

PAKIET MOBILNOŚCI UNII EUROPEJSKIEJ – ZMIANA ROZPORZĄDZENIA NR 165/2014 – TACHOGRAF

Po wieloletnim procesie legislacyjnym Unia Europejska (Komisja, Rada, Parlament) uzgodniła na początku lipca 2020 roku „Pakiet Mobilności”, w ramach którego przepisy dotyczące tachografów zostaną również zmodyfikowane w celu wprowadzenia najnowszej generacji tego typu urządzeń.

Wejście w życie i rozpoczęcie obowiązywania zmian:

Co do zasady zmiany wchodzi w życie dwudziestego dnia po opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Publikacja nastąpiła w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej L 249 z 31.7.2020 r., a zatem rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 20.8.2020 r. Odbiegające od powyższego przepisy szczególne dotyczące zasad obowiązywania zostały odrębnie przedstawione poniżej.

Wprowadzenie inteligentnego tachografu – „Smart Tacho” 2

Wraz ze zmianą rozporządzenia w sprawie tachografów nastąpi stopniowe wprowadzanie najnowszej generacji tachografów „Smart Tacho 2”.

Najważniejszymi innowacjami w „Smart Tacho” 2 są:

- a. Automatyczny zapis danych lokalizacyjnych w uzupełnieniu do poprzedniej regulacji w następujących punktach/podczas następujących zdarzeń
 - Za każdym razem, gdy pojazd przekracza granicę państwa członkowskiego,
 - Przy każdym załadunku lub rozładunku pojazdu
- b. Zapis, czy pojazd był używany do przewozu towarów lub osób
- c. W ramach komunikacji na odległość można przekazywać jedynie dane niezbędne do celów kontroli drogowych pojazdów, w przypadku których istnieje podejrzenie zmanipulowania lub niewłaściwego użycia tachografu, nawet w przypadku modelu „Smart Tacho” 2.

UWAGA: W odróżnieniu do dotychczasowych urządzeń, Smart Tacho 2 będzie dodatkowo przekazywał dane o przekroczeniu maksymalnego czasu prowadzenia pojazdu!

W Austrii Policja kontroluje pojazdy (też elektroniczne tachografy) podczas jazdy z jadącego obok pojazdu patrolowego lub cywilnego.

Co zmienia się w obowiązku wyposażenia w tachografy?

Poprzednia sytuacja prawna – obowiązek wyposażenia w „Smart Tacho” I

- Nowe pojazdy z datą pierwszej rejestracji od 15 czerwca 2019 r. musiały być wyposażone w Smart Tacho I (szczególne właściwości: Przesyłanie określonych danych do organów kontrolnych, gdy pojazd jest w ruchu, zdalne pobieranie danych z tachografu przez organy kontrolne, możliwość połączenia w sieć z inteligentnymi systemami transportowymi (ITS), zapis danych lokalizacyjnych z połączeniem z usługą ustalania pozycji, bezprzewodowa wymiana danych z organami kontrolnymi.
- Starsze pojazdy wykorzystywane w ruchu transgranicznym, powinny być obowiązkowo wyposażone w Smart Tacho dopiero od dnia 15 czerwca 2034 r.
- Dla starszych pojazdów, wykorzystywanych wyłącznie w ruchu krajowym, nie przewidziano obowiązku doposażenia w Smart Tacho I.

Nowy harmonogram dla obowiązku wyposażenia w „Smart Tacho” 2

To, od kiedy dokładnie

- nowe pojazdy muszą być wyposażone w **Smart Tacho 2**
- starsze pojazdy, wykorzystywane w ruchu transgranicznym, muszą być najpóźniej wyposażone w Smart Tacho 2,

zależy od daty publikacji w Dzienniku Urzędowym UE rozporządzenia wykonawczego UE w sprawie przepisów technicznych.

Rozporządzenie **(UE) 2021/1228** zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym UE w dniu **30 lipca 2021 r.** i wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym UE, czyli **19 sierpnia 2021 r.**

Nowe pojazdy, zarejestrowane po raz pierwszy 2 lata po wejściu w życie tych indywidualnych przepisów technicznych dotyczących Smart Tacho 2, muszą być wyposażone w Smart Tacho 2 (zob. art. 8 ust. 1). Dlatego obowiązują zasady:

- **Nowe pojazdy** z datą pierwszej rejestracji od **19 sierpnia 2023 r.** muszą być wyposażone w Smart Tacho 2.

Dla starszych pojazdów nie przewidziano obowiązku wyposażenia – tak jak to już było w przypadku Smart Tacho 1 – gdy są one wykorzystywane **wyłącznie w ruchu krajowym**. Obowiązuje następujący nowy harmonogram wyposażenia (patrz art. 3 ust. 4 i 4a):

- Następujące (wykorzystywane w ruchu transgranicznym) **starsze pojazdy** muszą być wyposażone w Smart Tacho 2 **najpóźniej do dn. 31.12.2024 r.:**
 - Pojazdy z **tachografem analogowym** (zgodnie z załącznikiem I do rozporządzenia 3821/85)
 - Pojazdy z **tachografem cyfrowym 1. wersji** (urządzenia rejestrujące w wersji do 30.9.2011 r. zgodnie z załącznikiem IB rozporządzenia 3821/85)
 - Pojazdy z **tachografem cyfrowym 2. wersji** (urządzenia rejestrujące w wersji do 1.10.2011 r. zgodnie z załącznikiem IB rozporządzenia 3821/85)
 - Pojazdy z **tachografem cyfrowym 3. wersji** (urządzenia rejestrujące w wersji do 1.10.2011 r. zgodnie z załącznikiem IB rozporządzenia 3821/85)
- Następujące (wykorzystywane w ruchu transgranicznym) **starsze pojazdy** muszą być wyposażone w Smart Tacho 2 **najpóźniej do dn. 19 sierpnia 2025 r.:**
 - Pojazdy wyposażone w **Smart Tacho 1** (urządzenia rejestrujące w wersji zgodnej z aktualnym brzmieniem załącznika IC rozporządzenia 2016/799, a także jego rozporządzeniem zmieniającym 2018/502 – te urządzenia Smart Tacho 1 muszą być montowane w nowych pojazdach od 15.6.2019 r.).

Zmiany w obsłudze urządzenia rejestrującego lub rejestracja czasu przez kierowcę – art. 34 ust. 5 b lit. iv

Dotychczas przerwy w pracy i okresy odpoczynku miały być rejestrowane pod „symbolem łóżka”. W przyszłości pod tym symbolem mają być rejestrowane następujące zdarzenia:

- przerwy w prowadzeniu pojazdu
- okresy odpoczynku
- roczny urlop wypoczynkowy
- nieobecności związane z chorobą

Dodatkowo wprowadzono nowy **symbol czasu dla przejazdów „promem/pociągiem”**. Pod tym symbolem należy wprowadzać okresy odpoczynku na pokładzie promu lub pociągu.

Ręczne rejestrowanie przekroczenia granicy poprzez wpisanie symbolu kraju po przekroczeniu granicy – art. 34 ust. 6 lit. f i ust. 7

Od dnia **20 sierpnia 2020 r.** (pojazdy z **tachografami analogowymi**) i od dnia **2 lutego 2022 r.** (pojazdy z tachografami cyfrowymi) kierowcy muszą ręcznie wprowadzać do urządzenia rejestrującego dane o każdym przekroczeniu granicy zgodnie z następującymi zasadami:

- Na pierwszym postoju po przekroczeniu granicy należy ręcznie wprowadzić symbol państwa wjazdu w urządzeniu rejestrującym
- Wprowadzenie symbolu odbywa się za pomocą sprzętu przełączającego cyfrowego urządzenia rejestrującego lub za pomocą wpisu na wykresówce analogowego urządzenia rejestrującego
- W tym celu dopuszczalne jest wyjęcie karty kierowcy lub wykresówki z urządzenia rejestrującego (art. 34 ust. 1)
- Pierwszy postój odbywa się w najbliższym możliwym miejscu postoju na granicy lub za granicą
- Przy przekraczaniu granicy promem lub pociągiem, symbol kraju wpisuje się ręcznie w porcie lub na stacji przybycia

W przypadku pojazdów z **tachografami analogowymi** od dnia **20 sierpnia 2020 r.** kierowca musi również wpisać na wykresówce symbol państwa, w którym rozpoczyna się lub kończy dzienny czas pracy, tak jak miało to już miejsce w przypadku pojazdów z tachografami cyfrowymi.

Przepis dotyczący ręcznego rejestrowania przekroczeń granicy obowiązuje do czasu **obowiązkowego wyposażenia pojazdów w Smart Tacho 2**, ponieważ wtedy przekroczenie granicy będzie automatycznie zapisywane przez urządzenie rejestrujące!

Zmiana dotycząca obowiązku przewożenia dokumentów przez kierowców – art. 36 ust. 1 i 2

Obowiązek posiadania przez kierowców przy sobie wykresówek z analogowego urządzenia rejestrującego oraz wszystkich zapisów odręcznych i wydruków z cyfrowego urządzenia rejestrującego zostaje rozszerzony, **obejmując dzień bieżący i poprzedzające go 56 dni** (poprzednio dzień bieżący i poprzedzające go **28 dni**).

Wejście w życie: niniejszy przepis obowiązuje od dnia 31.12.2024 r.

Mimo naszych wielkich starań w czasie ich opracowania wszystkie dane zawarte w tej informacji nie podlegają gwarancji poprawności.
Odpowiedzialność firmy HGA GmbH jest wykluczona.