

Prof. Dr.-Ing. MBA Thomas Winkle

Biographie

- **IU International University**
Professur, Forschung und Lehre: Ethik und Recht, Kommunikation und Leadership (nachhaltige Kommunikation, nachhaltiges Management, nachhaltige Produktentwicklung, agiles Projektmanagement, Design Thinking, Corporate Social Responsibility)
Springer Veröffentlichung: Product Development within Artificial Intelligence, Ethics and Legal Risk - Exemplary for Safe Autonomous Vehicles
<https://www.amazon.de/Product-Development-within-Artificial-Intelligence/dp/3658342927>
- **TU München Lehrstuhl für Ergonomie**
Forschung und Lehre: **Controllability (Beherrschbarkeit), Nachhaltiges Management zur Produktentwicklung** im Spannungsfeld von künstlicher Intelligenz, Ethik und rechtlichen Risiken
Mentor und Coach im TUM Mentoring Programm, OEM Strategie- & Transformationsberatung, Change-Management, Führungskräfte- & Teamentwicklung, Personal- & Teamentwicklung, Konfliktmanagement, **Lehrtätigkeit: Fahrerassistenzsysteme** mit Controllability, Risikobewertung, Produktsicherheit, Haftungsgrundlagen bis zur Freigabe und Vermarktung
- **TH Ingolstadt** Lehrauftrag: Ethik und Recht
- **Daimler Forschung** mit Daimler und Benz Stiftung und Daimler AG
(Projekt Villa Ladenburg - Autonomes Fahren)
- **AUDI AG:** Beratung zur Entwicklung und Qualitätssicherung neuer Fahrerassistenzsysteme von der Idee bis zur Markteinführung,
AUDI-Rechtsservice: Verkehrsunfallforschung, Zusammenführung der psychologischen und medizinischen Erkenntnisse mit detaillierten Kollisionsanalysen und Potenzialbewertungen an der UNI Klinik Regensburg,
Kanzlei Herzfeld & Rubin, New York: Deposition Training zur eidesstattlichen Aussage vor Gericht in den USA, Verkehrssimulation PC-Crash, FMEA, FTA, Gefahren- und Risikoanalyse, ISO 26262 (Funktionale Sicherheit im Kfz), ISO 9001 (Qualitätssicherheitsbeauftragter)
- **Volkswagen AG** Verkehrsunfallforschung: Untersuchung der Controllability, Zusammenführung der psychologischen und medizinischen Erkenntnisse mit detaillierten Kollisionsanalysen und Potenzialbewertungen
- **Forschungspreis:**
Volkswagen Forschung für das **interdisziplinäre Projekt „Automatische Notbremse“**
- **Studium: Executive MBA in Communication and Leadership:**
TUM School of Management, Universität St. Gallen: Executive School of Management, Technology and Law & Tsinghua Universität Beijing

FORSCHUNGSPROJEKTE

- **EU Projekt L3Pilot** innerhalb des HORIZON H2020 Programms: Rechtliche Diskussionen zum Code of Practice for the development of Automated Driving
- **Fraunhofer IVI Dresden mit TU München:** Big Data Analyse zur Fahrzeug- und Verkehrssicherheit automatisierter Fahrzeuge
- **"Villa Ladenburg - Autonomes Fahren" Daimler und Benz Stiftung:** Technische, rechtliche und gesellschaftliche Aspekte (Gesamtbudget: ca. 2 Mio. Euro)
- **sim-TD (Sichere intelligente Mobilität - Testfeld Deutschland):** BMBF/BMWi/BMVBS-Projekt, Rechtliche und regulatorische Rahmenbedingungen, Wirkfeldanalyse sicherheitsrelevanter Funktionen <https://www.researchgate.net/profile/Thomas-Winkle>
(Gesamtbudget: ca. 30 Mio. Euro)
- **AKTIV-AGB (Adaptive und kooperative Technologien für den intelligenten Verkehr - Aktive Gefahrenbremsung):** BMBF/BMWi-Projekt, Rechtliche Rahmenbedingungen „Unfalldatenanalyse und zulassungsrechtliche Fragen“ (Gesamtbudget: ca. 60 Mio. Euro)
- **EU Projekt (FP-6) RESPONSE 3:** Audi Projektleitung zur Erarbeitung des „Code of Practice for the Design and Evaluation of ADAS“ Veröffentlichung über die TF-AS (Task Force Active Safety) der ACEA:
https://www.acea.auto/files/20090831_Code_of_Practice_ADAS.pdf
(Budgetverantwortung: ca. 600.000 Euro)
- **EU Projekt (FP-5) RESPONSE 2:** Ausarbeitung von Anforderungen, Rechtliche ADAS-Betrachtung in eSafety for road and air transport PREVENT (Preventive and Active Safety Applications)
https://trimis.ec.europa.eu/sites/default/files/project/documents/20051205_100506_41340_Respone2_final_report.pdf