

Airbus informe ses fournisseurs sur son planning de production

- En ligne avec les prévisions de marché et les perspectives de reprise d'Airbus
- Visibilité pour la chaîne de fournisseurs afin de sécuriser les cadences

Toulouse, 27 mai 2021 - Airbus continue de tabler sur un retour aux niveaux d'avant-crise COVID entre 2023 et 2025 pour le marché des avions commerciaux, sous l'impulsion du segment des monocouloirs. La société informe donc ses fournisseurs sur son planning de production, donnant ainsi de la visibilité afin de planifier les investissements nécessaires et de sécuriser les capacités de long terme permettant de garantir les cadences de production, en phase avec les prévisions de reprise.

"Le secteur de l'aviation commence à se remettre de la crise du COVID-19", a déclaré Guillaume Faury, CEO d'Airbus. "Ce message adressé à nos fournisseurs donne de la visibilité à l'ensemble de l'écosystème industriel afin de garantir les capacités nécessaires pour être prêt lorsque les conditions du marché l'exigeront. En parallèle, nous transformons notre système industriel en optimisant notre organisation dans le domaine des aérostructures et en modernisant nos moyens de production pour la famille A320. Nous mettons en œuvre toutes ces actions de façon coordonnée afin de préparer notre avenir."

Famille A320 : Airbus confirme une cadence de production moyenne pour la famille A320 de 45 appareils par mois au T4 2021 et demande aux fournisseurs de préparer l'avenir en sécurisant une cadence ferme de 64 d'ici le T2 2023. En prévision d'une reprise du marché, Airbus demande également à ses fournisseurs de permettre un scénario de cadence 70 d'ici le T1 2024. À plus long terme, Airbus étudie des opportunités de cadences allant jusqu'à 75 avions par mois d'ici à 2025.

Famille A220 : Actuellement à une cadence d'environ cinq appareils produits par mois à Mirabel et Mobile, Airbus confirme une montée à environ six avions par mois début 2022. Airbus envisage également une cadence de production mensuelle de 14 appareils d'ici le milieu de la décennie.

Famille A350 : Actuellement à une cadence de production moyenne de cinq avions par mois, ce chiffre devrait passer à six d'ici à l'automne 2022.

Famille A330 : La production se maintient à une cadence moyenne de deux par mois.

Airbus continue de protéger sa capacité à s'adapter à de futures évolutions du marché.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Newsroom

Contacts presse

Guillaume Steuer

Airbus

+33 6 73 82 11 68

guillaume.steuer@airbus.com

Matthieu Duvelleroy

Airbus

+33 6 29 43 15 64

matthieu.duvelleroy@airbus.com

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com