

MALAISIE (au 18 juin – auteur : Tanguy Collet)

En gras les points nouveaux par rapport à la version précédente

1. Situation sanitaire

- Une nouvelle phase de déconfinement, « Recovery Movement Control Order » (RMCO), a débuté mardi 9 juin, et doit durer jusqu'au 31 août.
- Le 18 juin 2020, la Malaisie comptait 8529 (+191) cas de contamination, et recensait 121 (+3) morts pour 8000 (+886) rétablissements.
- Fermeture à tous les étrangers non-résidents. Pour les Malaisiens et résidents permanents qui souhaitent rentrer, ainsi que (depuis le 18/05/2020) les détenteurs du statut MM2H (Malaysia My Second Home), examen médical à l'arrivée et 14 jours en quarantaine à respecter dans un centre de quarantaine choisi par le gouvernement malaisien (généralement un hôtel) et aux frais de la personne en quarantaine avant de pouvoir rentrer à son domicile.

2. Situation économique

- La Malaisie dont l'économie est très ouverte sur le monde (Export+Import = 120% du PIB) est particulièrement affectée par la crise du Covid-19. Le pays a connu un triple choc : choc de l'offre avec des pans entiers de son économie à l'arrêt partiel ou total pendant plusieurs semaines, choc de la demande avec des consommateurs confinés et des touristes absents et choc externe avec notamment la chute des cours des hydrocarbures (la Malaisie étant le 3ème exportateur mondial de GNL). Mais, si les perspectives du FMI tablent sur un PIB en baisse de 1,7% en 2020 (alors que la Malaisie connaît une croissance forte de +5% par an en moyenne sur les 6 dernières années), c'est en Malaisie que le rebond devrait être le plus important avec +9% de croissance du PIB estimé l'an prochain.
La baisse d'activité, de 70% en mars, est passée à 50% en avril. Au 1 mai, l'économie avait perdu 558 millions de dollars par jour et un total de 14,5 milliards de dollars depuis le début de l'épidémie. Le déconfinement entamé depuis le 4 mai dernier a permis une reprise totale ou partielle des activités du pays et d'importantes mesures de soutien ont été annoncées par le gouvernement. Un package de \$64,6Mds (18% du PIB) pour stimuler l'économie a été débloqué, dont \$3,2Mds uniquement pour les PME.
Les pertes d'emplois dans le pays ont augmenté de 42% en glissement annuel pour ce premier trimestre, le chômage a atteint 5% fin avril, et est estimé à plus de 10% en juin. **Globalement, l'industrie subit une baisse d'activité de 40% depuis le début de la crise.**
- Les entreprises doivent se conformer aux règles sanitaires décrites sur cette page : <https://www.abdullahchan.my/1-may-2020-covid-19-updates-sops-for-reopening-the-economy/>
Le service économique de l'ambassade appelle aux entreprises souhaitant rouvrir ou bénéficier d'aides de les contacter afin de les aider dans les démarches.
- Le premier ministre a annoncé un deuxième plan de relance économique pour le court terme le vendredi 5 juin, centré sur 40 initiatives d'une valeur totale de 35Mds de RM. Le détail des initiatives se trouve en annexe.

3. Secteur aéronautique & défense

- **La création d'un fond d'investissement de 1Mds de RM est à l'étude afin de soutenir la R&D dans le secteur aéronautique. Il serait financé en partie par le gouvernement et par la banque centrale.**
- Les agences gouvernementales travaillent sur deux points : sauvegarder les emplois du secteur, et redonner confiance aux passagers. Une liste d'incentives est à l'étude afin d'aider les compagnies du secteur aéronautique. Les aides porteraient sur la transition vers l'industrie 4.0 (augmentation du nombre et de la durée des programmes), et l'acquisition de technologies permettant d'étendre la chaîne de valeur en Malaisie. Aujourd'hui, environ 50% des produits aéronautiques sont importés manufacturés.
- Tous les acteurs Tiers 1 et Tiers 2 ont reçu l'autorisation de rouvrir leurs sites, et les entreprises dans l'aéronautique sont autorisées à ouvrir 24h/24 (12h auparavant). La baisse d'activités pousse de nombreux acteurs à réduire les temps de travail, ainsi que les salaires.
- Selangor crée un nouveau bureau de coordination dédié à l'industrie aérospatial : le S-Daico. La nouvelle division a été chargée de fournir des informations, des services de conseil et des opportunités d'investissement potentielles aux acteurs de l'industrie. Il coordonnera et suivra également tous les projets de développement aérospatial dans l'État, couvrant les aspects de l'allocation financière.
- Le ministère de la Défense est fortement mobilisé : il mène les opérations en matière de décisions pour limiter la propagation, et l'armée est mobilisée dans les barrages routiers et le transport des équipements (utilisation des A400M et des hélicoptères).
L'activité défense / acquisition est au ralenti. A part les opérationnels sur le terrain, les employés sont à domicile et l'entité en charge des appels d'offre est à mi-temps. Presque aucun appel d'offre international n'a été passé en avril. Les appels d'offres et les programmes locaux dans la défense ne sont néanmoins pas impactés. Les normes sanitaires (SOP) sur les lieux de production provoquent néanmoins une baisse de cadence.
- La Malaisie doit redéfinir le RMK 12 (plan quinquennal) post-coronavirus. Le budget défense, assez faible, ne devrait pas être trop diminué car il suffit à peine à assurer la maintenance des équipements.

4. Transport aérien

- La majorité des vols est arrêtée depuis le mois de mars, les compagnies aériennes locales ont stationné plus de 70% de leur flotte. Certains vols domestiques ont repris début avril et, depuis le 9 juin, les vols commerciaux domestiques sont autorisés, notamment pour le tourisme. IATA prévoit une réduction de 40% dans le trafic passager en Malaisie pour 2020, pour un manque à gagner de \$3,3Mds et la perte potentielle de 170 000 emplois. Au premier trimestre, le trafic passager dans les aéroports de Malaisie a diminué de 27,5% pour s'établir à 18,4 millions de passagers au cours du trimestre, KLIA enregistrant une réduction de 29,3% à 10,7 millions de passagers. Le trafic dans les autres aéroports a diminué en moyenne de 25%.
- Le groupe Malaysia Airports Holdings Berhad (MAHB) annonce un chiffre d'affaires de RM933,8 millions au premier trimestre, en baisse de 25,4% par rapport à 2019. L'EBITDA du Groupe a baissé de 46,2% à RM304,2 millions.
Le projet d'expansion de l'aéroport de Penang, d'une valeur de RM800 millions pourrait également être décalé de 6 mois à un an.

Des règles sanitaires strictes ont été mise en place aux aéroports : contrôle de la température, port du masque obligatoire, désinfection des lieux communs. Depuis le 21 mai, les passagers doivent fournir une approbation écrite valide de la police royale de Malaisie pour des voyages inter-états. **Le gouvernement permet néanmoins aux compagnies aériennes de remplir entièrement leurs avions.**

- Afin de réduire leurs coûts, les compagnies aériennes ont mis en place temporairement des congés volontaires non payés, une réduction des salaires des cadres supérieurs et la suppression des indemnités. La diminution de 15% des charges aéroportuaires (électricité, parking etc...) a été prolongé jusqu'à fin décembre, et est en discussion avec les compagnies aériennes afin de trouver des mesures permettant de les aider.
- Malaysia Airlines a parqué plus de 50% de sa flotte (environ 90 avions), dont ses six A380s et 29 B737-800s. Sa filiale cargo (MAB Cargo) annonce néanmoins des profits considérables depuis Février avec l'augmentation des tarifs de 50%. Ils représentent 25% des revenus du groupe (10% auparavant). Cette hausse de prix permet d'utiliser les avions commerciaux en restant rentable. Elle a reçu l'autorisation d'utiliser les 737, A330, A350 et A380, et a déjà effectué des vols avec des A380s et A330.
Le fond souverain Khazanah Nasional, qui détient l'ensemble des parts de la holding Malaysia Aviation Group s'est engagé à soutenir la compagnie, et un prêt de 5Mds RG est en discussion. La reprise des vols domestiques se fait progressivement au mois de Juin, et les vols internationaux sont prévus pour le mois de Juillet.
- AirAsia a rouvert certaines lignes domestiques avec une fréquence réduite le 29 avril en Malaisie, **et prévoit de rouvrir la totalité de ses lignes en juillet.** L'ouverture des lignes internationales est à l'étude. Le groupe propose à ses passagers dont les vols ont été annulé un « Credit Account », valable 2 ans.
En difficulté financière, le groupe pourrait réduire jusqu'à 30% de ses effectifs, et est en discussion avec des investisseurs (dont le groupe coréen SK Corp) pour vendre 10% de ses actions.
Aucune nouvelle livraison d'avion ne sera acceptée cette année, 6 appareils ont déjà été mis en vente début avril.
Un parcours sans contact est disponible pour ses passagers : muni d'un QR code, ils peuvent retirer leurs billets et leurs étiquettes bagages directement aux bornes spécialement modifiées pour être sans contact.
- Malindo Air a rouvert la quasi-totalité de ses lignes domestiques depuis le 12 juin avec une fréquence réduite, à l'exception de trois lignes reprenant pleinement (Kuching, Kota Kinabalu et Langkawi).
La compagnie propose à ses passagers dont les vols ont été annulé un Crédit, transférable aux proches.
- Le 27 mai, le capitaine Chester Voo Chee Soon a été nommé en tant que nouveau PDG de l'Autorité de l'aviation civile de Malaisie (CAAM) avec effet immédiat. Voo était auparavant directeur des opérations aériennes chez AirAsia Bhd.

List of 40 initiatives under the National Economic Recovery Plan (PENJANA)

EMPOWER PEOPLE:

1. Wage Subsidy Programme – RM5 billion
2. National Employment Services Job Portal Upgrade – to benefit 50,000 unemployed
3. Hiring and Training Assistance for Businesses – RM1.5 billion
4. Reskilling and Upskilling Programmes – RM2 billion
5. Gig Economy Social Protection and Skilling – RM75 million
6. Flexible Work Arrangement Incentives – RM800 million
7. Child Care Subsidy – RM200 million
8. MY30 Public Transport Subsidy – RM200 million
9. Social Assistance Support for Vulnerable Groups – RM108 million
10. PEKA B40 Healthcare Support – RM50 million
11. Internet Connectivity for Education and Productivity – RM3 billion

PROPEL BUSINESSES:

12. Micros and SMEs E-commerce Campaign – RM70 million
13. “Shop Malaysia Online” for Online Consumption – RM70 million
14. Technical and Digital Adoption for SMEs and MTCs – RM700 million
15. MyAssist SME One-Stop Shop – RM5 million
16. PENJANA SME Financing (PSF) – RM2 billion
17. PENJANA Tourism Financing (PTF) – RM1 billion
18. PENJANA Microfinancing – RM400 million
19. Bumiputera Relief Financing – RM500 million
20. SME Go-scheme for Liquidity Support – RM1.6 billion
21. Accelerated Payment Terms for GLCs and Large Corporates’ Supply Chain – to benefit companies in the supply chain of selected GLC and large corporations
22. Tax Relief for COVID-19-Related Expenses – RM600 million
23. Financial Stress Support for Businesses – RM2.4 billion
24. Social Enterprises Elevation – RM10 million
25. Spurring Set Up of New Businesses – RM300 million

STIMULATE THE ECONOMY:

26. Dana PENJANA Nasional – RM1.2 billion
27. National Technology and Innovation Sandbox – RM100 million
28. Digitalisation of Government Service Delivery – RM20 million
29. National “Buy Malaysia” Campaign – RM20 million
30. ePENJANA Credits in e-wallet – RM750 million

31. Incentives for Property Sector – RM1 billion
32. Tax Incentives for Purchase of Passenger Cars – RM897 million
33. Extended Service Hours in the New Normal – RM20 million
34. Malaysia as Attractive Horizon for Businesses – RM50 million
35. Tourism Sector Support – RM1.8 billion
36. Arts, Culture, Entertainment, Events and Exhibitions Sector Support – RM225 million
37. Agriculture and Food Sector Support – RM400 million
38. Commodity Sector Support – RM200 million
39. Proposed COVID-19 Temporary Measures Act – to benefit manufacturers and renters
40. Sukuk Prihatin – RM500 million