

Beiträge in referierten Fachzeitschriften

- Evangelinos, C., Obermeyer, A. and Bartel, A. (2021): The willingness to pay for a hotel review score increase (In review – Tourism Economics).
- Evangelinos, C. Tscharaktschiew, S. and Mietzner, M. (2021 – Forthcoming): The individual valuation of aviation carbon dioxide emissions: A choice modelling approach. In Contreras, F., Dornberger, U. and Berrones-Flemmig, C. (Eds.). *Business and Sustainability: Incorporating the Sustainable Development Goals in the business strategy in times of Covid-19*. Emerald. Publishers.
- Maltese, I., Le Pira, M., Marcuci, E., Gatta, V. Evangelinos, C. (2021): Grocery or @grocery: a stated preference investigation in Rome and Milan, Research in Transportation Economics, (101096, in press). DOI: <https://doi.org/10.1016/j.retrec.2021.101096> (Impact Factor: 1.9).
- Evangelinos, C. und Tscharaktschiew, S. (2021): The Valuation of Aesthetic Preferences and Consequences for Urban Transport Infrastructures, *Sustainability*, 13 (9), 4977. (Impact Factor: 2.6).
- Evangelinos, C., Staub, N., Marcucci, E. and Gatta, V. (2021): The impact of airport parking fees on the tourist's airport/airline choice behavior, *Journal of Air Transport Management*, 90, 1-9 (Impact Factor: 2.8).
- Evangelinos, C., Püschel, R., Niemeier, H.-M. (2020): Special Interest Groups and Price Structure – An Application to Noise Charging at Zürich Airport, *Research in Transportation Economics*, 79, 1-10 (Impact Factor: 1.9).
- Tscharaktschiew, S., Evangelinos, C. (2019): Pigouvian road congestion pricing under autonomous driving mode choice, *Transportation Research Part C*, 101, 79-95 (Impact Factor: 6.1).
- Evangelinos, C., Szilvay, Z. (2018): Airline Market Power and Airport Regulation, *Zeitschrift für Verkehrswissenschaft*, 89 (3), 171-201.
- Evangelinos, C. Tscharaktschiew, S., Marcucci, E., Gatta, V. (2018): Pricing workplace parking via cash-out: Effects on modal choice and implications for transport policy, *Transportation Research Part A*, 113, 369-380 (Impact Factor: 3.9).
- Püschel, R. und Evangelinos, C. (2016): Airport Noise Footprints Revisited: The Impact of the Cut-Off Value on Noise Costs, *Zeitschrift für Verkehrswissenschaft*, 87 (1), 39-61.
- Evangelinos, C. Mittag, M. und Obermeyer, A. (2015): Die ökonomischen Risiken einer zu naiven Marktliberalisierung – Der Fall des deutschen Fernbusmarktes, *Zeitschrift für Verkehrswissenschaft*, 85 (1), 65-90.
- Obermeyer, A., Treiber, M., Evangelinos, C. (2015): On the Identification of Thresholds in Travel Choice Behavior, *The Journal of Choice Modelling*, 17, 1-9 (Impact Factor: 2.1).
- Obermeyer, A. Evangelinos, C. (2014): Die Theorie der Zeitallokation und die empirische Reisezeitbewertung, *Zeitschrift für Verkehrswissenschaft*, 85 (1), 56-81.
- Obermeyer, A., Wieland, B. & Evangelinos, C. (2014): Die ökonomische Bewertung kleiner Reisezeiteinsparungen, *Jahrbücher für Nationalökonomie und Statistik*, 234 (1), 44-69.
- Hesse, C. Evangelinos, C., Bohne, S. (2013): Accessibility measures and flight Schedules – An Application to the European Air Transport, *European Transport/Transporti Europei*, 1-23 (Impact Factor: 0.2).
- Obermeyer, A., Evangelinos, C. & Beshertz, A. (2013): Der Wert der Reisezeit deutscher

Pendler, Perspektiven der Wirtschaftspolitik, 14 (1-2), 118-131 (Impact Factor: 0.6).

Obermeyer, A., Evangelinos, C. & Püschel, R. (2013): Price dispersion and competition in European airline markets, *Journal of Air Transport Management*, 26, 31-34. (Impact Factor: 2.8)

Evangelinos, C., Schütze, M. (2013): Zur Frage des Nutzens von Verkehrsverbänden: Eine empirische Analyse im Gebiet des MDV, *Zeitschrift für Verkehrswissenschaft*, 84 (1), 50-68.

Evangelinos, C., Wieland, B., Kühnhausen, T. (2012): Baumol's cost disease in the local transit sector: A comparative analysis for Germany and the USA, *International Journal of Transport Economics*, March 2012, 81-102 (Impact Factor: 0.9).

Püschel, R. & Evangelinos, C. (2012): Evaluating noise annoyance cost recovery at Düsseldorf International Airport, *Transportation Research Part D*, 17 (8), 598-604 (Impact factor: 4.1).

Hesse, C., Evangelinos, C., Püschel, R., Gröscho, S. (2012): Die verkehrliche Erreichbarkeit deutscher Großstädte: Eine empirische Analyse, *Zeitschrift für Verkehrswissenschaft*, 83 (3), 160-187.

Matthews, B. Evangelinos, C. Johnson, D. Meunier, D. (2009): Impacts and incentives of differentiated rail infrastructure charges in Europe - focus on freight, *European Transport \ Transporti Europei*. Issue No. 43. December 2009. pp. 83-112 (Impact Factor: 0.2).

Knockaert, J. Evangelinos, C. Rietveld, P. Wieland, B.: Differentiated Infrastructure Charging: A Comparison of Theory and Practice, *European Transport \ Transporti Europei*. Issue No. 43. December 2009. pp. 4-34 (Impact Factor: 0.2).

Beiträge in Vorbereitung

Evangelinos, C. Obermeyer, A., Tscharaktschiew, S. (2019): The Ryanair Disutility Effect (To be submitted in: *Transportation Research Part A*).

Evangelinos, C., Liebsch, W. and Papatheodorou, A.: The Economic Efficiency of Global Multi-Brand Hotel Chains (To be submitted in: *Tourism Economics*).

Evangelinos, C., Tscharaktschiew, S.: Public Transit Accessibility and the Individual Choice of Residential Location (To be submitted in: *Journal of Transport Geography*).

Evangelinos, C., Just, R.: On the Tourists' Willingness to Pay for City-Cards – A flexible Parametric Choice Modeling Approach (To be submitted: *The Annals of Tourism Research*).

Monografien

Evangelinos, C. (2012): Die politische Ökonomie der Inrastrukturbepricing im Verkehr, Dissertation, Technische Universität Dresden.

Weitere wissenschaftliche Beiträge

Evangelinos, C., Reinboth, K., Hesse, C., Püschel, R. (2012): Der Effekt der Lkw-Maut auf

den Verbraucherpreis, Internationales Verkehrswesen, 64 (3), 14-18.

- Hesse, C., Püschel, R., Evangelinos, C. (2011): Die Erreichbarkeit deutscher Großstädte durch den Schienenpersonenverkehr, ifo Dresden berichtet, 5/2011, 20-27.
- Evangelinos, C. Ebert, S. (2011): Zur Erreichbarkeit regional-ökonomischer Zentren: Die Messbarkeit verkehrlicher Anbindungsqualität. ifo Dresden berichtet, 1/2011, 20-27.
- Evangelinos, C., Matthes, A. (2011): Zu Anwendbarkeit und Grenzen der Effizienz- und Produktivitätsanalysen im ÖPNV, Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 82 (3), 209-221.
- Evangelinos, C. Brandmüller, B. (2011): Das Preissetzungsverhalten konkurrierender Fluggesellschaften im deregulierten europäischen Luftverkehrsmarkt, Internationales Verkehrswesen, 63 (6), 17-21.
- Wieland B.; Evangelinos C.; Matthes A.; Stirl M. (2010): Ästhetik und Verkehr, Internationales Verkehrswesen, 62 (9), 22-26.
- Evangelinos, C., Matthes, A. (2009): ÖPNV-Produktivität: Holt der Osten auf? Internationales Verkehrswesen Juli/August. 2009.
- Evangelinos, C. (2009): Mauteinführung, Mauterhöhung und Nutzerreaktionen in Deutschland. Wirtschaftsdienst. 89. Jahrgang. Heft 8. August 2009.
- Enei, R., Ubbels, B. Rietveld, P., Evangelinos, C., Wieland, B., Hoffmann, J., Schade, J., Bonsall, P., Matthews, B., de Rus, G., Betancor, O., Socorro, P., Jiménez, J., Božicnik, S., Letnik, T., Martino, A., Fiorello, D., Guelfi, M., Bielefeldt, C., Baird, A. (2006). Current Status of Differentiated Charges for Transport Infrastructure Use. Deliverable 2.1, DIFFERENT - User Reaction and Efficient Differentiation of Charges and Tolls: Rome, Amsterdam, Dresden, Leeds.
- Martino, A., Chiffi, D., Boscherini, E., Suter, S., Hajdul, M., Bonsall, P., Evangelinos, C., Wieland, B.(2008). Report of Charge Differentiation for HGV and Motorway Toll Differentiation to Combat Time Space Congestion. Deliverable 8.3-9.2, DIFFERENT - User Reaction and Efficient Differentiation of Charges and Tolls: Milano, Bern, Poznan, Dresden, Leeds.
- Betancor, O., Socorro, P., Jimenez, J-L., Pels, E., Behrens, C., Wieland, B., Evangelinos, C., Bosicnik, S. (2008). Final Results and Recommendations of Differentiated Charges at Airports. Deliverable 5.2, DIFFERENT - User Reaction and Efficient Differentiation of Charges and Tolls: Las Palmas, Amsterdam, Dresden, Maribor.
- Knockaert, J., Rietveld, Wieland, B., Evangelinos, C. (2008).Economic Theory and Methodology of Differentiated Infrastructure Charging. Deliverable 3.3. DIFFERENT - User Reaction and Efficient Differentiation of Charges and Tolls: Amsterdam, Dresden.
- Evangelinos, C. Wieland, B., Obst, D., Rößger, L., Schade, J. (2008). Synthesis and Conclusions of Differentiated Infrastructure Charging. Deliverable 11.1. DIFFERENT - User Reaction and Efficient Differentiation of Charges and Tolls: Dresden.
- Matthews, B., Wieland, B., Evangelinos, C., Quinet, E., Meunier, D., Johnson, D., Menaz, B. (2008). User Reactions on Differentiated Charges in the Rail Sector. Deliverable 7.2. DIFFERENT - User Reaction and Efficient Differentiation of Charges and Tolls: Leeds, Paris, Dresden.

Diskussionsbeiträge

- Evangelinos, C., Obermeyer, A., Bartel, A. (2020): The individual valuation of online hotel

ratings. IUBH Discussion Papers: Tourism and Hospitality, Nr. 03/20.

- Evangelinos, C. (2020): Verkehrsökonomie bei Lukian: Die Überfahrt in den Hades. IUBH Discussion Papers: Transport and Logistik. Nr. 03/20.
- Evangelinos, C., Wittkowski, A. Püschel, R. (2016): A note on pice cap regulation of congested airports. Diskussionsbeiträge aus dem Institut für Wirtschaft und Verkehr, TU Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List", Nr.2/2016.
- Evangelinos, C. (2013): Interessengruppen und Preissetzung im Verkehr. Diskussionsbeiträge aus dem Institut für Wirtschaft und Verkehr, TU Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List", Nr.1/2013.
- Evangelinos, C. (2013): Infrastrukturpreise - Eine Normativ-theoretische Analyse. Diskussionsbeiträge aus dem Institut für Wirtschaft und Verkehr, TU Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List", Nr.1/2013.
- Hesse, C., Bohne, S., Evangelinos, C., Püschel, R. (2012): Erreichbarkeitsmessung: Theoretische Konzepte und empirische Anwendungen. Diskussionsbeiträge aus dem Institut für Wirtschaft und Verkehr, TU Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List", Nr.3/2012.
- Geller, K., Evangelinos, C., Hesse, C., Püschel, R., Obermeyer, A. (2012): Potentiale und Wirkungen des EuroCombi in Deutschland. Diskussionsbeiträge aus dem Institut für Wirtschaft und Verkehr, TU Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List", Nr.1/2012.
- Evangelinos, C., Obermeyer, A., Püschel, R. (2011): Preisdispersion und Wettbewerb im Luftverkehr: Ein theoretischer und empirischer Überblick, Diskussionsbeiträge aus dem Institut für Wirtschaft und Verkehr, TU Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List", Nr.2/2011.
- Evangelinos, C., Püschel, R., Goldhanh, S. (2011): Inverting the Regulatory Rules? Optimizing Airport Regulation to Account for Commercial Revenues, Diskussionsbeiträge aus dem Institut für Wirtschaft und Verkehr, TU Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List", Nr.1/2011.
- Evangelinos, C. Stangl, J. (2010): Das Preissetzungsverhalten von Fluggesellschaften auf Kurzstrecken mit Duopolcharakter. Diskussionsbeiträge aus dem Institut für Wirtschaft und Verkehr, TU Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List", Nr.2/2010.
- Evangelinos, C., Matthes, A., Lösch, S., Hofmann, M. (2010): Parking Cash-Out - Ein innovativer Ansatz zur betrieblichen Effizienzsteigerung und Verkehrslenkung, Diskussionsbeiträge aus dem Institut für Wirtschaft und Verkehr, TU Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List", Nr.3/2010.
- Evangelinos, C. Stangl, J. (2010): Das Preissetzungsverhalten von Fluggesellschaften auf Kurzstrecken mit Duopolcharakter, Diskussionsbeiträge aus dem Institut für Wirtschaft und Verkehr, TU Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List", Nr.2/2010.