

ZBIERKA ZÁKONOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2024

Vyhlásené: 28. 12. 2024

Časová verzia predpisu účinná od: 1. 7.2025

Obsah dokumentu je právne záväzný.

418

NARIADENIE VLÁDY

Slovenskej republiky

z 18. decembra 2024,

**ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, sadzby mýta, spôsob
určenia emisnej triedy vozidla a systém zliav zo sadzieb mýta**

Vláda Slovenskej republiky podľa § 35 ods. 1 zákona č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) nariaďuje:

§ 1

(1) Sadzba mýta sa ustanovuje pre vozidlo s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vozidla od 3 500 kg do 12 000 kg podľa emisnej triedy CO₂ vozidla, emisnej triedy vozidla EURO a jednotne pre akýkoľvek počet náprav, ak ide o vozidlá určené na prepravu osôb, ktoré umožňujú prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča, a vozidlá, ktoré nie sú určené na prepravu osôb.

(2) Sadzba mýta sa ustanovuje pre vozidlo s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vozidla 12 000 kg a viac podľa emisnej triedy CO₂ vozidla, emisnej triedy vozidla EURO a jednotne pre akýkoľvek počet náprav, ak ide o vozidlá určené na prepravu osôb, ktoré umožňujú prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča.

(3) Sadzba mýta sa ustanovuje pre vozidlo s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vozidla 12 000 kg a viac podľa emisnej triedy CO₂ vozidla, emisnej triedy vozidla EURO a počtu náprav pre vozidlá, ktoré nie sú určené na prepravu osôb.

§ 2

(1) Pre vozidlo s výlučným elektrickým pohonom alebo s výlučným pohonom na vodík sa určuje emisná trieda CO₂ 5.

(2) Pre vozidlo bez výlučného elektrického pohonu alebo bez výlučného pohonu na vodík, ktoré patrí do podskupiny vozidiel podľa osobitného predpisu¹⁾ a ktoré bolo po prvýkrát zaregistrované po 30. júni 2019, sa určuje emisná trieda CO₂ 1, 2, 3 alebo 4 v súlade s prílohou č. 1 podľa podskupiny, do ktorej vozidlo patrí, jeho špecifických emisií CO₂ a dátumu jeho prvej registrácie. Určenie emisnej triedy vozidla CO₂ 2 a emisnej triedy vozidla CO₂ 3 sa prehodnotí každých šesť rokov od dátumu prvej registrácie vozidla podľa prahových hodnôt ustanovených osobitným predpisom.¹⁾

(3) Vozidlu, ktoré nie je uvedené v odsekoch 1 a 2 alebo z údajov z jeho dokladov podľa § 9 ods. 2 písm. c) zákona nie je možné určiť emisnú triedu CO₂, sa určuje emisná trieda CO₂ 1. Až do

predloženia dokladu podľa prvej vety sa pre vozidlo určuje emisná trieda CO₂ 1. Rozdiel mýta vypočítaného podľa emisnej triedy CO₂ 1 a podľa novourčenej emisnej triedy sa prevádzkovateľovi vozidla nevracia.

(4) Ak v dokladoch vozidla nie je uvedená emisná trieda vozidla EURO, použije sa pre výpočet mýta emisná trieda EURO 0.

(5) Limitné hodnoty emisií emisných tried EURO vozidiel sú ustanovené v prílohe č. 2.

(6) Limitné hodnoty emisií emisných tried CO₂ vozidiel sú ustanovené v prílohe č. 1.

§ 3

(1) Na účely výpočtu sadzby mýta sú poplatky za infraštruktúru, poplatky za externé náklady spojené s emisiami CO₂ spôsobenými premávkou a poplatky za externé náklady spojené so znečistením ovzdušia spôsobeným premávkou ustanovené v prílohe č. 3.

(2) Spôsob výpočtu poplatku za infraštruktúru, poplatku za externé náklady spojené s emisiami CO₂ spôsobenými premávkou a poplatku za externé náklady spojené so znečistením ovzdušia spôsobeným premávkou je ustanovený v prílohe č. 4.

(3) Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov diaľnic sú ustanovené v prílohe č. 5.

(4) Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest I. triedy sú ustanovené v prílohe č. 6.

(5) Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest II. triedy a ciest III. triedy sú ustanovené v prílohe č. 7.

§ 4

(1) Prevádzkovateľ vozidla si môže uplatniť zľavu zo sadzby mýta tým, že poskytne správcovi výberu mýta alebo poskytovateľovi Európskej služby elektronického výberu mýta údaje nevyhnutné pre výpočet zľavy z aktuálnej výšky sadzby mýta v kalendárnom roku, v ktorom sa má zľava z aktuálnej výšky sadzby mýta poskytovať prvýkrát; prevádzkovateľ vozidla oznamuje správcovi výberu mýta alebo poskytovateľovi Európskej služby elektronického výberu mýta bezodkladne každú zmenu poskytnutých údajov. Prevádzkovateľovi vozidla sa na účel poskytnutia zľavy nespočítava množstvo najjazdených kilometrov pred uplatnením zľavy zo sadzby mýta. Prevádzkovateľovi vozidla sa na účel poskytnutia zľavy nespočítava ani množstvo najjazdených kilometrov počas kalendárneho roka u hlavného poskytovateľa mýtnych služieb podľa § 12 ods. 1 zákona a poskytovateľa alebo viacerých poskytovateľov Európskej služby elektronického výberu mýta alebo výlučne u viacerých poskytovateľov Európskej služby elektronického výberu mýta.

(2) Prevádzkovateľovi vozidla, ktorý si uplatnil zľavu z aktuálnej výšky sadzby mýta, sa poskytuje percentuálna zľava z aktuálnej výšky sadzby mýta na vozidlo s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3 500 kg, ktoré nie je určené na prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča za kilometre najjazdené po vymedzených úsekoch diaľnic a ciest I. triedy nad limity ustanovené v prílohe č. 8 počas kalendárneho roka. Do počtu najjazdených kilometrov sa nezapočítajú kilometre najjazdené po vymedzených úsekoch ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy spoplatnených nulovou sadzbou mýta.

(3) Správca výberu mýta alebo poskytovateľ Európskej služby elektronického výberu mýta poskytuje zľavu z aktuálnej výšky sadzby mýta v elektronickom mýtnom systéme priebežne počas kalendárneho roka.

§ 5

Percentuálna zľava za kilometre najazdené v období od 1. januára 2025 do 30. júna 2025 sa poskytuje podľa predpisov účinných do 30. júna 2025. Pre určenie výšky percentuálnej zľavy od 1. júla 2025 do 31. decembra 2025 sa nezapočítavajú kilometre najazdené v období od 1. januára 2025 do 30. júna 2025.

§ 6

Týmto nariadením vlády sa preberajú právne záväzné akty Európskej únie uvedené v prílohe č. 9.

§ 7

Zrušuje sa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 497/2013 Z. z., ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, výška sadzby mýta a systém zliav zo sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 448/2015 Z. z., nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 368/2016 Z. z., nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 357/2017 Z. z., nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 394/2018 Z. z. a nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 22/2020 Z. z.

§ 8

Toto nariadenie vlády nadobúda účinnosť 1. júla 2025.

Robert Fico v. r.

LIMITNÉ HODNOTY EMISÍ EMISNÝCH TRIED CO₂ NÁKLADNÝCH VOZIDIELEmisné triedy CO₂ vozidiel

Obdobie prvej registrácie vozidla	07/2019 – 06/2020	07/2020 – 06/2021	07/2021 – 06/2022	07/2022 – 06/2023	07/2023 – 06/2024	07/2024 – 06/2025	07/2025 – 06/2026	07/2026 – 06/2027	07/2027 – 06/2028	07/2028 – 06/2029	07/2029 – 06/2030	07/2030 – 06/2031
Podskupina vozidiel 4-UD												
Emisná trieda CO ₂ č. 1 = špecifické emisie CO ₂ (g/tkm) vyššie alebo rovné	291,869	284,572	277,275	269,978	262,682	255,385	248,088	239,332	230,576	221,8201	213,064	204,308
Emisná trieda CO ₂ č. 2 = špecifické emisie CO ₂ (g/tkm) nižšie ako	291,869	284,572	277,275	269,978	262,682	255,385	248,088	239,332	230,576	221,8201	213,064	204,308
Emisná trieda CO ₂ č. 3 = špecifické emisie CO ₂ (g/tkm) nižšie ako	282,652	275,585	268,519	261,453	254,386	247,3202	240,254	231,774	223,295	214,815	206,336	197,856
Emisná trieda CO ₂ č. 4 = špecifické emisie CO ₂ (g/tkm) nižšie ako	153,615	153,615	153,615	153,615	153,615	153,615	153,615	153,615	153,615	153,615	153,615	153,615
Podskupina vozidiel 4-RD												
Emisná trieda CO ₂ č. 1 = špecifické emisie CO ₂ (g/tkm) vyššie alebo rovné	187,302	182,619	177,937	173,254	168,572	163,889	159,207	153,588	147,969	142,3495	136,7305	131,111
Emisná trieda CO ₂ č. 2 = špecifické emisie CO ₂ (g/tkm) nižšie ako	187,302	182,619	177,937	173,254	168,572	163,889	159,207	153,588	147,969	142,3495	136,7305	131,111
Emisná trieda CO ₂ č. 3 = špecifické emisie CO ₂ (g/tkm) nižšie ako	181,387	176,853	172,318	167,783	163,248	158,714	154,179	148,738	143,296	137,854	132,413	126,971
Emisná trieda CO ₂ č. 4 = špecifické emisie CO ₂ (g/tkm) nižšie ako	98,580	98,580	98,580	98,580	98,580	98,580	98,580	98,580	98,580	98,580	98,580	98,580
Podskupina vozidiel 4-LH												
Emisná trieda CO ₂ č. 1 = špecifické emisie	100,662	98,145	95,629	93,112	90,596	88,079	85,563	82,543	79,523	76,503	73,483	70,463

[illegible]

CO ₂ (g/tkm) nižšie ako												
Podskupina vozidiel 9-RD												
Emisná trieda CO ₂ č. 1 = špecifické emisie CO ₂ (g/tkm) vyššie alebo rovné	105,431	102,795	100,159	97,524	94,888	92,252	89,616	86,453	83,2905	80,128	76,965	73,802
Emisná trieda CO ₂ č. 2 = špecifické emisie CO ₂ (g/tkm) nižšie ako	105,431	102,795	100,159	97,524	94,888	92,252	89,616	86,453	83,2905	80,128	76,965	73,802
Emisná trieda CO ₂ č. 3 = špecifické emisie CO ₂ (g/tkm) nižšie ako	102,102	99,549	96,997	94,444	91,891	89,339	86,786	83,723	80,6603	77,597	74,534	71,471
Emisná trieda CO ₂ č. 4 = špecifické emisie CO ₂ (g/tkm) nižšie ako	55,490	55,490	55,490	55,490	55,490	55,490	55,490	55,490	55,490	55,490	55,490	55,490
Podskupina vozidiel 9-LH												
Emisná trieda CO ₂ č. 1 = špecifické emisie CO ₂ (g/tkm) vyššie alebo rovné	61,902	60,354	58,807	57,259	55,712	54,164	52,617	50,7596	48,903	47,046	45,188	43,331
Emisná trieda CO ₂ č. 2 = špecifické emisie CO ₂ (g/tkm) nižšie ako	61,902	60,354	58,807	57,259	55,712	54,164	52,617	50,7596	48,903	47,046	45,188	43,331
Emisná trieda CO ₂ č. 3 = špecifické emisie CO ₂ (g/tkm) nižšie ako	59,947	58,449	56,9498	55,451	53,952	52,454	50,955	49,157	47,358	45,5599	43,761	41,963
Emisná trieda CO ₂ č. 4 = špecifické emisie CO ₂ (g/tkm) nižšie ako	32,580	32,580	32,580	32,580	32,580	32,580	32,580	32,580	32,580	32,580	32,580	32,580
Podskupina vozidiel 10-RD												
Emisná trieda CO ₂ č. 1 = špecifické emisie CO ₂ (g/tkm) vyššie alebo rovné	79,097	77,1196	75,142	73,165	71,187	69,2099	67,232	64,8595	62,487	60,114	57,741	55,368
Emisná trieda CO ₂ č. 2 = špecifické emisie CO ₂ (g/tkm) nižšie ako	79,097	77,1196	75,142	73,165	71,187	69,2099	67,232	64,8595	62,487	60,114	57,741	55,368
Emisná trieda CO ₂ č. 3	76,599	74,684	72,769	70,854	68,939	67,024	65,109	62,811	60,513	58,215	55,917	53,619

[illegible]

Príloha č. 2
k nariadeniu vlády č. 418/2024 Z. z.

LIMITNÉ HODNOTY EMISÍ EMISNÝCH TRIED EURO VOZIDIEL

1. Vozidlo s emisnou triedou EURO 0

Hmotnosť oxidu uhoľnatého (CO) g/kWh	Hmotnosť uhľovodíkov (HC) g/kWh	Hmotnosť oxidov dusíka (NO _x) g/kWh
12,3	2,6	15,8

2. Vozidlá s emisnými triedami EURO I alebo EURO II

	Hmotnosť oxidu uhoľnatého (CO) g/kWh	Hmotnosť uhľovodíkov (HC) g/kWh	Hmotnosť oxidov dusíka (NO _x) g/kWh	Hmotnosť tuhých častíc (PT) g/kWh
Vozidlo EURO I	4,9	1,23	9	0,4 ¹⁾
Vozidlo EURO II	4	1,1	7	0,15

3. Vozidlá s emisnými triedami EURO III, EURO IV, EURO V alebo EEV
Špecifické hmotnosti oxidu uhoľnatého, celkových uhľovodíkov, oxidov dusíka a tuhých častíc určené podľa skúšky ESC a opacita výfukových plynov určená podľa skúšky ERL nesmú presahovať tieto hodnoty²⁾:

	Hmotnosť oxidu uhoľnatého (CO) g/kWh	Hmotnosť uhľovodíkov (HC) g/kWh	Hmotnosť oxidov dusíka (NO _x) g/kWh	Hmotnosť tuhých častíc (PT) g/kWh	Výfukový plyn m ⁻¹
Vozidlo EURO III	2,1	0,66	5	0,10 ³⁾	0,8
Vozidlo EURO IV	1,5	0,46	3,5	0,02	0,5
Vozidlo EURO V	1,5	0,46	2	0,02	0,5
Vozidlo EEV	1,5	0,25	2	0,02	0,15

Vysvetlivky:

- ¹⁾ Koeficient 1,7 sa uplatňuje na limitné hodnoty emisí tuhých častíc, ak ide o motory s menovitým výkonom 85 kW alebo menším.
- ²⁾ Skúšobný cyklus tvorí sled skúšobných bodov, pričom každý bod je definovaný rýchlosťou a krútiacim momentom, ktoré musí motor v ustálenom stave dodržiavať (skúška ESC), alebo prechodnými prevádzkovými podmienkami (skúšky ETC a ELR).
- ³⁾ 0,13 pre motory, ktorých objem valcov je menší ako 0,7 dm³ a ktorých menovitá rýchlosť je vyššia ako 3 000 min⁻¹.

4. Vozidlá s emisnou triedou EURO VI

	Limitné hodnoty							
	CO (mg/kWh)	Celkové uhl'ovodíky (THC) (mg/kWh)	Nemetánové uhl'ovodíky (NMHC) (mg/kWh)	CH ₄ (mg/kWh)	NO _x ⁴⁾ (mg/kWh)	NH ₃ (ppm)	Hmotnosť tuhých častíc (PM) (mg/kWh)	Počet tuhých častíc (PM) (#/kWh)
WHSC (VZ)	1 500	130			400	10	10	8,0 x 10 ¹¹
WHTC (VZ)	4 000	160			460	10	10	6,0 x 10 ¹¹
WHTC (ZZ)	4 000		160	500	460	10	10	6,0 x 10 ¹¹

Vysvetlivky:

ZZ – zážihové zapal'ovanie

VZ – vznetové zapal'ovanie

⁴⁾ Prípustná úroveň zložky NO₂ v limitnej hodnote NO_x sa môže určiť neskôr.

Príloha č. 3
k nariadeniu vlády č. 418/2024 Z. z.

**POPLATKY ZA INFRAŠTRÚKTÚRU, POPLATKY ZA EXTERNÉ NÁKLADY
SPOJENÉ S EMISIAMÍ CO₂ SPÔSOBENÝMI PREMÁVKOU A POPLATKY
ZA EXTERNÉ NÁKLADY SPOJENÉ SO ZNEČISTENÍM OVZDUŠIA
SPÔSOBENÝM PREMÁVKOU**

1. Poplatok za infraštruktúru eur/km bez DPH

Typ vozidla	Diaľnice	Cesty I. triedy súbežné s diaľnicami	Cesty I. triedy nesúbežné s diaľnicami
Nákladné vozidlá 3,5 – 12 ton ¹⁾	0,0904	0,0904	0,0786
Nákladné vozidlá >12 ton – 2 nápravy	0,1778	0,1778	0,1305
Nákladné vozidlá >12 ton – 3 nápravy	0,2529	0,2529	0,1756
Nákladné vozidlá >12 ton – 4 nápravy	0,2780	0,2780	0,2016
Nákladné vozidlá >12 ton – 5 a viac náprav	0,2416	0,2416	0,1681
Autobusy 3,5 – 12 ton ²⁾	0,0341	0,0262	0,0262
Autobusy viac ako 12 ton ²⁾	0,0629	0,0401	0,0401

2. Poplatok za externé náklady spojené s emisiami CO₂ spôsobenými premávkou eur/km bez DPH

	CO ₂ 1					CO ₂ 2 – 3	CO ₂ 4 ³⁾	CO ₂ 5 ⁴⁾
Typ vozidla	EURO 0	EURO I – II	EURO III – IV	EURO V, EEV	EURO VI	EURO VI	EURO VI	ZEV
Nákladné vozidlá 3,5 – 12 ton ¹⁾	0,0450	0,0400	0,0280	0,0200	0,0120	0,0072	0,0020	0,0000
Nákladné vozidlá >12 ton – 2 nápravy	0,0450	0,0400	0,0280	0,0200	0,0120	0,0072	0,0020	0,0000
Nákladné vozidlá >12 ton – 3 nápravy	0,0600	0,0520	0,0350	0,0250	0,0150	0,0090	0,0025	0,0000
Nákladné vozidlá >12 ton – 4 nápravy	0,0790	0,0690	0,0469	0,0335	0,0201	0,0120	0,0034	0,0000
Nákladné vozidlá >12 ton – 5 a viac náprav	0,0910	0,0810	0,0560	0,0400	0,0240	0,0144	0,0040	0,0000

	CO ₂ 1					CO ₂ 5 ⁴⁾
Typ vozidla	EURO 0	EURO I – II	EURO III – IV	EURO V, EEV	EURO VI	ZEV
Autobusy 3,5 – 12 ton ²⁾	0,0450	0,0400	0,0280	0,0200	0,0120	0,0000
Autobusy viac ako 12 ton ²⁾	0,0600	0,0520	0,0350	0,0250	0,0150	0,0000

Vysvetlivky:

- ¹⁾ Jednotne pre akýkoľvek počet náprav
²⁾ Autobusy – vozidlá umožňujúce prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča
³⁾ CO₂ 4 = vozidlá s nízkymi emisiami
⁴⁾ CO₂ 5 = vozidlá s nulovými emisiami

3. Poplatok za externé náklady spojené so znečistením ovzdušia spôsobeným premávkou eur/km bez DPH

Emisná norma	3,5t – 12t	≥12t
EURO 0	0,0990	0,1370
EURO I	0,0576	0,0756
EURO II	0,0504	0,0672
EURO III	0,0336	0,0462
EURO IV	0,0204	0,0270
EURO V	0,0090	0,0135
EURO VI	0,0015	0,0021
Menej ako EURO VI a nulové emisie	0,0003	0,0003

Príloha č. 4
k nariadeniu vlády č. 418/2024 Z. z.

**SPÔSOB VÝPOČTU POPLATKU ZA INFRAŠTRUKTÚRU, POPLATKU ZA EXTERNÉ
NÁKLADY SPOJENÉ S EMISIAMİ CO₂ SPÔSOBENÝMI PREMÁVKOU A POPLATKU
ZA EXTERNÉ NÁKLADY SPOJENÉ SO ZNEČISTENÍM OVZDUŠIA SPÔSOBENÝM
PREMÁVKOU**

Sadzba mýta vychádza z jednotkových nákladov na spoplatnenú infraštruktúru v členení na investičné náklady, stavebné náklady, ktorých súčasťou sú aj prípadné finančné náklady, náklady na významné stavebné opravy, náklady na údržbu a náklady na vybudovanie, prevádzku, riadenie a výber mýta. Finančnými nákladmi sú úroky z pôžičiek a výnosy akcionárov z vkladov do vlastného imania. Významnými stavebnými opravami sú stavebné opravy s výnimkou opráv, ktoré už neprinášajú účastníkom cestnej premávky žiadny úžitok, najmä ak sa oprava nahradila ďalšou úpravou povrchu pozemných komunikácií alebo inými stavebnými prácami.

Koeficienty rovnocennosti pre stavebné opravy sú závislé od príslušnej nápravovej hmotnosti a pre príslušné kategórie vozidiel sú určené pomocou hodnotenia účinnosti a súčiniteľov účinnosti pre príslušné kategórie vozidiel.

Kategória vozidla	Rozpätie hodnôt súčiniteľa účinnosti	
Nákladné vozidlá	3 500 kg – 12 000 kg ¹⁾	≤ 0,3025
BUS		
Nákladné vozidlá	≥ 12 000 kg 2 nápravy	0,3696 – 1,4096
	≥ 12 000 kg 3 nápravy	0,2569 – 2,4096
	≥ 12 000 kg 4 nápravy	0,1024 – 2,9096
	≥ 12 000 kg 5 náprav a viac	0,2812 – 2,4896
BUS ²⁾	≥ 12 000 kg ¹⁾	0,2569 – 0,7857

Koeficienty rovnocennosti pre kategórie vozidiel podliehajúcich spoplatneniu pre investície a ročnú údržbu sú pre všetky kategórie vozidiel rovnaké. Koeficient rovnocennosti pre stavebné opravy je závislý od nápravovej hmotnosti, ku ktorej sa exponenciálne zväčšuje.

Trieda vozidla		Koeficienty rovnocennosti		
		Stavebná oprava	Investície	Ročná údržba
A	3 500 kg – 12 000 kg ¹⁾	1,000	1	1
B	Nákladné vozidlá ≥ 12 000 kg – 2 nápravy	4,660	1	1
C	Nákladné vozidlá ≥ 12 000 kg – 3 nápravy	7,966	1	1
D	Nákladné vozidlá ≥ 12 000 kg – 4 nápravy	9,619	1	1
E	Nákladné vozidlá ≥ 12 000 kg – 5 náprav a viac	8,230	1	1
F	BUS ²⁾ ≥ 12 000 kg ¹⁾	2,597	1	1

Vysvetlivky:

¹⁾ Jednotne pre akýkoľvek počet náprav

²⁾ BUS – vozidlá umožňujúce prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča

Výpočet sadzby zložky infraštruktúry

Typ vozidla	Diaľnice	Cesty I. triedy súbežné s diaľnicami	Cesty I. triedy nesúbežné s diaľnicami
Nákladné vozidlá 3,5 – 12 ton	80 %	92 %	80 %
Nákladné vozidlá ≥ 12 ton – 2 nápravy	80 %	109 %	80 %
Nákladné vozidlá ≥ 12 ton – 3 nápravy	80 %	115 %	80 %
Nákladné vozidlá ≥ 12 ton – 4 nápravy	80 %	110 %	80 %
Nákladné vozidlá ≥ 12 ton – 5 a viac náprav	80 %	114 %	80 %
Autobusy 3,5 – 12 ton	30 %	25 %	25 %
Autobusy viac ako 12 ton	37 %	28 %	28 %

Diferenciácia sadzieb mýta pre vozidlá vzhľadom na ich emisné hodnoty CO₂ je zabezpečená pripočítaním príplatku pokrývajúceho triedu emisií CO₂ a externé environmentálne náklady.

Výpočet zložky sadzby Emisií CO₂ – aplikácia % podielu z referenčnej hodnoty Smernice 2022/362 (príloha IIIc)

Trieda emisií	Emisná norma	% podiel
CO ₂ 1	EURO 0	100 %
CO ₂ 1	EURO I	100 %
CO ₂ 1	EURO II	100 %
CO ₂ 1 ³⁾	EURO III	70 %
CO ₂ 1	EURO IV	70 %
CO ₂ 1	EURO V	50 %
CO ₂ 1	EURO VI	30 %
CO ₂ 2 + CO ₂ 3 ⁴⁾	EURO VI	20 %
Vozidlo s nízkymi emisiami (4)		10 %
Vozidlo s nulovými emisiami (5) ⁵⁾		

Vysvetlivky

³⁾ referenčná hodnota sadzby pre túto kategóriu bola sadzba EURO IV normy

⁴⁾ referenčná hodnota sadzby pre tieto kategórie bola sadzba CO₂ 3 normy

⁵⁾ referenčná hodnota je nulová

Výpočet zložky sadzby Znečistenie ovzdušia – aplikácia % podielu z referenčnej hodnoty Smernice 2022/362 (príloha IIIb)

Emisná norma	% podiel
EURO 0	100 %
EURO I	90 %
EURO II	80 %
EURO III	70 %
EURO IV	60 %
EURO V	50 %
EURO VI	30 %
< EURO VI ⁶⁾	10 %

Vysvetlivky

⁶⁾ vozidlá menej znečisťujúce ako Euro VI vrátane vozidiel s nulovými emisiami

SADZBY MÝTA ZA UŽÍVANIE VYMEDZENÝCH ÚSEKOV DIAĽNIC

eur/km bez DPH

	CO ₂ 1							CO ₂ 2 – 3	CO ₂ 4 ³⁾	CO ₂ 5 ⁴⁾
Typ vozidla	EURO 0	EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V, EEV	EURO VI	EURO VI	EURO VI	ZEV
Nákladné vozidlá 3,5 – 12 ton ¹⁾	0,2344	0,1880	0,1808	0,1520	0,1388	0,1194	0,1039	0,0979	0,0927	0,0907
Nákladné vozidlá >12 ton – 2 nápravy	0,3598	0,2934	0,2850	0,2520	0,2328	0,2113	0,1919	0,1853	0,1801	0,1781
Nákladné vozidlá >12 ton – 3 nápravy	0,4499	0,3805	0,3721	0,3341	0,3149	0,2914	0,2700	0,2622	0,2557	0,2532
Nákladné vozidlá >12 ton – 4 nápravy	0,4940	0,4226	0,4142	0,3711	0,3519	0,3250	0,3002	0,2903	0,2817	0,2783
Nákladné vozidlá >12 ton – 5 a viac náprav	0,4696	0,3982	0,3898	0,3438	0,3246	0,2951	0,2677	0,2563	0,2459	0,2419

	CO ₂ 1							CO ₂ 5 ⁴⁾
Typ vozidla	EURO 0	EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V, EEV	EURO VI	ZEV
Autobusy 3,5 – 12 ton ²⁾	0,1781	0,1317	0,1245	0,0957	0,0825	0,0631	0,0476	0,0344
Autobusy viac ako 12 ton ²⁾	0,2599	0,1905	0,1821	0,1441	0,1249	0,1014	0,0800	0,0632

Vysvetlivky:

- ¹⁾ Jednotne pre akýkoľvek počet náprav
²⁾ Autobusy – vozidlá umožňujúce prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča
³⁾ CO₂ 4 = vozidlá s nízkymi emisiami
⁴⁾ CO₂ 5 = vozidlá s nulovými emisiami

SADZBY MÝTA ZA UŽÍVANIE VYMEDZENÝCH ÚSEKOV CIEST I. TRIEDY

1. SADZBY MÝTA ZA UŽÍVANIE VYMEDZENÝCH ÚSEKOV CIEST I. TRIEDY SÚBEŽNÝCH S DIAĽNICAMI

eur/km bez DPH

	CO ₂ 1							CO ₂ 2 – 3	CO ₂ 4 ³⁾	CO ₂ 5 ⁴⁾
Typ vozidla	EURO 0	EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V, EEV	EURO VI	EURO VI	EURO VI	ZEV
Nákladné vozidlá 3,5 – 12 ton ¹⁾	0,2344	0,1880	0,1808	0,1520	0,1388	0,1194	0,1039	0,0979	0,0927	0,0907
Nákladné vozidlá >12 ton – 2 nápravy	0,3598	0,2934	0,2850	0,2520	0,2328	0,2113	0,1919	0,1853	0,1801	0,1781
Nákladné vozidlá >12 ton – 3 nápravy	0,4499	0,3805	0,3721	0,3341	0,3149	0,2914	0,2700	0,2622	0,2557	0,2532
Nákladné vozidlá >12 ton – 4 nápravy	0,4940	0,4226	0,4142	0,3711	0,3519	0,3250	0,3002	0,2903	0,2817	0,2783
Nákladné vozidlá >12 ton – 5 a viac náprav	0,4696	0,3982	0,3898	0,3438	0,3246	0,2951	0,2677	0,2563	0,2459	0,2419

	CO ₂ 1							CO ₂ 5 ⁴⁾
Typ vozidla	EURO 0	EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V, EEV	EURO VI	ZEV
Autobusy 3,5 – 12 ton ²⁾	0,1702	0,1238	0,1166	0,0878	0,0746	0,0552	0,0397	0,0265
Autobusy viac ako 12 ton ²⁾	0,2371	0,1677	0,1593	0,1213	0,1021	0,0786	0,0572	0,0404

2. SADZBY MÝTA ZA UŽÍVANIE VYMEDZENÝCH ÚSEKOV CIEST I. TRIEDY, KTORÉ NIE SÚ SÚBEŽNÉ S DIAĽNICAMI

eur/km bez DPH

Typ vozidla	CO ₂ 1							CO ₂ 2 – 3	CO ₂ 4 ³⁾	CO ₂ 5 ⁴⁾
	EURO 0	EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V, EEV	EURO VI	EURO VI	EURO VI	ZEV
Nákladné vozidlá 3,5 – 12 ton ¹⁾	0,2226	0,1762	0,1690	0,1402	0,1270	0,1076	0,0921	0,0861	0,0809	0,0789
Nákladné vozidlá >12 ton – 2 nápravy	0,3125	0,2461	0,2377	0,2047	0,1855	0,1640	0,1446	0,1380	0,1328	0,1308
Nákladné vozidlá >12 ton – 3 nápravy	0,3726	0,3032	0,2948	0,2568	0,2376	0,2141	0,1927	0,1849	0,1784	0,1759
Nákladné vozidlá >12 ton – 4 nápravy	0,4176	0,3462	0,3378	0,2947	0,2755	0,2486	0,2238	0,2139	0,2053	0,2019
Nákladné vozidlá >12 ton – 5 a viac náprav	0,3961	0,3247	0,3163	0,2703	0,2511	0,2216	0,1942	0,1828	0,1724	0,1684

Typ vozidla	CO ₂ 1							CO ₂ 5 ⁴⁾
	EURO 0	EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V, EEV	EURO VI	ZEV
Autobusy 3,5 – 12 ton ²⁾	0,1702	0,1238	0,1166	0,0878	0,0746	0,0552	0,0397	0,0265
Autobusy viac ako 12 ton ²⁾	0,2371	0,1677	0,1593	0,1213	0,1021	0,0786	0,0572	0,0404

3. SADZBY MÝTA ZA UŽÍVANIE VYMEDZENÝCH ÚSEKOV OSTATNÝCH CIEST I. TRIEDY

eur/km bez DPH

	CO ₂ 1							CO ₂ 2 – 3	CO ₂ 4 ³⁾	CO ₂ 5 ⁴⁾
Typ vozidla	EURO 0	EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V, EEV	EURO VI	EURO VI	EURO VI	ZEV
Nákladné vozidlá 3,5 – 12 ton ¹⁾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladné vozidlá >12 ton – 2 nápravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladné vozidlá >12 ton – 3 nápravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladné vozidlá >12 ton – 4 nápravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladné vozidlá >12 ton – 5 a viac náprav	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	CO ₂ 1							CO ₂ 5 ⁴⁾
Typ vozidla	EURO 0	EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V, EEV	EURO VI	ZEV
Autobusy 3,5 – 12 ton ²⁾	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobusy viac ako 12 ton ²⁾	0	0	0	0	0	0	0	0

Vysvetlivky:

- ¹⁾ Jednotne pre akýkoľvek počet náprav.
²⁾ Autobusy – vozidlá umožňujúce prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča.
³⁾ CO₂ 4 = vozidlá s nízkymi emisiami
⁴⁾ CO₂ 5 = vozidlá s nulovými emisiami

SADZBY MÝTA ZA UŽÍVANIE VYMEDZENÝCH ÚSEKOV CIEST II. TRIEDY A CIEST III. TRIEDY

eur/km bez DPH

Typ vozidla	CO ₂ 1							CO ₂ 2 – 3	CO ₂ 4 ³⁾	CO ₂ 5 ⁴⁾
	EURO 0	EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V, EEV	EURO VI	EURO VI	EURO VI	ZEV
Nákladné vozidlá 3,5 – 12 ton ¹⁾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladné vozidlá >12 ton – 2 nápravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladné vozidlá >12 ton – 3 nápravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladné vozidlá >12 ton – 4 nápravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladné vozidlá >12 ton – 5 a viac náprav	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Typ vozidla	CO ₂ 1							CO ₂ 5 ⁴⁾
	EURO 0	EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V, EEV	EURO VI	ZEV
Autobusy 3,5 – 12 ton ²⁾	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobusy viac ako 12 ton ²⁾	0	0	0	0	0	0	0	0

Vysvetlivky:

- ¹⁾ Jednotne pre akýkoľvek počet náprav.
²⁾ Autobusy – vozidlá umožňujúce prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča.
³⁾ CO₂ 4 = vozidlá s nízkymi emisiami
⁴⁾ CO₂ 5 = vozidlá s nulovými emisiami

Príloha č. 8
k nariadeniu vlády č. 418/2024 Z. z.

ZĽAVY ZO SADZIEB MÝTA

Limit pre kilometre najazdené počas kalendárneho roka	Percentuálne zľavy zo sadzieb mýta pre jednotlivé kategórie vozidiel	
	Nákladné vozidlá do 12 000 kg	Nákladné vozidlá 12 000 kg a viac
nad 5 000 km	8 %	–
nad 10 000 km	9 %	8 %
nad 20 000 km	10 %	9 %
nad 30 000 km	11 %	10 %
nad 50 000 km	12 %	11 %

Príloha č. 9
k nariadeniu vlády č. 418/2024 Z. z.

ZOZNAM PREBERANÝCH PRÁVNE ZÁVÄZNÝCH AKTOV EÚROPSKEJ ÚNIE

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 1999/62/ES zo 17. júna 1999 o poplatkoch za používanie cestnej infraštruktúry vozidlami (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 4; Ú. v. ES L 187, 20. 7. 1999) v znení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2006/38/ES zo 17. mája 2006 (Ú. v. EÚ L 157, 9. 6. 2006), smernice Rady 2006/103/ES z 20. novembra 2006 (Ú. v. EÚ L 363, 20. 12. 2006), smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/76/EÚ z 27. septembra 2011 (Ú. v. EÚ L 269, 14. 10. 2011), smernice Rady 2013/22/EÚ z 13. mája 2013 (Ú. v. EÚ L 158, 10. 6. 2013) a smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/362 z 24. februára 2022 (Ú. v. EÚ L 69, 4. 3. 2022).

1) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 z 20. júna 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO₂ pre nové ťažké úžitkové vozidlá a menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EÚ) 2018/956 a smernica Rady 96/53/ES (Ú. v. EÚ L 198, 25. 7. 2019) v platnom znení.

