

BUNDESGESETZBLATT

FÜR DIE REPUBLIK ÖSTERREICH

Jahrgang 2021

Ausgegeben am 18. August 2021

Teil II

364. Verordnung: Änderung der Mauttarifverordnung 2020

364. Verordnung der Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie, mit der die Mauttarifverordnung 2020 geändert wird

Auf Grund des § 9 des Bundesstraßen-Mautgesetzes 2002 – BStMG, BGBl. I Nr. 109/2002, zuletzt geändert durch das Bundesgesetz BGBl. I Nr. 155/2021, wird im Einvernehmen mit dem Bundesminister für Finanzen verordnet:

Die Verordnung der Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie über die Festsetzung der Mauttarife (Mauttarifverordnung 2020), BGBl. II Nr. 555/2020, wird wie folgt geändert:

1. § 2 lautet:

„§ 2. Der Grundkilometertarif für Kraftfahrzeuge mit zwei Achsen zur Anlastung der Infrastrukturkosten beträgt in Cent ohne Umsatzsteuer:

Tarifgruppe	Grundkilometertarif
E	4,87
A	19,19
B	19,48

2. §§ 4 bis 6 lauten:

„§ 4. Die Mautabschnitts-Teiltarife zur Anlastung der Infrastrukturkosten für folgende Mautabschnitte der in § 10 Abs. 2 BStMG genannten Mautstrecken betragen in Euro ohne Umsatzsteuer:

a) A 9, ASt Spital/Pyhrn bis ASt Ardnng/Admont

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	1,1031	1,5444	2,3166
A	4,3462	6,0847	9,1270
B	4,4126	6,1776	9,2664

b) A 9, Kn St. Michael bis ASt Übelbach

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	2,6869	3,7616	5,6425
A	10,5859	14,8202	22,2303
B	10,7475	15,0465	22,5698

c) A 10, ASt Flachau bis ASt Flachauwinkel

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	0,7365	1,0310	1,5465
A	2,9015	4,0620	6,0931
B	2,9458	4,1241	6,1862

d) A 10, ASt Flachauwinkel bis HAST Zederhaus

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	1,8559	2,5983	3,8974
A	7,3119	10,2367	15,3550
B	7,4237	10,3931	15,5897

e) A 10, HAST Zederhaus bis ASt St. Michael/Lungau

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	1,8559	2,5983	3,8974
A	7,3119	10,2367	15,3550
B	7,4237	10,3931	15,5897

E	1,2245	1,7143	2,5715
A	4,8243	6,7540	10,1311
B	4,8981	6,8573	10,2859

f) A 10, ASt St. Michael/Lungau bis ASt Rennweg/Katschberg

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	0,8977	1,2568	1,8852
A	3,5368	4,9516	7,4273
B	3,5909	5,0272	7,5409

g) A 11, ASt St. Jakob/Rosental bis Staatsgrenze Karawankentunnel

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	2,1006	2,9408	4,4112
A	8,2762	11,5867	17,3800
B	8,4024	11,7633	17,6450

h) S 16, ASt St. Anton/Arlberg bis ASt Langen/Arlberg

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	2,0789	2,9104	4,3656
A	8,1918	11,4686	17,2029
B	8,3171	11,6439	17,4658

ASt = Anschlussstelle, HAST = Halbanschlussstelle, Kn = Knoten

Kat. 2 = Kraftfahrzeuge mit zwei Achsen

Kat. 3 = Kraftfahrzeuge und Fahrzeugkombinationen mit drei Achsen

Kat. 4 = Kraftfahrzeuge und Fahrzeugkombinationen mit vier und mehr Achsen

§ 5. Die Mautabschnittstarife für die Mautabschnitte der A 13 betragen in Euro ohne Umsatzsteuer:

a) A 13, Kn Innsbruck/Amras bis ASt Innsbruck/Süd

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	0,49	0,69	1,04
A	1,95	2,72	4,09
B	1,98	2,77	4,15

b) A 13, Kn Innsbruck/Wilten bis ASt Innsbruck/Süd

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	0,32	0,45	0,67
A	1,27	1,77	2,66
B	1,29	1,80	2,70

c) A 13, ASt Innsbruck/Süd bis ASt Zenzenhof

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	0,23	0,33	0,49
A	0,92	1,29	1,94
B	0,94	1,31	1,97

d) A 13, ASt Zenzenhof bis ASt Patsch/Igls

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	0,43	0,61	0,91
A	1,71	2,39	3,59
B	1,74	2,43	3,64

e) A 13, ASt Patsch/Igls bis ASt Schönberg/Stubaital

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	0,47	0,66	0,99
A	1,85	2,59	3,88
B	1,88	2,63	3,94

f) A 13, ASt Schönberg/Stubaital bis ASt Matrei/Steinach

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	1,48	2,07	3,11
A	5,84	8,17	12,26
B	5,93	8,30	12,44

g) A 13, ASt Matrei/Steinach bis ASt Nösslach

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
-------------	--------	--------	--------

E	1,19	1,67	2,50
A	4,69	6,57	9,86
B	4,77	6,67	10,01

h) A 13, ASt Nösslach bis ASt Brennersee

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	1,07	1,50	2,25
A	4,21	5,90	8,85
B	4,28	5,99	8,98

i) A 13, ASt Brennersee bis Staatsgrenze Brennerpass

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	0,21	0,30	0,44
A	0,83	1,17	1,75
B	0,85	1,18	1,78

Die Tarife beinhalten gemäß § 9 Abs. 6 lit. b BStMG einen Aufschlag in der Höhe von 25 %.

§ 6. Die Mautabschnittstarife für den Zeitraum zwischen 22 Uhr und 5 Uhr betragen abweichend von § 5 in Euro ohne Umsatzsteuer:

Strecke	Mautabschnitt	Kat. 4		
		E	A	B
A 13	Kn Innsbruck/Amras bis ASt Innsbruck/Süd	2,08	8,18	8,30
A 13	Kn Innsbruck/Wilten bis ASt Innsbruck/Süd	1,34	5,32	5,40
A 13	ASt Innsbruck/Süd bis ASt Zenzenhof	0,98	3,88	3,94
A 13	ASt Zenzenhof bis ASt Patsch/Igls	1,82	7,18	7,28
A 13	ASt Patsch/Igls bis ASt Schönberg/Stubaital	1,98	7,76	7,88
A 13	ASt Schönberg/Stubaital bis ASt Matrei/Steinach	6,22	24,52	24,88
A 13	ASt Matrei/Steinach bis ASt Nösslach	5,00	19,72	20,02
A 13	ASt Nösslach bis ASt Brennersee	4,50	17,70	17,96
A 13	ASt Brennersee bis Staatsgrenze Brennerpass	0,88	3,50	3,56

Die Tarife beinhalten gemäß § 9 Abs. 6 lit. b BStMG einen Aufschlag in der Höhe von 25 %.“

3. In § 13 werden folgende Abs. 3 und 4 angefügt:

„(3) Führt die Inanspruchnahme der Ermächtigung gemäß § 9 Abs. 5 vierter Satz BStMG zu Mindererträgen der Autobahnen- und Schnellstraßen-Finanzierungs-Aktiengesellschaft aus der Anlastung der Infrastrukturkosten für Fahrzeuge der Tarifgruppe E von mehr als einer Million Euro, so sind die Mauttarife zur Anlastung der Infrastrukturkosten so festzusetzen, dass keine Auswirkungen auf die Gesamterträge der Autobahnen- und Schnellstraßen-Finanzierungs-Aktiengesellschaft zu erwarten sind.

(4) § 2, §§ 4 bis 6 sowie § 13 Abs. 3 in der Fassung der Verordnung BGBL. II Nr. 364/2021 treten mit 1. September 2021 in Kraft.“

Gewessler

