

Crise du coronavirus : Les industries aérospatiales française et allemande appellent à un plan de relance fort, au niveau européen

- **L'industrie aéronautique européenne est durement touchée par la crise**
- **Le GIFAS et le BDLI expriment une vision partagée**
- **Pour un soutien fort à l'industrie aérospatiale, coeur d'une Europe puissante**

Paris / Berlin, 13 Mai 2020 – Le GIFAS et son équivalent allemand le BDLI (German Aerospace Industries Association) ont tenu aujourd'hui en commun le Bureau de leurs Conseils d'Administration respectifs, en format restreint, présidés par **Eric Trappier, Président du GIFAS** et PDG de Dassault Aviation, et **Dirk Hoke, Président du BDLI** et CEO d'Airbus Defence & Space.

Cette réunion conjointe a eu pour objectif de faire le point sur la situation des filières aéronautiques et spatiales française et allemande dans cette crise du coronavirus. Elle a également permis de partager une vision commune quant aux mesures à prendre en soutien à l'industrie aéronautique, spatiale et de défense européenne, dont la situation est critique, traversant une crise sans précédent.

Les deux associations, à l'occasion de cette réunion, ont souligné les excellentes relations de coopération industrielle existant entre les deux pays. Ils ont également rappelé, l'interaction et l'interdépendance en de nombreux domaines civils ou militaires, et le rôle majeur que les deux pays jouent dans l'Europe de l'aéronautique, de la défense et de l'espace.

Les deux chaînes de fournisseurs aéronautiques et spatiales française et allemande, des PME aux équipementiers et systémiers, bénéficient elles-aussi de relations de coopération excellentes et ambitieuses depuis plusieurs décennies.

Les Présidents du GIFAS et du BDLI appellent donc d'une même voix et d'une façon urgente à un plan de relance européen ambitieux en faveur de l'aéronautique civile pour préserver l'avenir et soutenir les efforts conjoints de la profession en faveur de l'innovation et d'une aviation responsable, intégrant les enjeux liés à l'environnement.

Eric Trappier et **Dirk Hoke** demandent également un soutien fort au niveau européen aux domaines de la défense et de l'espace, au moment où les enjeux budgétaires et de souveraineté sont cruciaux.

“La France et l'Allemagne sont deux pays à l'origine de coopérations remarquables de l'aéronautique et de l'espace européens. Cette crise constitue l'opportunité de réaffirmer l'engagement fort de nos industries dans les domaines de l'aéronautique civile, de la défense et de l'espace, engagements dont les réalisations sont au cœur depuis plusieurs décennies de la construction européenne. Nous avons besoin du soutien de l'Europe”, a déclaré à cette occasion Eric Trappier, Président du GIFAS.

“La France et l'Allemagne coopèrent dans l'aéronautique et l'espace plus que tout autre pays au monde. Forts de ces succès, face à cette crise du coronavirus, nous envoyons un message fort aux décideurs politiques européens, à l'industrie et au grand public en général : un soutien appuyé de notre industrie est indispensable pour poursuivre ensemble la construction d'une Europe plus forte.”, a déclaré Dirk Hoke, le Président du BDLI.

Au sujet du BDLI :

Le « Bundesverband der Deutschen Luft- und Raumfahrtindustrie e.V. (BDLI) » (Association de l'industrie aéronautique et spatiale allemande) compte environ 250 membres. Il défend les intérêts d'un secteur moteur de croissance majeur de l'économie allemande du fait de son leadership technologique international et de sa réussite dans le monde entier. L'industrie aéronautique et spatiale allemande, qui emploie actuellement 111 500 collaborateurs directs, réunit pratiquement toutes les technologies stratégiques clés. Elle a généré un chiffre d'affaires de 40 milliards d'euros en 2018.

Parmi les principales attributions du BDLI figurent les relations et la communication avec certaines institutions politiques, autorités, associations et représentations étrangères en Allemagne, mais également la fourniture de prestations de services aux membres se trouvant en Allemagne et à l'étranger. L'association est propriétaire de la marque ILA Berlin – le salon de l'innovation et du leadership dans le domaine aéronautique.

Au sujet du GIFAS :

Créé en 1908, le Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales (GIFAS) est un syndicat professionnel qui regroupe plus de 400 sociétés - depuis les grands maîtres d'œuvre et systémiers jusqu'aux PME. Ses membres constituent une filière cohérente, solidaire et dynamique de haute technologie spécialisée dans l'étude, le développement, la réalisation, la commercialisation et la maintenance de tous programmes et matériels aéronautiques et spatiaux, civils et militaires, ainsi que des systèmes de défense et de sécurité.

Le GIFAS représente une profession dont le chiffre d'affaires 2018 est de 65,4 Mds€, avec 85% du chiffre d'affaires consolidé à l'export, et emploie directement 195 000 personnes.

Tous les deux ans, le GIFAS organise le Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace de Paris-Le Bourget, première manifestation mondiale du genre. Le 54^{ème} Salon aura lieu du 21 au 27 juin 2021.

Contacts presse

BDLI

Cornelia von Ammon
Head of Press and Public Relations
☎ +49 30 206140 – 14
von.ammon@bdli.de

GIFAS

Christophe Robin
Directeur de la Communication
☎ +33 (0)6 07 51 86 23
christophe.robin@gifas.fr