

Dimitrijevic, Dr.-Ing. Bojan

<b>Name / Surname:</b>	Dimitrijevic
<b>Vorname / First name:</b>	Bojan
<b>Geburtsdatum / Date of birth:</b>	27.07.1974
<b>Höchster akademischer Grad / Highest academic degree:</b>	Dr.-Ing.
<b>Akademische Ausbildung / Academic education:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 10/1993 - 02/2000 Studium Bauingenieurwesen, Universität Nis, Serbien, Vertiefungsrichtung: Konstruktiver Ingenieurbau</li> <li>- 10/2001 - 10/2003 Studium Computational Engineering, Ruhr-Universität Bochum, Vertiefungsrichtung: Computational Structural and Material Engineering</li> <li>- 07/2010 - Lehrstuhl für Mechanik-Materialtheorie, Fakultät Bauingenieurwesen, Ruhr-Universität Bochum, Erwerb des akademischen Grades Doktor-Ingenieur</li> </ul>
<b>Fachexpertise in (Lehrbefähigung) / Expertise in (teaching qualification):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Technische Mechanik</li> <li>- FEM</li> <li>- Konstruktionselemente im Anlagenbau und CAD</li> <li>- Baustatik</li> </ul>
<b>Lehrerfahrung / Teaching experience:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Baustatik</li> <li>- Weiterführende Baustoffkunde</li> </ul>
<b>Unterrichtssprachen / Teaching languages:</b>	Deutsch, Englisch
<b>An der Hochschule seit / At the university of applied science since:</b>	01.10.2020
<b>Beschäftigungsgrad an der IUBH / Level of employment:</b>	Professor Teilzeit 9 SWS
<b>Schwerpunkt Lehrtätigkeit (Denomination) / Core area of teaching (Denomination):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Baustatik und FEM</li> <li>- Technische Mechanik</li> <li>- Stahlbau</li> </ul>

<p><b>Tätigkeiten in den Bereichen (national und international) / Working experience in the field of (national and international):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Weiterbildung / Further education</li> <li>- Forschung &amp; Akademische Tätigkeit / Research &amp; Academic work experience</li> <li>- Beratung &amp; Management/ Consulting &amp; Management</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Forschung und Entwicklung</li> <li>- FEM-Berechnungen und Simulationen, Baustatik</li> <li>- Stahlbau, Rohrleitungsbau, Anlagenbau, Glasbau</li> </ul>
<p><b>Praxiserfahrung / Work experience:</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2003-2004 - Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Statik und Dynamik</li> <li>- 2005-2011 - Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Mechanik-Materialtheorie</li> <li>- 2011-2013 - Entwicklungsingenieur Simulation, Saint-Gobain Herzogenrath Research and Development Centre</li> <li>- 2013 - heute - Berechnungsingenieur FEM, Mitsubishi Power Europe GmbH</li> </ul>
<p><b>Mitgliedschaften und Funktionen in wissenschaftlichen bzw. künstlerisch-gestalterischen Gremien und Vereinigungen außerhalb der Hochschule / Memberships and functions in scientific or artistic-design committees and associations outside the institution:</b></p>	
<p><b>Publikationen / Publications:</b></p>	<p><b>Veröffentlichungen:</b></p> <p>[1] Dimitrijevic B., Hackl K.. Finite element modelling of deformation and damage in the vicinity of a chamber, Subduction Dynamics - Bringing the scales, Sprockhövel, 2007.</p> <p>[2] Dimitrijevic B., Hackl K.. A Method for Gradient Enhancement of Continuum Damage Models, Technische Mechanik 2008; 28(1):43–52.</p>

[3] Dimitrijevic B., Hackl K.. A Variational Damage Model Via Gradient Enhancement Of The Free Energy,

iacm-eccomascongress2008.org 2008.

[4] Dimitrijevic B., Hackl K.. A variational coupled damage-plasticity model via gradient enhancement of

the free energy function, Proc. Appl. Math. Mech. 2009; 9(1):199–200.

[5] Dimitrijevic B., Hackl K.. Inelastic modeling of deformation fields around volcanoes, Lithospheric Deformation – Turning Observations Into Models, Sprockhövel, 2010.

[6] Dimitrijevic B., Hackl K.. A regularization framework for damage–plasticity models via gradient enhancement of the free energy, Numerical Methods in Biomedical Engineering 2011; 27(8):1199–1210.

[7] Dimitrijevic B., Aifantis K.E., Hackl K.. The influence of particle size and spacing on the fragmentation of nanocomposite anodes for Li batteries, Journal of Power Sources 2012; 206:343–348.

**Patentanmeldungen:**

[1] Phan D.C., Dimitrijevic B., Schall G.. Heated Windshield by coating with coating segmentation; EP

12198371.2.

[2] Phan D.C., Dimitrijevic B., Schall G.. Heated Windshield by coating with optimized busbar width; EP 12378811.1.

[3] Dimitrijevic B., Phan D.C.. Pave having an electric heating layer; EP 20120198362.

[4] Dimitrijevic B., Schall G., Schulz V.. Transparent pane having an electrical heating layer, method for the

production thereof, and use thereof; EP 20140180358.

[5] Dimitrijevic B., Schulz V.. Transparent panel with heatable coating; EP 20140165080.

<p><b>Besonderes (z.B. Stipendien, Auszeichnungen etc.) / Scholarships, awards etc.:</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 2002 – 2003 - Stipendiat des Deutschen Akademischen Austauschdienstes (DAAD)</li><li>- 2003 - Preis für den besten Studierenden des Masterstudiengangs Computational Engineering, Bauingenieurwesen, Ruhr-Universität Bochum</li><li>- 2004 - Preis für eine herausragende wissenschaftliche Arbeit im Rahmen der Verleihung der Preise an Studierende, Ruhr-Universität Bochum</li></ul>
--	---