



**TONY**  
**10900 SR**





## COMPACT EN OMKEERBAAR MET CONSTANTE VARIABELE TRANSMISSIE



### IDENTITIJD

De Tony 10900 SR (98 pk - Kubota 4 cilinder stage 3B turbo motor) is een knikgestuurde tractor met ACTIO™-chassis, omkeersysteem en een elektronisch geregelde constant variabele transmissie met 4 snelheden en 3 acceleratiemodi voor elk bereik en 3 voor elk bereik in Automotive-modus. De unieke transmissie, gecombineerd met het Rev-Guide System™, vergroot de veelzijdigheid van de tractor en biedt een maximale operationele efficiëntie tijdens werkzaamheden met tal van specifieke werktuigen. Hierdoor worden de werkprocedures in krappe ruimtes, op oneffen terrein en op steile hellingen vereenvoudigd. Het ACTIO™-chassis en de smalle spoorbreedte maken de SR bijzonder wendbaar tijdens het rijden tussen gewassen en bij het uitvoeren van vele werkzaamheden dankzij zijn korte draaicirkel.



### TONY: de toekomst is nu

Het Tony concept is de vrucht van de uiterst geavanceerde ontwerpprojecten die resulteren in de meest exclusieve technische vooruitgang die momenteel beschikbaar is in de sector voor de mechanisatie. Antonio Carraro past deze filosofie toe op al zijn tractoren, van de grootste tot de meest gespecialiseerde.

Er zit een groot staaltje techniek achter de miniaturisatie van alle tractoronderdelen om de compactheid en wendbaarheid te behouden. Dit wordt versterkt door de constante variabele transmissie die door software wordt aangestuurd, waardoor veel operationele taken kunnen worden gepersonaliseerd. Het bedieningscomfort wordt gekenmerkt door een rijpositie met gemakkelijke toegang, een centrale tunnel zonder hendels en een cabine die is ontworpen zonder scherpe hoeken en voorzien van alle comfort. Zelfs in de versie met een smalle spoorbreedte (minimale spoorbreedte 108 cm) stelt de Tony geen grenzen aan prestaties of comfort.



# ELKE KLANT ZIJN EIGEN TONY



Elke klant kan zijn Tony naar eigen inzicht configureren door te kiezen uit een groot aantal verschillende uitvoeringen: cabine, rolbeugel, joystick, hefinrichting voorzijde, etc. Met het TMC- systeem kan de bestuurder de meest geschikte werkmodus instellen voor elke vereiste, waarbij de software de taak heeft om het motortoerental constant te houden, om de prestaties te optimaliseren en het brandstofverbruik te minimaliseren. Er zijn verschillende hydraulische systemen beschikbaar voor het werken met elk type werktuig. Door te kiezen voor de smalle spoorconfiguratie is het bovendien mogelijk om een draaicirkel tot 45° te verkrijgen, wat een onovertroffen behendigheid en werksnelheid biedt.



## DUIDELIJK

De koper van een Tony kan zijn tractor naar eigen wens configureren, waardoor hij een tractor krijgt die ideaal is voor alle soorten werkzaamheden en gewassen. Elke Tony kan perfect worden aangepast aan individuele eisen. Dankzij de knikbesturing kan een smalle spoorbreedte worden gecreëerd. Wat de hoogte betreft, staat de Tony aan de top in zijn klasse en bereikt hij met de Air-cabine een maximale hoogte van slechts 2,10 m en dit zonder binnenruimte in te leveren.



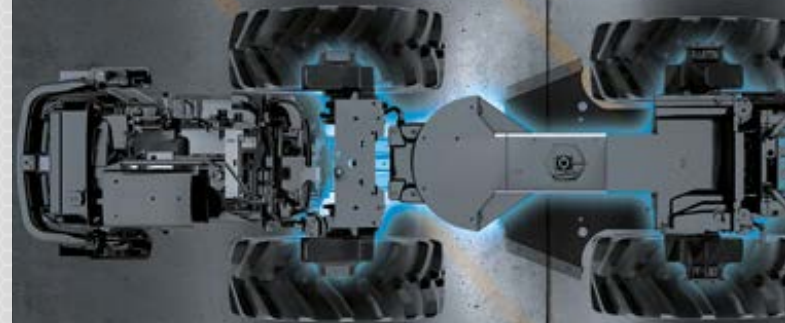
## TONY: DNA Antonio Carraro

In wezen is de Tony een typische, maar zeer geavanceerde AC-tractor: knikbesturing, omkeerbaar, compact, smal, multifunctioneel en ontworpen om maximale prestaties te bieden in gespecialiseerde werkzaamheden.

- ✓ **Maximum precisie bij het uitvoeren van taken**
- ✓ **Maximum comfort en bescherming van de bestuurder**
- ✓ **Maximum vermogen tijdens het gebruik, zonder energieverpilling**
- ✓ **Lagere schadelijke uitstoot en minder geluid**
- ✓ **Maximale besparing van tijd en brandstof**

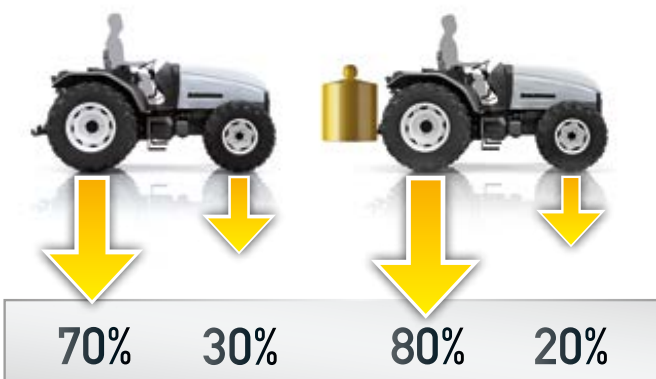


# ACTIO™: het exclusieve chassis, ontworpen door Antonio Carraro

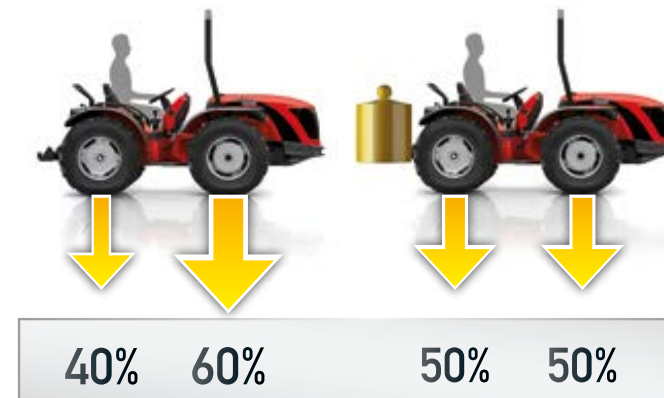


**ACTIO™**, Dit volledige chassis met oscillatie bestaat uit een solide gietijzeren chassis dat aan de assen is bevestigd en waarin de transmissie van de tractor is ondergebracht. Het beschikt over een centraal gewricht met een longitudinale oscillatie tot 15°. De twee oscillerende assen volgen onafhankelijk de contouren van het terrein en zorgen zo te allen tijde voor stabiliteit en tractie. Doordat de banden constant op de grond blijven, kan het motorvermogen volledig op de grond worden overgebracht, waardoor de prestaties en veiligheid toenemen. Het ACTIO™-chassis vereist een uitstekende motorconfiguratie om een laag zwaartepunt en een gelijkmatige verdeling van het gewicht van de tractor te verzekeren: 60% op de vooras; 40% op de achteras. Met aangekoppelde werktuigen is 50% van het gewicht over elke as verdeeld. Dit is de ideale balans.

TRADITIONELE TRACTOR



AC TRACTOR



## ACTIO™



- + Stabiliteit: laag zwaartepunt en vierwiel aandrijving
- + Comfort: rijpositie gecentreerd boven oscillatie van het chassis
- + Wendbaarheid: korte wielbasis en kleinere draaicirkel
- + Hechting: gelijke gewichtsverdeling
- + Tractie: aandrijving op vier gelijke wielen. Elk wiel is altijd stevig in contact met de grond



# RGS™: twee kanten van dezelfde munt

VEELZIJDIGHEID  
CREATIVITEIT  
BESPAREN

**RGS™ Rev-Guide System**, is het AC omkeersysteem op een roterende kolom die de rijrichting in slechts enkele seconden omkeert om efficiënt te werken met getrokken of frontwerktuigen. Draai eenvoudig stoel, stuur, dashboard en pedaalconstructie 180° voor een identieke, maar omgekeerde rijrichting. Indien uitgerust met een joystick\* blijven alle extra bedieningselementen in een ergonomische positie. Het RGS™-systeem is een integraal onderdeel van de multifunctionele functie van de tractor. Het vereenvoudigt het gebruik en verbetert de precisie en kwaliteit van de prestaties.

PLUS

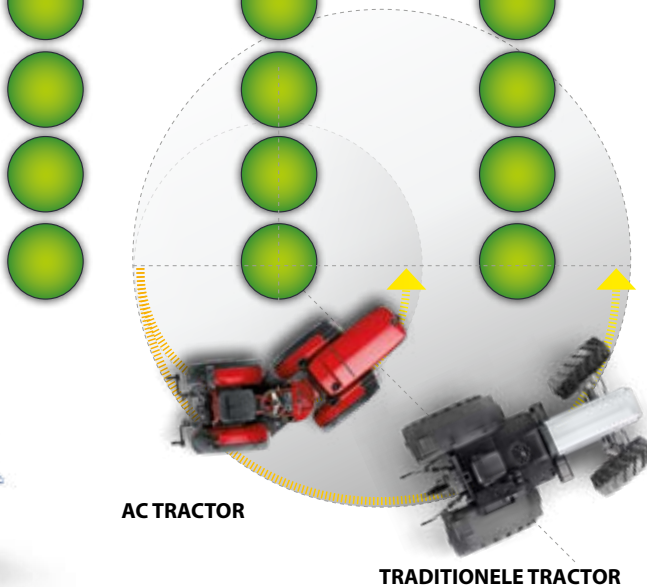
RGS™

- + **Comfort:** eenvoudig en intuïtief RGS™ systeem zonder dubbele bediening
- + **Zichtbaarheid van de uitrusting:** rijpositie in het midden van het voertuig, in beide richtingen
- + **Veelzijdigheid:** grotere winstgevendheid van tractor



180°





**BESTURING:** nauwkeurig en strak

**BEHENDIGHEID  
PRECISIE  
SNELHEID**



Door de korte wielbasis en de kleine stuurradius is de tractor uiterst wendbaar. De soepele en gevoelige hydraulische besturing zorgt voor nauwkeurig manoeuvreren op steile hellingen, bij kruisende bewegingen, op smalle paden, tussen rijen gewassen en in parkeergarages. Het hydraulische systeem maakt gebruik van het Load Sensing-systeem om een constante manoeuvreerbaarheid te verkrijgen, onafhankelijk van de stuursnelheid.



# VEILIGHEID: actief en passief



Laag zwaartepunt, constante grip, stabiliteit en bescherming van de rijpositie. Dit zijn enkele van de actieve veiligheidsvoorzieningen van de Tony, als aanvulling op de volgende passieve veiligheidsvoorzieningen: kwaliteitscomponenten, ontwerp en gebruik van milieuvriendelijke motoren. Het oliebadremstelsel met hydraulische bediening garandeert maximale remprestaties, zelfs bij hard remmen, en is ook betrouwbaar wanneer de voorste tractie wordt uitgeschakeld. De achterhef verbetert de grip van de tractor en houdt deze 'verankerd' aan de grond. De differentieelblokken met elektrohydraulische bediening aan de achterkant, of tegelijkertijd op beide assen, voorkomt slippen en behoudt de tractie van de tractor. De rijpositie, rolbeugel, AIR-cabine (Cat. 4 gecertificeerd, ROPS en FOPS gehomologeerd) garanderen de machinist maximale bescherming.



AC TRACTOR

TRADITIONELE TRACTOR

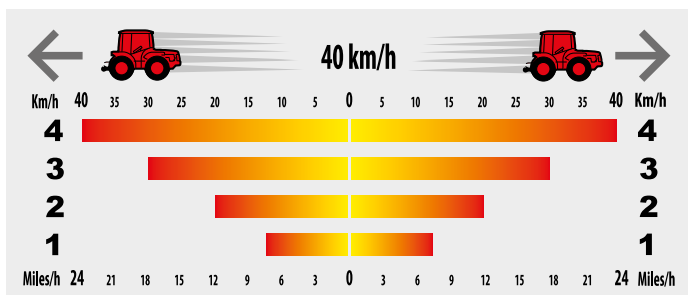


# TONY CONTINUE TRANSMISSIE

De transmissie biedt uitzonderlijke gevoeligheid, zowel tijdens operationele activiteiten als wegtransport, waardoor optimale snelheden kunnen worden gehandhaafd voor elk gebruik. Van 10 m / u tot 40 km / u, in alle situaties is er een ideale werksnelheid op vlak terrein of op (steile) hellingen. Alle systemen van de motor worden volledig benut zonder onderbreking (zelfs niet op kritieke punten: veranderingen van helling of snelheid) omdat de transmissie constant ingeschakeld is.

De Tony-transmissie is een ultracompacte hybride - hydrostatisch - mechanische transmissie, die de prestaties van de tractor optimaliseert voor maximale operationele efficiëntie. Het biedt de bestuurder maximale opbrengst en precisie tijdens operationele taken en een buitengewoon gebruiksgemak. Zo kan bijvoorbeeld de elektronische omkeerschakeling (geplaatst aan de hendel aan het stuur of op de joystick) op elk moment en met elke snelheid worden geactiveerd, in beide rijrichtingen.

De Tony-transmissie wordt beheerd door een besturingssysteem. De reactie van de transmissie op het ingestelde werkprogramma is direct, de voorwaartse beweging van de tractor is altijd vloeiend, zonder onderbreking of schokken, zelfs bij een herstart. Er is geen koppelpedaal om in te drukken tijdens werkzaamheden.



De machinist hoeft alleen de snelheidsparameters of het motortoerental te kiezen en deze te combineren op basis van de uit te voeren taak.

## ON BOARD DIAGNOSTIEK

**SERVICE** > De product engineering van alle Tony-componenten is zo ontworpen dat ze gemakkelijk toegankelijk zijn voor snelle en praktische onderhoudsinterventies aan de tractor. De SERVICE-functie wordt beheerd door de software en is geprogrammeerd om de timing van services en alles wat met onderhoud en de zorg van de tractor te maken heeft, aan te geven op het display van het dashboard.

**FOUTCODE** > Indien er een "fout" optreedt, verschijnt er een code op het display die overeenkomt met een storing. De operator kan daardoor de storing in realtime vaststellen en de noodzakelijke correctie uitvoeren, zowel van functionele als diagnostische aard.



# HET BESTURINGSSYSTEEM: ITAC SOFTWARE (Intelligent-Tractor-Antonio Carraro)

Elke klant kan de functies van zijn tractor personaliseren. De elektronische besturingseenheid, uitgerust met het ITAC-besturingssysteem, beheert, bewaakt en grijpt in op de instellingsafwijkingen en werkparameters van de tractor, waardoor met het TMC-systeem de bedieningsmodus van de tractor kan worden aangepast aan het type terrein, de werkomstandigheden, gebruikte werktuigen en persoonlijk rijstijl.

De bestuurder kan de werksnelheid en het toerental van de aftakas selecteren en tegelijkertijd voor elk van de 4 beschikbare snelheidsbereiken één van de 3 rijmodi selecteren om efficiëntie en het bedieningscomfort te maximaliseren en tegelijkertijd stress en brandstofverbruik te reduceren.

Het besturingssysteem aan boord is ook voorzien van Safety Control (een veiligheidssysteem dat constant de werking van de software zelf controleert, waardoor de machinist in alle rust kan werken). De software biedt ook de diagnose van de tractor, signaleert onderhoudsinterventies en controleert de juiste werking van alle sensoren van de tractor en de consistentie van alle signalen naar de bestuurder.

De afbeelding toont het CAN Bus-communicatienetwerk: een "gestroomlijnd" systeem dat zorgt voor een vereenvoudigde en versnelde gegevensoverdracht. Door enkele elektrische kabels te gebruiken en door verschillende eenheden van elektronische besturing met elkaar in contact te brengen, is het mogelijk om de onmiddellijke visualisatie van alle berichten van het netwerk op het scherm te verkrijgen.

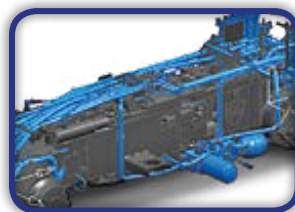
DCU (dashboard)



ECU (motor)



TCU (transmissie)



CAN LINE 1

CAN LINE 2

**CAN Bus**  
Controller Area Network



CCU (cabine)



HCU (joystick)



# TRACTOR EN WERKTUIG: een geïntegreerd technologisch systeem



## PERSONALITEIT UITHOUDINGSVERMOGEN KRACHT

Het geïntegreerde systeem, bestaande uit hefinrichting - hydraulisch systeem - PTO, is perfect voor een groot aantal werktuigen voor front- of achteraanbouw. De categorie 1 en 2 hefinrichting met verticale cilinders heeft een pomp en een autonoom hydraulisch systeem. De elektronische bediening van de achterhef regelt de uitrusting met precisie en draagt zo bij aan de stabiliteit en maximale tractie van de tractor. Hierdoor is het mogelijk om de contouren van het land te volgen en het verlies van grip, slippen en glijden te verminderen.

**HET HYDRAULISCH SYSTEEM** > maakt gebruik van componenten van extreem hoge kwaliteit die zijn ontworpen om verspilling van energie en oververhitting te voorkomen, waardoor het brandstofverbruik tot een minimum wordt beperkt. Om de productiviteit te maximaliseren, is het noodzakelijk om de bestuurder een snelle en nauwkeurige beweging van de werktuigen en verhoogde hydraulische capaciteiten te garanderen. Om deze reden is de Tony uitgerust met een hydraulisch systeem met krachtige pompen die alleen op het juiste moment hydraulische capaciteit leveren, met als gevolg een reductie van dure brandstof.





Het volume van de hydrauliek pomp (opt. tot 51 l / min) maakt het werken met de meest veeleisende werktuigen mogelijk zonder extra systemen. De tractor kan zelfs worden uitgevoerd met maximaal 4 dubbelwerkende ventielen. In totaal is het mogelijk om 12 hydraulische uitgangen achteraan te hebben en 6 vooraan (nb in de topversie met een proportionele joystick).

De koppeling van de elektrohydraulisch gestuurde aftakas, met geleidelijke inschakeling, is voorzien van een inschakelknop. Deze wordt bestuurd door de besturingssoftware. het is niet mogelijk om de motor te starten terwijl de aftakas is ingeschakeld of om de aftakas zelf in te schakelen als de veiligheidsparameters niet zijn ingesteld.

**Met de front-hefinrichting\*** is het werken met twee machines mogelijk. Een front aftakas is niet mogelijk.

\*optioneel



## MACHINE EN UITRUSTING: een geïntegreerd technologisch systeem



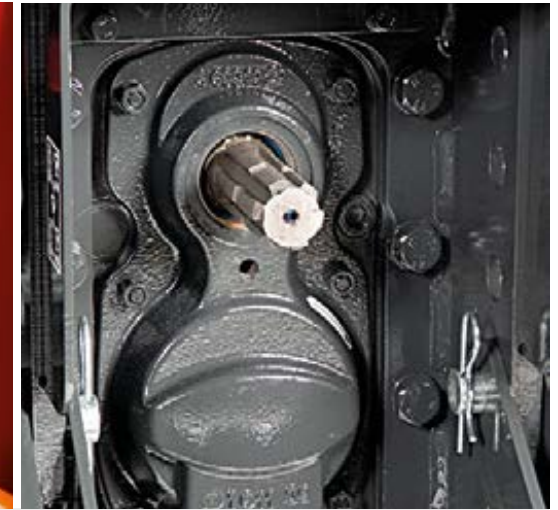
- + **Praktisch:** eenvoudige inschakeling
- + **2 snelheden:** brandstofbesparing
- + **Comfort:** de aftakas kan worden ingeschakeld terwijl de tractor rijdt
- + **Efficiëntie:** minder warmteontwikkeling
- + **Functionaliteit:** inschakelen zonder de motor af te zetten
- + **Levensduur:** beveiliging van de koppelingsas
- + **Comfort:** minder stress voor de bestuurder



Verticale hydraulische trekstang en topstang\* maken aanpassingen mogelijk vanaf de bestuurdersstoel.



De aftakas met twee snelheden: standaard 540 / 540E tpm, 540 / 540S tpm, 540/1000 tpm\* en gesynchroniseerd met de versnellingsbak. De ASAE 1 3/8 aftakas is voor alle toerentallen hetzelfde.



Standaard hydraulisch systeem met 3 ventielen: 1 dubbelwerkend, 1 dubbelwerkend met zweefstand, 1 enkelwerkend + drukloze retour. Totaal: 6 snelsluitingen achter.

\*optioneel



De frontheff\* optimaliseert het werk in combinatie met werktuigen achter.



De differentieel blokkering voorkomt wegglijden en optimaliseert de tractie. Het uitschakelen van de voorste tractie is handig wanneer u over wegen rijdt en voorkomt dat er schade wordt toegebracht aan kwetsbare terreinen.

# UNIFLEX® ONDERSTEUNING

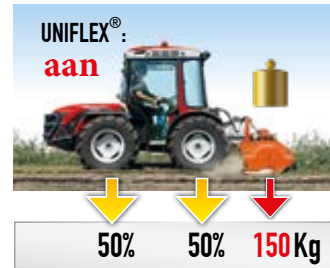
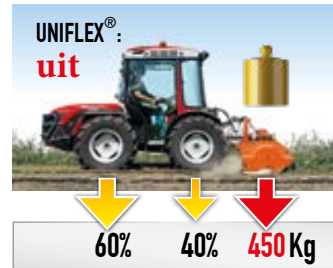


Dankzij de UNIFLEX\* vering met elektronische bediening kan een deel van het gewicht van het werktuig worden overgebracht op de achterwielen van de tractor. Het veranderen van specifieke bodemdruk leidt tot tal van positieve effecten:

- ✓ Lagere verdichting
- ✓ Minder weerstand van duwen en trekken
- ✓ Hogere productiviteit
- ✓ Lager brandstofverbruik
- ✓ Meer grip
- ✓ Meer stabiliteit
- ✓ Demping

De UNIFLEX- ondersteuning met coaxiale cilinders maximaliseert de efficiëntie dankzij een verminderd aantal wrijvingspunten. Dankzij het innovatieve concept kan het werktuig zichzelf volgen en aanpassen aan de contouren van de grond, waardoor de gronddruk constant blijft, wat de snelheid en werkprecisie ten goede komt.

\*optioneel



# ITAC > INTELLIGENT TRACTOR AC



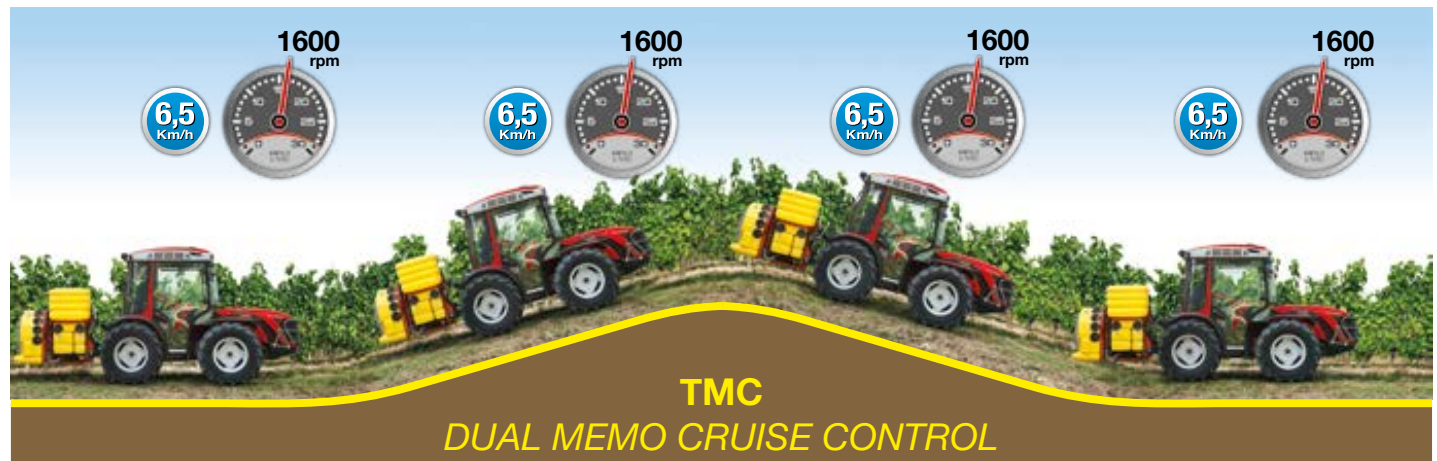
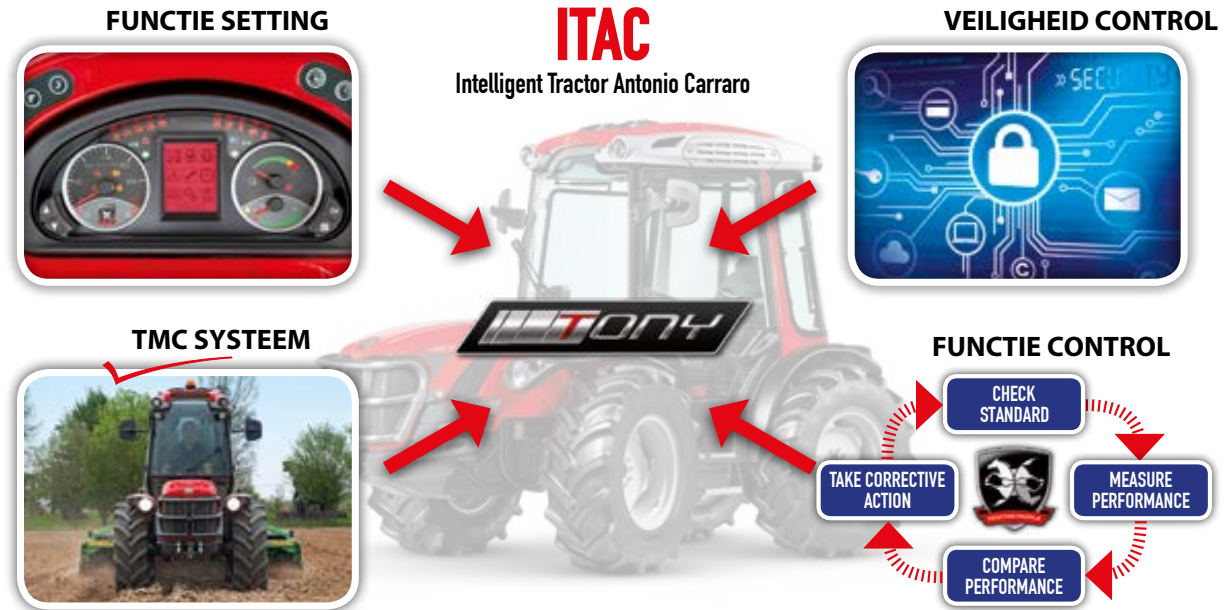
**Veel functies op het display met één doel voor ogen: een tractor op topniveau voor perfecte prestaties.**

Het ITAC-besturingssysteem bestaat uit vier hoofdfuncties:

- 1) **FUNCTIE CONTROL** > bewaakt temperatuur, druk, sensoren, motortoerental volgens uniformiteit van de taak die wordt uitgevoerd (Torque Control).
- 2) **FUNCTIE SETTING** > maakt het mogelijk om bepaalde parameters in te stellen zoals de banden en snel omkeren via de WIEL SETTING, RIJRICHTING, SNEL V/A functies.
- 3) **VEILIGHEID CONTROL** > die constant de werking van de software zelf controleert.
- 4) **TMC SYSTEM - TRACTOR MANAGEMENT CONTROL** > vertegenwoordigt het mens – machine - interfacesysteem. De TMC voorziet de bestuurder van alle mogelijke automatische taken die beschikbaar zijn.

## TMC - DUAL MEMO CRUISE CONTROL

Het TMC-systeem, in Cruise Control modaliteit, is ontworpen om de snelheden en het motortoerental constant te houden tijdens het werken. Ook met het werken in variërende steilheid van hellingen of op oneffen terrein, controleert en past het systeem de beweging van de tractor aan, zowel bergop als bergaf, om maximale precisie te garanderen van PTO omwentelingen en wielsnelheid.







## TMC - AUTOMOTIVE CRUISE CONTROL

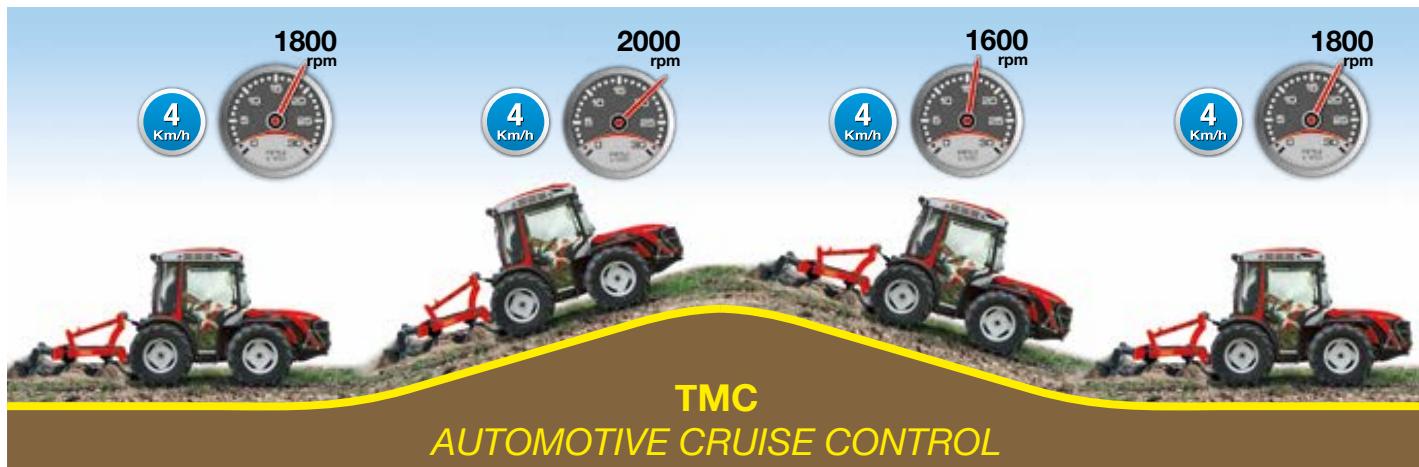
Het TMC-systeem, in Automotive Cruise Control, is ontworpen om het toerental van de tractor constant te houden bij een optimaal motortoerental. Op vlaktes of met lage belastingen kan de tractor werken met een verlaagd motortoerental. Bij klimmen of een toename van de belasting verhoogt het systeem automatisch het motortoerental en wijzigt het de groep. Zodra de belasting van de transmissie afneemt, verlaagt het systeem het motortoerental weer, waardoor de verandering van groep wordt aangepast om de gewenste snelheid te behouden.

## INTELLIFIX – CONSTANTE KOPPEL

- **INTELLIFIX** > heeft als doel het maximale koppel te verkrijgen voor het ingestelde motortoerental wanneer er vermogen wordt geabsorbeerd via de aftakas. Het verlaagt geleidelijk de snelheid om het vermogen constant te houden.

Het innovatieve Intellifix-systeem is ontworpen voor het regelen en automatisch beheren van rijnsnelheden en motortoerentallen. Het zorgt automatisch voor een verlaging van de snelheid in verhouding tot het koppel van de wielen en de door de aftakas geabsorbeerd vermogen, indien de absorptie een door de bestuurder opgelegd specifiek percentage overschrijdt. In wezen maximaliseert het de werkzaamheden met een lager brandstofverbruik.

- **SIM SHIFT IN MOTION** > is de technologie die het rijden van de tractor garandeert zonder schokken voor de bestuurder te veroorzaken (het heeft 4 mechanische groepen).

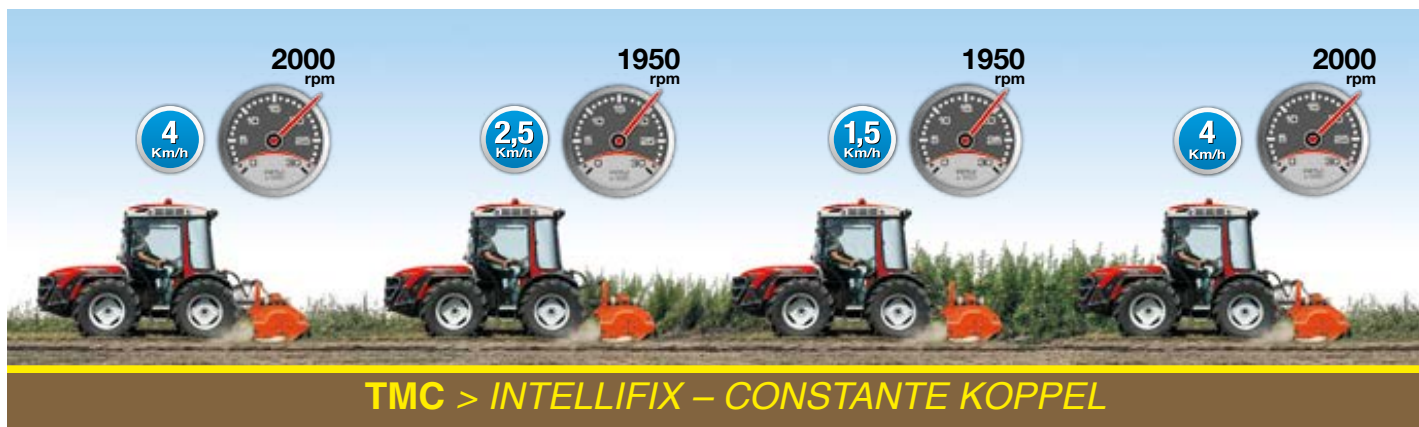


- **DRIVE MODE** > maakt drie verschillende rijstijlen mogelijk voor elk mechanisch bereik, zowel handmatig als automatisch voor in totaal 24 rijmodi.

- **STAND STILL SYSTEM** > bewaakt en garandeert de stabiliteit van de tractor op hellingen.

- **ECO SPEED MODE** > regelt het maximale motortoerental van het voertuig zodra de maximumsnelheid van 40 km / u is bereikt, waardoor het brandstofverbruik (en het geluidsniveau) wordt verlaagd dankzij een automatische vermindering van het motortoerental.

- **AUTOMOTIVE** > simuleert het traditionele gebruik van het gaspedaal waardoor het pedaal voor snelheidsregeling evenredig is met het motortoerental.





## MOTOR: sterk en stil

De motoren staan aan de top van hun categorie en bieden ongeëvenaarde koppel- en vermogensprestaties, een lager brandstofverbruik, minder geluid en een lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot. Alle motoren voldoen aan de "STAGE 3B"-normen die de schadelijke uitstoot van dieselmotoren beperken. Dankzij deze nieuwe generatie motoren heeft AC nieuwe doelen bereikt op het gebied van efficiëntie en kosteneffectiviteit.



- + **Betrouwbaarheid:** hoge kwaliteit componenten
- + **Prestaties:** maximale efficiëntie
- + **Comfort:** minimale trillingen, geluid en emissies
- + **Besparing:**
  - € lage onderhoudskosten
  - € minder afschrijving
  - € laag brandstofverbruik







## ERGONOMIE & COMFORT



Het taps toelopende en strakke ontwerp helpt de tractor bij het manoeuvreren in velden en vergroot het zicht van de bestuurder op het werktuig en de omliggende terreinen. De ruime rijpositie is gemakkelijk toegankelijk en beschermt de bestuurder. Het bedieningsconsole hangt aan silent-blocks, die trillingen absorbeert en geluid dempt. Dankzij het ACTIO™-chassis valt de rijpositie samen met het oscillatiecentrum van de tractor. Zijdelingse schokken en stress zijn zeer beperkt en vermoeidheid van de bestuurder wordt verminderd, zelfs na vele uren.

Het dashboard is elegant, functioneel en intuïtief: antireflectiescherm met achtergrondverlichting voor 's nachts; uitstekende visualisatie van alle indicaties op het multifunctionele display; motortoerenteller, brandstofpeil en motortemperatuur met analoge visualisatie voor snel en intuïtief advies.





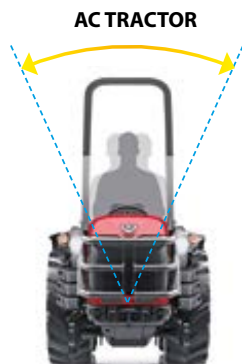
De verlichtingsunits, geïntegreerd in de spatborden, bestaan uit parabolische optische reflectors, die een breed bereik aan verlichting bieden voor de rijbaan, de werktuigen en de omliggende velden. Het verstelbare stuurwiel stelt elke bestuurder in staat zijn ideale rijpositie te vinden. De motorkap kan volledig geopend worden en de zijpanelen en accudeksel zijn eenvoudig te verwijderen. Hierdoor kan onderhoud snel en praktisch uitgevoerd worden.

#### WELZIJN VAN DE BESTUURDER

Het ACTIO™-chassis, de bestuurdersstoel, Air-cabine, joystick, PTO en andere interactieve systemen van de Tony hebben allemaal in het zelfde doel: de eindgebruiker maximaal operationeel welzijn bieden om in een gezonde omgeving te kunnen werken, met maximale veiligheid en productiviteit en minimale vermoeidheid. De aandrijving van de Tony is ontworpen en getest om de bestuurder maximale leefruimte en de best beschikbare ergonomie te bieden. Het monolithische aandrijfplatform is bevestigd met anti-trilling blokken met hoge absorptieniveaus, die oscillatie en schokken van de bestuurder tot een minimum beperken. Zelfs onder grote druk garanderen de Silent-Blocks maximaal comfort op de weg en terrein.

#### DE RIJPOSITIE

In de rijstand is alles binnen handbereik. De comfortabele stoel garandeert een ideale werkhouding met de ondersteuning van ledematen die comfortabel rusten op voorgevormde matten. De centrale tunnel, vrij van obstakels en hendels, zorgt voor gemakkelijke toegang. Het stuur is verstelbaar en kan worden gekanteld, net als de comfortabele stoel, die optioneel pneumatisch is geveerd\*.



\*optioneel

# /// AIR

## AIR CABINE

### ROPS en FOPS gehomologeerd, en categorie 4-gecertificeerd



De AIR \* -cabine biedt maximaal bedieningscomfort en veiligheid. Het profiel van de tractor en cabine is harmonieus en gestroomlijnd om wendbaarheid en bewegingsvrijheid te bieden in krappe ruimtes en dichte begroeiing. Om een perfect werkklimaat te garanderen is er het efficiënte verwarmings- en ventilatiesysteem met een geïntegreerd airconditioningssysteem. Dankzij de vele ramen heeft u altijd perfect zicht aan alle kanten van de cabine (ook op de grond). Door de interne verlichting kan de tractor ook 's nachts comfortabel worden gebruikt met constante controle over alle functies.

De nauwkeurig afgestelde geluidsisolatie en de vrij van de aandrijflijn geplaatste cabine garanderen een minimaal geluidsniveau tijdens het rijden. De leefruimte van de machinist biedt grote bewegingsvrijheid voor de benen.



De krachtige werkverlichting op het dak, samen met de koplampen op de spatborden van de tractor, zorgen voor een geweldige lichtstraal die de bodem verlicht en die de bestuurder in staat stelt om in extreem donkere situaties te werken. De Air-cabine is luxe en stil en op verzoek is Cat. 4 certificering mogelijk, wat de perfecte isolatie van de gebruiker garandeert tegen stof, gas en aerosol in volledige overeenstemming met de Europese wetgeving. **"UNI-EN 15695- CAT 4"**.





**DESIGN**> geïntegreerd met de bestuurdersstoel, geluidsdicht en thermisch geïsoleerd.

**ZICHTBAARHEID**> op alle fronten dankzij de essentiële structuur van de stijlen, met gebogen ramen.

**ERGONOMIE**> de bestuurdersstoel is ergonomisch en comfortabel met gemakkelijke toegang; alle bedieningselementen, die zich op de console van het omkeersysteem bevinden, behouden hun rij-instelling, zelfs in achteruit; de bedieningselementen van de transmissie zijn gerepliceerd op de armleuning van de multifunctionele proportionele joystick JPM + (V/A; Cruise Control; snelheidsbereiken; Eco Speed; lastondersteuning, enz.).

**COMFORT CERTIFICAAT**> het verwarming- en overdruksysteem (certificering Cat.4: bescherming van de bestuurder tegen stof, gas en aerosol) wordt elektronisch geregeld met een display in het dak van de cabine; FOPS- en ROPS- homologatie.

**KOSTENBESPARING**> het interne en externe led verlichtingssysteem garandeert een minimaal energieverbruik; tot 8 externe werklichten\*.



\*optioneel

# JMC > JOYSTICK MULTI CONTROLLER



De JMC Joystick is ontwikkeld volgens de meest innovatieve ontwerpcriteria om de ergonomie en flexibiliteit van de elektrohydraulische accessoires te vergroten.

**ERGONOMIE**> het meest opvallende kenmerk van de Joystick Multi Controller is de nieuwe ergonomie die is afgeleid van het observeren van de manier van werken van de bestuurders en hun gebaren tijdens het rijden met de tractor. De gekozen vorm is gericht op het verminderen van belasting van hand en arm tijdens vele werkuren. De console onder de onderarm heeft een essentieel, gestroomlijnd ontwerp dat de beschikbare ruimte vergroot voor de machinist die zijn positie kan aanpassen aan zijn behoeften. Alle knoppen zijn in een logische volgorde geplaatst: de toegang tot de bedieningselementen is snel en intuïtief voor een perfecte match tussen mens en machine.

**FLEXIBILITEIT**> de flexibiliteit van de Multi Controller wordt vergroot door de toepassing van een programmeerbaar systeem: de bestuurder kan verschillende werkprogramma's instellen door de gebruiksvolgorde toe te wijzen aan de gekleurde knoppen op de joystick, die vooraf zijn gekozen voor elk werktuig. De JMC-joystick activeert de proportionele oliestroom van de hydraulische koppelingen van de tractor, om de juiste gevoeligheid voor elke functie te beheren. Elke functie heeft talloze instelmogelijkheden. Dankzij de 3 praktische potentiometers, die op de console zijn geplaatst, is het mogelijk om de maximale hoeveelheid olie die naar de dubbelwerkende koppelingen wordt gestuurd te regelen en met precisie de continue oliestroom naar de hydraulische motoren te regelen.

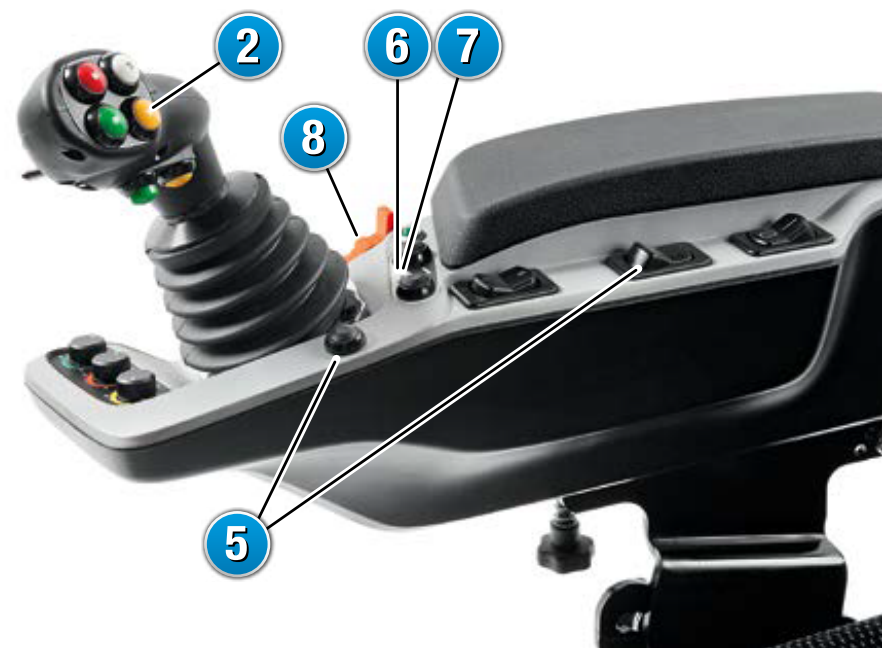
## Verder bestuurt de JMC:

- 1) Hefinrichting achter en voor (opt.);
- 2) Activering en de-activering aftakas;
- 3) Keuze rijrichting;
- 4) Recall functie activeren;
- 5) Activeren en de-activeren UNIFLEX™ systeem;
- 6) Verhogen en verlagen cruise control snelheid;
- 7) Groepen schakeling;
- 8) Handgas bediening;



\*optioneel

4 Dit alles met slechts één hand, terwijl de andere stevig aan het stuur zit.





# OPTIONEEL



**GRAMMER STOEL**  
Luchtvering met lastdisplay - verstelbare rugleuning - lendensteun.



**COBO IT STOEL**  
standaard stoel met luchtvering.



**KOPLAMPBESCHERMERS**  
Ze beschermen de lichtunits en zorgen er ook voor dat de carrosserie er aantrekkelijker uitziet.



**BULLBAR**  
Stalen buis bescherming die de carrosserie beschermt; tevens het derde punt voor de hefinrichting.



**FRONT GEWICHTEN**  
Perfect geïntegreerd in de carrosserie van de tractor; het verandert niets aan de wielbasis of de afmetingen van de tractor.



**HYDRAULISCHE TOP- EN TREKSTANG**  
Eenvoudige hydraulische verstelling van de top- en trekstang



**VLAKKE SNELKOPPELINGEN**  
Gemakkelijk aankoppelen; geen olie lekkage en betere reiniging.



**FRONT HEFINRICHTING**  
In combinatie met de bullbar en 1 dubbelwerkend ventiel, voor gebruik van front werktuigen.



**SNELKOPPELINGEN VOORZIJD**  
Front montering > 6 aan de achterzijde gerepliceerde koppelingen, waarvan 2 dubbelwerkend + 1 elektronisch regelbare continue afgifte en 1 enkelwerkend.



**WIELGEWICHTEN ACHTERWIELEN**  
Flenzen die het gewicht van de tractor aan de achterkant verhogen.



**HYDRAULISCHE LAST ONDERSTEUNING**  
UNIFLEX systeem voor hefinrichting achter



**AFTAKAS**  
• 540-1000 tpm  
• 540-5405 tpm



# TONY 10900 SR: de superspeciale tractor met knikbesturing

**SLIMHEID  
RENDABILITEIT  
UNIEK**







# SAT: Klanten Service Team



ORIGINELE  
ONDERDELEN

## Antonio Carraro® Originale onderdelen en ondersteuning

Het AC-dealernetwerk maakt gebruik van moderne apparatuur en instrumenten die speciaal zijn ontworpen en gebouwd voor onderhoudswerkzaamheden aan AC-tractoren. De technici van elke geautoriseerde dealer volgen periodiek technische trainingen bij Antonio Carraro. Elke geautoriseerde werkplaats heeft hooggekwalificeerd personeel in dienst en biedt een uitgebreid dienstenpakket om haar klanten maximale gemoedsrust en totale bescherming te bieden. AC-dealers kunnen hun klanten informatie geven over alle diensten met betrekking tot onderhoud van AC-tractoren.

### After-sales service

Dankzij het grote dealernetwerk en de competentie van de servicemanagers, kan Antonio Carraro allround vaardigheden verzekeren. Met de juiste onderhoudswerkzaamheden blijft elke AC-tractor gedurende de hele levensduur uitstekende prestaties leveren.



**EXG**  
Maximum Protection Garantie

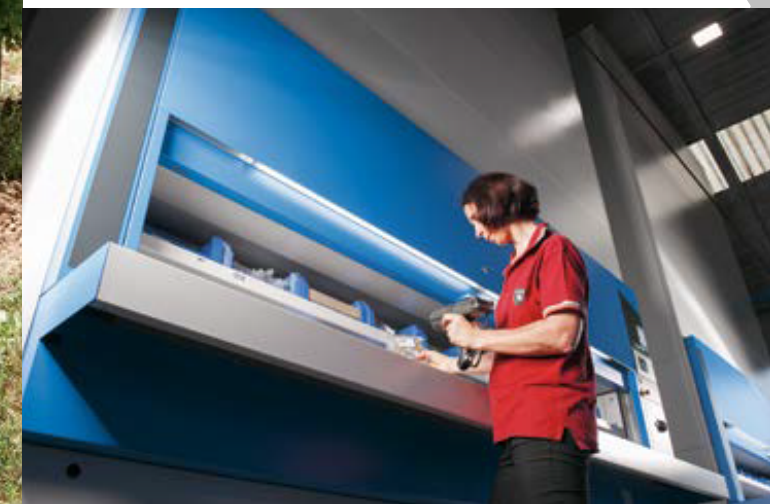
### EXG MAXIMALE BESCHERMING: 4 jaar zonder zorgen!

Als bewijs van zijn betrouwbaarheid biedt Antonio Carraro, naast zijn standaardgarantie van twee jaar, een verlenging van de garantiedekking tot drie of vier jaar, EXG Maximum Protection genaamd. Op het moment van aankoop of binnen de eerste 24 maanden na aflevering van de tractor (in deze periode moeten alle geplande onderhoudsdiensten uitgevoerd worden zoals aanbevolen in de AC gebruiks- en onderhoudshandleiding), kunnen klanten een verlengde garantie van drie of vier jaar aanvragen. Welke dekking ze ook kiezen, klanten wordt aangeraden alle service uit te laten voeren op een van de geautoriseerde locaties van ons wereldwijde dealernetwerk, waar reparaties worden uitgevoerd door hooggekwalificeerd personeel met uitsluitend originele AC- onderdelen. Bij verkoop van de tractor kan de garantiedekking worden overgedragen aan de nieuwe eigenaar.



### Originale Antonio Carraro Onderdelen

Originale Antonio Carraro Onderdelen is een geregistreerd handelsmerk. De hoge ontwerpnormen en de strenge tests, die tijdens het gehele productieproces worden uitgevoerd, zorgen voor maximale kwaliteitsniveaus. Met originele AC-onderdelen kunnen klanten er zeker van zijn dat de tractorprestaties in de loop van de tijd ongewijzigd blijven, waardoor de veiligheid en de waarde van de tractor behouden blijven.



# TECHNISCHE GEGEVENS: TONY 10900 SR



<b>Model</b>	<b>TONY 10900 SR</b>	
<b>Chassis</b>	"ACTIO™" – chassis met oscillatie: 15° • Omkeerbaar RGS™ • Knikbesturing • 4 gelijken wielen en 4 eindaandrijvingen	
<b>Motor Type</b>	Diesel directe inspuiting Common Rail met balans assen	
	Emissie Regelgeving: Stage 3B	N° Cilinders: 4 - 16 kleppen • Turbo
	Inhoud(CC): 3769	Vermogen kW/PK (97/68/CE): 72,1/98
	Max. toerental: 2400 tpm	Koppel max. (Nm/tpm): 330/1500
	Koeling: Water	Tank Capaciteit (liters): 50
<b>Transmissie</b>	Hydrostatische continu variabele transmissie met elektrohydraulische omkeerinrichting • Electro-hydraulisch geactiveerde 4-groepen met "SIM" (Shift In Motion) technologie Continue snelheidsvariatie van 0 tot 40 km/h in beide richtingen • "Automotive" systeem • Elektronische Snelheid en toeren Controlle (RPM recall, Cruise Control, gecombineerd, IntelliFix, Diagnose)	
<b>Aftakas</b>	Achter, onafhankelijk en gesynchroniseerd bij 540 / 540E tpm met progressief elektrohydraulische inschakeling	
As	Profiel 1" 3/8 met 6 splines	
<b>4 wielaandrijving</b>	Constant, elektrohydraulische uitschakeling	
<b>Hydraulisch systeem</b>	Hydraulisch systeem met 2 onafhankelijke pompen • Hydraulische stroom-regelventiel tot 45 l/min • standaard hydraulisch systeem achter met 2 dubbelwerkende (1 float) en 1 enkelwerkende ventielen, plus 1 drukloze retour. Alle ventielen mechanisch bediend.	
<b>Rear hydraulic lift</b>	Hydraulische hefinrichting met demping • hefarmen met cat. 2 snelkoppelingen verstelbaar • hef capaciteit (kg): 2400	
Werkdruk(bar)	160	
<b>Remmen</b>	Hydraulisch bedient, voor en achter oliebad schijfremmen Automatische nood en parkeerrem oliebad remmen in de transmissie	
<b>Platform</b>	Gemonteerd op Silent Blocks	
<b>Gewicht:</b>		
Met roll bar (kg)	2220÷2410	
Met cabine (kg)	2410÷2600	

## STANDAARD UITVOERING

- Omkeerbare rijpositie
- Differentieelblokkering achter of voor / achter met elektrohydraulische bediening • Hangende pedalen • Verstelbaar stuur met ingebouwde omkeerinrichting • Verstelbare, geveerde stoel met veiligheidsgordel • Voorzijde opklapbare veiligheidsrolbeugel met gasveren
- Verstelbare velgen • Trekhaak in hoogte verstelbaar achter
- Trekhaak vooraan • Digitaal multifunctioneel dashboard met display • Massa schakelaar • Elektrisch stopcontact • Startblokkeer schakelaar op voor- achterruit hendel, PTO-schakelaar en stoel • Verstelbare werklamp achter

## OPTIONEEL

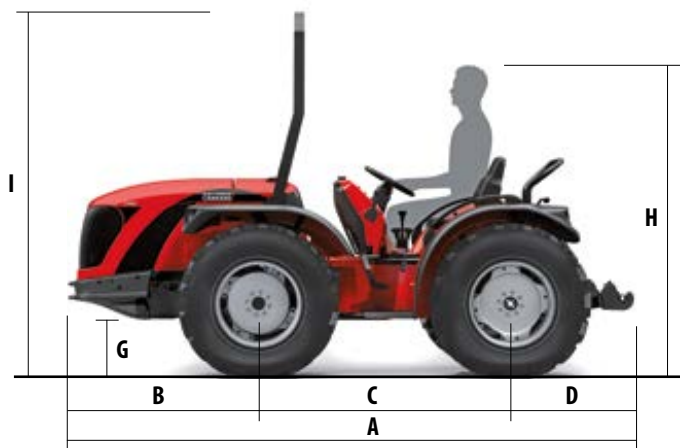
"AIR" cabine FOPS- en ROPS- gecertificeerd • Geluiddicht platform met thermische isolatie • Dak met dakraam achter • 2 LED werklampen achter en 2 voor • Airconditioningsysteem met koeler en warmtewisselaar en recirculatie van de binnenlucht • Geschikt voor categorie 4

- Zes front-gewichten • Hydraulische top- en trekstang • UNIFLEX hydraulische vering op de hefinrichting achter met bediening en instellingen op het display • hefinrichting motorzijde • Versnellingsbak met aftakas 540-1000 tpm • Versnellingsbak met aftakas 540-540S tpm • Hydraulisch systeem met hydraulische pomp tot 50 liter / min. • Elektroproportioneel hydraulisch systeem bediend met joystick met dubbel veiligheidssysteem voor de bestuurder en geïntegreerde bedieningseenheid met door de gebruiker instelbare functies - 11 snelkoppelingen achter • snelkoppelingen cat. 1 • Luchtgeveerde stoel
- Wielgewichten voorwielen • Gietijzeren wielschijven achterwielen • bull bar • Koplampbeschermers

# AFMETINGEN



F



I

H

G

B

C

D

A



L

M

O

N

E



9.5 R20

300/70 R20

280/75 R20

320/70 R20

320/65 R18

340/65 R18

33x12.50-15

E

245

300

275

320

320

340

310



36x13.50-15 Multitrac

280/70 R18

440/50 R17 All Ground

400/55-22.5

E

380

280

440

400

## Wielen

## Afmetingen (mm)

Voor/Achter	A	B	C	D	F	G	H**	I	L*	M	N*	O
<b>9.5 R20</b>	3675÷3825	1255	1645	770÷920	2180	239	1722	2360	1080	835	1080	835
<b>300/70 R20</b>	3675÷3825	1255	1645	770÷920	2180	239	1722	2360	1240	945	1240	945
<b>280/85 R20</b>	3675÷3825	1255	1645	770÷920	2205	258	1741	2385	1185	890	1185	890
<b>320/70 R20</b>	3675÷3825	1255	1645	770÷920	2205	253	1735	2385	1225	905	1225	905
<b>320/65 R18</b>	3675÷3825	1255	1645	770÷920	2145	205	1733	2325	1215	895	1215	895
<b>340/65 R18</b>	3675÷3825	1255	1645	770÷920	2145	219	1702	2325	1285	940	1285	940
<b>33x12.50-15</b>	3675÷3825	1255	1645	770÷920	2130	184	1667	2310	1240	895	1240	895
<b>280/70 R18</b>	3675÷3825	1255	1645	770÷920	2150	194	1677	2330	1140	860	1140	860
<b>36x13.50-15 Multitrac</b>	3675÷3825	1255	1645	770÷920	2135	222	1705	2345	1355	975	1355	975
<b>440/50x17 All Ground</b>	3675÷3825	1255	1645	770÷920	2135	204	1687	2315	1550	1120	1550	1120
<b>400/55-22.5</b>	3675÷3825	1255	1645	770÷920	2205	255	1735	2385	1380	980	1380	980

\*Min. buitenbreedte \*\*Hoogte berekend met de bestuurder van gemiddelde hoogte zittend (175 cm)



Importeur



Buurtweg 42, 6971 KM Oeken +31 (0)575 - 47 65 55

Dealer

