

Prof. Dr. rer. pol. Christos Evangelinos



Curriculum Vitae

Lebenslauf

Angaben zur Person

Name Prof. Dr. rer. pol. Christos Evangelinos
Geburtsdatum und -ort 29.07.1971 in Thessaloniki/ Griechenland
Familienstand verheiratet/ zwei Kinder
Staatsangehörigkeit Griechisch

Berufliche Tätigkeit

10/14 – laufend IU Internationale Hochschule, Campus Berlin. Professor für Quantitative Methoden und Volkswirtschaftslehre.
10/15 – laufend Gastprofessor: UITM Rzeszow/ Polen.
05/06 – 09/14 Wissenschaftlicher Mitarbeiter an der Professur für Verkehrspolitik, Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“, TU Dresden.
01/04 – 04/06 CVJM Computerclub e.V.
Aufgabenschwerpunkte: Datenanalyse.
01/03 – 03/06 Freiberufliche Beratungstätigkeit.
Projekte mit ökonomischem, statistisch/ökonomischem Bezug.
Darunter: „Die Liberalisierung/ Deregulierung der Luftfahrt“, „Das ergonomische Sitzsystem“, „Kooperationsnetzwerke und KMU“.
04/94 – 10/96 Hotel Chalkidiki Palace AG/ Griechenland
Aufgabenschwerpunkt: Front- and Back Office
08/89 – 10/92 Hotel Gerakina Beach/ Griechenland
Aufgabenschwerpunkt: Front Office

Akademische Ausbildung

2008 – 03/2012 Promotion an der Technischen Universität Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“ (Betreuung: Prof. Dr. Bernhard Wieland).
Thema: Die politische Ökonomie der Infrastrukturbepreisung im Verkehr
Abschluss: „Magna Cum-Laude“
10/97 – 12/02 Studium der Verkehrswirtschaft an der Technischen Universität Dresden
Studienschwerpunkte: Wirtschafts- und Verkehrspolitik, Ökonometrie, BWL Logistik, Tourismuswirtschaft und VWL/Netzwerk- und Regionalökonomie.
Diplomarbeitsthema: „Größenvorteile im ÖPNV: Eine empirische Untersuchung“.
Abschluss: „sehr gut“

Forschungsprojekte

Laufend	Mobilitätsverhalten und Akzeptanz von City-Maut Gebühren – Ansätze für Berlin – MIB/ Berlin
2016 - 2019	Air Transport and Regional Development - ATARD, EU COST-Action TU1408.
2011 - 2014	„Aufwandsschwellen in der Verkehrsnachfragemodellierung“. Finanzierung: DFG
10/11 – 06/12	„Die ökonomischen Vorteile der Bildung von Verkehrsverbänden“. Finanzierung: Mitteldeutscher Verkehrsverbund (MDV).
05/06 – 08/07	DIFFERENT (User Reactions and Efficient Differentiation of Charges and Tolls). Finanzierung: EU DG-TREN.

Mitgliedschaften und weitere Tätigkeiten

Gutachtertätigkeiten:	Leibnitz-Gemeinschaft Sustainability Transportation Research Part A Transportation Research Part C Transportation Research Part D Transport Reviews Annals of Tourism Research Research in Transportation Economics Journal of Air Transport Management Case Studies in Transport Policy Zeitschrift für Verkehrswissenschaft The Service Industries Journal Journal of Traffic and Transport Engineering Perspektiven der Wirtschaftspolitik Die Unternehmung
Ab 09/2021	Co-Editor: „Economics“.
Seit 12/2015	Co-Editor: „Zeitschrift für Verkehrswissenschaft“
01/2013 – 12/2017	Redakteur: „Zeitschrift für Verkehrswissenschaft“
Seit 01/2014	Co-Veranstalter der Konferenz „Verkehrsökonomik und –politik“
Mitgliedschaften:	German Aviation Research Society Expert Group on Air Transport – INPRINT-NET, Brüssels

Lehre

Vorlesungen:

TU Dresden „Empirische Methoden der Verkehrspolitik“ WS 12/13, WS 13/14.
IU (Ehem. IUBH) „Mikroökonomie“ WS 14/15, SS15, WS 15/16, SS16, WS16/17, SS21.
„Statistik für Wirtschaftswissenschaftler“ WS 14/15, SS 15, WS 15/16, SS16.
„Mathematik für Wirtschaftswissenschaftler“ WS 14/15, SS 15, WS 15/16, SS21
„Angewandte Statistik“ SS 15, WS 15/16, SS16, WS16/17., SS17, WS17/18, SS18, WS18/19, SS19, WS19/20, SS20.
„Makroökonomie“ WS14/15, SS15.
„Außenwirtschaftstheorie“ SS16, WS16/17, WS17/18, WS18/19, SS19, WS19/20, SS21.
„Infrastrukturpolitik“ SS15, SS16, SS17, SS18, WS18/19, SS19, WS19/20, SS20, WS20/21, SS21.
„Aviation Policy“ SS16, WS16/17, SS17, WS17/18, SS18, WS18/19, SS19, WS19/20, SS20, WS20/21.
„GVWL“ WS17/18, SS18 WS18/19, SS19, WS19/20, SS20, WS20/21, SS21.

„Managerial Economics“ WS19/20.

UITM Polen „Airport Commercial Management“: WS 18/19, WS 19/20.

„Infrastructure Management“ WS 16/17 WS 17/18.

„Economic Policy“: SS18.

„Transport Policy“: SS21.

Übungen:

TU Dresden „Kosten und Preise im Verkehrswesen“: WS 07/08, WS 08/09, SS 09, SS 10, SS 11, SS 12, SS 13, SS 14.
„Verkehrsinfrastrukturpolitik“: SS 08, SS 09, SS 10.

Seminare:

TU Dresden „Hauptseminar Verkehrspolitik“ (Diplom): WS 06/07 , SS 07 , WS 07/08 , SS 08 , WS 08/09 , SS 09 , WS 09/10 , SS 10 , WS 10/11, SS 11.

„Interdisziplinäres Seminar“ (Bachelor): WS 09/10 , WS 10/11 , WS 11/12, WS 12/13, WS 13/14.

„Masterforschungsseminar Verkehrspolitik“ (Master): WS 10/11 , WS 11/12, WS 12/13, WS 13/14.

IUBH „Seminar Aviation Policy“: SS 17, WS 17/18, SS18/WS18/19, SS20, WS20/21.

Abschlussarbeiten:

TU Dresden und IUBH Betreuung von ca. 250 Abschlussarbeiten aus allen Themen der Verkehrsökonomie, -ökonometrie und -politik.

Beiträge in referierten Fachzeitschriften

- Evangelinos, C., Obermeyer, A. and Bartel, A. (2021): The willingness to pay for a hotel review score increase (In review – Tourism Economics).
- Evangelinos, C. Tscharaktschiew, S. and Mietzner, M. (2021 – Forthcoming): The individual valuation of aviation carbon dioxide emissions: A choice modelling approach. In Contreras, F., Dornberger, U. and Berrones-Flemmig, C. (Eds.). *Business and Sustainability: Incorporating the Sustainable Development Goals in the business strategy in times of Covid-19*. Emerald. Publishers.
- Maltese, I., Le Pira, M., Marcuci, E., Gatta, V. Evangelinos, C. (2021): Grocery or @grocery: a stated preference investigation in Rome and Milan, *Research in Transportation Economics*, (101096, in press). DOI: <https://doi.org/10.1016/j.retrec.2021.101096> (Impact Factor: 1.9).
- Evangelinos, C. und Tscharaktschiew, S. (2021): The Valuation of Aesthetic Preferences and Consequences for Urban Transport Infrastructures, *Sustainability*, 13 (9), 4977. (Impact Factor: 2.6).
- Evangelinos, C., Staub, N., Marcucci, E. and Gatta, V. (2021): The impact of airport parking fees on the tourist's airport/airline choice behavior, *Journal of Air Transport Management*, 90, 1-9 (Impact Factor: 2.8).
- Evangelinos, C., Püschel, R., Niemeier, H.-M. (2020): Special Interest Groups and Price Structure – An Application to Noise Charging at Zürich Airport, *Research in Transportation Economics*, 79, 1-10 (Impact Factor: 1.9).
- Tscharaktschiew, S., Evangelinos, C. (2019): Pigouvian road congestion pricing under autonomous driving mode choice, *Transportation Research Part C*, 101, 79-95 (Impact Factor: 6.1).
- Evangelinos, C., Szilvay, Z. (2018): Airline Market Power and Airport Regulation, *Zeitschrift für Verkehrswissenschaft*, 89 (3), 171-201.
- Evangelinos, C. Tscharaktschiew, S., Marcucci, E., Gatta, V. (2018): Pricing workplace parking via cash-out: Effects on modal choice and implications for transport policy, *Transportation Research Part A*, 113, 369-380 (Impact Factor: 3.9).
- Püschel, R. und Evangelinos, C. (2016): Airport Noise Footprints Revisited: The Impact of the Cut-Off Value on Noise Costs, *Zeitschrift für Verkehrswissenschaft*, 87 (1), 39-61.
- Evangelinos, C. Mittag, M. und Obermeyer, A. (2015): Die ökonomischen Risiken einer zu naiven Marktliberalisierung – Der Fall des deutschen Fernbusmarktes, *Zeitschrift für Verkehrswissenschaft*, 85 (1), 65-90.
- Obermeyer, A., Treiber, M., Evangelinos, C. (2015): On the Identification of Thresholds in Travel Choice Behavior, *The Journal of Choice Modelling*, 17, 1-9 (Impact Factor: 2.1).
- Obermeyer, A. Evangelinos, C. (2014): Die Theorie der Zeitallokation und die empirische Reisezeitbewertung, *Zeitschrift für Verkehrswissenschaft*, 85 (1), 56-81.
- Obermeyer, A., Wieland, B. & Evangelinos, C. (2014): Die ökonomische Bewertung kleiner Reisezeiteinsparungen, *Jahrbücher für Nationalökonomie und Statistik*, 234 (1), 44-69.
- Hesse, C. Evangelinos, C., Bohne, S. (2013): Accessibility measures and flight Schedules – An Application to the European Air Transport, *European Transport/Transporti Europei*, 1-23 (Impact Factor: 0.2).
- Obermeyer, A., Evangelinos, C. & Beshertz, A. (2013): Der Wert der Reisezeit deutscher Pendler, *Perspektiven der Wirtschaftspolitik*, 14 (1-2), 118-131 (Impact

Factor: 0.6).

- Obermeyer, A., Evangelinos, C. & Püschel, R. (2013): Price dispersion and competition in European airline markets, *Journal of Air Transport Management*, 26, 31-34. (Impact Factor: 2.8)
- Evangelinos, C., Schütze, M. (2013): Zur Frage des Nutzens von Verkehrsverbänden: Eine empirische Analyse im Gebiet des MDV, *Zeitschrift für Verkehrswissenschaft*, 84 (1), 50-68.
- Evangelinos, C., Wieland, B., Kühnhausen, T. (2012): Baumol's cost disease in the local transit sector: A comparative analysis for Germany and the USA, *International Journal of Transport Economics*, March 2012, 81-102 Impact Factor: 0.9).
- Püschel, R. & Evangelinos, C. (2012): Evaluating noise annoyance cost recovery at Düsseldorf International Airport, *Transportation Research Part D*, 17 (8), 598-604 (Impact factor: 4.1).
- Hesse, C., Evangelinos, C., Püschel, R., Gröscho, S. (2012): Die verkehrliche Erreichbarkeit deutscher Großstädte: Eine empirische Analyse, *Zeitschrift für Verkehrswissenschaft*, 83 (3), 160-187.
- Matthews, B. Evangelinos, C. Johnson, D. Meunier, D. (2009): Impacts and incentives of differentiated rail infrastructure charges in Europe - focus on freight, *European Transport \ Transporti Europei*. Issue No. 43. December 2009. pp. 83-112 (Impact Factor: 0.2).
- Knockaert, J. Evangelinos, C. Rietveld, P. Wieland, B.: Differentiated Infrastructure Charging: A Comparison of Theory and Practice, *European Transport \ Transporti Europei*. Issue No. 43. December 2009. pp. 4-34 (Impact Factor: 0.2).

Beiträge in Vorbereitung

- Evangelinos, C. Obermeyer, A., Tucharaktschiew, S. (2019): The Ryanair Disutility Effect (To be submitted in: *Transportation Research Part A*).
- Evangelinos, C., Liebsch, W. and Papatheodorou, A.: The Economic Efficiency of Global Multi-Brand Hotel Chains (To be submitted in: *Tourism Economics*).
- Evangelinos, C., Tucharaktschiew, S.: Public Transit Accessibility and the Individual Choice of Residential Location (To be submitted in: *Journal of Transport Geography*).
- Evangelinos, C., Just, R.: On the Tourists' Willingness to Pay for City-Cards – A flexible Parametric Choice Modeling Approach (To be submitted: *The Annals of Tourism Research*).

Monografien

- Evangelinos, C. (2012): Die politische Ökonomie der Inrastrukturbepricing im Verkehr, Dissertation, Technische Universität Dresden.

Weitere wissenschaftliche Beiträge

- Evangelinos, C., Reinboth, K., Hesse, C., Püschel, R. (2012): Der Effekt der Lkw-Maut auf den Verbraucherpreis, *Internationales Verkehrswesen*, 64 (3), 14-18.
- Hesse, C., Püschel, R., Evangelinos, C. (2011): Die Erreichbarkeit deutscher Großstädte durch den Schienenpersonenverkehr, *ifo Dresden berichtet*, 5/2011, 20-27.
- Evangelinos, C. Ebert, S. (2011): Zur Erreichbarkeit regional-ökonomischer Zentren: Die Messbarkeit verkehrlicher Anbindungsqualität. *ifo Dresden berichtet*, 1/2011, 20-27.

- Evangelinos, C., Matthes, A. (2011): Zu Anwendbarkeit und Grenzen der Effizienz- und Produktivitätsanalysen im ÖPNV, Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 82 (3), 209-221.
- Evangelinos, C. Brandmüller, B. (2011): Das Preissetzungsverhalten konkurrierender Fluggesellschaften im deregulierten europäischen Luftverkehrsmarkt, Internationales Verkehrswesen, 63 (6), 17-21.
- Wieland B.; Evangelinos C.; Matthes A.; Stirl M. (2010): Ästhetik und Verkehr, Internationales Verkehrswesen, 62 (9), 22-26.
- Evangelinos, C., Matthes, A. (2009): ÖPNV-Produktivität: Holt der Osten auf? Internationales Verkehrswesen Juli/August. 2009.
- Evangelinos, C. (2009): Mauteinführung, Mauterhöhung und Nutzerreaktionen in Deutschland. Wirtschaftsdienst. 89. Jahrgang. Heft 8. August 2009.
- Enei, R., Ubbels, B. Rietveld, P., Evangelinos, C., Wieland, B., Hoffmann, J., Schade, J., Bonsall, P., Matthews, B., de Rus, G., Betancor, O., Socorro, P., Jiménez, J., Božicnik, S., Letnik, T., Martino, A., Fiorello, D., Guelfi, M., Bielefeldt, C., Baird, A. (2006). Current Status of Differentiated Charges for Transport Infrastructure Use. Deliverable 2.1, DIFFERENT - User Reaction and Efficient Differentiation of Charges and Tolls: Rome, Amsterdam, Dresden, Leeds.
- Martino, A., Chiffi, D., Boscherini, E., Suter, S., Hajdul, M., Bonsall, P., Evangelinos, C., Wieland, B.(2008). Report of Charge Differentiation for HGV and Motorway Toll Differentiation to Combat Time Space Congestion. Deliverable 8.3-9.2, DIFFERENT - User Reaction and Efficient Differentiation of Charges and Tolls: Milano, Bern, Poznan, Dresden, Leeds.
- Betancor, O., Socorro, P., Jimenez, J-L., Pels, E., Behrens, C., Wieland, B., Evangelinos, C., Bosicnik, S. (2008). Final Results and Recommendations of Differentiated Charges at Airports. Deliverable 5.2, DIFFERENT - User Reaction and Efficient Differentiation of Charges and Tolls: Las Palmas, Amsterdam, Dresden, Maribor.
- Knockaert, J., Rietveld, Wieland, B., Evangelinos, C. (2008).Economic Theory and Methodology of Differentiated Infrastructure Charging. Deliverable 3.3. DIFFERENT - User Reaction and Efficient Differentiation of Charges and Tolls: Amsterdam, Dresden.
- Evangelinos, C. Wieland, B., Obst, D., Rößger, L., Schade, J. (2008). Synthesis and Conclusions of Differentiated Infrastructure Charging. Deliverable 11.1. DIFFERENT - User Reaction and Efficient Differentiation of Charges and Tolls: Dresden.
- Matthews, B., Wieland, B., Evangelinos, C., Quinet, E., Meunier, D., Johnson, D., Menaz, B. (2008). User Reactions on Differentiated Charges in the Rail Sector. Deliverable 7.2. DIFFERENT - User Reaction and Efficient Differentiation of Charges and Tolls: Leeds, Paris, Dresden.

Diskussionsbeiträge

- Evangelinos, C., Obermeyer, A., Bartel, A. (2020): The individual valuation of online hotel ratings. IUBH Discussion Papers: Tourism and Hospitality, Nr. 03/20.
- Evangelinos, C. (2020): Verkehrsökonomie bei Lukian: Die Überfahrt in den Hades. IUBH Discussion Papers: Transport and Logistik. Nr. 03/20.
- Evangelinos, C., Wittkowski, A. Püschel, R. (2016): A note on pice cap regulation of congested airports. Diskussionsbeiträge aus dem Institut für Wirtschaft und Verkehr, TU Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List", Nr.2/2016.
- Evangelinos, C. (2013): Interessengruppen und Preissetzung im Verkehr. Diskussionsbeiträge aus dem Institut für Wirtschaft und Verkehr, TU Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List", Nr.1/2013.
- Evangelinos, C. (2013): Infrastrukturpreise - Eine Normativ-theoretische Analyse. Diskussionsbeiträge aus dem Institut für Wirtschaft und Verkehr, TU Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List", Nr.1/2013.

- Hesse, C., Bohne, S., Evangelinos, C., Püschel, R. (2012): Erreichbarkeitsmessung: Theoretische Konzepte und empirische Anwendungen. Diskussionsbeiträge aus dem Institut für Wirtschaft und Verkehr, TU Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List", Nr.3/2012.
- Geller, K., Evangelinos, C., Hesse, C., Püschel, R., Obermeyer, A. (2012): Potentiale und Wirkungen des EuroCombi in Deutschland. Diskussionsbeiträge aus dem Institut für Wirtschaft und Verkehr, TU Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List", Nr.1/2012.
- Evangelinos, C., Obermeyer, A., Püschel, R. (2011): Preisdispersion und Wettbewerb im Luftverkehr: Ein theoretischer und empirischer Überblick, Diskussionsbeiträge aus dem Institut für Wirtschaft und Verkehr, TU Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List", Nr.2/2011.
- Evangelinos, C., Püschel, R., Goldhanh, S. (2011): Inverting the Regulatory Rules? Optimizing Airport Regulation to Account for Commercial Revenues, Diskussionsbeiträge aus dem Institut für Wirtschaft und Verkehr, TU Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List", Nr.1/2011.
- Evangelinos, C. Stangl, J. (2010): Das Preissetzungsverhalten von Fluggesellschaften auf Kurzstrecken mit Duopolcharakter. Diskussionsbeiträge aus dem Institut für Wirtschaft und Verkehr, TU Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List", Nr.2/2010.
- Evangelinos, C., Matthes, A., Lösch, S., Hofmann, M. (2010): Parking Cash-Out - Ein innovativer Ansatz zur betrieblichen Effizienzsteigerung und Verkehrslenkung, Diskussionsbeiträge aus dem Institut für Wirtschaft und Verkehr, TU Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List", Nr.3/2010.
- Evangelinos, C. Stangl, J. (2010): Das Preissetzungsverhalten von Fluggesellschaften auf Kurzstrecken mit Duopolcharakter, Diskussionsbeiträge aus dem Institut für Wirtschaft und Verkehr, TU Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List", Nr.2/2010.

Vorträge Prof. Dr. Christos Evangelinos (Auszug)

- Evangelinos, C. (2019): The impact of airport parking fees on the tourist's airport / airline choice behavior, EAC/ AMEC Conference. 06.-08. November 2019, Wien.
- Evangelinos, C. (2018): The Impact of Airport Noise and Noise Abatement Policies. Konferenz "Verkehrsökonomik und -politik". 14.-15. Juni 2018, Berlin.
- Evangelinos, C. (2018): Airline Market Power and Airport Regulation. Konferenz "Verkehrsökonomik und -politik". 14.-15. Juni 2018, Berlin.
- Evangelinos, C. (2017): Preissystemkomplexität in der Luftfahrt und ihr Einfluss auf das langfristige individuelle Buchungsverhalten. Konferenz Verkehrsökonomik und -politik, 29.-30. Juni 2017, Berlin.
- Evangelinos, C. (2016): The Effect of airport parking fees on the tourist's airport / airline choice behavior, International Conference on the Economics of Parking, Barcelona, 28. November, 2016.
- Evangelinos, C. (2016): The Effect of airport parking fees on the tourist's airport / airline choice behavior, Konferenz Verkehrsökonomik und -politik, 02.-03. Juni 2016, Berlin.
- Evangelinos, C. (2015): The effects of parking cash-out on modal choice, Konferenz Verkehrsökonomik und -politik, 10-11 Juni 2015, Berlin.
- Evangelinos, C. (2014): The effects of parking cash-out on modal choice, ITEA conference, 4-6 June 2014, Toulouse.
- Evangelinos, C. (2014): Die Ökonomischen Risiken einer zu naiven Marktliberalisierung: Der Fall des deutschen Fernbusmarktes. Konferenz „Verkehrsökonomik und -politik, Berlin 26.-27. Juni 2004.
- Evangelinos, C. (2013): The Effects of Parking Cash-Out in Mode Choice Behavior, University degli Studi di Roma Tre, October 2013.
- Evangelinos, C. (2011): Is Local Transport Foundable in the Long-Run? Konferenz Kommunales Infrastrukturm-Management (KIM). Berlin, 24th June 2011.
- Evangelinos, C. (2011): How Accessible are German Cities? First Preliminary Results with special Regard to Air-Transport. ISEB-GARS Workshop: Research in Air-Transport and other Network Industries. Bremen, 19-21 May 2011.
- Evangelinos, C. (2010): Special Interest Groups and Price Differentiation: An Application to Noise-Charging at Zürich Airport. GARS Workshop: Airports and the Environment. Dresden, 23-24 November 2010.
- Evangelinos, C. (2010): Peak-Load-Pricing and User reaction at European Airports. CREI Lunch Seminar. Rome, 19th October.2010
- Evangelinos, C. (2010): Baumol's Cost Disease in the Local Transit Sector: A Comparative Analysis for Germany and the USA. NECTAR - Cluster meeting 2- "Quality Regulation and Environmental Sustainability in Public Transport" Rome, 22-23 October 2010.
- Evangelinos, C., Kühnhausen, T. (2010): Baumol's Cost Disease in the Local Transit Sector: A Comparative Analysis for Germany and the USA. 9th Conference on Applied Infrastructure Research (INFRADAY). "Sustainable Infrastructure - Theoretical and Policy Challenges". Berlin, 08-09 October 2010.
- Püschel, R., Evangelinos, C. (2010): Airport Noise at Düsseldorf International Airport: The Effects of Noise Emissions on the Local Residential Property Market. KUHMO-NECTAR Conference on Transport Economics 2010. July 5th - 9th 2010. Valencia.
- Evangelinos, C. (2010): Special Interest Groups and Tariff Structure: An Application to Noise Charging at Zurich Airport. ISEB Wissenschaftsforum Sommersemester 2010. June 18th - 19th 2010. Bremen

- Evangelinos, C. (2010): Solving the Problem of Aircraft Noise: Do Noise Charges have an Impact?. 1st Euravia Kolloquium "Luftverkehr und Umwelt". June, 9th 2010, Dresden.
- Knockaert, J., Rietveld, P., Wieland, B., Evangelinos, C. (2009). Differentiated Infrastructure Charges in Europe: A Comparison of Theory and Practice. 8th Conference on Applied Infrastructure Research (INFRADAY). "Innovation in Network Industries - Markets and Regulation, Pull and Push". TU Berlin, 09-10 October 2009.
- Evangelinos, C. (2009). Using Discrete Choice Models to Test the Impact of Environmental Airport Charges. GARS Workshop "Airports and the Environment - How to balance economic and environmental concerns". Bremen, 06. July 2009.
- Evangelinos, C., Stangl, J. (2009): Peak-Load Pricing and User Reactions at European Airports. GARS 6th Aviation Student Research Workshop. Bremen, 05. July 2009.
- Evangelinos, C. (2008). Interessensgruppen und Tarifstruktur am Beispiel des Flughafens Hamburg. Konferenz "Kommunales Infrastruktur Management" Berlin, 06. Juni 2008.
- Evangelinos, C. (2007). Special Interest Groups and Tariff Structure - The Case of Hamburg Airport. Expert Group on Air Transport of the IMPRINT-NET. Brussels, 03. July 2007.
- Evangelinos, C. (2007). The symbolic Use of Price Differentiation - The Case of Hamburg Airport. GARS Aviation Student research Workshop. Bremen, 15-16. June 2007.