

THAÏLANDE

(au 18 juin – auteur : Tanguy Collet)

En gras les points nouveaux par rapport à la version précédente

1. Situation sanitaire

- Le 18 juin 2020, la Thaïlande comptait 3141 (+16) cas de contamination, et recensait 58 (+0) morts pour 2997 (+10) rétablissements.
- La 3^e phase d'assouplissement a commencé le 1^{er} juin : le couvre-feu est réduit de 23h à 3h, et la plupart des commerces sont autorisés à rouvrir.
- Le gouvernement a fixé au 1er juillet la levée de toutes les restrictions, fermetures d'entreprises et du couvre-feu.

2. Situation économique

- Le pays a connu une croissance économique soutenue jusqu'en 2019 (+2.4%) mais entrera en récession en 2020 (-5,3%). Son économie est fortement dépendante des exportations (50% du PIB en 2019) et du secteur du tourisme (18% du PIB). Environ 8,4 millions de personnes sont en passe de perdre leur emploi, dont 2,5M dans le secteur du tourisme.
- Le gouvernement a aussi réduit de 30% le budget des armées (Terre, Marine et Air), et le budget des autres ministères sont en révision.
- Le 31 mai, le parlement a approuvé le plan de relance de 1.900Mds de bahts (€54Mds), soit plus de 10% du PIB, qui doit s'opérer en 3 volets. Le 1^{er} volet autorise le ministère des Finances à emprunter environ 1 trillion de bahts pour financer les aides sociales et pour mettre en place une allocation mensuelle de 5.000 bahts (environ 140 €) distribuée pendant trois mois à 14 millions de personnes. Le deuxième volet autorise la Banque de Thaïlande à accorder 500Mds de bahts de prêts à taux réduit pour soutenir les petites et moyennes entreprises (PME). Le troisième volet vise à soutenir la liquidité du marché obligataire avec 400Mds de bahts via le Fonds de stabilisation des obligations d'entreprises (BSF), créé par le ministère des Finances et la Banque de Thaïlande.

3. Secteur aéronautique

- Airbus annule le plan de JV avec Thai Airways pour le développement d'une installation de MRO à l'aéroport international d'U-Tapao. Ce projet, d'une valeur de 9Mds\$ a trouvé un autre consortium d'investisseurs : le propriétaire du projet, la Royal Thai Navy, a signé le 2 juin un contrat avec BBS Joint-Venture, qui comprend BTS Group Holdings, Bangkok Airways et Sino-Thai Engineering and Construction. Ce projet est accompagné du développement d'une zone industrielle (Aeropolis) dans un rayon de 30 kilomètres autour de l'aéroport, qui a été attribué à Narita International Airport Corporation, et devrait être achevé d'ici 2023, coïncidant avec l'ouverture de l'installation MRO.
En parallèle, la création d'une ligne de train grande vitesse depuis Bangkok à l'aéroport est prévue, pour un budget estimée à \$7Mds. Il reste des opportunités pour les entreprises françaises dans l'ingénierie.
- Boeing signe un contrat d'une valeur de \$650M pour la production de 467 missiles anti-navire « Harpoon Block II ». Plus de 400 sont à destination de l'Arabie Saoudite, les autres seront prévus pour le Brésil, le Qatar et la Thaïlande.

4. Transport aérien

- Les vols commerciaux internationaux sont suspendus jusqu'au 30 juin, la reprise des liaisons intérieures se fait depuis le 1er mai. Les aéroports ont été autorisés à opérer des vols internationaux spéciaux entre 7h et 19h chaque jour, selon un ordre émis par la Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT). Depuis le 1^{er} juin, les étrangers titulaires d'un permis de travail sont autorisés à revenir dans le pays après un enregistrement préalable auprès des ambassades.
- La liste complète des aéroports ouverts aux vols intérieurs est désormais la suivante : Khon Kaen, Chumphon, Tak, Trad, Trang, Nakhon Phanom, Nakhon Ratchasima, Nakhon Si Thammarat, Nan Nakhon, Narathiwat, Buri Ram, Pai, Phitsanulok, Phetchabun, Phrae, Mae Sot, Mae Hong Son, Ranong, Roi Et, Loei, Lampang, Sakon Nakhon, Sukhothai, Udon Thani et Ubon Ratchathani. En outre les aéroports suivants sont ouverts pour les vols nationaux et internationaux : Krabi, Chiang Mai, Don Mueang, Mae Fah Luang Chiang Rai, Samui, Suvarnabhumi, Surat Thani, Hat Yai, Hua Hin et U-Tapao.
L'aéroport de Phuket a rouvert le 15 juin.
- Tourisme : premier secteur touché. En 2019, la Thaïlande a reçu 39,7 millions de visiteurs. Le secteur représente 11% du PIB en revenus directs, mais entre 15% et 20% en prenant en compte les autres activités liées au tourisme. L'Autorité du tourisme a revu ses prévisions sur l'année à 16 millions d'arrivées de touristes en 2020.
- Les compagnies aériennes thaïlandaises avaient suspendu leurs opérations le 25 mars. Depuis le 1^{er} mai, la reprise des vols domestiques se fait lentement. Des mesures sanitaires sont à respecter : le port de masques (pour les passagers et les opérateurs), la désinfection de tous les points de passages passagers ou bagages, ainsi que la réduction du nombre total de passagers par vol. Les passagers doivent aussi fournir une fiche médicale. Un prêt de \$775M est en discussion avec le gouvernement
- Thai Airways a interrompu tous ses vols début avril, et presque tout son personnel a été mis en congé avec des réductions de salaires importantes. **La suspension des vols est prolongée jusqu'au mois d'aout.**
La compagnie nationale est en « redressement judiciaire » : les opérations de la compagnie peuvent continuer, ses dettes sont gelées, et elle doit mener un projet de restructuration sous tutelle judiciaire. **Cette restructuration devrait prendre 7 ans d'après les premières estimations de la compagnie.**
Le gouvernement a cédé 3,2% de sa participation dans la compagnie, passant de 51% à 47,8%, ce qui revient à une privatisation de la compagnie.
Le plan de restructuration devrait prendre en compte une réduction des effectifs : près de 30% des postes seront supprimés (plus de 6000). Une réduction du nombre de types d'appareils est aussi prévue.
- Thai Smile, filiale de Thai Airways, a supprimé tous ses vols internationaux jusqu'au 24 octobre. La reprise de ses vols domestiques est prévue pour début juin.
- Bangkok Airways a enregistré une perte d'exploitation de plus de 260M de bt (\$8,1M) au premier trimestre 2020, annulant le bénéfice d'exploitation de 870M de bt au cours de la même période l'an dernier.

La réouverture de 5 lignes intérieures est se fait progressivement depuis début juin, à raison d'un vol par jour, et les vols vers Phuket doivent ouvrir en juillet.

- Thai AirAsia (TAA) a déclaré un chiffre d'affaires total de 9,4 milliards de bahts au premier trimestre, en baisse de 19% d'une année sur l'autre, avec une perte nette de 671 millions de bahts. La réduction de salaire et les congés prévus initialement de mars à septembre devraient s'étendre jusqu'en décembre, y compris une réduction de 25% du salaire de plus de 1 000 pilotes. Le CEO a déclaré qu'il pourrait fusionner avec un autre transporteur à bas prix pour éviter des guerres des prix une fois que les vols, et a admis avoir discuté avec d'autres compagnies aériennes. Si le tourisme ne reprend pas d'ici juillet, TAA sera obligé de commencer à licencier des employés, réduisant la taille de l'entreprise et de sa flotte pour maintenir ses affaires en vie. TAA perd environ 1,2 milliard de bahts par mois depuis le confinement, avec une flotte de 60 avions bloquée dans les aéroports. Filiale du groupe AirAsia, ce dernier pourrait licencier jusqu'à 30% de son effectif.