



Sigen EV DC Charging Module

- Technologie prête pour V2X, à l'épreuve du futur
- Charge bidirectionnelle maximale de 25 kW
- Protection du système IP66, sans entretien
- Charge de 150 à 1 000 V, compatibilité avec de nombreux véhicules électriques
- Recharger le VE avec de l'énergie solaire verte
- Contrôle intelligent sur l'application mySigen

Sigen EV DC Charging Module 12 / 25 kW

SigenStor EVDC ¹	12	25	Unités
Charge en courant continu			
Puissance de charge maximale du port de charge	12.5	25	kW
Puissance de décharge maximale du port de charge	12.5	25	kW
Plage de tension de fonctionnement	150 ~ 1000		V
Courant de fonctionnement maximal	40	80	A
Interfaces de charge	CCS2		
Protection			
Protection contre les courts-circuits	Soutenu		
Protection contre la surtension / sous-tension	Soutenu		
Protection contre les surcharges	Soutenu		
Protection contre les températures excessives	Soutenu		
Protection contre l'inversion de polarité	Soutenu		
Contrôle des contacteurs soudés	Soutenu		
Données générales			
Dimensions (Poids/Hauteur/Profondeur)	700 / 270 / 260		mm
Poids ²	37(câble de 5 m) / 39 (câble de 7.5 m) / 41 (câble de 10 m)		kg
Plage de température de stockage	-40 ~ 70		°C
Plage de température de fonctionnement	-30 ~ 60		°C
Plage d'humidité relative	5% ~ 95%		
Altitude de fonctionnement max.	4000		m
Refroidissement	Refroidissement à l'air intelligent		
Indice de protection contre les agressions	IP66		
Longueur de câble de charge intégrée ³	5 / 7.5 / 10		m
Fonction			
Authentification	Carte RFID/App/Pas d'authentification		
Application	Opération V2X bidirectionnelle ⁴ , La gestion intelligente de la charge		
Interfaces utilisateurs	Indicateur LED, Application, lecteur RFID		
Fonction à distance	OTA, diagnostic à distance		
Conformité aux normes			
Norme ⁵	EN IEC 61851-1, EN 61851-23, EN IEC 61851-21-2, ETSI EN 303 645		

1. Le module de charge Sigen EV DC doit être utilisé en conjonction avec Sigen Energy Controller.
2. Le poids net sans câble de charge est de 31 kg. Le poids brut avec câble de charge est d'environ 40 kg (dépend de la longueur du câble de charge).
3. Le poids net comprend l'assemblage du câble CCS2, mais exclut les parties extérieures, les fixations murales et les accessoires connexes.
4. La fonctionnalité V2X est limitée par les capacités du véhicule électrique. Une fois les normes pertinentes publiées, la fonction V2X peut être mise à niveau via OTA. Pour le support officiel des modèles de véhicules et les délais de support, veuillez consulter les annonces futures sur le site officiel.
5. Pour toutes les normes, veuillez vous référer à la catégorie Certificats sur le site web de Sigenergy.