

**PRVACI ČLANOVI UPTZ-a NA PRESTIŽNOM NATJECANJU U ŠVICARSKOJ POBJEDILI U DVIJE KATEGORIJE**

# Riječko plovilo pomelo europsku konkurenciju

Prva mjesta riječkim studentima iz Udruge Primijenjenih tehničkih znanosti pripala su u kategoriji prijevoza teškog tereta te u kategoriji energetska učinkovitost plovila, dok su u kategorijama optimizacije potrošnje i doplova u trajanju od 1 sata te prijevoza lakog tereta zauzeli peto mjesto

**Ingrid ŠESTAN KUČIĆ**

Studenti Sveučilišta u Rijeci, članovi Udruge Primijenjenih tehničkih znanosti (UPTZ) na prestižnom natjecanju HydroConTest-X u švicarskom Yverdonu odnijeli su tri pobjede u četiri kategorije u konkurenciji 12 europskih sveučilišta. Prva mjesta riječkim studentima ovog su mjeseca pripala u kategoriji prijevoza teškog tereta te u kategoriji energetska učinkovitost plovila, dok su u kategorijama optimizacije potrošnje i doplova u trajanju od 1 sata te prijevoza lakog tereta zauzeli peto mjesto.

Narodeći da tim okuplja mlade i ambiciozne akademske građane i vanjske suradnike iz brodogradnje, strojarstva, elektrotehnike i ekonomske struke, njegov voditelj i mentor Ljubomir Pender kaže da je njihova šerma plovila »Trepido MK2« dobila nagradu za najbolju energetsku učinkovitost u odnosu na potrošnju, bezima i duplo, bez emisije CO<sub>2</sub>, što predstavlja veliki iskorak u rješavanju problema transporta dorađajera.

Plovilo je popunjeno električnom snagom od 1,2 MW i baterijskim paketićima od 13,5 Ah/37 V, čije je 12-oz Puzosonic 10030 – paketi 10528 koji su samo projektori i teraški točkasti savršeni. Upravljanje i masevratnost plovila se postavlja radosnom, odnosno

komunikacijom s pogonskim motorom, poluge servo motora i kormila, a nadglednjen plovilom postavio se uz pomoć FPV kamere. Plovilo je urađeno u sandučić konstrukciji jezgre od EPS-a, karbonskih i staklenih vlakana, epoksidne smole uz iznimno malu masu opremljenog plovila od 25 kilograma za plovilo dužine 3,6 metara, širine 0,5 metara i 0,6 metara visine, poklopljena Pender.

## Suvremene tehnologije

Dva uspješna tima bili su studenti Ivan Jokić, Nino Štanić, Filip Karadžić, Iura Tomić i Nino Jukić, a na projektu su radili i Filip Hadrović, Pavle, Mlad Starić, Ivan Marinić, Alan Obleva, Anamarija Anović – HEF, Boris Tomić – ATAC, Šipe Petica – MCP Group, Senko Miličić – Mavic, Deago i Damir Edward Kaluđa – Brodogradnja i Viktor Lenar i Dominik Jukić – Dobrošil HVA.

Samo natjecanje, održano u Pender, potvrdilo se u tri discipline od kojih svaka predstavlja drugačiji način uređivanja budućeg prijevoza punjaka i robe, a riječ je o prijevozu lakog tereta od 20 kilograma, odnosno simulaciji prijevoza punjaka, prijevozu teškog tereta od 200 kilograma što je simulacija prijevoza sveta, kategetičnog npr se optimizaciji potrošnje i doplova u trajanju od 1 sata, odnosno koncentraciji snage bez potrošnje punjaka.

HydroConTest je prvo međunarodno natjecanje i interaktivno ideja povećanje energetske učinkovitosti u morskom transportu. Timovi imaju zadatak da samostalno razmisle i izrade radiografsko plovilo. Naglasak natjecanja stavljen je i na inovativnost u razvoju novih tehnologija u brodogradnji i pomorstvu, odnosno na primjenu elektrone propulzije i tehnologije hidromotora. U natjecanju se oko 100 puno iznimno kreativnih i inovativnih prijavu. Dokazano je da jedno pokretanje motora uskrajuje oko 15.000 automobila istovremeno. Kada se sagleda na globalnoj razini, iznimno je važna emisija CO<sub>2</sub> u atmosferu što predstavlja vrlo veliki problem za naš planet, narodi Pender.

Svi projekti udruge se baziraju na suvremenim tehnologijama i pristupu rješavanju problema, naglasak je na važnosti zaštite okoliša i inženjerske etike. Rad u udruzi je volunterskog karaktera, a projekti se financiraju iz članarina, privatnih sponzorstava i donacija, se kroz aplikaciju na natjecanje. Svi projekti Udruge Primijenjenih



Zajednička fotografija sudionika finala UPTZ-PESS 3.0

tehničkih znanosti baziraju se na suvremenim tehnologijama i pristupu rješavanju problema, naglasak je na važnosti zaštite okoliša i inženjerske etike. Njihovo novo plovilo koje je osvanulo iznimno kreativno nastalo u okviru projekta HydroConTest, a taj se projekti oskoda izvedio kao projekti studenata Tehničkog fakulteta u Rijeci – Adria Hydrotest Team, Udruge Primijenjenih tehničkih znanosti koja je provedba projekta dokazala je da se sudom i znanjem mladih u Hrvatskoj može puno postići.

## Novi izazovi

UPTZ je udruza koja se bavi promocijom tehničkih znanosti, edukacijom i izradom projekata. Kroz rad i sudjelovanje, članovima se omogućuje primjena i nadograđivanje stečenog teorijskog znanja tijekom studija i stjecanje novih znanja i vještina na područjima tehničke i ekonomske struke. Udruga djeluje na Sveučilištu u Rijeci, te je čine studenti – članovi s Tehničkog, Pomorskog, Ekonomskog fakulteta i Sveučilišta u Rijeci. U radu udruge uključeni su profesori i asistenti Sveučilišta, te vanjski suradnici iz inženjerske struke. Udruga radi i djeluje u sklopu Sveučilišta u Rijeci kao studentska udruza te pored potpore – Studentskog zbora Sveučilišta u Rijeci ima i podršku rektora prof. dr. Scipijana Prijed-Suzančića u svom radu. Svi ovi rezultati ne bi bili mo-

guć i bez sponzora i podupiratelja, posebno Sveučilišta u Rijeci, S2SUB-a, ATAC-a i mnogih drugih. Nakon više godina trazenja prostora za rad, dobili su zadovoljni i veseli članovi udruge koji nam je ustupio adekvatan prostor za rad. Također, bratilo Beogradskog tima – Confluence Beograd s Matinskog fakulteta koji nam je poslao mladih opremljen za natjecanje, naše Pender.

Članovi Udruge trenutno se pripremaju i za izgradnju prvog električnog motora solarnog plovila za natjecanje Mirazon Solar & Energy Boat Challenge 2020. Riječ je o natjecanju koje je želi objediniti sve izvrsne »čisto« energije. Cilj je promovirati i optimizirati postojeće sustave budućih brodova, a natjecanje organiziraju Prof. Albert H. od Moskva, Hydro Foundation i International Projecting Foundation.

Projektiraju i izgrade, puno motivacije i entuzijazma za buduću rezultate. Veliki uspjeh za Hrvatsku nekad velika brodogradnja sila. Nadamo se da će ova pobjeda služiti i motivirati buduće generacije u postizanju još boljih rezultata. Radom, trudom i s puno odvažnosti se može puno postići. Nismo mi toliko mladi, nego oni koji nas uče da tako razmišljamo.

“  
Nadamo se da će ova pobjeda služiti i motivirati buduće generacije u postizanju još boljih rezultata. Radom, trudom i s puno odvažnosti se može puno postići. Nismo mi toliko mladi, nego oni koji nas uče da tako razmišljamo.”  
Ljubomir Pender



Nagrade za dva prva mjesta u švicarskom Yverdonu



Plovilo riječkih studenata na natjecanju u Švicarskoj



Plovilo nosi naziv »Trepido MK2«



Riječki studenti na priglasnom su natjecanju osvojili dva prva i jedno peto mjesto