

PUBLIKATIONSLISTE

Prof. Dr. Silke Jütte

- Tigre Moura, F., & Jütte, S. (2022). *The Melody of Statistics (Microsoft Excel Edition)*. E-Book, <https://liveinnovation.org/student-support/statistics-support/>
- Tigre Moura, F., & Jütte, S. (2021). *The Melody of Statistics (IBM SPSS Edition)*. E-Book, <https://liveinnovation.org/student-support/statistics-support/>
- Keck, F., Jütte, S., Lenzen, M., & Li, M. (2022). *Assessment of two optimisation methods for renewable energy capacity expansion*. *Applied Energy* 306, 117988
- Schulke, A., & Jütte, S. (2021). Studien zum deutschen Mittelstand als extra-curriculares Lernprojekt. In Hattula, C., Hilgers-Sekowsky, J., & Schuster, G. (Hrsg.), *Praxisorientierte Hochschullehre* (S. 247 – 258). Wiesbaden: Springer Gabler.
- Schulke, A., & Jütte, S. (2019). *IUBH CFO-Monitor. Am Puls der Finanzentscheider – Ausgabe 1/2019*. Whitepaper, IUBH Internationale Hochschule
- Schulke, A., & Jütte, S. (22.07.2019). *CFO-Monitor: Deutsche Finanzchefs erwarten „No Deal“- Brexit*. Abgerufen am 26.09.2021 von <https://blog.iubh.de/cfo-monitor-deutsche-finanzchefs-erwarten-no-deal-brexite/>
- Schulke, A., & Jütte, S. (2018). *Kann der Mittelstand „agil“?*. Whitepaper, IUBH Internationale Hochschule.
- Schulke, A., & Jütte, S. (2018). *Digitalisierung im Mittelstand 2018*. Whitepaper, IUBH Internationale Hochschule.
- Jütte, S. (25.01.2018). *Fairness und Effizienz im Schienengüterverkehr*. Abgerufen am 26.09.2021 von <https://blog.iubh.de/fairness-und-effizienz-im-gueterverkehr/>
- Jütte, S., Müller, D., & Thonemann, U. W. (2017). *Optimizing railway crew schedules with fairness preferences*. *Journal of Scheduling*, 20(1), 43-55
- Lenzen, M., McBain, B., Trainer, T., Jütte, S., Rey-Lescure, O., & Huang, J. (2016). *Simulating low-carbon electricity supply for Australia*. *Applied Energy*, 179, 553-564
- Jütte, S., & Thonemann, U. W. (2015). *A graph partitioning strategy for solving large-scale crew scheduling problems*. *OR spectrum*, 37(1), 137-170
- Jütte, S. (2012). *Large-Scale Crew Scheduling. Models, Methods, and Applications in the Railway Industry*. Wiesbaden: Springer Gabler.
- Jütte, S., & Thonemann, U. W. (2012). *Divide-and-price: a decomposition algorithm for solving large railway crew scheduling problems*. *European Journal of Operational Research*, 219(2), 214-223
- Jütte, S., Albers, M., Thonemann, U. W., & Haase, K. (2011). *Optimizing railway crew scheduling at DB Schenker*. *Interfaces*, 41(2), 109-122
- Jütte, S., Albers, M., & Thonemann, U.W. (2011). *Lokführereinsatzplanung bei DB Schenker*. *OR News*, 43, 13-15
- Jütte, S., Gavrilouk, E., & Hamacher, H. (2007). *Polyhedral analysis of uncapacitated single allocation p-hub center problems*. Technischer Report Nr. 107, TU Kaiserslautern, Fachbereich Mathematik