

SINGAPOUR

(au 18 juin – auteur : Tanguy Collet)

En gras les points nouveaux par rapport à la version précédente

1. Situation sanitaire

- Au 18 juin 2020, Singapour comptait 41.473 (+**2508**) cas de contamination, et recensait 26 (+**1**) morts pour 31.938 (+**5406**) rétablissements.
- Singapour a amorcé le lundi 2 juin sa première phase de déconfinement, **la deuxième phase commencera le 19 juin, avec la réouverture de nombreuses activités (restaurants, salles de sports, stades...)**. Le port du masque est obligatoire en toute circonstance, le télétravail est recommandé et des dispositifs de traçage sur téléphone cellulaire sont largement déployés. **Les écoles doivent aussi rouvrir à partir du 29 juin.**

2. Situation économique

- La banque centrale de Singapour a annoncé l'entrée en récession fin avril, avec une croissance de -2%. Le gouvernement a déclaré que l'économie devrait se contracter entre 4% et 7% cette année, potentiellement la pire récession de Singapour depuis son indépendance.
La conséquence de cette récession serait une mise au chômage d'environ 200.000 personnes. Le taux de chômage des résidents de Singapour est passé à 3,3% en mars, le plus haut niveau en plus d'une décennie.
Depuis le 2 juin, la plupart des activités économiques ont pu reprendre, à l'exception de celles présentant un risque élevé de propagation.
- Le gouvernement singapourien a mis en place quatre plans de soutien à l'économie, et l'Autorité monétaire de Singapour (MAS) a poursuivi l'assouplissement de sa politique monétaire. Au total, le gouvernement a annoncé près de 100 Mds SGD (70,4 Mds USD), soit 20 % du PIB, de mesures de soutien à l'activité depuis le déclenchement de l'épidémie, sous la forme de subventions aux salaires, d'aides aux travailleurs indépendants, de paiements en cash pour tous les Singapouriens, de crédits et de reports d'impôts pour les entreprises, ainsi que de facilitation d'accès au crédit. Le gouvernement a annoncé qu'il mobiliserait 21 Mds SGD (15Mds USD) de ses réserves d'actifs accumulés sur les exercices précédents.
Une grosse partie des aides est consacrée aux subventions salariales : dans la limite des 4600SGD, l'état prend en charge entre 25 et 75% des salaires des singapouriens. Seules les entreprises détenues au minimum à 30% par des fonds singapouriens pourront bénéficier de ces aides, dont la demande se fait sur le site gouvernemental. Le secteur aéronautique bénéficie du maximum de cette aide salariale : 75%.
500M SGD ont été investis pour soutenir les entreprises locales dans leurs efforts de transformation numérique, notamment dans l'adoption d'outils de paiements et facturations électroniques.
- Pour les entreprises, le seuil d'endettement financier passe de 10.000 SGD à 100.000 SGD. De plus, le délai légal pour répondre aux demandes des créanciers avant qu'une présomption d'insolvabilité ne survienne est porté de 21 jours à 6 mois.

3. Secteur aéronautique et défense

- \$1Mds d'aides sont alloués exclusivement aux secteurs de l'aviation et du tourisme (\$750M au secteur aérien), dont \$500,000 pour la formation des employés aéronautiques.

- Les entreprises dans l'aéronautique ont pu rouvrir leur site. Elles sont tenues de respecter les règles sanitaires (sous peine de fermeture), mais sont autorisées à ouvrir 24h/24 afin de compenser les règles de distanciation. Le service économique de l'ambassade se met à la disposition des entreprises françaises pour les aider dans leurs démarches d'aides et de réouverture.
- L'annonce de Rolls-Royce, qui prévoit de supprimer 15% de postes (près de 9000), devrait impacter 1600 postes à Singapour.
- ST Engineering a validé des contrats pour \$1,6Mds sur ce premier trimestre : 838M pour sa branche manufacturing & MRO (A320, B737 et BombardierQ400), 730M\$ pour sa partie électronique via des contrats gouvernementaux. La phase 2 d'un contrat avec le ministère de la Défense de Singapour a été validé, pour la production de véhicules de combat blindés « Hunter ». **Son utilisation de drones « DroScan » afin d'effectuer la « General Visual Inspection » (GVI) sur les A320 a été autorisé par l'aviation civile singapourienne. Ces drones pourront à terme être certifier pour effectuer la GVI sur d'autres types avions.**
- L'activité défense / acquisition est ralentie, mais les programmes déjà en cours suivent leurs opérations. L'armée accompagne la police dans le dispositif sanitaire et dans le tracking.
- **En partenariat avec l'opérateur M1, Airbus conduit des tests de déploiement de réseaux autonomes 5G via l'utilisation de drones.**

4. Transport aérien

- Depuis le 2 juin 20 transit est de nouveau permis à l'aéroport de Changi. L'entrée des personnes non-résidentes reste interdite. L'ouverture de certaines frontières aériennes se fera progressivement en juin, et a commencé par six provinces chinoises (Shanghai, Tianjin, Chongqing, Guangdong, Jiangsu et Zhejiang). Cette réouverture, « green-lane arrangement » devrait s'étendre progressivement à d'autres provinces chinoises, et à d'autres pays. **Depuis le 18 juin, la quarantaine n'est plus obligatoire pour les passagers en provenance de l'Australie, Brunei, Hong-Kong, le Japon, la Chine, la Nouvelle-Zélande, la Corée du Sud, Taiwan et le Vietnam.** Les modalités de voyage entre comprennent l'obtention d'une autorisation de voyage préalable et d'un visa, une déclaration de santé à remplir, une réalisation d'un test par écouvillon 48h avant le départ puis d'un autre test à l'arrivée, l'utilisation de l'application TraceTogether à Singapour. Les voyageurs ne seront toutefois pas soumis aux mesures de quarantaine imposées par les deux pays mais devront rester confinés dans l'attente de leur résultat de test (24 à 48h).
- Parmi les aides du gouvernement, 112 millions \$ (82 millions \$ US) sont alloués à la réduction de frais aéroportuaires, l'assistance pour les agents de services d'escale et des rabais sur la location à l'aéroport Changi.
- Le trafic aérien a diminué de 33% en février, 50% en mars et de plus de 90% en avril. 10 000 employés sont impactés, avec une baisse de salaire entre 5 et 12%. Le secteur de la maintenance, qui a pu continuer ses activités dès le début de la crise, craint une chute de l'activité au deuxième trimestre. Changi Airport a pris la décision de fermer pour 18 mois le Terminal 2 de l'aéroport, notamment afin de commencer des travaux de rénovations. Le Terminal 4 a suspendu ses opérations le 16 mai, **la construction du Terminal 5 est suspendue pour une période de deux ans.**
- Le groupe Singapore Airlines (SIA) a immobilisé 96% de sa flotte depuis le début de la pandémie, et sa filiale SilkAir a suspendu ses activités. SIA a subi une perte nette \$148M pour son exercice

comptable 2019/2020 clos le 31 mars, contre un bénéfice de \$479M l'an dernier. **Son « revenue passenger kilometers » (RPK) a diminué de 99,6% sur le dernier mois.**

Le gouvernement est venu en aide à SIA via son fond souverain Temasek Holdings Pte Ltd qui détient 55% des parts. L'émission et la vente de nouvelles actions, qui s'est achevée le 5 juin, a rapporté \$6,2Mds\$ au groupe, auxquels s'ajoutent \$646M levé grâce à des prêts long termes sur certains de leurs A350-900s et B787—10s.

Les avions « passagers » sont utilisés pour le fret, qui voit ses prix multipliés par quatre en moyenne. Près de 800 employés ont été réaffectés la maintenance des avions au sol.

Le groupe a repris progressivement ses activités en juin, augmentant son nombre de destinations de 17 à 33, dont respectivement 4 et 2 nouvelles lignes en Australie et en Nouvelle-Zélande, qui seront opérées en frêt sur A350-900. Le port du masque est obligatoire, pour les passagers ainsi que pour l'équipage, et des règles de distanciations doivent être respectées. Le groupe développe aussi une application mobile qui permettra à ses passagers un parcours sans contact dans les aéroports. Elle devrait être disponible dès juillet.

17 avions de SIA et ses filiales ont rejoint le centre d'Alice Springs (Australie), ou étaient déjà parqués leurs 737max, et la fin de service de ses B777-200Ers est accélérée.