



LMC CRUISER COMFORT T 672 G

EERSTE TEST

Comfortabel en met een complete uitrusting, zo prijst LMC de Comfort T 672 G aan. Maakt de halfintegraal dat ook waar?

MAG HET IETS MEER ZIJN?

📷 AutoBild Reisemobil
🇳🇱 Ralph Fischer



LMC CRUISER COMFORT T 672 G

Lengte: 6,99 meter
Aantal zitplaatsen: 4
Aantal slaapplekken: 4
Vanafprijs: € 76.895



▲ De ruime pantry heeft een chique uitstraling. De gaskranen zitten direct achter een klep bij het aanrecht.

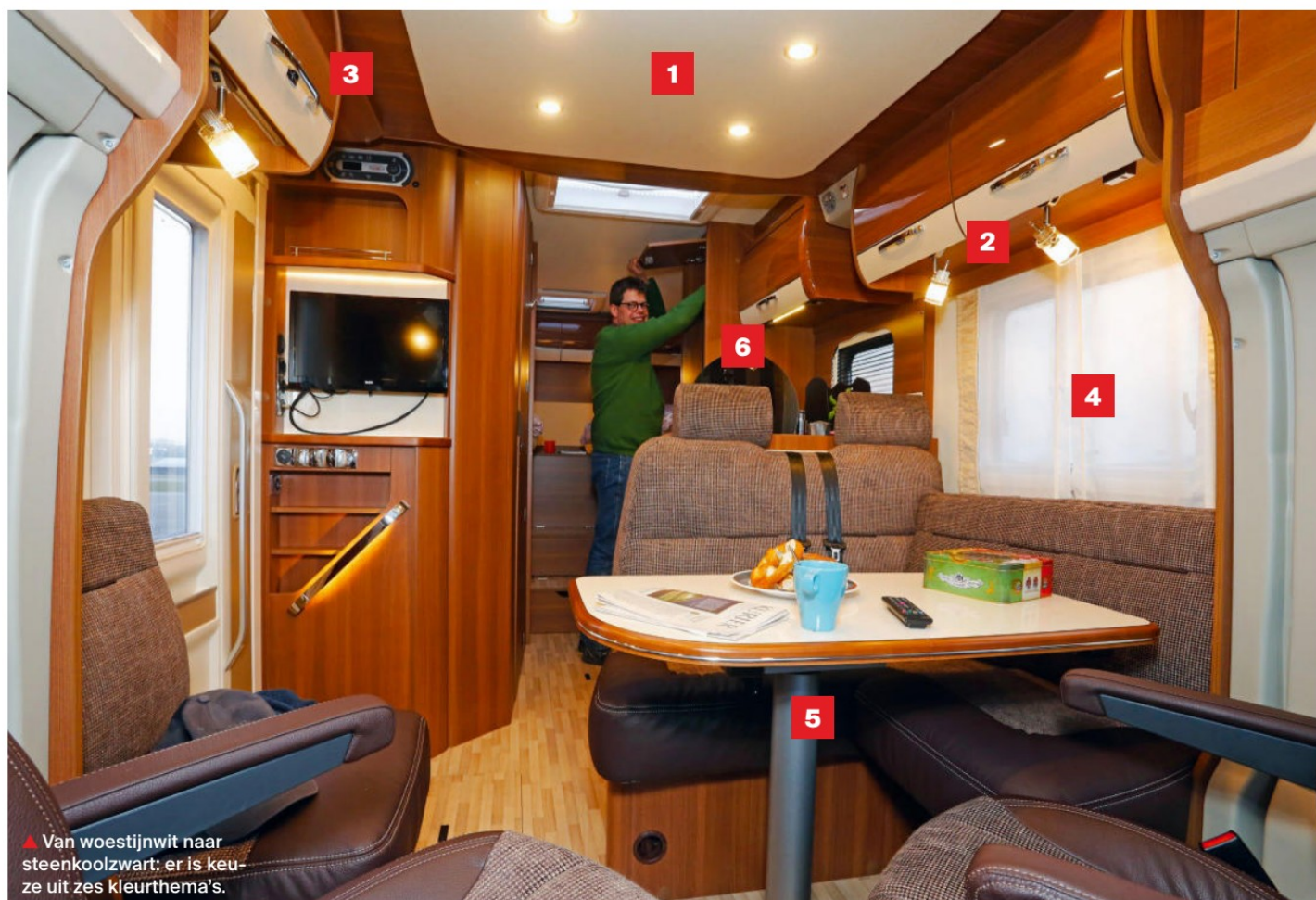


▲ Begin 2018 maakte dit model zijn debuut. Met de verkopen gaat het volgens LMC prima, maar verkoopaantallen maakt de Hymer-dochter niet bekend.

Kwaliteit blijft je bij, als je de prijs al lang bent vergeten. Het is een bekende uitdrukking en hij lijkt bij de mensen van LMC te passen. Het bedrijf geeft maar liefst 12 jaar 'dichtheidsgarantie', mogelijk gemaakt door de zogenaamde Long Life Technologie met geavanceerde en degelijk aangebrachte lichte materialen, zoals glasvezelversterkte kunststof voor het dak en de bodem en aluminium voor de zijkant. Polyurethaan en styrofoam voor dak en bodem maken het plaatje af. Dat plaatje draagt eerder een vleugje ruimtestation met zich mee dan associaties met kamperen. Maar ook ruimtestations hebben hun beperkingen: de garantie van een 100 procent waterdichte camper geldt alleen gedurende de eerste 120.000 kilometer. Daarnaast moet je LMC elk jaar de werkplaats in voor een dichtheidscheck die je ruim € 120 kost. Maar dan zou je er wel gegarandeerd droog bij moeten zitten. Ook op communicatiegebied is het hightech wat de klok slaat. De Truma iNet-box (standaard) dient als interface voor de boordtechniek, die je met de LMC-iBus Connect-app op je smartphone bedient.

GROOT ZONDER DAT JE HET ZIET

Pas wanneer je een goede blik op de enkele bedden achterin richt, realiseer je je dat de LMC groter is dan hij lijkt. Design en kleurkeuze maskeren de omvang enigszins. Binnen tref je een behoudend geheel aan, waarin de sfeer vooral wordt bepaald door de bruine stof op de zittingen in de zacht



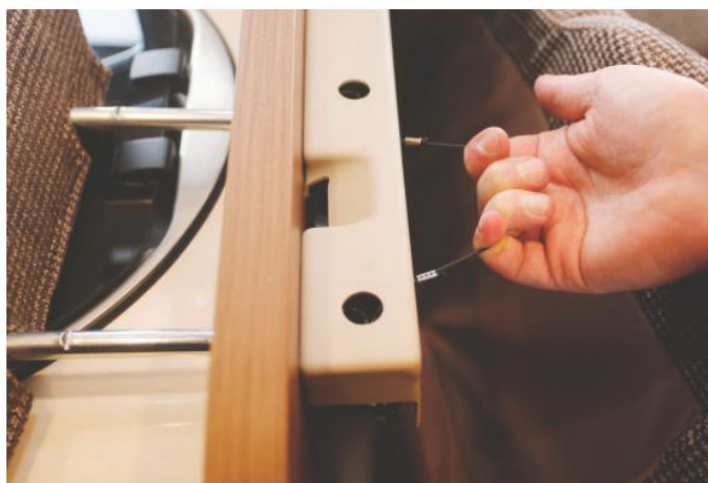
▲ Van woestijnwit naar steenkoolzwart: er is keuze uit zes kleurthema's.

1 LICHT De Ambiente-verlichting geeft een vleugje lounge-sfeer. **2 HANDIG** Stroomaansluitingen om spots aan te hangen en twee usb-laadplekken. **3 VERLICHTE LUXE** Behalve veel kastruimte bovenin is er ook een verlichte ruimte voor je kleding. **4 ELEGANT** Vensters met zichtbaar frame en rolgordijnen (meerprijs). Blindering voor de bestuurderscabine is ook leverbaar. **5 STEVIG** De verschuif- en verdraaibare tafel met chique chroomlijst heeft een robuuste uitstraling. **6 PROVIAND** De koelkast van 142 liter biedt ruimte voor een flinke wintervoorraad.



▲ Ons exemplaar rolde bij de productiestart van de band en had nog wat schoonheidsfoutjes.

Pas als je een blik achterin werpt, zie je dat de LMC groter is dan hij lijkt



▲ Zo haal je de hoofdsteunen in het eetgedeelte weg voor het uitklappen van het bed.

◀ Wie het niet zo heeft op besturing via een app, kan dit paneel gebruiken.





▼ Kinderkamer? Zeker niet alleen. Het optionele bovenbed meet 1,98 meter in de lengte en biedt dus ook plaats aan volwassenen.



▲ Liever dubbel: in de dubbele bodem tref je praktische opbergruimten aan. Wie wat meer ruimte wil, verbreedt achterin de ligplekken. Voor het bed is er een tweede ladder.

beklede dinette. Wees echter niet bevreesd: wie bij het bruin-beige ensemble iets te veel aan interieurs uit een verre jeugd moet denken, kan zonder meerprijs kiezen voor één van de vijf andere kleuropties.

Kom binnen: dat gaat gemakkelijk door de 70 centimeter brede deuropening. Met maximaal 2,06 meter stahoogte en 2,18 meter breedte zul je niet snel last van claustrofobie krijgen. De dubbele vloerlaag kan worden verwarmd (standaard), maar de uitrusting is niet zo volledig als LMC suggereert. Isofix-voorbereiding voor een kindersitje kost je zomaar € 290 en dat zou toch echt standaard moeten zijn in een familiemodel als dit. Een achteruitrijcamera is standaard, maar de monitor die het beeld laat zien, kost je ook weer een paar honderd euro extra. LMC heeft zeven rianten, maar dure opwaardeerpakketten in de



◀ Comfortabel: met een druk op de knop gaat het bed naar boven of naar beneden.

aanbieding. Onze testcamper heeft er vijf meegekregen. Als eerste is er het Chassis-Komfort-pakket met bijrijdersairbag, cruisecontrol en klimaatregeling voor de bestuurderscabine. Als tweede is er het Design-pakket, met lichtmetalen wielen en aluminium aankleding op diverse plekken. Het derde is het Avantgarde-pakket, met voorbereiding voor zonne-energie en

ALLE GEGEVENS OP EEN RIJ

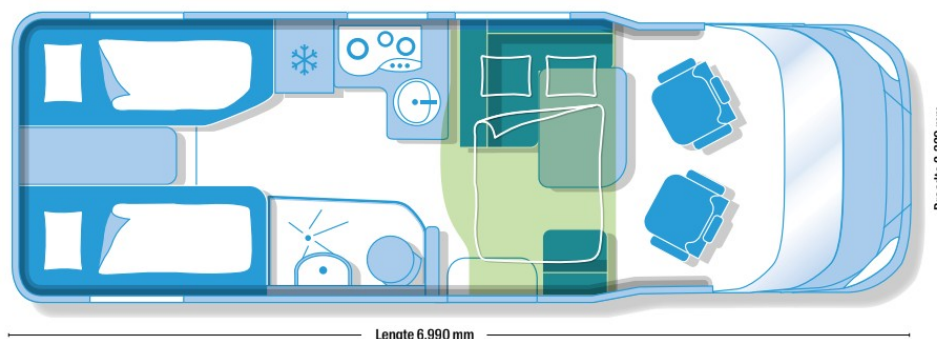
TECHNIEK

Motor	Fiat MultiJet II 150
Motortype	4-cil. in lijn, diesel
Cilinderinhoud	2.287 cc
Max. vermogen	150 pk bij 3.600 tpm
Max. koppel	380 Nm bij 1.500 tpm
Topsnelheid	135 km/h
Aantal versnellingen	6, automatisch
Aandrijving	voorwielen
Remmen voor/achter	schijven/schijven
Banden testauto	225/75R16C
Bandenmerk en -type	Yokohama Super Van Y 354
Tankinhoud	90 liter
Leeggewicht	2.945 kg
Laadvermogen	555 kg
Aanhanger geremd/ongeremd	2.000/750 kg
Afmetingen	6.990/2.320/2.960 mm
Wielbasis	4.035 mm

OPBOUW

Materiaal buitenzijde (zijwanden/dak/bodem)	aluminium/GVK en PU/GVK en PU
Isolatie wand/dak/bodem	XPS/XPS/XPS
Wanddikte wand/dak/bodem	34/34/41 mm
Beddenmaat voor (l x b)	1.990 x 1.320 mm
Beddenmaat achter (l x b)	1.800 x 800 mm, 1.970 x 800 mm
Gasfornuis	3 pitten
Inhoud koelkast/vriesvak	142/15 liter
Toilet	Thetford-cassette
Aantal zitplaatsen/ zitplaatsen met driepuntsgordel	4/4
Verwarming	Truma Combi 6
Accu opbouw	95 Ah
Verswatertank/vuilwatertank	120/90 liter
Gasvoorraad	2 x 11 kg
Prijs	vanaf € 76.895

Alle gegevens volgens fabrieksopgave.
GVK = glasvezelversterkte kunststof, PU = polyurethaan, XPS = styrofoam





▲ Een wegklapbare wasbak en een douche met een riante stahoogte.

satellietontvangst. Als vierde noemen we het Sat tv-pakket, dat er uiteraard voor zorgt dat alles wat via de satelliet binnenkomt op een 21-inch scherm kan worden bekeken. Het vijfde pakket betreft de tweede toegangsdeur voor de bagageruimte aan de bestuurderskant.

Tel je al deze extra's bij elkaar op, dan kun je zo een ruime € 10.000 toevoegen aan de rekening van de LMC-leverancier. Daarmee is deze camper een prijzig geheel. En er is ergernis, want je kunt de bijrijdersairbag niet afzonderlijk bestellen, maar alleen als onderdeel van een heel pakket.

RIJDEN MET DE LMC

Ondanks sterke rolbewegingen heb je aan de LMC een veilig rijdende partner, met een subtiel ingrijpend ESP (standaard) en remmen die hun mannetje staan. Wie op een

beetje fatsoenlijk wegoppervlak rijdt, heeft amper last van knarsende geluiden. Heel anders is het op matig wegdek: geklapper uit de opbouw en heftige reacties op dwarsrichels zijn dan je deel. De 150 pk sterke motor (130 pk is standaard) is aangenaam koppelrijk. Juist daarom is het zo jammer dat de automatische Fiat-bak (meerprijs) zo tergend langzaam van verzet wisselt. **AN**



▼ Als je het optiepakket voor de bagageruimte bestelt, krijg je ook bagagerails en sjorogen om de lading vast te zetten.



► Opgeruimd: het onderhoudsluik met daarachter de iNet-Box. Het gas is in een compacte ruimte weggewerkt.

Ondanks sterke rolbewegingen heb je aan de LMC een veilig rijdende partner



▲ Skyroof: het panorama-luik hoort bij het Avantgarde-pakket.

▼ Extra's, extra's ... Een mediasysteem voorin is er tegen meerprijs. Wil je dat het je ook de weg wijst, dan moet je bijbetalen voor de navigatiefunctie.



CONCLUSIE

Voor de opbouw zijn vooruitstrevende technieken toegepast en verder krijg je onder meer per app bestuurbare boordfunctionaliteiten en een degelijke bouwkwiteit. Dat zijn sterke argumenten in het voordeel van de LMC. Wat je dan wel voor lief moet nemen, is flink wat geklapper onder bepaalde omstandigheden en het feit dat je er nog een flinke zak geld achteraan moet gooien voor hij echt compleet is uitgerust.

●●●●○