

2018

# EVINRUDE

UTENBORDSMOTORER



EVINRUDE



4	<i>Evinrude innovasjon</i>
6	<i>Integrert E-TEC G2-design</i>
8	<i>Den nye E-TEC G2-serien</i>
10	<i>Design din egen E-TEC G2</i>
12	<i>Ytelser</i>
14	<i>Ytelsesteknologi</i>
16	<i>Holdbarhet</i>
18	<i>Holdbarhetsteknologi</i>
20	<i>Enkel å eie</i>
22	<i>Fordeler med å eie</i>
24	<i>Evinrude-serien</i>
26	<i>Multifuel-motorer</i>
27	<i>Bærbare fra Evinrude</i>
29	<i>iDock joystick piloting</i>
30	<i>Motorspesifikasjoner</i>





# VI DRIVES FREM AV INNOVASJON.

---

Innovasjon. Det er det som driver oss frem mot nye mål - foreløpig utenfor rekkevidde. Det er følelsen av aldri å være tilfreds. Det er å vite at jobben aldri er avsluttet. Evinrude har brukt mer enn 100 år på å skape, utvikle, tenke nytt og sette nye mål.

Men nyskaping ligger ikke i fortiden. Det finner vi i dag, i morgen og i hvert øyeblikk vi beveger oss fremover. Vi finner spennende ytelser, intelligent design og ekstrem holdbarhet som vi bygger inn for å gi deg verdens sterkeste båtoplevelser. Og uansett hvor nyskapingen tar oss i neste omgang, er vi alltid innstilt på å komme enda lengre.

# EVINRUDE E-TEC G2. EN MOTOR SOM ER SÅ GODT TILPASSET BÅTEN AT DET ER SOM OM DE ER SKAPT FOR HVERANDRE.

## SKREDDERSYDD UTSEENDE

Designet har særpreg og en unik form med moderne linjer og flere hundre forskjellige fargekombinasjoner. Du kan designe din egen som er tilpasset din båt og som skiller seg ut slik at den blir din personlige.

## REN MONTERING

Det patenterte Dual-Axis Rigging System forener viktige motorfunksjoner, gjør monteringen strømlinjeformet ved at alle kabler og slanger er ført gjennom ett rør. Resultatet er at det varer lenger, blir mindre rot og bedre plass og du får orden i motorbrønnen.

## SØMLØS INTEGRASJON

Dynamisk servostyring for enkel kontroll i alle hastigheter. Det eksklusive i-Trim-systemet som automatisk og intelligent tilpasser motoren. Helintegrerte, digitale kontroller sørger for at du har kommandoen. Båt og motor fungerer i full harmoni for å gi deg en best mulig opplevelse.



STING 630 FAST TRACK







## VI INTRODUSERER 150 – 200 HK EVINRUDE E-TEC G2.

---

Båtfolket spurte. Vi leverte. Klassens beste dreiemoment, klassens beste drivstoffeffektivitet og bransjens laveste utslipp er nå tilgjengelig med både 150 og 200 HK.

Dette betyr at mange av de banebrytende innovasjonene og fordelene fra Evinrudes E-TEC2-teknologi nå er tilgjengelig for enda flere båttyper, flere båteiere og klar for enda bedre båtoplevelser.

# DESIGN DIN EGEN EVINRUDE E-TEC G2.

Innovasjoner har mange forskjellige former – i dette tilfellet hundrevis av fargekombinasjoner. Evinrude E-TEC G2 er verdens første utenbordsmotor som lar deg velge farger til side-, topp- og frontpanelene samt på dekorstripene.

Nå kan du altså tilpasse en Evinrude E-TEC G2 perfekt til båten din. Eller velge en av våre båt-/motorpakker med eksklusive, matchende farger.

## FARGER FOR SIDEPANEL



## FARGER FOR TOPPANEL



## FARGER FOR DEKORSTRIBE



## AKTUELLE MOTOREFFEKTER

300 // 250 h.p. // 250 // 225 h.p.  
225 // 200 h.p. // 200 // 175  
150 h.p. // 150

## TILGJENGELIGE STAMMELENGDER<sup>1</sup>

20" // 25" // 30"



<sup>1</sup>30"stamme er bare tilgjengelig på Evinrude E-TEC G2 250 og 300 HK



DESIGN DIN EVINRUDE E-TEC G2 PÅ [EVINRUDE.COM](http://EVINRUDE.COM) 

○

DEN SER IKKE UT SOM ANDRE.  
FORDI DEN YTER BEDRE ENN  
ANDRE.



**KLASSENS BESTE  
DRIVSTOFFEFFEKTIVITET**

Velger du en Evinrude E-TEC G2 vil du spare mange kroner fordi du får en motor som bruker opp til 15% mindre drivstoff enn de andre ledende firetaktsmotorene.<sup>2</sup> Det betyr at du bruker både mindre penger og tilbringer mindre tid ved bensinpumpene.

**RAFFINERT BETJENING**

Den helintegrerte i-Trim-teknologien sørger for optimal trim, dynamisk servostyring gjør båten lettmanøvrert sammen med det hydrodynamiske SLX-girhuset slik at Evinrude E-TEC G2 gir deg en bedre båtoplevelse – den er silkemyk samtidig som den er kraftfull.

**KLASSENS BESTE  
DREIEMOMENT**

Med PurePower Combustion leverer Evinrude E-TEC G2 opp til 30% høyere dreiemoment enn konkurrerende motorer – og er best i sin klasse.<sup>1</sup> Takket være to-trinns direkte innsprøyting utvikler motorene i Evinrude E-TEC-serien et uslåelig dreiemoment ved lave turtall.



<sup>1</sup>Påstanden om dreiemoment er basert på BRP-dynamometertester med Evinrude E-TEC G2 150 H.O., Yamaha 150 SHO<sup>®</sup> og Mercury 150 FourStroke. Virkelig dreiemoment er avhengig av motormodell. | <sup>2</sup>Påstand om drivstofføkonomi er basert på ICOMIA-tester utført av BRP med Evinrude E-TEC G2 250 H.O., Yamaha 250 SHO<sup>®</sup> og Mercury OptiMax<sup>®</sup> 250 HK i en testtank for å finne forbruk i ICOMIAs gjennomsnittssyklus. Virkelig drivstofføkonomi er avhengig av motormodell.

# YTELSESTEKNOLOGI



## E-TEC DIREKTE INNSPRØYTING

Den eksklusive direkteinnsprøytingsteknologien setter en ny standard for utenbordsmotorer og sørger for at blandingsforholdet mellom luft og bensin er det perfekte: 14:1. På den måten oppnår vi klassen beste dreiemoment, drivstofføkonomi og utslippsnivåer. Dette er kjernen i Evinrudes E-TEC G2-teknologi.



## STARBOARD/STARBOARD-DESIGN

Det såkalte starboard/starboard-designet leveres fra 200 H.O.-motoren og oppover. Designet gir raskere akselerasjon, kvikkere start, høyere trekkraft og øker påliteligheten.

## I-TRIM MED HELINTEGRERTE, DIGITALE KONTROLLER

De digitale kontrollene og instrumentene er designet for å gi deg fullstendig og krystallklar informasjon om motoren slik at du kan utnytte ytelsene best mulig. Det banebrytende i-Trim-systemet sørger for at motoren automatisk stilles i optimal posisjon.



## SLX GIRHUS

En slankt og hydrodynamisk design krever mindre kraft for å styre og svinge, samtidig som det gir mindre kavitasjon uten at det går ut over hastighet og akselerasjon. Den robuste girkonstruksjonen gir maksimal slitestyrke og levetid.

*†Påstand om drivstofføkonomi er basert på ICOMIA-tester utført av BRP med Evinrude E-TEC G2 250 H.O., Yamaha 250 SHO® og Mercury OptiMax® 250 HK i en testtank for å finne forbruk i ICOMIAs gjennomsnittssyklus. Virkelig drivstofføkonomi er avhengig av motormodell.*



## MOTORSTYRINGSMODULEN (EMM)

Hjernen i motoren er en lynrask mikroprosessor spesielt utviklet for bruk på vann. Den sørger for øyeblikkelig respons på gass og gir og tar båten raskere opp i plan.



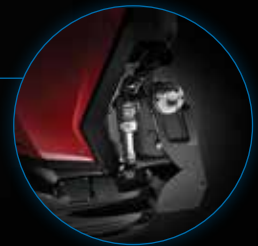
## REN EFFEKT

Vi har utviklet bransjens mest effektive design for stempler og sylindre som gir optimal forbrenning, uslåelige ytelser og opp til 15% bedre drivstoffeffektivitet enn konkurrerende utenbordsmotorer!



## DYNAMISK SERVOSTYRING

Enheden er integrert i midtseksjonen og tilpasser følsomheten på rattet for å gi deg best mulig styrefølelse og bedre kontroll i svinger og i urolig vann når du trenger det som mest.



## RAKER H.O. PROPELL

Med justerbare avgassporter (VVP) kan du fininnstille ytelsene fra propellen til båten og motoren slik at du får maksimal akselerasjon fra stillestående. Denne nyskapingen sørger for at du kan få mest mulig ut av den overlegne kraften og effekten i en Evinrude E-TEC G2-motor.

# EN MOTOR DU KAN STOLE PÅ. BØLGE FOR BØLGE.

Båtlivet er ikke alltid like enkelt som smult vann. Noen ganger slår været om, bølgene reiser seg og du kjenner kanskje at det knytter seg i magen? Det er bare din egen erfaring og motoren du kan stole på.

Evinrudes motorer er designet, bygget og testet for at både vi og du skal være trygg på at de tar seg dit du skal – og tilbake igjen. Vi vet godt at det er når forholdene er som verst at en Evinrude må fungere som best!



*“Det beste med å eie en Evinrude er påliteligheten. Jeg vet den kommer til å ta meg tilbake til land igjen.”*

RYAN BROWN, EVINRUDE E-TEC G2-EIER





Nordkapp

RANGER

AVANT

EVINRUDE



### *KORROSJONSMOTSTAND OG GARANTI*

---

Komponenter av syrefast stål og overflatebehandling med titanoksid gjør Evinrude-motorene robuste. Elektrostatisk pulverlakkering gir ensartet og fullstendig overflatebehandling som beskytter overflatene effektivt. Vi er så trygge på korrosjonsmotstanden at alle Evinrude E-TEC G2-motorer leveres med bransjen beste rustgaranti – 5 år!

### *SLITESTERKE KOMPONENTER GIR LANG LEVETID*

---

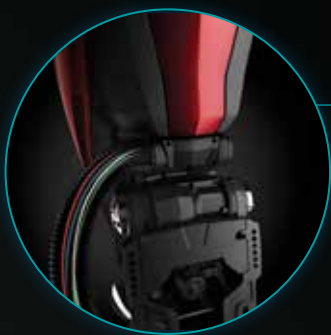
Stemplene i alle Evinrude E-TEC-motorene er laget av en legering som er utviklet av NASA-ingeniører. Den er 2,5 ganger sterkere enn konvensjonelle stempellegeringer. For deg betyr dette økt slitestyrke og lengre liv for motoren.

### *FÆRRE DELER*

---

En direkteinnsprøytet E-TEC-motor trenger ikke drivremmer, kamaksler eller eksosventiler. Derfor har den færre deler som slites og kan gå i stykker enn konvensjonelle motorer. Det enkle er ikke bare bedre. Det holder også lenger.

# HOLDBARHETSTEKNOLOGI



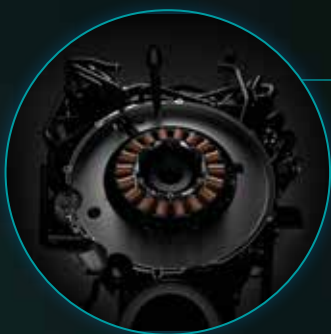
## *DUAL-AXIS RIGGINGSSYSTEM*

Det patenterte Dual-Axis rigging-systemet fører alle motor- og styrekoblinger gjennom en og samme kanal, noe som betyr at færre deler er utsatt for slitasje og ytre påvirkning. Enda en sak som ikke gir grunn til bekymring.<sup>1</sup>



## *SLX GIRHUS*

Både ut- og innvendig er det designet for å ha bedre holdbarhet. Forkanten som kutter siv sørger for at vanninntakene ikke tettes til. De solide tannhjulene inni, er tilpasset med millimeterpresisjon og forberedt på de røffeste forhold ute på havet.<sup>1</sup>



## *DYNAMO UTEN DRIVREM, MEN MED HØY YTELSE*

Bransjens beste med 50 A tilgjengelig for batterilading for Evinrude E-TEC 90 H.O.- og videre oppover. Det betyr rikelig med ladestrøm til alt utstyret ombord, inkludert GPS, mobil og lydanlegg.



## *SLE GIRHUS*

SLE-girhuset (Straight Leading Edge) har høyeffektive inntak for kjølevann og en egg i forkant som kutter siv slik at motoren får korrekt kjøling, er driftssikker og pålitelig og gir deg masse båtglede sesong etter sesong.<sup>2</sup>

<sup>1</sup>Bare tilgjengelig på E-TEC G2-motorer | <sup>2</sup>Ikke tilgjengelig på E-TEC G2-motorer

*“Det enkle vedlikeholdet, lettkjørtheten  
og garantien var en innertier for meg.”*

EMILY SPINK, EVINRUDE E-TEC G2-EIER

---



A photograph of a man diving into a lake. He is in mid-air, with his arms outstretched and hands flat, as if he has just jumped. The water is blue and rippled. In the background, there is a forested shoreline under a clear sky.

## Å EIE EN EVINRUDE ER LIKE ENKELT SOM Å STYRE EN.

---

Båtdrømmen din inneholder neppe noe om at motoren må på service eller overhaling til stadighet. Derfor har vi laget Evinrude-motorene slik at de er de enkleste å eie.

Det gjelder ikke bare vedlikeholdet som er enkelt som bare det, men også bransjens beste garanti, klassens beste drivstoffeffektivitet og laveste totale utslipp – alt dette gjør at du får en bedre båtoplevelse med en Evinrude på hekken.

# DINE FORDELER SOM EVINRUDE-EIER

## KLASSENS BESTE DRIVSTOFFEFFEKTIVITET

Med PurePower Combustion i Evinrude E-TEC G2 går ikke en eneste dråpe drivstoff til spille. Teknologien er så effektiv at du kan bruke opp til 15% mindre drivstoff enn de ledende firetaktsmotorene.<sup>1</sup> Bekymringer om bensinforbruk forsvinner i løse luften.

## 5-ÅRS MOTOR- OG RUSTGARANTI

Bransjens beste motorer kommer med bransjens beste garantier: 5-års motorgaranti og 5-års rustgaranti.<sup>2</sup>

## AUTOMATISK VINTERKONSERVERING/ VINTERLAGRING

Vi har redefinert vinterkonservering. Siden du kan gjøre det selv på under 4 minutter på en Evinrude E-TEC, er det ikke nødvendig med omfattende og tidkrevende vinterforberedelser om du har tenkt at båten skal få hvile gjennom vinteren. Så om det skulle det komme en sen høstdag med temperaturer som gjør sjøen fristende, er det bare å ta en tur ut og kjøre 4 minutters prosedyren en gang til etterpå.

## OPPFYLLER ALLE VERDENS UTSLIPPSKRAV 100%

Uansett hvor i verden du vil oppleve livet på sjøen, er Evinrude E-TEC velkommen. Våre motorer oppfyller alle krav og ingen slike formaliteter kan stoppe deg.

## BRANSJENS BESTE SERVICEPLAN

Evinrude E-TEC kom med noe helt nytt da vi introduserte hele 3 år eller 300 timer mellom hver planmessige service hos forhandleren. Evinrude E-TEC G2 tar dette enda lenger med 5 års eller 500 timers serviceintervaller!

## INGEN INNKJØRING. INGEN OLJESKIFT.

Andre motorer har en 20-timers innkjøringsperiode. Det trenger ikke være. Heller ikke oljeskift er nødvendig. Aldri! Mens andre må få båten til forhandleren – eller forhandleren til båten – for å få de fastsatte servicene og oljeskiftene, kan du nyte sjølivet i fulle drag, time etter time, år etter år.

## LAVESTE UTSLIPPSNIVÅER

En mer effektiv motor er en renere motor. Faktisk er PurePower Combustion-teknologien i en Evinrude E-TEC G2 så ren at nivået på regulerte utslipp<sup>3</sup> er opp til 75% lavere enn konkurrentenes firetaktere. Det betyr renere vann og renere luft for deg – og for de neste generasjonene.

<sup>1</sup>Påstand om drivstofføkonomi er basert på ICOMIA-tester utført av BRP med Evinrude E-TEC G2 250 H.O., Yamaha 250 SHO® og Mercury OptiMax® 250 HK i en testtank for å finne forbruk i ICOMIAs gjennomsnittssyklus. Virkelig drivstofføkonomi er avhengig av motormodell. | <sup>2</sup>Bare tilgjengelig på E-TEC G2 i utvalgte markeder | <sup>3</sup>Utslippspåstanden er basert på de sertifiserte utslippene som er rapportert for Evinrude E-TEC G2 250 H.O., Yamaha 250 SHO® og Mercury OptiMax® 250 PROXS. . Virkelige utslipp er avhengig av motormodell.





## MOTORENE FRA EVINRUDE



*E-TEC G2*

---

Fremtidens utenbordsmotor  
150 HK-300 HK



*E-TEC*

---

Den som startet det hele  
25 HK - 115 H.O.





### *MULTIFUEL*

---

Fullt nedsenkbare  
30 HK-55 HK



### *PORTABLE*

---

Kompakt og enkel kraft  
3,5 HK-15 HK



## EVINRUDE E-TEC MULTIFUEL-MOTORER

30-55 HK

### *TILPASSET MILITÆRE SPESIFIKASJONER*

Hver dag er militært personell fra USA avhengig av multifuel-teknologi for å gjennomføre sine oppgaver og få folk trygt hjem igjen. Når Evinrudes teknologi er robust nok for dem, er det nok tilstrekkelig for dine behov også

### *KAN KJØRES PÅ MULTI-FUEL*

Den første utenbordsmotor som kan kjøres på flere forskjellige drivstofftyper, inkludert parafin, JP-4, JP-5, JP-8, Jet A og Jet B, såvel som vanlig bensin. Drivstoffinnstillingene velges ved å vri på en bryter uten at det går ut over ytelsene.

### *TILLEGGSUTSTYR: FREMDRIFT MED JETPUMPE*

Disse motorene kan også påmonteres tilleggsutstyr som sørger for fremdrift uten propell. I enkelte farvann og under spesielle forhold, gir dette ekstra sikkerhet og bedre ytelser. Det spesielle designet har et enhet med skovlhjul og gir som styrer vanntrykket i ønsket retning og gir overlegne ytelser sammenliknet med konvensjonelle jetpumper.

# BÆRBARE FRA EVINRUDE: KOMPAKTE, ENKLE, ANVENDELIGE

3,5-15 HK

Det skal ikke være komplisert å bruke en utenbordsmotor. Det handler om at du vil at det skal være enkelt og raskt å komme seg ut med båten – det er opplevelsene ute på sjøen du søker.

Disse motorene har mange fortrinn samlet i en liten pakke. Bensintanken er integrert og har en stille gange for å gi deg en behageligere tur. CD-tenning og et eget choke-system sørger for lett og rask start og justerbar styrefriksjon reduserer bruken av krefter slik at du ikke blir så fort trøtt.

Motorene går rent og er tildelt 3 stjerner fra California Air Resource Board. Og dessuten har alle de portable motorene fra Evinrude 3-års garanti.





HELT NYTT FRA EVINRUDE

# iDOCK

JOYSTICK PILOTING



## NÅ KAN ALLE MANØVRERE SOM EN PROFESJONELL

Den helt nyutviklede iDock joysticken fra Evinrude gir full kontroll når du skal gå ut eller legge til. Det intuitive systemet legger avansert teknologi med gyroskopsensorer i hendene til båtfolk uansett erfaringsnivå og gjør det lett å finmanøvrere selv under tøffe forhold. Systemet kobles til det eksisterende systemet med integrert, hydraulisk styring i Evinrude E-TEC® G2-motorene og blir sømløst integrert med båten. Siden det utnytter den eksisterende E-TEC G2-arkitekturen, er det ikke nødvendig med tilleggsinvesteringer i eksterne pumper eller -installasjoner. Dette gjør joystick-kontroll oppnåelig og gir umiddelbart økt verdi og bruksverdi til alle båter med to motorer som får det installert. Alle båteteiere fortjener et manøvreringssystem som de kan stole på 100%.



SPESIFIKASJONER	E-TEC G2		E-TEC	
Effekt	300, 250 H.O. 250, 225 H.O. 225, 200 H.O.	200, 175 150 H.O., 150	135 H.O.	115 H.O., 115, 90 H.O.
Motortype	V6 74° E-TEC med direkte innsprøyting	V6 66° E-TEC med direkte innsprøyting	V6 60° E-TEC med direkte innsprøyting	V4 60° E-TEC med direkte innsprøyting
Boring x slaglengde - mm	98 x 76	86 x 78.7	91 x 66	91 x 66
Sylindervolum (cm <sup>3</sup> )	3.441	2.744	2.589	1.726
Utvekslingsforhold (stammelengde) <sup>1</sup>	1,85:1	2,17:1	1,86:1 (20") 1,85:1 (25")	2,00:1 (20") 2,25:1 (25")
Turtallsområde, full fart (o/min)	5.400-6.000	5.000-6.000	5.300-6.000	5.500-6.000
Vekt - kg <sup>2</sup>	244	240 225	190	177
Start <sup>1</sup>	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk
Kontroller	Integrert digitalt girskift og gass	Integrert digitalt girskift og gass	Mekanisk (ICON EST digitalt tilleggsutstyr)	Mekanisk
Drivstofftilførsel	E-TEC direkte innsprøyting med stratifisert forbrenningsmodus for lave turtall	E-TEC direkte innsprøyting med stratifisert forbrenningsmodus for lave turtall	E-TEC direkte innsprøyting med stratifisert	E-TEC direkte innsprøyting med stratifisert
Dynamoeffekt <sup>3</sup>	133A totalt / 50A netto	133A totalt / 50A netto	133A totalt / 50A netto <sup>4</sup>	133A totalt / 50A netto <sup>4</sup>
Styring <sup>1</sup>	Ratt	Ratt	Ratt	Ratt
Hydraulisk styring <sup>1</sup>	Integrert	Integrert	Tilleggsutstyr	Tilleggsutstyr
Elektrisk dynamisk servostyring <sup>1</sup>	Integrert	Integrert	Tilleggsutstyr	Tilleggsutstyr
Trimming <sup>1</sup>	Servostyrt trim & tilt	Servostyrt trim & tilt	Servostyrt trim & tilt	Servostyrt trim & tilt
Stammelengde (in)	20" 25" 30"	20" 25"	20" 25"	20" 25"

<sup>1</sup> Kan variere basert på motorens modellnummer. / <sup>2</sup> Vekt refererer til faktisk vekt (inkluderte alle væsker) for den letteste modell/versjon av hvert HK-nivå i gruppen. / <sup>3</sup> Modeller med manuell start krever ladeutstyr som er tilleggsutstyr. / <sup>4</sup> Computerkontrollert variabel ladekrets på 133 A. Aktuell strømstyrke kalkulert ved 13,5V. Netto tilgjengelig for batterilading er 50A. / <sup>5</sup> Computerkontrollert variabel ladekrets på 81 A. Aktuell strømstyrke kalkulert ved 13,5V. Netto tilgjengelig for batterilading er 25A. / <sup>6</sup> 56 A ladekrets kalkulert ved 13,5V. Netto tilgjengelig for batterilading er 15A. / <sup>7</sup> Motor med elektrisk start kan også startes manuelt. / <sup>8</sup> Båre tilgjengelig for offentlige innkjøp. / NB: Girhus med rotasjon i motsatt retning og servostyrt trim & tilt er tilgjengelig på 300, 250, 225, 200, 175, 150 og 115 HK (ekskluderer H.O.-modellene) / <sup>9</sup> Modell uten servostyring (Trac +)

Drivstofføkonomi: Påstander om drivstofføkonomi er basert på laboratorietester i følge ISO 8178 - 4 og båttester utført ved BRP-anlegg. Virkelig drivstofforbruk vil variere avhengig av båt, last, driftsforhold, propell og kjørestil.

\*\*\*Angivelse av effekt: Evinrude oppgir motorens effekter i henhold til National Marine Manufacturer's Associations (NMMA) prosedyrer og bruker standarden 28/83 fra International Council of Marine Industry Associates (ICOMIA). For alle modeller er et stort utvalg av propeller tilgjengelig som tilleggsutstyr. Hele propellsortimentet fra Cyclone, Hydrex, SSP, Raker, Raker H.O., Rogue, RX4, Viper og Rebel er tilgjengelig for motorer med standard- og motgående rotasjon.

Spesifikasjoner: I overensstemmelse med vår politikk om kontinuerlig produktutvikling, forbeholder vi oss retten til å avslutte, erstatte, endre eller forbedre designet på enhver utenbordsmotor til enhver tid, uten å påta oss forpliktelser til å modifisere tidligere produserte motorer. Vi forbeholder retten til å avslutte eller endre spesifikasjoner, priser, design, egenskaper, modeller eller utstyr til enhver tid uten at det medfører forpliktelser. Informasjonen i denne brosjyren er basert på de siste spesifikasjoner som var tilgjengelig på trykningsstidspunktet. Spør Evinrudeforhandleren om eventuell ny produktinformasjon. Noen modeller som er vist i denne brosjyren kan ha tilbehør eller vises med tillegg som er tilgjengelig fra Evinrudeforhandleren mot tillegg i prisen. Motorens ytelse kan variere avhengig av blant annet generelle forhold, temperatur, tilvalg, modifikasjoner og vekt av fører, passasjerer og annen last, motortype, og tilleggsutstyr. Produktenes tilgjengelighet og garantier kan variere avhengig av geografisk region.

For å få best mulig bilder inkluderer fotografiene i denne brosjyren situasjoner med profesjonelle førere som fortar manøvrer under ideelle og/eller kontrollerte forhold. Ikke forsøk å gjøre disse eller noen annen risikabel manøvrer som er utenfor dine evner som båtfører. Be alltid Evinrudeforhandleren om råd når du skal velge en utenbordsmotor for dine spesielle behov. Les brukerveiledningen nøye og vær oppmerksom på produktmerkene. Kjør alltid ansvarlig og sikkert. Ved å ignorere advarsler og ikke følge instruksjoner eller ved feilaktig bruk av båt og motorer kan resultere i alvorlige skader. Bruk båtvekt og vær høflig og hensynsfull. Følg gjeldende lokale bestemmelser og reguleringer. Vis respekt og hold sikker avstand fra andre sjøførende, tilskuere og folk i strandområdet. Bruk alltid en godkjent redningsvest når du er i båt og ved sjøen og følg med på værmeldinger. Ta hensyn til alder og evner til passasjerene du har med i båten. Ikke drikk alkohol når du kjører.

E-TEC			PORTABLE	MULTIFUEL <sup>®</sup>
90, 75	60, 50, 40	30, 25	15, 9.8, 6, 4, 3.5	55, 30
3 sylindre i rekke E-TEC	2 sylindre i rekke E-TEC	2 sylindre i rekke E-TEC	2-sylindre, 1-sylinder	2 sylindre i rekke E-TEC direkte innsprøyting
91 x 66	91 x 66	76 x 64	61x60 55x44 59x45 55x36	91 x 66
1,295	863	577	351 209 123 85,5	863
2,00:1 (20") 2,25:1 (25")	2,90:1	2,15:1	2,15:1 2,08:1	2,67:1
5.000-5.500	5.500-6.000	5.500-6.000	4.500-6.000	5.500-6.000
145	105	68	52 37 26 18,4	113 70
Elektrisk	Elektrisk eller manuell	Elektrisk eller manuell <sup>7</sup>	Elektrisk eller manuell	Manuell <sup>9</sup>
Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	Ratt eller styrekult	Mekanisk
E-TEC direkte innsprøyting med stratifisert forbrenningsmodus for lave turtall	E-TEC direkte innsprøyting med stratifisert forbrenningsmodus for lave turtall	E-TEC direkte innsprøyting med stratifisert forbrenningsmodus for lave turtall	Forgasser	E-TEC direkte innsprøyting med stratifisert forbrenningsmodus for lave turtall
81A total / 25A netto <sup>5</sup>	81A total / 25A netto <sup>5</sup>	56A total / 15A netto <sup>5</sup>	Bare på elektriske modeller: 12V, 60W, 5A, 12V, 80W, 6A, 12V, 145W, 12A	81A total / 25A netto <sup>5</sup>
Ratt	Ratt eller styrekult	Ratt eller styrekult	Styrekult eller ratt	Styrekult
Tilleggsutstyr	Tilleggsutstyr	Tilleggsutstyr	Tilleggsutstyr	Ikke tilgjengelig
Tilleggsutstyr	Tilleggsutstyr	Tilleggsutstyr	Ikke tilgjengelig	Ikke tilgjengelig
Servostyrt trim & tilt	Servostyrt trim & tilt eller manuell tilt	Servostyrt trim & tilt eller manuell tilt	Manuell eller servostyrt tilt	Manuell tilt m/hjelpesylinger
20" 25"	20"	15" 20"	15" 20" 25"	20"

Garanti: BRP 5-ÅRS (STANDARD 3 + 2) UTVIDET BEGRENSET GARANTIPROGRAM: (tilbys bare gjennom BRP European Distribution SA og dets autoriserte BRP-forhandlere for Evinrude® utenbordsmotorer som er solgt til innbyggere i EU kun for fritidsbruk). Dette utvidede begrensede garantiprogrammet legger til 24 måneders BRP-begrenset garantidekning utover standard 36 måneders BRP-garanti (begrenset til 750 timer og 1000 timer på G2-modeller – avhengig av hva som kommer først) og gjelder Evinrude utenbordsmotorer forutsatt at disse spesielle betingelsene er oppfylt: Kvalifikasjon: En kvalifisert Evinrude utenbordsmotor må være kjøpt av en EU-innbygger og garantien registreres på den personen kun for fritidsbruk av en autorisert BRP-forhandler eller BRP OEM forretningspartner på den eller etter den 27. september 2010. Kvalifiserende Evinrude utenbordsmotorer inkluderer alle nye og ubrukte Evinrude motorer fra modellår 2010 og senere. Tilbehør, instrumenter og komponenter til rigging og relaterte deler er ikke inkludert i dette utvidede begrensede garantiprogrammet. Demonstrasjonsenheter som er registrert av en autorisert BRP-forhandler etter fakturering fra BRP kan inkluderes i dette programmet forutsatt at alle andre betingelser er oppfylt. Inspeksjon/service/vedlikehold: Den fjerleeringsinspeksjon som BRP har spesifisert for Evinrude utenbordsmotorer må være fullført og dokumentert (se servicehefte) av din autoriserte BRP-forhandler. Serviceintervallene og vedlikeholdsanbefalingene for utenbordsmotoren må være fulgt opp, inkludert de spesifikke vedlikeholdsanbefalingene i den gjeldende BRP brukerveiledning. Dette inkluderer alle anbefalte inspeksjoner og vedlikehold som utføres av en autorisert BRP-forhandler i de første 36 og etterfølgende måneder av garantiperioden. Bruk i saltvann og belastende bruk kan kreve spesielt vedlikehold og hyppigere inspeksjoner som skissert i gjeldende BRP brukerveiledning. Alle servicer (inkludert vinterkonservering og inspeksjon før ny sesong) må registreres og dokumenteres i ditt Evinrude servicehefte av din autoriserte BRP-forhandler. BRP forbeholder seg retten til å be om vedlikeholdsdokumentasjon for å sikre kvalifiseringen til dette programmet. Bare BRP Evinrude sertifiserte deler, oljer og smøremidler må brukes for service og reparasjoner av Evinrude motoren i hele garantiperioden for at programmet skal ha gyldighet. BRP-sertifiserte deler kan inkludere nye eller overholte deler og komponenter fra BRP. BRP forbeholder seg retten til å reparere eller erstatte enhver garantert enhet etter eget skjønn alene. Standard BRP begrenset garanti for servicedeler og tilleggsutstyr gjelder og blir ikke forlenget gjennom dette programmet. Feilaktig utført vedlikehold og service og/eller deler og tilbehør som ikke er produsert og godkjent av BRP medfører at dette utvidede begrensede garantiprogrammet kanselleres. Dette kan også påvirke dine rettigheter i følge BRPs standard begrensede garanti. Modifikasjon/ending: Evinrude deler og utenbordsmotorer som er modifisert eller endret fra den originale produktkonfigurasjon er ikke kvalifisert for dette utvidede begrensede garantiprogrammet fra BRP og vil diskvalifisere en Evinrude utenbordsmotor fra å fortsette i programmet.



**FRYDENBØ**

M A R I N E

www.frydenbo-marine.com



Vi tar forbehold om skrivefeil og endringer i spesifikasjoner.

**ski-doo** **LYNX** **SEA-DOO** **EVINRUDE** **ROTAX** **Can-am**

