

# DÉCARBONATION DE L'AÉRIEN POUR LES ACTEURS DE LA FILIÈRE

Une formation en partenariat  
avec le GIFAS



→ Cette formation d'une journée a pour but  
d'aider **les salariés du secteur aéronautique  
français à jouer un rôle actif et éclairé  
dans la décarbonation du secteur.**

## Temps forts

- Comprendre le contexte actuel
- Identifier les leviers et impacts
- Manipuler différents scénarios
- Devenir acteur de la décarbonation

## Objectifs de la formation

À l'issue de cette journée de formation,  
les stagiaires seront capables de :

- Restituer les enjeux principaux de la décarbonation du secteur aéronautique ;
- Décrire les leviers d'action disponibles ;
- Détailler les grandes orientations proposées dans les feuilles de route récemment produites ;
- Disposer d'éléments de langage pour accompagner ses équipes dans l'appréhension de ces enjeux.



## Éléments clé

Date	26 juin 2026 > Paris
Durée	6 heures
Horaires	9h - 17h
Public	Employés du secteur aéronautique et spatial
Lieu	ISAE-SUPAERO (Toulouse) GIFAS (Paris)
Prix	1000 € la journée de formation 800 € pour les adhérents GIFAS
Langue	Français



## Prérequis

Connaissances de base  
du secteur aéronautique français.

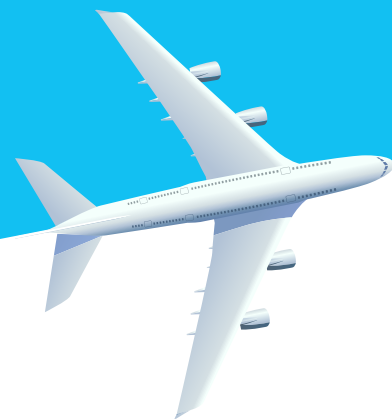
S'être renseigné sur les actions  
de son entreprise par rapport  
aux enjeux de décarbonation.

## INFORMATIONS ET INSCRIPTIONS

Contact ISAE-SUPAERO : Johanna Lahore  
johanna.lahore@isae-sup aero.fr - 05 61 33 83 76

# DÉCARBONATION DE L'AÉRIEN POUR LES ACTEURS DE LA FILIÈRE

Une formation en partenariat  
avec le GIFAS



## → Contenus pédagogiques



- Les impacts climatiques de l'aviation
- Les leviers d'action pour favoriser la décarbonation du secteur :
  - amélioration de l'efficacité énergétique (architectures, renouvellement de flotte, opérations)
  - leviers énergétiques (biocarburant, électrocarburant, hydrogène, électricité)
  - autres leviers (régulations, mesures économiques)
- Projet AeroMAPS pour explorer des scénarios fictifs et leurs impacts
- Simulation et analyse de scénarios de transition avec AeroMAPS
- Présentation de scénarios académiques, institutionnels et industriels, incluant des feuilles de route de décarbonation
- Analyse de la feuille de route Article 301, Loi Climat et Résilience (opportunités, risques)

## Méthodes pédagogiques

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES	OUI
Formation présentielle	X
Apprentissage collaboratif	X
Classe inversée	
Apprentissage hybride (online et face à face)	
Apprentissage par la pratique	X
Apprentissage par projet	
Simulation	X
Études de cas	

## Bibliographie (à consulter avant la formation)

- **Référentiel ISAE-SUPAERO Aviation et climat**  
(220 pages, synthèse de 16 pages, messages clés d'une page)  
<https://www.isae-supaero.fr/isae-supaero-6/notre-newsroom/toutes-nos-actualites/lisae-supaero-publie-un-referentiel-aviation-et-climat/>
- **CORAC – Feuille de route de décarbonation du transport aérien Loi Climat et Résilience**  
(51 pages, synthèse de 8 pages)  
<https://aerorecherchecorac.com/publication-de-la-feuille-de-route-article-301-de-decarbonation-de-laerien/>