

Voterings nr.	Forslag nr.	Fra linje	Til linje	Endring	Innsendt fra	Redaksjonskomiteens innstilling	Voteringsresultat Innstilling vedtatt/ikke vedtatt
SAMFERDSEL SOM BINDER LANDET SAMMEN							
		2133					
35	906R	2168		Endre ved å legge inn "ras" i "rassikring", slik at punktet lyder: "ta i bruk sensorteknologi og andre nye løsninger for skredsikring og -varsling, samtidig som arbeidet med fysisk rassikring fortsetter.	Redaksjon skomiteen	Anbefalt vedtatt	Vedtatt
36	908R	2183		Endre: legge til etter "oppgradering": ", rassikring og redusert vedlikeholdsetterslep på fylkesveiene.", slik at setningen slutt lyder: "...og legge til rette for oppgradering, rassikring og redusert vedlikeholdsetterslep på fylkesveiene."	Redaksjon skomiteen	Anbefalt vedtatt	Vedtatt
37	910	2186		Endre: bidrar til reduserte trafikkdødsfall	Østfold Høyre	Anbefalt vedtatt	Vedtatt
38	918	2188		Nytt punkt: Høyre vil jobbe for å redusere bomtakstene i de dyreste veiprosjektene.	Rogaland Høyre	Anbefalt avvist	Vedtatt
39	920	2188		Nytt punkt: Bruer som staten har bygd skal staten fortsatt ha vedlikeholdsansvar for, selv om det er kommunal- eller fylkesveier på hver side av brua.	Østfold Høyre	Anbefalt avvist	Avvist
40	922	2188		Nytt punkt: skal jobbe for at ordningen med gratis ferger ikke gir store økonomiske konsekvenser for fylkeskommuner og sikre en god og effektiv sommertrafikk.	Nordland Høyre	Anbefalt avvist	Vedtatt
41	924	2188		Nytt punkt: at staten fullfinansierer overgangen til nullutslippsferger og hurtigbåter i forbindelse med det grønne skiftet til sjø	Nordland Høyre	Anbefalt avvist	Vedtatt
42	921	2189		Endre: Legge til etter prosjekter: ..., og tilsvarende økte bevilgninger,...	Rogaland Høyre	Anbefalt vedtatt med formulering ", og tilstrekkelig finansiering"	Vedtatt
43	926	2191		Nytt punkt: Være positiv til nye OPS-prosjekter	Agder Høyre	Anbefalt avvist	Avvist

44	928	2193	2194	Nytt punkt: arbeide for en kraftig økning i statlige midler til vedlikehold og utbedring av fylkesveier for å sikre tryggere trafikk, bedre fremkommelighet og støtte vekst i næringslivet og lokalsamfunn	Nordland Høyre	Anbefalt avvist	Vedtatt
45	929	2195		Endre: Etter "prosjekter" legge til "og se på løsninger ved riksveiprosjekter som reduserer belastningen på lokaltrafikken ved bomstasjoner internt i kommuner."	Melhus Høyre	Anbefalt vedtatt	Vedtatt
46	931	2197	2198	Nytt punkt: Videreføre ordningen med ferjeavløsningsmidler slik at flere bru for ferge prosjekter kan realiseres med en grunnfinansiering.	Nordland Høyre	Anbefalt vedtatt med følgende formulering: "videreføre ordningen med ferjeavløsningsmidler, slik at flere ferjesamband kan erstattes av vei"	Vedtatt
47	933	2208		Nytt punkt: Gi fylkeskommunene skiltmyndighet på fylkesveiene.	Akershus Høyre	Anbefalt vedtatt	Vedtatt
48	935	2208	2208	Nytt punkt: sette fartsgrensen til 120 kilometer i timen på veier som er egnet til det.	Oslo Høyre	Anbefalt avvist	Avvist
49	944	2223		Endre: Etter jernbanereformen legge til , med mindre byråkrati og administrasjon og tydeligere ansvarsfordeling og -forståelse,	Trøndelag Høyre	Anbefalt vedtatt	Vedtatt
50	948	2233		Nytt punkt: Begynne planleggingen av ny Rikstunnel gjennom Oslo.	Akershus Høyre	Anbefalt avvist	Vedtatt
51	949	2233		Nytt punkt: Legge ned Entur og omdisponere midlene til styrket kollektivtilbud	Akershus Høyre	Anbefalt avvist	Vedtatt
52	950	2233		Nytt punkt: at ytre InterCity skal ferdigstilles fra Oslo til Halden, Skien, Lillehammer og Hønefoss	Vestfold Høyre	Anbefalt avvist	Vedtatt

53	952	2237	Tillegg: Godstransporten kan flyttes fra vei til sjø. Havn og sjøtransport skal få en større plass i fremtidige NTP-utarbeidelser. Skipsfarten bidra til mindre utslipp kreves det langsiktighet i virkemidler og rammevilkår. Enova må få en tydelig rolle i denne omstillingen. Havn og sjøtransport skal få en større plass i fremtidige NTP-utarbeidelser.	Trøndelag Høyre	Anbefalt vedtatt med formulering: "Skipsfarten skal omstilles og kutte utslipp. Høyre vil gi næringen gode og forutsigbare rammevilkår og virkemidler for å bidra i omstillingen til nullutslippssamfunnet. "	Vedtatt
54	957	2240	Nytt punkt: satse på vedlikehold og utvikling av farledene og innseilingene til havner, samt ha lik betaling for alle losbordingsfelt	Trøndelag Høyre	Anbefalt vedtatt med "Sørge for at losavgifter og losbordingsfelt understøtter næringslivets behov i hele landet."	Vedtatt
55	961	2254	Nytt punkt: tilrettelegge bedre for et FOT-rutetilbud som styrker kortbanenettet og luftfarten i nord, blant annet ved å gjennomføre avgiftsreduksjoner og kapasitetsøkninger som kommer befolkning og næringsliv til gode	Nordland Høyre	Anbefalt avvist	Vedtatt
56	962	2254	Nytt punkt: at omkostningene ved politiets bemanning av entry- og exit på lufthavnene skal finansieres av staten	Vestfold Høyre	Anbefalt avvist	Vedtatt
57	963	2254	Nytt punkt: at ekstraomkostninger som lufthavner får ved utdanning av flygere, skal dekkes av staten for å sikre norsk flygerutdanning og unngå for høye studiekostnader.	Vestfold Høyre	Anbefalt avvist	Vedtatt
58	977	2287	Nytt punkt: At staten skal følge opp sine forpliktelser i byvekstavtalene	Akershus Høyre	Anses ivarettatt i 978 og eksisterende tekst	Avvist
59	978	2287	Nytt punkt: At staten skal finansiere opp mot 70 prosent av de store kollektivprosjektene i og rundt de store byene	Akershus Høyre	Anbefalt vedtatt	Vedtatt
60	979	2287	Nytt punkt: Sørge for at alle fylkene er en del av den nasjonale TT-ordningen	Akershus Høyre	Anbefalt avvist	Avvist

61 971R	2297	Endre fra: "videreutvikle drosjenæringen som en viktig del av kollektivtransporten og forbedre kundenes informasjon om pris" Til: "videreutvikle drosjenæringen som en viktig del av kollektivtransporten og vurdere endringer i drosjeregelverket som bidrar til bedre tjenester og lavere priser. "	Redaksjon skomiteen	Anbefalt vedtatt	Vedtatt
---------	------	---	------------------------	-----------------------------	---------