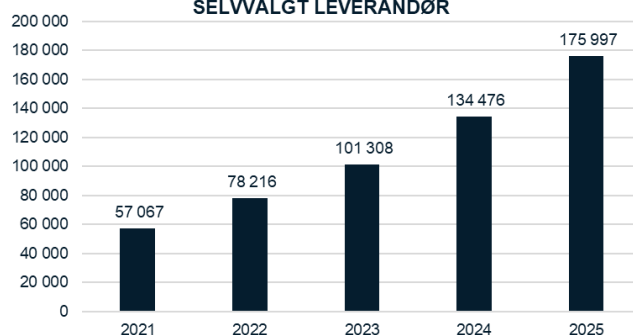
Ved utgangen av 2025 har over to millioner arbeidstakere egen pensjonskonto, og av disse er det rundt åtte prosent som har valgt selvvalgt leverandør.

Ved utgangen av 2025 stod det til sammen 642 mrd. kroner i saldo på egen pensjonskonto. Av dette utgjorde 78 mrd. kroner saldoen på egen pensjonskonto hos de som har valgt selvvalgt leverandør.

UTVIKLING ANTALL EGEN PENSJONSKONTOER



UTVIKLING ANTALL EGEN PENSJONSKONTOER HOS SELVVALGT LEVERANDØR



# De andre virksomhetene i alliansen: YFF, YFAR og PHG

## Yrkesskadeforsikringsforeningen (YFF)

Foreningen behandler erstatningskrav fra uforsikrede arbeidstakere. Dersom en arbeidstaker har blitt påført en yrkessykdom, eller vært utsatt for yrkesulykke og arbeidsgiver ikke har lovpålagt yrkesskadeforsikring, kan vedkommende søke hjelp hos YFF.

Alle forsikringsselskaper som tilbyr yrkesskadeforsikring i Norge, plikter i henhold til § 4 i lov om yrkesskadeforsikring å være medlem av YFF. Foreningen bærer ansvaret for yrkesskade og yrkessykdom for arbeidstaker der arbeidsgiver ikke har /har hatt lovpålagt yrkesskadeforsikring i henhold til lov om yrkesskadeforsikring. YFF behandler krav om erstatning og koordinerer samarbeidet mellom næringen og myndighetene.

I løpet av 2025 ble det rapportert 66 skadesaker med krav om erstatning. Av disse ble 26 skader rapportert under "kasteballavtalen", som innebærer at YFF tar over saksbehandlingen når det er uenighet mellom flere forsikringsselskaper om erstatningsansvar. Hvis det blir fastslått et ansvarsbetingende tidspunkt, vil saksbehandlingen fortsette i det forsikringsselskapet som hadde yrkesskadeforsikringen på dette tidspunktet.

Yrkessykdommer blir ofte meldt lang tid etter at den skadelige påvirkningen har opphørt, og etter at de første symptomene har meldt seg. Dette gjør det vanskeligere å anslå antall forventede erstatningskrav og deres størrelse. YFF krever tilbake erstatningsutbetalinger fra uforsikrede arbeidsgivere, men det har vært utfordrende å inndrive disse kravene da mange arbeidsgivere har gått konkurs eller avviklet virksomheten av andre grunner.

## Yrkesskadeforsikringspoolen for avslåtte risiki (YFAR)

Yrkesskadeforsikringspoolen for avslåtte risiki er et tilbud til bedrifter som ikke får kjøpt yrkesskadeforsikring hos noen av våre medlemsselskaper. Blir forespørsel om lovpålagt yrkesskadeforsikring avslått av minimum tre medlemsselskaper, kan bedriften spørre om å få yrkesskadeforsikring gjennom YFAR.

YFF og YFAR har i 2025 ikke hatt egne ansatte, men administreres av FNF-alliansen.

## Pantehavergarantipoolen

Pantehavergarantipoolen (PHG) er en samarbeidsordning mellom forsikringsselskapene. Garantien sikrer pantehaver (vanligvis banker) erstatning selv om pantets eier har unnlatt å tegne forsikring. Garantien trer inn i stedet for forsikringsattester for fast eiendom med omsetningsverdi 12 millioner eller lavere.

Pantehavergarantipoolen har gjennom 2025 hatt to saker til behandling, hvor begge har vært relatert til brannskader. Pantehavergarantipoolen har i 2025 ikke hatt egne ansatte, men administreres av Norsk naturskadepool og FNF.

## Foreningene drives som uavhengige organisasjoner

Foreningene har egne styrever, vedtekter, årsmøter og drives som uavhengige organisasjoner, men med samme daglig leder som FNF. Foreningene benytter også andre tjenester og ressurser fra FNF.



Foto: Best/Adobe Stock

# Systemportefølje

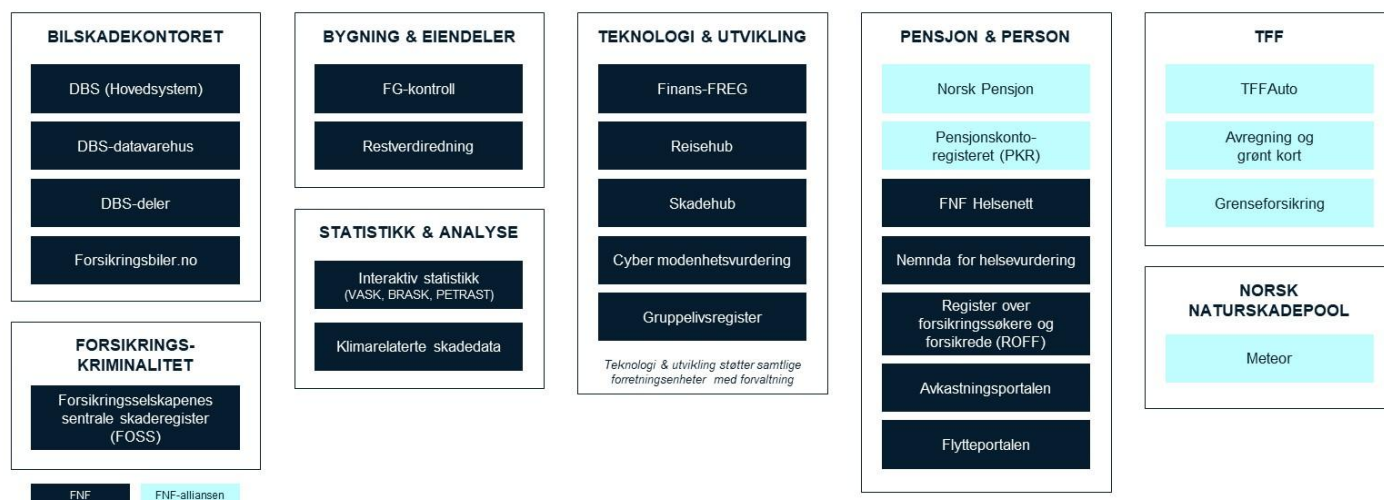


# Systemportefølje FNF-alliansen

Finans Norge Forsikringsdrift (FNF) utvikler og forvalter digitale løsninger, tjenester, infrastruktur, retningslinjer og standarder for liv, pensjon og skadeforsikringsselskaper. Våre systemer tilrettelegger for effektiv informasjonsutveksling i bransjen, samt inn mot relevante offentlige etater og forsikringskunder. Dette bidrar blant annet til økt automatisering, enklere saksbehandling og bedre behandlingsgrunnlag, som kommer både forsikringskundene og forsikringsselskapene til gode.

På de neste sidene presenteres de største systemene som FNF og FNF-alliansen forvalter. I tillegg drifter FNF en rekke mindre systemer. Figuren under viser systemporteføljen til FNF-alliansen.

## Systemportefølje FNF-alliansen



# Systemporteføljen til Finans Norge

## Forsikringsdrift

### DBS

*Dataassistert Skadebesiktigelsessystem – takseringssystem for skader på motorkjøretøy*

#### Hovedformål

DBS gir kostnadskontroll ved reparasjon av kjøretøy for forsikringsselskapene. Systemet bidrar til rett pris og raskere oppgjør.

#### Systembeskrivelse

DBS er et felles system i det norske markedet for skadetaksering. Systemet inneholder satser for deler og tidsbruk, samt avtale mellom det enkelte forsikringsselskap og verksted. Systemet sikrer digital og effektiv kommunikasjon mellom verksted og forsikringsselskap, og bidrar til en enklere takseringsprosess for verkstedene.

#### Hva brukes systemet til?

- Taksering av skader på motorkjøretøy. Utarbeide og godkjenne tilbud på kostnader for reparasjon av skader.
- Kommunikasjon mellom verksted og forsikringsselskap vedrørende skader på motorkjøretøy.
- Legger til rette for gjenbruk av likeverdige brukte bildeler.
- Statistikk og tilgjengeliggjøring av data for myndighetene; frekvens og gjennomsnittsskade. Myndighetene bruker data blant annet til stikkprøver ved oppbygning av vrak.

### FG-kontroll

*Forsikringsgodkjent kontroll*

#### Hovedformål

Forebygge brann og skader gjennom oversikt over skadeforebyggende tiltak på tekniske anlegg i bygg, til bruk av forsikringsselskap, byggeier og tilsynsmyndighet.

#### Systembeskrivelse

I FG-kontroll registreres og tilgjengeliggjøres dokumentasjon av installerte sikringsanlegg, gjennomførte kontroller og avvik på disse, i tråd med lovpålagte myndighetskrav og forsikringskrav. I tillegg gir systemet en oversikt over sertifiserte foretak og fagpersoner, og listeføring av FG-godkjente produkter på [www.fgsikring.no](http://www.fgsikring.no)

#### Hva brukes systemet til?

- Oversikt over skadeforebyggende tiltak som inngår i forsikringsselskapenes risikovurdering av forsikringstakers anlegg i bygg (byggeier).
- Byggeiers oppfølging av egne anlegg. Oppslag på adresser for status på utførte kontroller og avvik.
- Informasjonsgrunnlag for gjennomføring av lovpålagt tilsyn av brannvesenet.
- Listeføring av FG-godkjente produkter.

# Systemporteføljen til Finans Norge Forsikringsdrift

## Finans-FREG

*Folkeregisteret*

### Hovedformål

Formålet med systemet er en felles integrasjon mot Folkeregisteret på vegne av finanssektoren, for å sikre korrekt personinformasjon i tråd med lovpålagte krav.

### Systembeskrivelse

FNF er segmentansvarlig for finansbransjen. Systemet tilrettelegger for digital utlevering av opplysninger fra Folkeregisteret til de selskapene som er tilknyttet systemet, innenfor rammen av det finansforetak har hjemmel til å få tilgang til. Systemet tilbyr oppslag og løpende oppdatering i sanntid ved endring i folkeregisteropplysningene.

### Hva brukes systemet til?

Finans-FREG henter opplysninger fra Folkeregisteret, og lagrer en kopi av disse dataene. Brukerne har ulike tilganger basert på rettigheter, og oppslag gjøres til blant annet følgende formål:

- Identifisere kunder
- Oppfylle forpliktelser etter hvitvaskingsregelverket og andre finansregulatoriske regelverk
- Kontaktopplysninger for dødsbo
- Ordinær saksbehandling
- Løpende oppdatering av endringer

## FNF-Helsenett

### Hovedformål

Digital kommunikasjonskanal for innhenting av legeerklæring fra fastleger til forsikringsselskap, med mål om raskere og sikrere svar enn ved å sende brev.

### Systembeskrivelse

Systemet fungerer som en kommunikasjonskanal mellom forsikringsselskap, Norsk helsenett og fastleger ved personskadeoppgjør, nyttegning av helseforsikring og uførepensjon. Forsikringsselskapet lager en legeforespørsel på standardisert format og sender den via FNF-Helsenett til fastlegens elektroniske pasientjournal (EPJ). Forsikringsselskapet mottar svar fra legen via FNF-Helsenett.

### Hva brukes systemet til?

Forsikringsselskapene ber fastlege om helseopplysninger om forsikringstaker (pasient). Henvendelsen er basert på fullmakt fra forsikringstaker og benytter et standardisert oppsett.

- Sende legeforespørsler ved skadeoppgjør, nyttegning og uførepensjon
- Ta imot svar fra fastlegene og videresende til forsikringsselskap
- Systemet lagrer ikke helseinformasjon utover nødvendig kommunikasjonsinformasjon

# Systemporteføljen til Finans Norge

## Forsikringsdrift

### FOSS

*Forsikringsselskapenes sentrale skaderegister*

#### Hovedformål

Effektivisere skadeforsikringsselskapenes arbeid med å forhindre og avdekke forsikringssvindel innen skadeforsikring og motvirke lønnsom kriminell adferd.

#### Systembeskrivelse

FOSS er et sentralt skaderegister som gir tilgang på skadehistorikk ved innmelding av skade. Forsikringsselskapene registrerer alle skadesaker, og registeret gir nødvendig datagrunnlag for videre undersøkelser ved mistanke om svindel. FOSS kan bidra til å avdekke om forsikringstaker melder samme skade til flere selskap, eller om forsikringstakeren har avvikende skadehistorikk.

#### Hva brukes systemet til?

- Ved skademelding skal saksbehandler registrere skaden både i selskapets eget system og i FOSS, enten automatisk via API eller manuelt i webgrensesnitt.
- Kundens skadehistorikk returneres automatisk i forbindelse med saksbehandling. Tilgang gis først når kunden har meldt inn en skade. Skadehistorikken er tilgjengelig inntil saken lukkes som ferdigbehandlet.
- Saksbehandleren vurderer om skadesaken bør kontrolleres nærmere. Dette gjøres utenfor FOSS, da FOSS ikke har støtte for kommunikasjon mellom forsikringsselskapene.

### ROFF

*Register over forsikringssøkere og forsikrede*

#### Hovedformål

Sikre likebehandling av helseutfordringer uavhengig av selskap og å oppklare eventuelle misforståelser eller avsløre forsikringssvindel ved utfylling av helseerklæringen.

#### Systembeskrivelse

ROFF er et register som brukes av forsikringsselskapene ved kjøp av personforsikring med helseerklæring. De aller fleste kunder er ikke registrert i ROFF. Kun forsikringer med reservasjoner, pristillegg eller avslag tidligere registreres i ROFF. Tilsvarende registreres erstatningskrav ved uførhet og produktet Kritisk Sykdom. ROFF inneholder ingen helseopplysninger eller vurderinger.

#### Hva brukes systemet til?

- Registrering av forsikringer som krever helsevurdering. Systemet har til formål å sikre en ensartet risikovurdering og redusere risikoen for spekulasjon og mulig forsikringssvindel. Dette kommer kunder til gode ved rett forsikring til riktig pris.
- Forsikringstype eller resultat av helsevurdering og oppgjørskrav deles ikke. Registeret inneholder kun navn, fødselsnummer, tidspunkt for registrering, hvilket forsikringsselskap som har foretatt registreringen og eventuelle anmerkninger som hjelper selskapet med saksbehandlingen.
- Kommunikasjon mellom selskapene foregår på utsiden av ROFF med samtykke.

# Systemporteføljen til Finans Norge Forsikringsdrift

## Reisehub

### Hovedformål

Effektivisere håndtering av reiseforsikringsoppgjør og beregning av regress, i situasjoner hvor kunden har dekning for reiseforsikring i flere selskap.

### Systembeskrivelse

Reisehub tilbyr digital kommunikasjon mellom forsikringsselskaper ved flerdekningsskader knyttet til reise. Kostnadsfordelingen mellom selskapene beregnes ved hjelp av en regresskalkulator, basert på en regressavtale. P.t. er det kun mulig å benytte løsningen gjennom webgrensesnitt, men det skal utvikles støtte for direkte integrasjon med selskapenes fagsystemer.

### Hva brukes systemet til?

Systemet har tre hovedfunksjoner; informasjon om den enkelte skadesak, kommunikasjonskanal mellom forsikringsselskap, og regresskalkulator. En felles saksbehandlerinstruks sikrer lik brukerpraksis i følgende oppgaver:

- Sende forespørsel om dekningsgrad i reiseskadesaker.
- Ta imot svar fra selskap.
- Utveksle kortfattede meldinger om den konkrete skadehendelsen.
- Utveksle dokumentasjon og krav når ansvarsfordeling er avklart. Oppgjøret utføres direkte mellom selskapene, utenfor Reisehub.

## Skadehub

### Hovedformål

Effektivisere skadeoppgjør i selskapene ved sammenstøt mellom motorvogner. Løsningen har systemstøtte for ansvarsfordeling og regressberegning.

### Systembeskrivelse

Skadehub tilbyr digital kommunikasjon mellom forsikringsselskaper i forbindelse med ansvarsvurderinger og skadeoppgjør ved sammenstøt mellom motorvogner og personskade som følge av dette. Systemet er integrert mot TFFAuto, og søker opp motpart i forsikringssaken basert på reg.nr. Systemet tilbyr API-kobling mot forsikringsselskapenes fagsystem, samt webgrensesnitt.

### Hva brukes systemet til?

Systemet har tre hovedfunksjoner; informasjon om skadesaken, kommunikasjonskanal mellom forsikringsselskap, og beregning av regresskrav basert på fordelingsbrøk. Systemet brukes til følgende:

- Sende forespørsler som gjelder ansvarsvurderinger og skadeoppgjør.
- Ta imot svar fra motpartens selskap.
- Utveksle kortfattede meldinger om den konkrete skadehendelsen.
- Utveksle dokumentasjon og regresskrav når ansvarsfordeling er avklart.

# Systemporteføljen til Finans Norge Forsikringsdrift

## Avkastningsportalen\*

### Hovedformål

Tilgjengeliggjøre sammenligningsgrunnlag mht. hva som skaper ulikheter i risiko og avkastning for de ulike pensjonsprofilene i det norske markedet.

### Systembeskrivelse

Portalen viser historisk avkastning for pensjonsprofiler som pensjonsselskapene tilbyr i det norske markedet. Portalen viser også informasjon om blant annet profilenes sammensetning, risikoprofil og forvaltningshonorar. Avkastningsportalen ligger tilgjengelig på <https://avkastningsportalen.no/>

### Hva brukes systemet til?

- Pensjonsleverandører laster opp data om sine pensjonsprofiler månedlig eller ved endringer
- Avkastningstall og andre nøkkeltall tilgjengeliggjøres gjennom offentlige APIer og i webgrensesnitt for sammenligning av pensjonsprofiler, både for privat- og bedriftsmarkedet.
- Portalen benyttes av blant annet meglere og forsikringsselskapene som analyseverktøy, men kan også benyttes av privatkunder

## Flytteportalen\*

### Hovedformål

Å tilby en automatisert og sikker løsning for fildeling mellom pensjons-leverandører i forbindelse med flytting av pensjonsavtaler.

### Systembeskrivelse

Flytteportalen gir mulighet for helautomatisering av sending og mottak av filer. Løsningen brukes ved flytting av- eller anbud på pensjonsavtaler. Løsningen sikrer at filer adresseres direkte til rett mottaker, og varsler både avsender og mottaker.

### Hva brukes systemet til?

- Portal for sending av flyttefiler og andre relevante filer. Opp- og nedlastning skjer enten automatisk via webtjeneste eller manuelt i webgrensesnitt.
- Avsender laster opp filer i løsningen og mottaker henter filer. Opp- og nedlastning skjer via webgrensesnitt eller webtjeneste.
- Løsningen validerer automatisk visse type filer, slik som flyttefiler.
- Kvittering/varsel sendes til avsender og mottaker per e-post.

\*Avkastningsportalen og Flytteportalen forvaltes av FNF på vegne av Finans Norge.

# Systemporteføljen til Finans Norge Forsikringsdrift

## Gruppelivsregister

### Hovedformål

Gjøre det enklere å identifisere etterlatte etter uførepensjonister fra kommunal sektor, som kan ha krav på erstatning fra gruppelivsforsikringer.

### Systembeskrivelse

Systemet formidler informasjon om dødsfall der det kan være etterlatte som har krav på betaling, og bidrar til å identifisere de sikrede (etterlatte). Systemet baserer seg på oversikt over leverandører med tilhørende forsikringsperiode av gruppelivsforsikring etter Hovedtariffavtalens §10.

### Hva brukes systemet til?

- Liv- og pensjonsselskaper registrerer/melder fra om dødsfall der det kan være grunnlag for utbetaling av gruppelivserstatninger.
- Tilbydere av gruppelivsdekning mottar varsel fra systemet, og oppretter sak for å identifisere mulige etterlatte med tanke på eventuell erstatning.
- *Systemet har ikke informasjon om opprettede saker eller eventuell utbetaling av erstatning.*

## Klimarelaterte skadedata

### Hovedformål

Forebygging av klimarelaterte skader, ved å benytte skadedata knyttet til natur- og vannskader til sårbarhetsanalyse og prioritering av forebyggende arbeid.

### Systembeskrivelse

En statistikk-løsning med infrastruktur for å innhente data fra forsikringsselskaper om klimarelaterte skadedata og dele det videre med Kunnskapsbanken i Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB). Systemet bygger på en forskrift fra 2022 som pålegger forsikringsselskapene å dele klimarelaterte skadedata med DSB.

### Hva brukes systemet til?

Systemet tilbyr infrastruktur og grensesnitt for å motta, lagre og dele data.

- Forsikringsselskapene sender inn data iht. Kunnskapsbankforskriften.
- Filer sendes inn månedlig med data for foregående måned.
- Dataene lagres i egen database.

Løsningen er etablert og mottar månedlig data fra flere forsikringsselskaper, men er p.t. ikke tatt i bruk av DSB.

# Systemporteføljen til de andre virksomhetene i FNF-alliansen

Oversikt over systemene til Norsk Pensjon AS, Pensjonskontoregisteret AS, Norsk naturskadepool og Trafikkforsikringsforeningen.

## Norsk Pensjon

*Norsk Pensjon AS*

### Hovedformål

Tilby oversikt over egne pensjonsavtaler med tilhørende estimat over forventet utbetalt pensjon, samt bidra til effektiv datautveksling mellom leverandørene.

### Systembeskrivelse

Norsk Pensjon tilbyr en oversikt til alle med pensjonsrettigheter i Norge, hvor brukerne får innsyn i egne avtaler, inkludert prognoser og en pensjonskalkulator for innskuddspensjon. Tjenesten fungerer som et oppslagsverk, enten direkte via Norsk Pensjon, Nav eller pensjonsleverandørenes egne nettsider.

### Hva brukes systemet til?

- Oppslag på pensjonsrettigheter hos Nav og norske pensjonsselskap. Informasjon om avtaler lagres ikke i systemet, men data om oppslag lagres for statistiske formål.
- Leverer prognoser og pensjonskalkulator for pensjonsordninger.
- Sikre konsistent informasjon og effektiv datautveksling i bransjen.
- Brukes også til øvrige formål, blant annet statistikk til SSB, Uføresamordningen, informasjon og reservasjon knyttet til Egen pensjonskonto og Digitalt Dødsbo.

## Pensjonskontoregisteret (PKR)

*Pensjonskontoregisteret AS*

### Hovedformål

Støtte bransjen i å håndtere de regulatoriske kravene til egen pensjonskonto, og fremme digitale løsninger for både pensjonsleverandørene og deres kunder.

### Systembeskrivelse

PKR er en bransjefelles løsning som understøtter innskuddspensjonsloven, hvor arbeidstakere i norske innskuddspensjonsordninger skal kunne samle nåværende og tidligere avtaler i arbeidstakers egen pensjonskonto. PKR er en infrastruktur for registerføring, samhandling og informasjonsutveksling mellom leverandører av egen pensjonskonto, pensjonskapitalbevis og tilknyttede tjenester.

### Hva brukes systemet til?

- Arbeidstakere med innskuddspensjonsordning skal kunne samle nåværende og tidligere avtaler i arbeidsgivers pensjonsordning. De kan også reservere seg mot flytting av avtaler og velge selvvalgt leverandør. PKR leverer infrastrukturen for å støtte dette, og brukes som kommunikasjonskanal mellom selskapene.
- Register over EPKer og PKBer.
- Løsningen skal bidra til at alle brukere kan fremme friksjonsfri, digitale tilbud til sine kunder på en kostnadseffektiv måte.

# Systemporteføljen til de andre virksomhetene i FNF-alliansen

## Meteor

*Norsk naturskadepool*

### Hovedformål

Bidra til at Norsk naturskadepool og forsikringsselskapene etterlever regelverket nedfelt i lov og forskrift om naturskadeforsikring.

### Systembeskrivelse

Et støttesystem som fordeler erstatninger knyttet til naturskader mellom forsikringsselskapene. Alle ting i Norge forsikret mot brann er automatisk forsikret mot naturskade. Systemet samler informasjon om alle registrerte naturskader fra selskapene. Skadene vurderes og erstatningene fordeles i henhold til selskapenes medlemsandel i poolen. Systemet gir også selskapene oversikt over naturskaderegnskap, gjenforsikringsprogram og naturskadefond.

### Hva brukes systemet til?

- Selskapene innrapporterer brannforsikringssum, naturskadepremie, naturskadekapital og løpende rapportering av naturskader. Selskapene finner skaderapporter i systemet.
- Naturskadepoolen benytter informasjonen til å revidere skadesaker, administrere fordelingen av skadekostnader, oppgjørgodtgjørelse og administrasjonskostnader etter selskapenes medlemsandel.
- Skaderegister over alle registrerte naturskader i Norge inntruffet fra ordningens opprinnelse i 1980.
- Kommunikasjon til sentrale aktører og liste over sertifiserte takstkonsulenter.

## TFFAuto

*Trafikkforsikringsforeningen*

### Hovedformål

Støtte TFF i forvaltning av lovpålagte oppgaver. TFFAuto er forsikringsbransjens hovedkilde til forsikringsinformasjon om alle motorkjøretøy registrert i Norge.

### Systembeskrivelse

TFFAuto sikrer at forsikringsselskapet avgir og får tilgang til riktig informasjon når forsikringsselskapet inngår og/eller betjener avtaler om ansvarsforsikringer. TFFAuto håndterer automatisk ileggelse av gebyr for uforsikrede motorkjøretøy, og gir forsikringstaker komplett oversikt over egne forsikrede kjøretøy, samt eventuelle gebyr og klagesaker.

### Hva brukes systemet til?

- Registrere og kontrollere ansvarsforsikringer for kjøretøy i Norge, tekniske detaljer om kjøretøyet og forsikringstaker, inkludert historikk.
- Tilgang til forsikringsstatus på egne og andres kjøretøy, brukes blant annet av privatpersoner, forsikringsselskap, samt offentlige aktører.
- Systemet støtter lovpålagte oppgaver med karakter av offentlig myndighetsutøvelse.
- Sanntidsdata er avgjørende for at systemet skal fungere som tiltenkt.

# Fagutvalg



# Fagutvalg der FNF har sekretariatrollen

## Fagutvalg bilskade

Målet for fagutvalg bilskade er å lede videreutviklingen og forvaltningen av DBS og DBS-relaterte systemer og andre kjøretøyrelaterte oppgaver som styret i Finans Norge Forsikringsdrift beslutter, på en best mulig kost- og nytteeffektiv måte.

## Fagutvalg bygning

Fagutvalget skal utarbeide standpunkter og nødvendige beslutninger innenfor det bygningsfaglige området basert på relevant teknologisk utvikling og skadeutvikling. Ut fra en helhetsvurdering skal fagutvalgets standpunkter og beslutninger ha risikoreduksjon som siktemål innenfor rammene av en optimal ressursbruk.

## Fagutvalg cybersikkerhet

Utvalget skal bidra til at forsikringsbransjen løfter bevisstheten rundt cybersikkerhet i det norske samfunnet. Utvalget skal lede videreutvikling av cybersikkerhetsvurdering, herunder fungere som et koordinerende organ mellom FNF, Finans Norge, medlemmene, DNV og Nasjonal Sikkerhetsmyndighet.

## Fagutvalg FNF - Helsenett

FNF, forsikringsbransjen og Legeforeningen (NFA) har sammen etablert en løsning for elektronisk kommunikasjon mellom forsikringsselskaper og fastleger via Norsk Helsenett. Fagutvalget skal vurdere og prioritere videreutvikling av løsningen innen gitte budsjettammer, samt diskutere behov for faglige justeringer for å holde løsningen effektiv og oppdatert.

## Fagutvalg IT

Fagutvalget er et rådgivende organ for administrasjonen i FNF knyttet til følgende IT-tekniske områder:

- Strategi for systemutvikling, -forvaltning og -drift herunder sourcing.
- Valg av systemer og leverandører
- Oppfølging av IT-drift og prosjektet
- Eventuelle andre økonomiske og administrative fullmakter delegert fra styret

## Fagutvalg kriminalitet forsikring

Utvalget skal ha fokus på samhandling innen forebygging, avdekking og håndtering av forsikringskriminalitet og er et rådgivende organ for styret i FNF og administrasjonen. Utvalget skal ta samfunnsansvar og identifisere felles problemstillinger og risikoer som best løses i fellesskap, og søke felles løsninger for disse innenfor rammene av konkurranselovreguleringen.

## Fagutvalg reiseskade

Fagutvalgets formål er å finne felles løsninger for forsikringsbransjen knyttet til reiseforsikring. Dette kan være knyttet både til samspillet med eksterne aktører, men også for å løse problemstillinger knyttet til arbeidet med å digitalisere og forenkle behandlingen av regresshåndtering ved reiseforsikringsskader.

## Fagutvalg restverdiredning (RVR)

Målet for fagutvalget er å lede utvikling og organisering av RVR-ordningen samt andre oppgaver som styret i FNF beslutter, på en best mulig kost-/nytteeffektiv måte.

## Fagutvalg selskapsbytte

Formålet med fagutvalg selskapsbytte er å samordne og standardisere informasjonen i oppsigelser ved selskapsbytte for å legge til rette for at det avgivende selskap skal kunne effektivisere prosessen med å avslutte avtaler, samt å redusere behovet for øvrig kontakt mellom selskaper i denne prosessen. Kundens interesser skal ivaretas.

## Fagutvalg skadebegrensning eiendom

Fagutvalget skal dekke fagområder knyttet til skadebegrensning og gjenoppbygging etter skader og hendelser. Fagutvalget skal utvikle rutiner og forsikringsmatriser, også kjent som bransjestandarder, for å sikre at relevante fagområder og tematikker håndteres på en enhetlig måte, som forankres med skadebegrensningsbransjen.

## Fagutvalg trafikkansvar

Formålet med fagutvalg trafikkansvar er å forenkle behandlingen av motorvognskader og å redusere antall tvister selskapene imellom.

## Nemnda for helsevurdering

Formålet med Nemnda for helsevurdering (NHV), er å ha et system for best mulig faglig vurdering av døds-, sykdoms- og uførerisiko knyttet til sykdommer, lidelser, lyter og livsstil. NHV skal utarbeide og oppdatere retningslinjer som gir veiledning i hvordan forskjellige helsemessige forhold påvirker, eller ikke påvirker, dødelighet, sykkelighet og uførhet samt gi anbefalinger om hvordan dette skal håndteres i forhold til en forsikringssøknad.

## Referansegruppe Forsikring Datadeling

Referansegruppens formål er å legge til rette for datadeling mellom aktører som opererer i det norske forsikringsmarkedet eller mellom disse aktørene og tredjeparter.

# Sammensetning per 31.12.25 i fagutvalg der FNF har sekretariatrollen

## Fagutvalg bilskade

Utvalgsmedlem	Rolle	Selskap
Geir Larsen	Leder	Fremtind
Simen Wettre Brønner	Nestleder	Tryg
John Sønsteli	Medlem	Gjensidige
Ronny Wang Johannesen	Medlem	Storebrand
Trond Austli	Medlem	If
Tom Bertelsen	Medlem	Landkreditt

## Fagutvalg bygning

Utvalgsmedlem	Rolle	Selskap
Arild Tømte	Leder	Gjensidige
Olav Kjærland	Nestleder	KLP
Anders Rørvik Ellingbø	Medlem	If
Roar Schie	Medlem	Tryg
Anders Trosvik	Medlem	Fremtind
Jens Bertil Jensen	Medlem	Frende
Linda Stubsjøen	Medlem	Landkreditt
Marte Borgen	Medlem	WaterCircles

## Fagutvalg cybersikkerhet

Utvalgsmedlem	Rolle	Selskap
Tina Tomter	Leder	Gjensidige
Elmas Bećirović	Nestleder	If
Margareth Nilsen	Medlem	Fremtind
Carsten Tangerås	Medlem	Tryg
Pål Christian Waag	Medlem	Finans Norge

## Fagutvalg FNF-Helsenett

Utvalgsmedlem	Rolle	Selskap
Margrethe Aflangrud	Leder	If
Terje Rustad	Nestleder	Fremtind
Sigurd Eggen	Medlem	Gjensidige
Agathe Berge Gundersen	Medlem	Tryg
Jon Ørstavik	Medlem	Norsk Forening for allmenntmedisin
Trond Tørstad	Medlem	FNF

# Sammensetning per 31.12.25 i fagutvalg der FNF har sekretariatrollen

## Fagutvalg IT

Utvalgsmedlem	Rolle	Selskap
Kjell Rune Tveita	Leder	If
Merete Lennartzon	Nestleder	Sparebank 1 Forsikring
Marit Sælemyr	Medlem	Tryg
Christian Stene Knudsen	Medlem	Fremtind
Leonard Bijl	Medlem	Protector
Ingunn Vereide	Medlem	Gjensidige

## Fagutvalg kriminalitet forsikring

Utvalgsmedlem	Rolle	Selskap
Vera Sønsthagen	Leder	Gjensidige
Lisa Cathrin Olsen	Nestleder	Fremtind
Andreas Jacobsen	Medlem	Storebrand
Simon Elgen	Medlem	If
Stig Amundsen	Medlem	DNB liv
Rune Skare	Medlem	Tryg
Didrik Bloch Haugland	Medlem	Nordea liv
Tore Sætrum	Medlem	Frende
Thomas Nielsen	Medlem	KLP
Eivind Grande	Medlem	Protector

## Fagutvalg reiseskade

Utvalgsmedlem	Rolle	Selskap
Erik Hungnes	Leder	Tryg
Petter Lassen	Nestleder	Frende
Hege Saltboden Karlsen	Medlem	Gjensidige
Cathrin Wester Kyrre	Medlem	If
Stian Kristiansen	Medlem	Fremtind
Linda Solbakken Grimnes	Medlem	Storebrand

## Fagutvalg restverdiredning

Utvalgsmedlem	Rolle	Selskap
Thorbjørn Hitland	Leder	Tryg
Per Christian Lygård	Nestleder	Gjensidige
Alex Wold	Medlem	Fremtind
Henrik Næss	Medlem	If
Even Nicolai Kjensbekk	Medlem	Storebrand
Janicke Larsen	Brannsjefenes representant	Bergen brannvesen
Ida Hasli	Brannmannskapenes representant	Gjøvik brann og redning

# Sammensetning per 31.12.25 i fagutvalg der FNF har sekretariatrollen

## Fagutvalg selskapsbytte

Utvalgsmedlem	Rolle	Selskap
Aleksander Nyland	Leder	Storebrand
Camilla Trøen Skeie	Nestleder	Fremtind
Cecilie Bjelland	Medlem	Tryg
Ole Gunnar Skotsvær	Medlem	KLP
Torstein Langerød	Medlem	If
Kristina Olafsen	Medlem	Gjensidige

## Fagutvalg skadebegrensning eiendom

Utvalgsmedlem	Rolle	Selskap
Kai-Willy Langvik	Leder	Gjensidige
Nora Helene Schnitler	Nestleder	If
Trond Ove Riksdal	Medlem	Tryg
Jens Krog	Medlem	Fremtind
Arild Havsgård	Medlem	Frende
Svein Helmersen	Medlem	Storebrand
Jarl Stensli Haugen	Medlem	Protector
Anders Eik	Medlem	KLP

## Fagutvalg trafikkansvar

Utvalgsmedlem	Rolle	Selskap
Lise Norstrøm	Leder	Tryg
Ketil Haugen	Nestleder	IF
Dag Ivar Mølmen	Medlem	Fremtind
Henric Lindevall	Medlem	Gjensidige
Linda Falch Karpuzi	Medlem	Protector

## Referansegruppe Forsikring Datadeling

Utvalgsmedlem	Rolle	Selskap
Elisabeth Jellestad Hundvin	Medlem	DNB Livsforsikring
Pål Sætershagen	Medlem	Fremtind
Berit Friestad	Medlem	Gjensidige
Tron Landsnes	Medlem	Gjensidige
Anders Wedde	Medlem	If
Karoline Høiby	Medlem	If
Geir Snøtun	Medlem	KLP
Hege Juliussen	Medlem	Nordea Liv
Kjell-Erik Rognaldsen	Medlem	Nordea Liv
Nina Brummenæs	Medlem	Sparebank 1 Forsikring
Kjell Boger	Medlem	Storebrand Forsikring
Anne-Britt Pettersen	Medlem	Tryg

# Styrets årsberetning 2025

## Finans Norge Forsikringsdrift



# Om virksomheten

FNFs mål er å være forsikringsbransjens foretrukne samarbeidspartner for å utvikle felles infrastruktur og tjenester. FNF skal utvikle sine løsninger slik at de kommer medlemmer, samfunnet og forbrukerne til gode.

## Om virksomheten

Finans Norge Forsikringsdrift (FNF) er en medlemsorganisasjon for skade-, pensjon- og livsforsikringselskaper som utøver virksomhet i Norge. Organisasjonen har til formål å ivareta drift av oppgaver og aktiviteter som medlemsbedriftene anser det er formålstjenlig å utføre i fellesskap, innenfor rammene av blant annet konkurranselovgivningen. Virksomheten drives fra Hansteens gate 2 i Oslo. FNF leverer enkelte administrative tjenester til syv mindre selvstendige virksomheter, dette er benevnt som FNF-alliansen. Dette sikrer at kompetanse og ressurser i FNF kan benyttes på tvers.

Styret har også gjennom dette driftsåret hatt fokus på å sikre at FNF har en hensiktsmessig organisering og styringsstruktur. Dette innebærer løpende oppfølging og tilpasning av arbeidsfordelingen mellom styret, administrasjonen og de underliggende organene for å sikre effektiv drift og god styring.

Organisasjonen har gjennom 2025 arbeidet i henhold til strategien styret har vedtatt. Videreutvikling av våre systemer i tett samarbeid med forsikringsbransjen har hatt høy prioritet. Kunnskapen om systemer og tjenester er styrket hos relevante interessenter og brukere gjennom tiltak som ny nettside og deltakelse på relevante arenaer. For å forbli en relevant aktør og sikre en sterk posisjon for fremtiden, har virksomheten jobbet målrettet med å styrke vår kunnskap om relevante reguleringer. Open Finance og DORA er konkrete eksempler. Det har i 2025 også vært jobbet aktivt med å oppnå synergier på tvers i FNF-alliansen, bla. gjennom kunnskapsdeling og anvendelse av ressurser på tvers. FNF-alliansen har i 2025 gjennomført første del av et opplæringsløp på grunnleggende forsikring for de ansatte.

Også dette året har styret fulgt opp arbeidet med å sikre gode rutiner knyttet til virksomhetens internkontroll og risikostyring. Styret vil som tidligere særlig konsentrere seg om å ha god oversikt over driftsrisikoen og eventuelle avvik i virksomheten.

I den årlige risikogjennomgangen ble det ikke avdekket noen alvorlige avvik som krevde umiddelbare tiltak. Virksomheten er bemannet med dedikerte og dyktige fagfolk som ivaretar medlemmenes interesser på en god måte, og det er etablert gode rutiner innen prosesser og internkontroll. Tilbakemeldinger fra de ansatte, tillitsvalgte og verneombud, samt resultatene fra de enkelte ansvarsområder, gir en god indikasjon på at man har lykket med håndteringen.

Styret mener den posisjon FNF har som leverandør av infrastruktur til medlemmene, og den verdifulle fagkompetansen FNFs ansatte besitter, sikrer at samfunnsansvarsrollen ivaretas ved at systemer og drift kommer forbrukere og næringsdrivende til gode. Dette vises blant annet gjennom bærekraftige løsninger, berging av verdier og bidrag til økt sikkerhet i samfunnet.

Styret takker organisasjonen for godt gjennomført arbeid i 2025.

## Styreansvarsforsikring

Administrasjonen har på vegne av styret og daglig leder tegnet styreansvarsforsikring i AIG Europe S.A med forsikringsbevisnummer: 0171090032 - FL-407 Businessguard.

Forsikringssum pr. forsikringstilfelle og totalt i løpet av forsikringsperioden er NOK 20.000.000,-

Det er i 2025 fremforhandlet avtale med megler for å vurdere forsikringssum og dekning i forkant av neste fornyelse.

## Videre drift

Styret anser at driftsåret er gjennomført i henhold til hensikten med opprettelsen av virksomheten. Det er derfor fortsatt et godt grunnlag for videre drift og utvikling.

# Redegjørelse for årsregnskapet og finansiell risiko

## Redegjørelse for årsregnskapet

Styret mener årsregnskapet gir et riktig bilde av FNFs eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. I samsvar med regnskapsloven bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede, og denne forutsetningen er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet.

Totalt har FNF et positivt resultat etter skatt på kr 7 099 698. Overskuddet tillegges opptjent egenkapital. Egenkapitalen er etter overføring av resultat pr 31.12.25 på kr 42 520 543.

Som kontantstrømoppstillingen i årsregnskapet viser, er likviditetsbeholdningen redusert med kr 2 271 002 gjennom året. Reduksjonen i likviditetsbeholdningen i 2025 ses i sammenheng med gjennomførte investeringer, herunder investeringer knyttet til RVR-biler.

Av reduksjonen utgjør kr 11 995 595 netto innbetalinger fra operasjonelle aktiviteter, mens kr 14 266 597 utgjør utbetalinger ifm. investeringsaktivitet.

## Finansiell risiko

FNF har i stor grad faste driftskostnader, mens driftsinntektene kan variere noe mellom årene. Per 31.12.25 utgjør egenkapitalandelen 45,6 %, noe som gir et godt økonomisk fundament for virksomhetens løpende drift og forpliktelser.

Kortsiktige fordringer utgjør 43,4 % av eiendelene, og utestående krav på tilgodehavende kan dermed eksponere organisasjonen for kredittrisiko. Medlemskontingenten, som utgjør 16,7 % av inntektene, faktureres forskuddsvis for året, mens en god del av aktivitetene og tjenestene som FNF leverer dekkes inn ved etterskuddsvis fakturering. Det betyr at FNF forskutterer en stor andel av kostnadene, noe som krever likvide midler til å håndtere dette. Dette er også en av grunnene til at styret de senere årene har valgt å styrke egenkapitalen.

En stor andel av tjenestene faktureres til nærstående parter som anses som sikre kreditorer, og en stor andel faktureres til verksteder som er avhengige av tilgang til FNFs DBS-system for å kunne opprettholde driften. Tilgangsstyringen fungerer dermed som et godt verktøy for å sikre utestående fordringer. Motpartsrisiko vurderes løpende, og kredittapene har til nå vært helt ubetydelige. FNF har vurdert risikoen for tap på fordringer, og det har ikke vært nødvendig å foreta avsetninger i regnskapet. Øvrige eiendeler består av bankinnskudd og anleggsmidler, og anses ikke eksponert for finansiell risiko.

FNF er i liten grad eksponert for markedsrisiko, som følge av prisisiko på renter, aksjer, valuta etc.

Iht. kontingentreglene som det vises til i vedtektene er det organisasjonens medlemmer som står ansvarlige for utlikning av organisasjonens kostnader, og dermed for inndekning ved et eventuelt tap eller driftsunderskudd. Medlemskontingenten skal settes slik at den finansierer et budsjett som sikrer forsvarlig drift, og det er utarbeidet rammer for nødvendig tilgang på likvide midler. Likviditetsrisikoen anses dermed som lav, så lenge organisasjonen har tilstrekkelig likviditetsreserve til å håndtere forskuttering ved investeringer og kostnader som følger av etterskuddsvis fakturering.

# Organisasjon, arbeidsmiljø og likestilling

FNF hadde ved årsskiftet 53 ansatte, fordelt på 52 årsverk, og totalt var det 75 ansatte i FNF-alliansen, fordelt på 74 årsverk.

## FNF-alliansen

Finans Norge Forsikringsdrift har en rekke tilknyttede selvstendige virksomheter organisert under en felles ledelse, omtalt som FNF-alliansen.

Alle virksomhetene har valgte styrever, vedtekter, årsmøter og drives som egne uavhengige organisasjoner, men med én felles ledelse. Kompetanse og ressurser benyttes på tvers i alliansen

## Organisasjon og arbeidsmiljø

FNF står for alle fellesfunksjoner i FNF-alliansen, herunder risikovurderinger, personaladministrasjon, kommunikasjon, juridisk, økonomi, fellestjenester og HR. Personalpolitikk og oppfølging skjer også samlet, på grunnlag av dette og for å gi et mest mulig rettviseende bilde, er FNF-alliansen analysert under ett.

For å ivareta samhandling på tvers og trivsel har alliansen flere felles samlinger og aktiviteter for alle ansatte.

Samlet sykefravær er totalt sykefravær i prosent av antall tilgjengelige arbeidstimer. I FNF-alliansen var samlet sykefravær i 2025 på 5,4 prosent, herav utgjør korttidsfravær på 1,34 prosent. Dette er høyere enn målet på 4 prosent. Samlet sykefravær i FNF var på 9,1 prosent, herav utgjør korttidsfravær på 2,6 prosent. Ansatte som blir syke følges opp i henhold til interne rutiner, i tillegg har de ansatte helseforsikring som en del av velferdsordningen. Sykefraværet skyldes ikke arbeidsrelaterte forhold.

FNF-alliansen har ikke hatt noen alvorlige hendelser i 2025.

## Likestilling og mangfold

Retningslinjer for likestilling og mangfold i FNF-alliansen sier (utdrag);

*"I vår virksomhet skal det være reell likestilling. Vi ønsker også et mangfold blant våre ansatte. Med dette menes at kvinner, menn og medarbeidere fra andre kulturer skal ha de samme rettigheter og muligheter til å få arbeid og til utvikling i sin jobb.*

*I vår virksomhet skal det være reell likestilling, og vi ønsker et mangfold blant våre ansatte.*

*Likestilling og mangfold skal gjelde i alle sider av arbeidsforholdet:*

- rekruttering
- arbeidsoppgaver
- opplæring og videreutvikling
- lønns- og arbeidsvilkår
- nedbemanning

*Du skal som leder jobbe aktivt for å skape positive holdninger til likestilling og mangfold.*

*Deltidsarbeid, omsorgspermisjoner eller annet fravær iht. lovverk og interne retningslinjer skal ikke være til hinder for ansettelse, avansement eller utvikling i lønns- og arbeidsvilkår.*

*Alle ansatte skal gjøres kjent med vår holdning til likestilling og mangfold."*

Organisasjonen har ikke satt eget mål for arbeidet med likestilling og mangfold.

Det var 53 prosent menn og 47 prosent kvinner i FNF, og totalt var det 49 prosent menn og 51 prosent kvinner i FNF-alliansen ved utgangen av 2025. Ledergruppen i FNF-alliansen besto av 45 prosent kvinner og 55 prosent menn. FNF-alliansen skal gi begge kjønn like muligheter for kompetanseutvikling, lønn, fleksibilitet og avansementmuligheter. Fordelingen av uttak foreldrepermisjon mellom kvinner og menn har vært 5 uker for kvinner, og 10 uker for menn i FNF-alliansen. I FNF var det ingen uttak av foreldrepermisjon i 2025.

Det har ikke vært tatt i bruk deltidstilsetning i 2025 utover den som har redusert stilling etter eget ønske. Organisasjonen benyttet to vikarer i 2025.

# Organisasjon, arbeidsmiljø og likestilling

	Lønnsforskjeller for FNF-alliansen per 31.12.2025		
	Antall kvinner	Antall menn	Grunnlønn (regnet i gjennomsnitt) 2025
Total	38 (51 %)	36 (49 %)	Menn har 6 % høyere lønn
Ledere	7 (54 %)	6 (46 %)	Menn har 6 % høyere lønn
Fagansvarlige	9 (39 %)	14 (61 %)	Menn har 5 % høyere lønn
Funksjonærer	22 (58 %)	16 (42 %)	Menn har 6 % høyere lønn

## Beskrivelse av gruppene:

Gruppe 1 Ledere: Avdelingsdirektør, alle med personalansvar

Gruppe 2 Fagansvarlige: Faglederansvar uten personalansvar

Gruppe 3 Funksjonærer: Rådgiver, seniorrådgiver, konsulent

# Kommentar til virksomhetens lønnsforskjeller

Årsaken til at menn i gjennomsnitt tjener mer enn kvinner er sammensatt og inkluderer faktorer som alder, ansiennitet og utdanning. Organisasjonen har vokst mye de siste årene, og endringer i stillinger og kompetansebehov har bidratt til lønnsforskjellene. FNF har stort spenn i kompetanseprofiler, og lønnsbetingelsene er tilpasset flere ulike markeder.

Lønnsforskjellene mellom kvinner og menn har totalt sett blitt redusert over tid. Likevel viser tallene en mindre økning fra 2024 til 2025, noe som blant annet skyldes at flere menn er rekruttert til høyere stillingsnivå. Organisasjonen er liten, og kjønns sammensetning i enkelte stillinger vil påvirke statistiske sammenligninger.

Det er lagt til grunn objektive kriterier som oppgaver og resultater. FNFs lønnspolitikk inkluderer ikke bonuser, noe som reduserer risikoen for diskriminering i godtgjørelse. Ved rekruttering vektlegger organisasjonen likhetsprinsippet mellom kjønn.

Ved rekruttering lyses alle ledige stillinger ut på FNFs intranett eller ved e-post til alle ansatte, slik at alle ansatte skal ha like muligheter for karriereutvikling og forfremmelse.

Arbeidstakere med nedsatt funksjonsevne får individuell tilrettelegging av arbeidet.

FNF er en driftsorganisasjon med høy kompetanse i de fagfelt som ligger innenfor ansvarsområdene. Kontinuerlig kompetanseutvikling er derfor viktig. Annethvert år gjennomføres det medarbeiderundersøkelser som følges opp med ulike tiltak. I dette arbeidet involveres tillitsvalgte, ledelsen og medarbeiderne i organisasjonen. Ønske om kompetanseutvikling er en del av denne undersøkelsen. Det er et uttalt mål fra ledelsen at alle ansatte oppfordres til og gis muligheten til egen utvikling.

FNF har utarbeidet en risikovurdering og tilhørende aktivitetsplan for HMS, mangfold og likestilling. I denne vurderingen er det undersøkt om det finnes risiko for diskriminering eller andre hindre for likestilling. Basert på funnene i risikoanalysen har det blitt utarbeidet en løpende tiltaksplan. Ledere ansvarliggjøres i henhold til tiltaksplanen, og følges opp i ledermøter og direkte av HR. Det er utarbeidet prosedyrer for seniorsamtaler og tiltak som konsekvens av risikoanalysen. Disse er tilgjengelig i personalhåndboken, og er ledernes veiledning i arbeidet.

Risikovurderingen gjennomføres årlig. Risikovurderingen og handlingsplanen er foretatt i samarbeid med tillitsvalgte og verneombud.

FNF følger Finans Norges mangfoldsveileder med praktiske råd og tips knyttet til mangfoldsaspektet i de ulike fasene av rekrutteringsprosessen. Blant annet står følgende i FNFs stillingsutlysninger: *"Vi oppfordrer alle som er kvalifiserte til å søke hos oss, uansett alder, kjønn, funksjonsgrad og nasjonal eller etnisk bakgrunn."*

FNF har utformet sine stillingsannonser slik at de viser at virksomheten verdsetter mangfold. Målet er å tiltrekke et bredt spekter av kvalifiserte kandidater. Resultatet av dette arbeidet har bidratt til flerkulturelt arbeidsmiljø som gir viktige bidrag til resultatoppgjør.

Veilederen er tilgjengelig på;  
<https://www.finansnorge.no/siteassets/dokumenter/maler-og-veiledere/mangfoldsrekruttering-i-finansnaringen.pdf>

# Risikoanalyse 2025

## Likestilling og mangfold

Risikoanalysen er gjennomført i samarbeid med tillitsvalgte og verneombud.

Tallet for Sannsynlighet multipliseres (ganges) med tallet for Konsekvens (S x K). Resultatet føres opp under «Produkt».	Sannsynlighet					Konsekvens					Produkt (S x K)
	Kan skje					Kan føre til					
	Svært lite sannsynlig	Mindre sannsynlig	Sannsynlig	Meget sannsynlig	Svært sannsynlig	Ufarlig	Farlig/svært uheldig	Kritisk	Meget kritisk	Katastrofalt	
*Over 5 i risiko (rødt) over 3 (gult) under (grønt)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
Hva kan skje? Arbeid og forhold som kan medføre risiko (uønskede hendelser/ tilstander). Vurderes både for personer, miljø og materielle/økonomiske verdier											
<b>Likestilling og mangfold</b>											
Ulovlige forskjeller mellom kvinner og menn mht. lønn og arbeidsvilkår	X							X			3
Diskriminering ved rekruttering (kjønn, alder og etnisitet, funksjonshemming)	X							X			3
Ulike muligheter til kompetanseutvikling (alder)	X							X			3
Ulike muligheter til å kombinere jobb og fritid (kjønn, alder)	X						X				2
Forskjeller mellom kvinner og menn ved uttak av foreldrepermisjon, som følge av forhold i arbeidet	X							X			3

Systematisk arbeid med risikovurderinger og tiltaksplaner har tatt ned risikoen slik at FNF nå ikke har noen med resultat over 3, og har derav ingen vedtatte handlingsplaner. Det vil allikevel settes fokus på samtlige områder hvor risiko kartlegges som en naturlig del av den daglige ledelse, med mål om å opprettholde resultatene eller ta risikoen ytterligere ned.

# Bærekraft, samfunnsansvar, åpenhetsloven og ytre miljø

## Bærekraft

Bærekraft er et av satsningsområdene i FNFs strategi. Bærekraft er en del av FNFs virksomhet og prioriteringer med fokus på å utvikle og forvalte løsninger som gir verdi – økonomisk, sosialt og miljømessig – for både bransjen og samfunnet. FNFs største bidrag innenfor bærekraft er å legge til rette for bransjens miljøtiltak innen forebygging, skadebegrensning og gjenbruk. FNF tilstreber bærekraft innenfor alle virksomhetens funksjoner. I den interne driften og i anskaffelser legges det vekt på ansvarlige og bærekraftige valg.

Eksempler på forebygging, gjenbruk og skadebegrensning:

Skadeforebygging er viktig for bærekraft, og reduserer utslipp, kostnader og utrygghet. FG forebygger brann gjennom systematisk oppfølging av tekniske anlegg i bygg med registrering i FG-kontroll. Kontroller avdekker i snitt 10 alvorlige eller nest alvorlige avvik i elanlegg per kontroll, som må rettes raskt for å hindre brann. Ordningen for varme arbeider har også gitt betydelig effekt: Siden 2000 er branner redusert med 70 % og utbetalinger med 55 %.

Restverdiredning (RVR) har 24 utrykningskjøretøy til brannvesenets disposisjon i 15–22 kommuner per enhet. Tjenesten begrenser skader etter brann og vann for å redusere økonomiske tap. I 2025 ble det gjennomført over 2 100 oppdrag. Et hvert oppdrag er bærekraft i praksis.

I DBS-systemet er det lagt til rette for bruk av brukte og likeverdige bildeler i skadeoppgjør. Dette understøtter en mer effektiv utnyttelse av ressurser ved å redusere behovet for nyproduksjon og transport, og bidrar til at miljøhensyn i større grad kan inngå som en del av skadehåndteringen.

I 2025 er det arbeidet med videreutvikling av DBS knyttet til datagrunnlag for klimarelaterte vurderinger. Det er utviklet en løsning som gjør det mulig for verksteder og forsikringsselskaper å analysere historiske takster for å beregne estimert CO<sub>2</sub>-gevinst per takst basert på reparasjonsmetode og bruk av brukte og likeverdige deler. Løsningen ble ferdigstilt i 2025, og er planlagt lansert i januar 2026.

Arbeidet bidrar til økt innsikt i sammenhengen mellom reparasjonsvalg og klimabelastning, og støtter FNFs mål om å utvikle og forvalte fellesløsninger som gir verdi for bransjen gjennom mer kunnskapsbaserte beslutninger.

## Samfunnsansvar

På bakgrunn av redegjørelse i dette dokumentet anser styret at FNF oppfyller gjeldende krav til samfunnsansvar. Arbeidet med samfunnsansvar er også integrert i FNFs styring, risikohåndtering og daglige drift.

For å redusere risikoen for korrupsjon og bestikkelser har FNF styrket internkontrollen, blant annet gjennom økte sikkerhetstiltak i betalingsrutinene i fag- og økonomienheten, bruk av sjekklister ved anskaffelser samt tydelige etiske retningslinjer. Samfunnsansvar er også forankret i vår strategi og verdier (kunnskap, trygghet, samarbeid, og verdiskapning).

Det er etablert rutiner for avvik og varsling, og i tillegg er det inngått avtale med eksternt advokatfirma for håndtering av varslings saker der dette er naturlig i forhold til varslings karakter og alvorlighet.

Flere av FNF-alliansens løsninger har også samfunnsansvar som en naturlig del av sine mål.

Eksempelvis sikrer YFF at skadelidte får erstatning hvis arbeidsgiver ikke har sørget for nødvendig yrkesskadeforsikring, og YFAR tilbyr yrkesskadedekning der ingen av medlemsselskapene ønsker å ta den aktuelle risiko. TFF sørger for å holde antallet uforsikrede kjøretøy så lavt som mulig, og Norsk naturskadepool ivaretar administrasjonen for økonomisk kompensasjon ved naturulykker. Som en del av samfunnsansvaret og forebyggingsarbeidet har Krim-enheten i tillegg til sitt allerede etablerte arbeid mot forsikringssvindler deltatt i et sandkasseprosjekt i regi av Datatilsynet og Finanstilsynet for å få etablert en Tipskanal for forsikringssvindeltips.

Mer om vårt arbeid med bærekraft og samfunnsansvar: [Bærekraft og samfunnsansvar | Om oss | Finans Norge Forsikringsdrift](#)

Som en del av samfunnsansvaret og forebyggingsarbeidet tilbyr FNF et gratis verktøy for virksomheter til å vurdere sin cybersikkerhet.

# Bærekraft, samfunnsansvar, åpenhetsloven og ytre miljø

---

## Åpenhetsloven

Siden ikrafttredelsen av åpenhetsloven har FNF årlig publisert redegjørelse for gjennomførte aktsomhetsvurderinger knyttet til virksomhetens leverandørkjeder og interne forhold. FNF legger stor vekt på ivaretagelse av grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Det er ikke avdekket forhold, verken internt i organisasjonen eller i FNFs leverandørkjeder, som indikerer brudd på disse prinsippene.

Redegjørelsene er tilgjengelige på FNFs nettsider.

Link: [Redegjørelse for aktsomhetsvurderinger](#)

## Ytre miljø

FNF er først og fremst en kontorbedrift som ikke påvirker det ytre miljøet i større grad enn det som er normalt for bransjen. Enheten Fellestjenester har ansvar for drift av bygget. I samarbeid med gårdeier og forvalter jobbes det kontinuerlig med å finne energieffektive løsninger, og tiltak implementeres fortløpende. FNF har økt intervallet mellom hver utskifting av PCer, og legger til rette for digitale møter, noe som reduserer reiseaktiviteten.

# Styrets sammensetning

---

## Styret hadde ved utgangen av 2025 følgende sammensetning:

Styrets leder:	Lars Kirkbakk, Gjensidige Forsikring
Styremedlem:	Aysegül Cin, Fremtind Forsikring
Styremedlem:	Fredrik Messel, Protector Forsikring
Styremedlem:	Glenn Hovard Olsen, If Skadeforsikring
Styremedlem:	Wenche Seljeseth, SpareBank 1 Forsikring
Styremedlem:	Elin Spjelkavik, Storebrand Forsikring
Styremedlem:	Steffen Andreas Gjørva, Tryg Forsikring

## Oslo, 14.04.2026

Lars Kirkbakk  
Styrets leder

Aysegül Cin  
Styremedlem

Fredrik Messel  
Styremedlem

Wenche Seljeseth  
Styremedlem

Glenn Hovard Olsen  
Styremedlem

Elin Spjelkavik  
Styremedlem

Steffen Andreas Gjørva  
Styremedlem

Ståle Solem Ingebrigtsen  
Administrerende direktør

# Årsregnskap 2025

## Finans Norge Forsikringsdrift



**Årsregnskap for**  
**FINANS NORGE FORSIKRINGSDRIFT**

999523625

Regnskapsår  
01.01.2025 - 31.12.2025

## Resultatregnskap

	Note	2025	2024
<b>Driftsinntekter</b>			
Medlemskontigent		38 463 848	34 884 962
Driftsavhengige inntekter	1	189 943 000	175 262 457
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>228 406 848</b>	<b>210 147 419</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Lønnskostnader	2, 3	80 901 246	78 923 778
Avskrivning på varige driftsmidler	4	2 926 052	2 235 247
Annen driftskostnad	5	136 811 955	116 817 259
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>220 639 253</b>	<b>197 976 284</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>7 767 595</b>	<b>12 171 135</b>
<b>Finansinntekter</b>			
Annen renteinntekt		1 733 506	1 849 125
Annen finansinntekt		47 344	94 714
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 780 850</b>	<b>1 943 839</b>
<b>Finanskostnader</b>			
Annen rentekostnad		15 792	20 179
Annen finanskostnad		423 200	193 734
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>438 992</b>	<b>213 913</b>
<b>Netto finans</b>		<b>1 341 858</b>	<b>1 729 925</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>9 109 453</b>	<b>13 901 060</b>
Skattekostnad	6	2 009 755	3 216 182
<b>Årsresultat</b>		<b>7 099 698</b>	<b>10 684 878</b>
<b>Overføringer</b>			
Annen egenkapital	7	7 099 698	10 684 878
<b>Sum overføringer</b>		<b>7 099 698</b>	<b>10 684 878</b>

## Balanse

	Note	31.12.2025	31.12.2024
<b>EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner, ol.	4	21 874 613	10 534 067
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>21 874 613</b>	<b>10 534 067</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>21 874 613</b>	<b>10 534 067</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		33 866 349	28 407 192
Mellomværende nærstående parter	8	3 578 974	2 471 187
Andre kortsiktige fordringer	9	3 084 390	10 624 439
<b>Sum fordringer</b>		<b>40 529 714</b>	<b>41 502 818</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10	30 977 610	33 248 611
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>30 977 610</b>	<b>33 248 611</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>71 507 323</b>	<b>74 751 430</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>93 381 936</b>	<b>85 285 497</b>

## Balanse

	Note	31.12.2025	31.12.2024
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	7	42 520 543	35 420 845
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>42 520 543</b>	<b>35 420 845</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>42 520 543</b>	<b>35 420 845</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning og forpliktelser</b>			
Pensjonsforpliktelser	3	4 519 701	4 667 890
Utsatt skatt	6	291 796	0
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>4 811 497</b>	<b>4 667 890</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		9 349 647	16 694 731
Betalbar skatt	6	1 717 959	3 216 182
Skyldige offentlige avgifter		13 858 825	12 008 507
Mellomværende nærstående parter	8	1 921 150	1 858 048
Avsatte kostnader		12 995 193	4 941 720
Annen kortsiktig gjeld	11	6 207 122	6 477 574
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>46 049 896</b>	<b>45 196 762</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>50 861 393</b>	<b>49 864 652</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>93 381 936</b>	<b>85 285 497</b>

OSLO, 14.04.2026

\_\_\_\_\_  
Lars Kirkbakk  
styrets leder

\_\_\_\_\_  
Fredrik Messel  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Wenche Margaretha Seljeseth  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Glenn Hovard Olsen  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Elin Spjelkavik  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Steffen Andreas Gjørva  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Aysegul Cin  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Ståle Solem Ingebrigtsen  
Administrerende direktør

## Kontantstrømoppstilling

	Note	2025	2024
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		9 109 453	13 901 060
- Periodens betalte skatt		3 216 182	2 452 326
+ Ordinære avskrivninger		2 926 052	2 235 247
+/- Endring i kundefordringer		-5 459 157	10 445 615
+/- Endring i leverandørgjeld		-7 345 084	-4 451 764
+/- Endringer i pensjonsavsetninger		-148 189	-120 401
+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter		16 128 703	-9 103 555
<b>= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>11 995 595</b>	<b>10 453 876</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		14 266 597	197 961
<b>= Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-14 266 597</b>	<b>-197 961</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
<b>= Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
= Netto endring i kontanter mv		-2 271 002	10 255 915
+ Beholdning av kontanter ved årets begynnelse		33 248 611	22 992 696
<b>= Kontantbeholdning ved årets utgang</b>		<b>30 977 609</b>	<b>33 248 611</b>
<b>Kontantbeholdning mv framkommer slik:</b>			
Kontanter og bankinnskudd ved årets utgang		27 390 769	29 922 213
Skattetrekkinnskudd o.l. ved årets utgang		3 586 840	3 326 399
<b>= Beholdning av kontanter mv ved årets utgang</b>		<b>30 977 610</b>	<b>33 248 611</b>

## Noter

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens regler.

#### Honorarinntekter

Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

#### Medlemskontingent

Medlemskontingenten blir inntektsført det året medlemsavgiften dekker.

#### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmidler/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmiddelets forventede levetid.

Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmiddelets kostpris og avskrives i takt med driftsmiddelet.

#### Pensjoner

Organisasjonen er pliktig til å ha tjenstepensjon etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Pr. 31.12.2025 hadde organisasjonen en tjenstepensjonsordning som oppfyller kravene etter denne loven. Pensjonspremie betalt til pensjonsleverandør utgiftsføres løpende.

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening basert på forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuariemessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang osv. Endringer i forpliktelsen og pensjonsmidlene som skyldes endringer i pensjonsplaner resultatføres umiddelbart. Endringer i forpliktelsen og pensjonsmidlene som skyldes endringer og avvik i beregningsforutsetningene (estimatendringer) fordeles over antatt gjennomsnittlig opptjeningstid hvis avvikene ved årets begynnelse overstiger 10 % av brutto pensjonsforpliktelser eller pensjonsmidler.

Kollektiv ytelsesordning ble avviklet 31.12.17.

#### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret.

Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller, eventuelt ligningsmessig underskudd, som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet.

Utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring er ikke regnskapsført.

#### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter inkluderer bankbeholdning.

## Note 1 - Driftsavhengige inntekter

	2025	2024
Prosjektfinansiering og systemtilgang	52 386 638	49 084 604
Fastavgift BSK	868 196	948 960
DBS-takster	83 152 325	76 219 627
DBS tilleggstjenester	1 367 970	1 360 100
Konsulenttjenester	40 081 614	38 269 722
Kurs-/konferanseinntekt	5 331 440	5 933 300
Abonnementsinntekter	2 446 329	1 036 157
RVR-refusjoner	160 687	408 653
Salg av varige driftsmidler	30 000	0
Viderefakturerte kostnader, avgiftspliktige	189 000	181 734
Støtte/royalties/provisjon/refusjon	3 928 801	1 819 600
<b>Totalt</b>	<b>189 943 000</b>	<b>175 262 457</b>

Konsulenttjenester gjelder i hovedsak internfakturerte stillinger og tjenester til nærstående parter.

## Note 2 - Personalkostnader

	2025	2024
Lønn	57 495 513	55 564 983
Arbeidsgiveravgift	9 692 533	10 014 492
Pensjonskostnader	9 279 671	9 033 325
Andre lønnsrelaterte ytelser	4 433 530	4 310 978
<b>Totalt</b>	<b>80 901 246</b>	<b>78 923 778</b>

Pr 31.12.25 er det 54 ansatte, fordelt på 53,92 årsverk.

Gjennom året er det gjort fem nyansettelser.

To ansatte har sluttet i 2025, og to har gått av med pensjon.

Én stilling er en midlertidig ansettelse på 50 %.

Samlede endringer gjennom året tilsvarer en økning på 0,25 årsverk.

Lønn og naturalytelser til daglig leder utgjorde totalt kr 2 668 065 NOK.

Det er ikke utbetalt styrehonorar. Det er ikke ytt lån til eller stilt sikkerhet for daglig leder eller medlemmer av styret. Daglig leder eller styreleder har ingen etterlønnsavtale.

### Note 3 - Pensjonsforpliktelser

Usikrede ordninger pr 31.12.	2025	2024
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	-	-
+Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	155 247	183 041
-Avkastning på pensjonsmidler	-	-
<u>Pensjonskostnad før aktuarielle avvik</u>	<u>155 247</u>	<u>183 041</u>
+Amortifisering av aktuarielle avvik	-	-
+Administrasjonskostnad	-	-
<u>Netto pensjonskostnad</u>	<u>155 247</u>	<u>183 041</u>

Pensjonsmidler (til markedsverdi) pr 31.12.		
<u>-Beregnete pensjonsforpliktelser pr 31.12.</u>	<u>4 718 592</u>	<u>4 856 172</u>
<u>Netto pensjonsforpliktelse (DBO) pr 31.12.</u>	<u>-4 718 592</u>	<u>-4 856 172</u>
Ikke resultatført aktuarielt tap (gevinst)	198 891	188 279
= Balanseførte pensjonsmidler (pensjonsforpliktelser) inkl aga	<u>-4 519 701</u>	<u>-4 667 893</u>

Økonomiske forutsetninger pr 31.12	2025	2024
Diskonteringsrente	4,00%	3,30%
Forventet avkastning på pensjonsmidler	0,00%	0,00%
Forventet lønnsvekst	3,75%	3,50%
Forventet regulering av pensjoner under utbetaling	2,70%	1,90%
Forventet G-regulering	4,00%	3,25%

Pr 31.12.25 er det en pensjonert arbeidstaker som dekkes av den usikrede pensjonsforsikringsordningen.

Pensjonsforpliktelsene beregnes som nåverdi av fremtidige, sannsynlige pensjonsutbetalinger og bygger på aktuarmessige beregninger og forutsetninger. Pensjonsmidler og aktuarberegnet kostnad er inklusiv arbeidsgiveravgift.

Den kollektive ytelsesbaserte pensjonsordningen ble avsluttet med virkning fra 31.12.17, og alle ansatte gikk over til innskuddspensjon fra og med 01.01.18. De gjenværende usikrede ordningene som ble overtatt fra Finans Norge Servicekontor, ble videreført i 2018.

### Note 4 - Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	RVR-biler	Datautstyr	Inventar	Totalt
<b>Balanseført verdi 01.01</b>	<b>9 930 063</b>	<b>409 382</b>	<b>194 622</b>	<b>10 534 067</b>
Tilgang	13 871 700	394 897		14 266 597
Avgang				
Avskrivninger	-2 491 351	-360 603	-74 098	-2 926 052
<b>Balanseført verdi 31.12</b>	<b>21 310 412</b>	<b>443 677</b>	<b>120 524</b>	<b>21 874 612</b>
Akkumulert anskaffelseskostnad pr 31.12	29 984 687	1 559 700	370 491	31 914 878
Akkumulerte avskrivninger	-8 674 278	-1 116 023	-249 967	-10 040 268
Avskrivningstid	10 år	3 år	5 år	
Avskrivningsmetode	Lineær	Lineær	Lineær	

Aktivposten RVR-biler består pr 31.12.2025 av 13 biler.

## Note 5 - Annen driftskostnad

	2025	2024
Lønntjenester og andre eksterne personaltjenester	535 466	490 528
Internfakturerte stillinger	154 500	150 000
Lokaler	7 086 847	6 399 227
Reisekostnader	736 703	600 542
Møtekostnader	272 359	279 424
Kurs/konferanser/seminar	615 300	396 502
Kontingenter/bidrag	197 036	262 474
Andre adm. driftskostnader	23 431 199	20 210 803
Fagspesifikke driftskostnader	103 296 259	87 727 576
Ikke fradragsberettigede kostnader	486 286	300 184
<b>Totalt</b>	<b>136 811 955</b>	<b>116 817 259</b>

Honorar til revisor er kostnadsført med kr 214 160 inklusiv mva, hvorav kr 196 250 gjelder påløpt revisjonshonorar for 2025.

## Note 6 - Skatt

	2025	2024
<b>Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel</b>		
<b>Midlertidige forskjeller</b>		
Driftsmidler	5 846 048	3 634 961
Pensjonsforpliktelser, netto forskjeller	-4 519 701	-4 667 890
<u>Midlertidige forskjeller som ikke balanseføres</u>	0	<b>-1 032 929</b>
<b>Netto midlertidige forskjeller/grunnlag utsatt skatt</b>	<b>1 326 347</b>	-
<b>22 % utsatt skatt/skattefordel</b>	<b>291 796</b>	-

	2025	2024
<b>Grunnlag for skattekostnad, endring utsatt skatt og betalbar skatt</b>		
Resultat før skattekostnad	9 109 453	13 901 060
Permanente forskjeller (ikke fradragsberettigede kostnader)	502 078	320 363
<u>Alminnelig inntekt / årets skattegrunnlag</u>	<u>9 611 531</u>	<u>14 221 423</u>
Endring i midlertidige resultatforskjeller	-2 359 272	-129 517
<b>Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)</b>	<b>7 252 259</b>	<b>14 091 906</b>
<b>22 % betalbar skatt</b>	1 595 497	3 100 219
Beregnet formuesskatt 0,30 %	122 462	115 963
<b>Sum betalbar skatt</b>	<b>1 717 959</b>	<b>3 216 182</b>

<b>Grunnlag formuesskatt</b>	<b>40 820 647</b>	<b>38 654 372</b>
Formuesskatt 0,30 % (Over 10.000)	122 462	115 963
For mye/lite avsatt	-	-
<b>Sum formuesskatt</b>	<b>122 462</b>	<b>115 963</b>
<b>Fordeling av skattekostnaden</b>		
Formuesskatt	122 462	115 963
Betalbar skatt	1 595 497	3 100 219
<b>Skattekostnad</b>	<b>1 717 959</b>	<b>3 216 182</b>

	2025	2024
<b>Avstemming fra nominell til faktisk skattesats</b>		
Forventet skatt etter nominell skattesats	2 004 080	3 058 233
Effekt av permanente forskjeller	110 458	70 480
Effekt av ikke balanseført utsatt skattefordel	-227 245	-28 494
Formuesskatt	122 462	115 963
<u>Skattekostnad iht. nominell beregning</u>	<u>2 009 755</u>	<u>3 216 182</u>
<b>Skattekostnad iht. resultatregnskapet</b>	<b>2 009 755</b>	<b>3 216 182</b>

## Note 7 - Egenkapital

	<b>Egenkapital</b>
<b>Pr 01.01.</b>	<b>35 420 845</b>
Årets resultat	7 099 698
<b>Pr 31.12.</b>	<b>42 520 543</b>

## Note 8 - Mellomværende nærstående parter

Finans Norge Forsikringsdrift definerer de juridiske enheter som inngår i FNF-alliansen som nærstående parter. FNF-alliansen består i tillegg til Finans Norge Forsikringsdrift av Trafikkforsikringsforeningen (TFF), Yrkesskadeforsikringsforeningen (YFF), Norsk Naturskadepool (NNP), Panthavergarantipoolen (PHG), Yrkesskadeforsikringspoolen for avslåtte risiki (YFAR), Norsk Pensjon AS (NP) og Pensjonskontoregisteret AS (PKR). I tillegg anses Finans Norge (FN) som en nærstående part. Under spesifiseres mellomværende mellom de partene som har åpne poster pr 31.12.2025.

Transaksjoner med nærstående parter foretas i samsvar med vanlige forretningsmessige vilkår og prinsipper. Mellomværende skyldes i hovedsak internfakturering av husleie, overhead og felleskostnader ved årsskiftet, og er gjort opp innen forfall påfølgende måned.

<b>Skyldig til nærstående</b>	<b>2025</b>	<b>2024</b>
FN	1 671 075	1 857 298
NNP		
NP		
PKR		
TFF	250 075	750
<b>Sum</b>	<b>1 921 150</b>	<b>1 858 048</b>
<b>Til gode hos nærstående</b>	<b>2025</b>	<b>2024</b>
FN	359 494	
NNP	771 000	41 927
NP	1 142 159	1 242 026
PKR	1 004 770	1 013 385
TFF	293 375	154 841
YFF	5 101	6 874
PHG	1 589	6 075
YFAR	1 485	6 059
<b>Sum</b>	<b>3 578 974</b>	<b>2 471 187</b>

### Note 9 - Andre kortsiktige fordringer

	2025	2024
Hjemme-PC andel ansatte	0	0
Andre fordringer ansatte	430	2 117
Påløpte inntekter	0	0
Forskuddsbetalte kostnader	3 083 500	8 970 097
Tilgodehavende hos leverandører	460	1 652 225
<b>Totalt</b>	<b>3 084 390</b>	<b>10 624 439</b>

### Note 10 - Bankinnskudd

	2025	2024
Bankkonto drift	21 808 390	23 636 731
Bankkonto lønn	5 582 379	6 285 481
Bankkonto skattetrekk	3 586 840	3 326 399
<b>Totalt</b>	<b>30 977 610</b>	<b>33 248 611</b>

### Note 11 - Annen kortsiktig gjeld

	2025	2024
Skyldige feriepenger	6 190 622	5 830 641
Påløpte inntekter kreditert	0	633 734
Garantibeløp garasjeporter	16 500	13 200
<b>Totalt</b>	<b>6 207 122</b>	<b>6 477 574</b>

# Revisors beretning Finans Norge Forsikringsdrift





Til årsmøtet i Finans Norge Forsikringsdrift

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Finans Norge Forsikringsdrift, som består av balanse per 31. desember 2025, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av organisasjonens finansielle stilling per 31. desember 2025, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av organisasjonen i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen og annen øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

#### Offices in:

## Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til organisasjonens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon.

Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av organisasjonens interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om organisasjonens evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at organisasjonens ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.



Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 29. april 2026  
KPMG AS

A handwritten signature in blue ink that reads 'Svein A. Lyngroth'. The signature is written in a cursive style with a large, prominent 'S' and 'L'.

Svein Arthur Lyngroth  
*Statsautorisert revisor*

# I FNF-alliansen bygger vi vårt arbeid på fire verdier

---



## Kunnskap

Vi er nysgjerrige og søker stadig ny kunnskap. Vi holder oss relevante og er tilpasningsdyktige. Vi deler kunnskap med hverandre, våre medlemmer og samarbeidspartnere.



## Samarbeid

Vi samarbeider for å oppnå felles mål. Vi har åpen kommunikasjon og tar imot ideer på en respektfull måte. Vi har tett dialog med medlemmene, for å få innsikt, forstå og imøtekomme deres behov.



## Trygghet

Vi er en pålitelig partner som skaper trygghet for våre medlemmer gjennom faglig dyktighet, integritet og profesjonalitet. Vi tar vårt samfunnsansvar på alvor, og er en trygg og stabil arbeidsplass preget av tillit og åpenhet.



## Verdiskaping

Vi skaper verdi for våre medlemmer ved å støtte dem med forenkling, effektivisering og standardisering. Vi møter både eksisterende og fremtidige bransjekrav ved å fremme bruk av gode felles løsninger.

Vi hjelper  
forsikringsbransjen med  
å skape og sikre  
verdier

