



SMA EV Charger Business

Infrastructure de recharge d'électromobilité pour commerce et entreprise



Mise en œuvre flexible

- Pour les nouvelles installations photovoltaïques comme pour les systèmes existants
- En tant que borne unique avec deux points de charge ou dans un parc à points de recharge multiples

Rapidité et simplicité

- Recharge jusqu'à une puissance de 2 x 22 kW par appareil
- Lecteur de carte RFID intégré
- Intégration facile dans le SMA Energy System Business

Sérénité totale

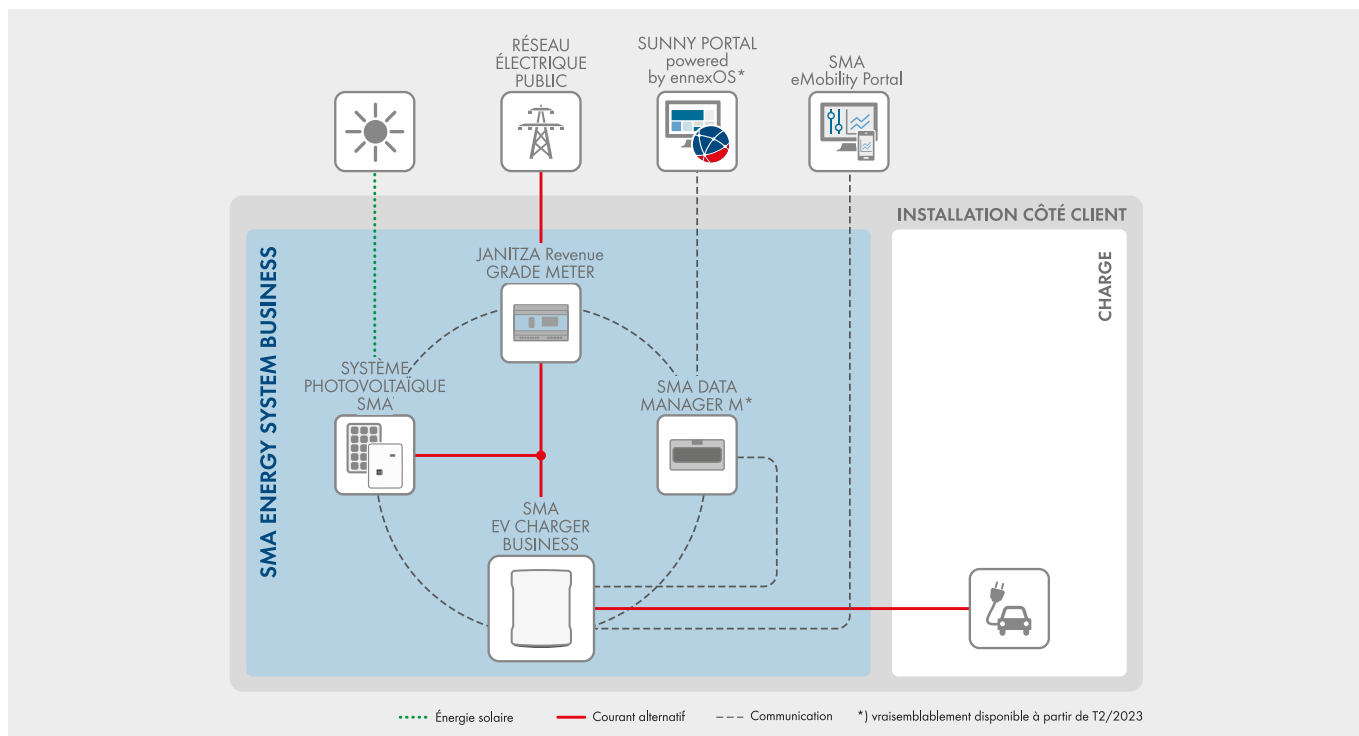
- Cinq ans de SMA eMobility Portal compris
- Pilotage de charges dynamique intégré
- Surveillance intégrée des défauts DC

Durabilité

- Fabrication allemande
- Mobilité neutre en CO₂
- Pilotage dynamique de recharge intégré à l'appareil

Le nouveau SMA EV Charger Business permet de réaliser simplement et rapidement une infrastructure de recharge commerciale à une seule borne ou des parcs avec de multiples points de recharge.

Chaque SMA EV Charger comporte deux points de charge pourvus de câbles de recharge et de fiches type 2 ou de connecteurs de charge permettant la recharge aisée de véhicules électriques. Le SMA EV Charger Business est un des éléments du SMA Energy System Business. Il constitue une solution d'électromobilité entièrement intégrée permettant notamment la recharge à l'aide d'énergie solaire et pouvant à tout moment être complétée avec le système de stockage SMA. Grâce aux interfaces RFID et OCPP, le dispositif peut être aisément intégré dans une multitude de backends de recharge et de systèmes de facturation. Et grâce à son concept flexible, le SMA EV Charger Business peut être installé en tant que borne de recharge murale ou sur pied.



Caractéristiques techniques	SMA EV Charger Business avec un point de charge	SMA EV Charger Business avec un câble de recharge
Entrées et sorties (AC)		
Puissance de charge par point de charge	jusqu'à 22 kW	
Tension nominale	230 VAC / 400 VAC	
Fréquence nominale	50 Hz	
Courant nominal par point de charge	max. 32 A	
Nombre et type de points de charge	2 prises de recharge type 2	2 câbles de recharge de type 2 (7,5 m)
Mode de fonctionnement pour les processus de recharge	Mode 3 (rechargement avec courant alternatif) selon IEC 61851-1	
Communication		
Interface	Ethernet RJ-45 (LAN)	
OCPP	OCPP 1.6 JSON	
PLC (ISO 15118)	●	
EEBUS	●	
Dispositifs de protection		
Détection du courant de défaut DC par point de charge	6 mA	
Dispositif à courant différentiel résiduel par point de charge	4 pôles 40 / 0,03 A type A	
Disjoncteur miniature	ext. nécessaire, max. C 32 A par ligne d'alimentation, 3 pôles	
Conditions ambiantes et fonctionnement		
Plage de température de fonctionnement	-25 °C à +40 °C (-13 °F à +104 °F)	
Indice de protection (selon CEI 60529) / Résistance aux chocs	IP54 / IK08	
Classe de protection (selon CEI 62103) / catégorie de surtension	I / III	
Valeur maximale admissible d'humidité relative de l'air	5 % à 90 %	
Hauteur au-dessus du niveau moyen de la mer	0 m à 2 000 m	
Caractéristiques générales		
Dimensions (L/H/P)	409 mm / 490 mm / 176 mm	430 mm / 490 mm / 176 mm
Poids	13,5 kg	21 kg
Section de raccordement	pour NYY-J max. 5 x 10 mm ²	
Schémas de liaison à la terre	TN, TN-S, TT	
Affichage par point de charge	DEL, Affichage LCD (compteur d'énergie)	
Équipement / Accessoires		
Câble de recharge intégré	—	7,5 m
Compteur d'énergie intégré	Conforme MID	
Pilotage dynamique de recharge	●	
Autorisation	RFID	
Garantie	2 ans	
Certificats et homologations	IEC 61851-1:2019	
Compatibilité système	SMA eMobility Portal, SMA Data Manager M*	
Stèle	○	
Sous-fondation	○	
Cartes RFID (MIFARE DESFire)	●	
Désignation du type / Numéro de matériel	EVCB-LB-3AC-10 / 202576-00.01	EVCB-3AC-10 / 202559-00.01

● Équipement en série ○ Équipement en option — Non disponible Données valables en conditions nominales Version : 02/2023 *) vraisemblablement disponible à partir de T2/2023