Communiqué de presse

Le GIFAS mobilise une importante délégation pour renforcer la coopération industrielle franco-britannique

Paris, le 4 novembre 2026 – Le Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales (GIFAS) dresse un bilan très positif de sa mission au Royaume-Uni, conduite du 25 au 29 octobre par son président son homologue britannique ADS, cette mission a permis de renforcer les liens entre les deux écosystèmes industriels et d'identifier de nouvelles perspectives de coopération dans l'aéronautique, la défense et le spatial, dans un contexte de montée en cadence et de renforcement de la souveraineté industrielle européenne.

« Notre histoire commune, du Concorde à Airbus et MBDA, montre que la France et le Royaume-Uni sont capables d'accomplir ensemble ce qu'aucun de nos pays ne pourrait réaliser seul. Aujourd'hui, alors que nos industries doivent innover plus vite, produire davantage et renforcer leur résilience, cette coopération est plus indispensable que jamais. Quand la France et le Royaume-Uni travaillent ensemble, l'Europe est plus forte ». *Olivier Andriès, président du GIFAS.*

69 entreprises françaises à la rencontre de l'écosystème industriel britannique

La mission a mobilisé plus **de 100 représentants issus de l'industrie** -7 constructeurs, 20 équipementiers, 29 PME et 4 startups, dont certains ayant déjà des entités présentes au Royaume-Uni. Elle témoigne de la diversité et du dynamisme de l'écosystème français aéronautique et spatial, ainsi que de sa volonté de développer de nouveaux partenariats avec les acteurs britanniques.

La mission a été rythmée par **20 visites de sites industriels dans 9 villes et plus de 250 rendez-vous B2B et B2G.** Parmi les temps forts, un séminaire bilatéral de haut niveau réunissant 250 représentants britanniques et français, organisé le 27 octobre à Londres avec ADS, a réuni des représentants des gouvernements et d'industriels des deux pays.

Les visites ont permis à la délégation de rencontrer plusieurs acteurs industriels majeurs implantés au Royaume-Uni, parmi lesquels Airbus, Safran, MBDA, Rolls-Royce, GKN Aerospace et Thales Alenia Space, ainsi que des pôles d'innovation tels que Catapult de Harwell et Leicester. Ces échanges ont favorisé l'identification de nouvelles opportunités de coopération, notamment pour les PME et ETI françaises.

De la coopération historique au défi de la souveraineté industrielle européenne

De la première traversée de la Manche par Louis Blériot en 1909 au Concorde, puis aux grands programmes portés par Airbus et MBDA, la coopération franco-britannique s'inscrit dans **une histoire industrielle exceptionnelle, fondée sur des décennies d'investissements, de transferts de technologies, de développement des compétences et de relations humaines.**

Cette coopération est aujourd'hui profondément ancrée dans le tissu industriel des deux pays. **Près de 50 entreprises membres du GIFAS sont implantées au Royaume-Uni, représentant environ 85 sites industriels et 46 000 emplois directs.** Leur présence contribue à la croissance économique, à l'innovation, aux exportations, au développement des territoires et à la compétitivité industrielle britannique.

Sur le plan géopolitique, les deux pays jouent un rôle clé dans la « coalition des volontaires » pour l'Ukraine. Dans le prolongement du renouvellement en 2025 des accords de Lancaster House, cette mission a permis de réaffirmer le rôle stratégique de la coopération bilatérale face aux défis économiques, sociaux et politiques communs : montée en cadence de la production aéronautique et de défense, accélération de l'innovation,

excellence opérationnelle avec Aero Excellence International, sécurisation des chaînes d'approvisionnement, maîtrise des technologies critiques ou encore formation et recrutement.

Transformer les échanges en nouvelles opportunités industrielles

Au-delà des grands programmes industriels, la mission a mis l'accent sur le rapprochement des écosystèmes d'innovation et l'intégration des PME et ETI aux chaînes de valeur franco-britanniques.

Le partenariat entre le GIFAS et ADS se traduit notamment par le développement conjoint du programme **Aero Excellence International**, destiné à améliorer la performance et la résilience des chaînes d'approvisionnement aéronautiques et de défense.

« Cette mission traduit notre volonté de faire bénéficier l'ensemble de la filière de la dynamique franco-britannique. En rapprochant grands donneurs d'ordre, équipementiers, PME et startups, nous souhaitons transformer cette coopération historique en opportunités concrètes, renforcer nos chaînes de valeur et faire émerger de nouveaux partenariats industriels de part et d'autre de la Manche », *souligne Frédéric Parisot, délégué général du GIFAS.*

Le GIFAS et ADS entendent prolonger cette dynamique dans les prochains mois, **avec une mission de retour britannique en France prévue en 2027**, afin de poursuivre le développement des partenariats industriels et technologiques entre les deux pays.

À propos du GIFAS

Créé en 1908, le Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales (GIFAS) est un syndicat professionnel qui regroupe 552 sociétés, depuis les grands maîtres d'œuvre et systémiers jusqu'aux PME et startups. Ses membres constituent une filière cohérente, solidaire et dynamique de haute technologie spécialisée dans l'étude, le développement, la réalisation, la commercialisation et la maintenance de tous programmes et matériels aéronautiques et spatiaux, civils et militaires, ainsi que de systèmes de défense et de sécurité.

Adhérents : 17 constructeurs et systémiers, 177 équipementiers (GEADS - Groupe des Équipementiers Aéronautiques, de Défense et Spatiaux), 234 PME (Comité AERO-PME), 106 startups (StartAir) et 18 membres associés.

Le GIFAS représente une profession dont le chiffre d'affaires 2025 est de 85,6 Mds€, dont 74% dans le civil et 26% dans la défense. Premier contributeur positif au solde de la balance commerciale, la filière réalise 70% de son chiffre d'affaires à l'export. Elle emploie directement 230 500 personnes.

Tous les deux ans, le GIFAS organise le Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace de Paris-Le Bourget, première manifestation mondiale du genre. Le 56ème Salon aura lieu du 14 au 20 juin 2027.

Contacts presse

GIFAS

Juliette Duault
Directrice Communication
+33 (0)1 44 43 17 50
+33 (0)6 88 72 79 26
juliette.duault@gifas.fr

Vae Solis Communications pour le GIFAS

Sara-Louise Boukara
06 17 76 79 71
sara-louise.boukara@vae-solis.com