

# BRUTE II™ Manifold de Prueba y Carga



## MANUAL DEL PROPIETARIO

Debido a las presiones extremadamente altas y a los gases peligrosos que se utilizan en los sistemas de refrigeración y de aire acondicionado, sólo los técnicos con una FORMACIÓN adecuada en refrigeración y aire acondicionado podrán manipular este equipo. Es necesario seguir unos procedimientos adecuados.

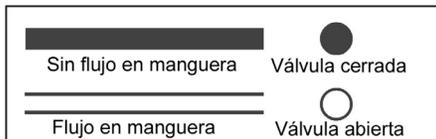
La sección 608 de la Ley Federal de Aire Limpio exige que todas las personas que realicen el mantenimiento, operen, reparen o desinstalen aparatos eléctricos estén certificadas para dichas actividades a partir del 14 de noviembre de 1994. El incumplimiento de esta disposición le puede acarrear a usted o a su empresa una penalización máxima de 25,000\$ por infracción y día. La Agencia de Protección Medioambiental (EPA) ofrece recompensas de hasta 10,000\$ por proporcionar información sobre las infracciones a esta ley.



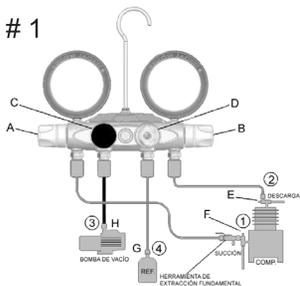
## PROCEDIMIENTOS

Los diversos procedimientos de operación y prueba que se indican a continuación se podrán realizar una vez instalado el juego de manómetros del colector, tal y como se ilustra en los siguientes diagramas.

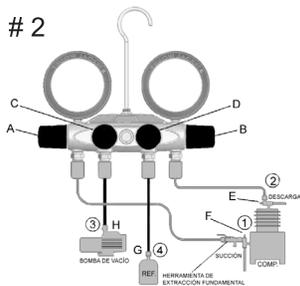
### Clave:



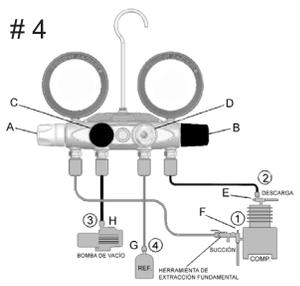
# 1



# 2



# 4



### I. PARA PURGAR LAS MANGUERAS ANTES DE LA CONEXIÓN

1 y 2 Conecte las mangueras en E y F; No apretar

C y D Cierre las válvulas

4 Conecte la manguera G al refrigerante

A y B Abra las válvulas

D y G Abra ligeramente las válvulas D y G para comenzar a purgar

E y F Apriete la manguera

### II. PARA OBSERVAR LAS PRESIONES DE SERVICIO

A y B Cierre las válvulas  
C y D Cierre las válvulas  
1 y 2 Conecte las mangueras tal como se ilustra en el gráfico

E y F Abra ligeramente el alojamiento trasero

### III. PARA CARGAR EL LADO DE ASPIRACIÓN DE REFRIGERACIÓN (VAPOR) CON SCHRADERS

Purgar como en I  
Cargar como en IV

### IV. PARA CARGAR EL LADO DE ASPIRACIÓN DE REFRIGERACIÓN (VAPOR)

Purgar como en I  
Conecte la manguera G al refrigerante

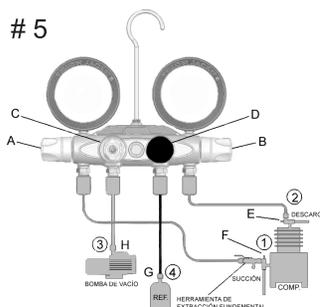
A Abra la válvula  
B y C Cierre las válvulas  
D Abra la válvula y el regulador

F Abra ligeramente el alojamiento delantero

La garantía quedará anulada si el manómetro se ve sometido a un exceso de presión

## PROCEDIMIENTOS, cont.

# 5



### V. PARA HACER EL VACÍO

- D Cierre la válvula
- H Conecte la manguera 3 a la bomba
- C Abra la válvula
- A y B Abra las válvulas
- E y F Colocar las válvulas en la posición media #18975

Nota: Para mejorar el tiempo de extracción, utilice la herramienta de extracción fundamental (para minimizar las restricciones), y

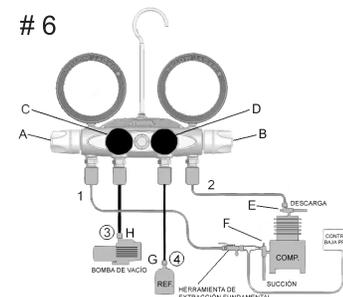


### VI. PARA FIJAR LA PRESIÓN DE DESARROLLO DEL CONTROL DEL LADO DE BAJA PRESIÓN

# 6

Desconecte la línea de control de presión. Utilizando una unión de campana, atornille la unión en la línea de control y en el otro extremo de la manguera 1.

- B, C y D Cierre las válvulas
- A Abra la válvula
- E Asiente la válvula y ábrala ligeramente
- F Asiente F
- B Abra para regular la presión; fije el control



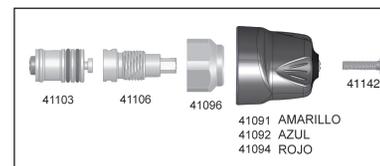
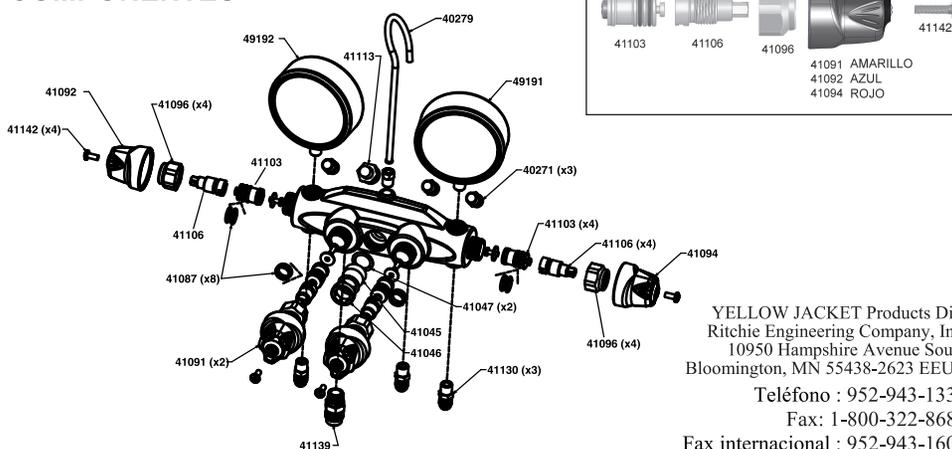
## EXTRACCIÓN DE LA BARRA DEL MANIFOLD DEL SISTEMA

Una vez finalizado el servicio, extraiga la barra del colector del sistema sin que se produzcan pérdidas de refrigerante o de aire.

- Cierre las válvulas E y C.
- A continuación abra las válvulas de la barra del colector A, B y D dándoles media vuelta.
- Cierre la válvula F.

Esta disposición desplazará todo el refrigerante de la línea y del manómetro del lado de alta presión y lo introducirá en el lado de baja presión. Cierre todas las válvulas del manómetro y suelte las mangueras.

## LISTA DE COMPONENTES



YELLOW JACKET Products Div.  
Ritchie Engineering Company, Inc.  
10950 Hampshire Avenue South  
Bloomington, MN 55438-2623 EEUU

Teléfono : 952-943-1333

Fax: 1-800-322-8684

Fax internacional : 952-943-1605

Correo electrónico: [custserv@yellowjacket.com](mailto:custserv@yellowjacket.com)

Dirección en Internet: [www.yellowjacket.com](http://www.yellowjacket.com)