

Prof. Dr. Thomas Winkle - Publikationen

Winkle, T. (2021). Product Development within Artificial Intelligence, Ethics and Legal Risk: Exemplary for Safe Autonomous Vehicles, Springer, Berlin, Heidelberg.

Winkle, T. (2020). Requirements to Develop Safe Automated Vehicles: A Dilemma between Innovation and Consumer Protection, Dissertation TU München.

Winkle, T. (2019). Rechtliche Anforderungen an automatisiertes Fahren – Erkenntnisse aus Verkehrsgerichtstagen mit Verkehrsunfallbeispielen, Ergonomie aktuell (20) 2019, München.

Winkle, T., Erbsmehl, C., Bengler, K. (2018). Area-Wide Real-World Test Scenarios of Poor Visibility for Safe Development of Automated Vehicles, European Transport Research Review, Journal, Springer - Verlag, Berlin, Heidelberg.

Winkle, T. (2016). Development and Approval of Automated Vehicles: Considerations of Technical, Legal and Economic Risks. In: Maurer, M., Gerdes, C., Lenz, B., Winner, H., (Hrsg.), Autonomous driving – Technical, Legal and Social Aspects. Springer, Berlin, Heidelberg.

Winkle, T. (2016). Safety Benefits of Automated Vehicles: Extended Findings from Accident Research for Development, Validation and Testing. In: Maurer, M., Gerdes, C., Lenz, B., Winner, H., (Hrsg.), Autonomous driving – Technical, Legal and Social Aspects. Springer - Verlag, Berlin, Heidelberg.

Wachenfeld, W., Winner, H., Gerdes, C., Lenz, B., Maurer, M., Beiker, S., Fraedrich, E.,
Winkle, T. (2016). Use Cases of Autonomous Driving. In: Maurer, M., Gerdes, C., Lenz, B., Winner, H., (Hrsg.), Autonomous driving – Technical, Legal and Social Aspects. Springer - Verlag, Berlin, Heidelberg.

Winkle, T. (2015). Entwicklungs- und Freigabeprozess automatisierter Fahrzeuge: Berücksichtigung technischer, rechtlicher und ökonomischer Risiken. In: Maurer, M., Gerdes, C., Lenz, B., Winner, H., (Hrsg.), Autonomes Fahren - Technische, rechtliche und gesellschaftliche Aspekte. Springer - Verlag, Berlin, Heidelberg.

Matthaei, R., Reschka, A., Rieken, J., Dierkes, F., Ulbrich, S., **Winkle, T.**, Maurer, M. (2015). Autonomous Driving, In: Winner, H., Hakuli, S., Lotz, F., Singer, C., (Hrsg.), Handbook of Driver Assistance Systems, Springer International Publishing Switzerland.

Winkle, T. (2015). Sicherheitspotenzial automatisierter Fahrzeuge: Erkenntnisse aus der Unfallforschung. In: Maurer, M., Gerdes, C., Lenz, B., Winner, H., (Hrsg.), Autonomes Fahren - Technische, rechtliche und gesellschaftliche Aspekte. Springer - Verlag, Berlin, Heidelberg.

Wachenfeld, W., Winner, H., Gerdes, C., Lenz, B., Maurer, M., Beiker, S., Fraedrich, E., **Winkle, T.** (2015). Use Cases des autonomen Fahrens. In: Autonomes Fahren - Technische, rechtliche und gesellschaftliche Aspekte. Springer - Verlag, Berlin, Heidelberg.

Matthaei, R., Reschka, A., Rieken, J., Dierkes, F., Ulbrich, S., **Winkle, T.**, Maurer, M. (2015). Autonomes Fahren, In: Winner, H., Hakuli, S., Lotz, F., Singer, C., (Hrsg.), Handbuch Fahrerassistenzsysteme, 3. Auflage, S. 1146-1168, Vieweg Teubner, Wiesbaden.

Chiellino, U., **Winkle, T.**, Graab, B., Ernsberger, A., Donner, E., Nerlich, M. (2010). Was können Fahrerassistenzsysteme im Unfallgeschehen leisten? In: Zeitschrift für Verkehrssicherheit 3/2010, TÜV Media GmbH, S. 131-137, Köln.

Chiellino, U., Ernstberger, A., Nerlich, M., Donner, E., **Winkle T.**, Graab, B. (2010). Was können Fahrerassistenzsysteme im Unfallgeschehen leisten?
Eine interdisziplinäre Zusammenhangsanalyse (Medizin, Psychologie, Technik) auf Basis realer Unfalldaten als pragmatischer Ansatz zur Potentialeinschätzung von Fahrerassistenzsystemen, In Tagung Sicherheit durch Fahrerassistenz 2010, Technische Universität München, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik, München.

Knapp, A., Neumann, M., Brockmann, M., Walz, R., **Winkle, T.** (2009). Code of Practice for the Design and Evaluation of ADAS, Preventive and Active Safety Applications, eSafety for road and air transport, European Commission Project, Response3, European Automobile Manufacturers Association – ACEA, www.acea.be, Brüssel.

Winkle, T., Mönnich, J., Bakker, J., Kohsiek A., (2009). Unfalldatenanalyse: GIDAS-Wirkfeldanalyse ausgewählter simTD-Anwendungsfälle zur Darstellung eines maximal anzunehmenden Wirkfeldes, In Forschungsprojekt simTD, gefördert von den Ministerien BMWI, BMBF, BMVBS, Stuttgart.

Winkle, T. (2009). Application of the Code of Practice in C2X, COMeSafety, In Workshop on "Political, Legal and Implementation Aspects" CeBIT Hannover.

Winkle, T. (2008). Checklist Application of the Code of Practice for the Design and Evaluation of ADAS, CAR 2 CAR Forum and Demonstrator 2008, Dudenhofen.

Donner, E., **Winkle, T.**, Walz, R., Schwarz, J. (2007) RESPONSE 3 - Code of Practice für die Entwicklung, Validierung und Markteinführung von Fahrerassistenzsystemen (ADAS). In Technischer Kongress 2007, Verband der Automobilindustrie (VDA), Sindelfingen.

Hörauf, U., Buschardt, B., Donner, E., Graab, B., **Winkle, T.** (2006). Analyse von Verkehrsunfällen mit FAS-Potentialeinschätzung am Beispiel des FAS Lane Departure Warning. In 2. Tagung Aktive Sicherheit 2006, Technische Universität München, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik, München.

Becker, S., Brockmann, M., Jung, C., Mihm, J., Schollinski, H.-L., Schwarz J., **Winkle, T.** (2004). ADAS - from Market Introduction Scenarios towards a Code of Practice for Development and Evaluation, Final Report, RESPONSE 2 - European Commission, Deliverable D4, Brüssel.

Becker, S., Mihm, J., Brockmann, M., Donner, E., Schollinski, H.-L., **Winkle T.** (2004) Steps towards a Code of Practice for the Development and Evaluation of ADAS, RESPONSE 2, European Commission Public Report, Project Deliverable D3, Brüssel.

Donner, E., Schollinski, H-L., **Winkle, T.**, Jung, C., Dilger, E., Kanz, C., Schwarz, J., Bastiansen, E., Andreone, L., Becker, S., Mihm, J., Jarri, P., Frost, F., Janssen, W., Baum, H., Schulz, W., Geissler, T., Brockmann, M. (2004). Methods for Risk-Benefit-Analysis of ADAS: Micro Perspective and macroscopic socioeconomic evaluation, RESPONSE 2, European Commission Public Report, Project Deliverable D2, Brüssel.

Becker, S., Schollinski, H-L., Schwarz, J., **Winkle, T.** (2003). Introduction of RESPONSE 2, EU Projekt. In: Maurer, M., Stiller, C. (Hrsg.), 2. Workshop Fahrerassistenzsysteme – FAS 2003, Leinsweiler.