



2026年2月20日
東日本旅客鐵道株式會社



Welcome Suica Mobile 讓旅行升級 ～可透過 Welcome Suica Mobile，使用 Suica 綠色（頭等）車廂券～

- JR 東日本基於「勇翔 2034」中揭示的 Suica Renaissance，透過以 Suica 為主軸的數位轉型(DX)，致力於強化與個別旅客之間的交集。
- 「Welcome Suica Mobile」於 2026 年 3 月 1 日（日），新增可購買搭乘行駛於首都圈近郊的普通列車綠色（頭等）車廂所需「Suica 綠色（頭等）車廂券」的功能，協助訪日外國旅客展開舒適且無縫接軌的旅程。
- 今後亦透過 Welcome Suica Mobile，提供訪日外國旅客能夠感到安心與感動的服務。

1. 服務概要

透過 Welcome Suica Mobile，可購買搭乘行駛於首都圈近郊的普通列車綠色（頭等）車廂所需的「Suica 綠色（頭等）車廂券」。



- ※ 僅可購買乘車當天的票券。
- ※ 每台裝置僅限一名旅客使用。
- ※ 可透過 Apple Pay 購買。此外，無法以儲值餘額（電子錢包）購買。

2. 服務開始時間

2026 年 3 月 1 日（日）日本時間 上午 10 點左右（預定）

※使用時，須先安裝或更新應用軟體。

3. 普通列車綠色（頭等）車廂的服務概要

普通列車綠色（頭等）車廂的詳情，請從下列連結確認。

關於普通列車綠色（頭等）車廂：[普通列車綠色（頭等）車廂:JR 东日本](#)

(1) 設備

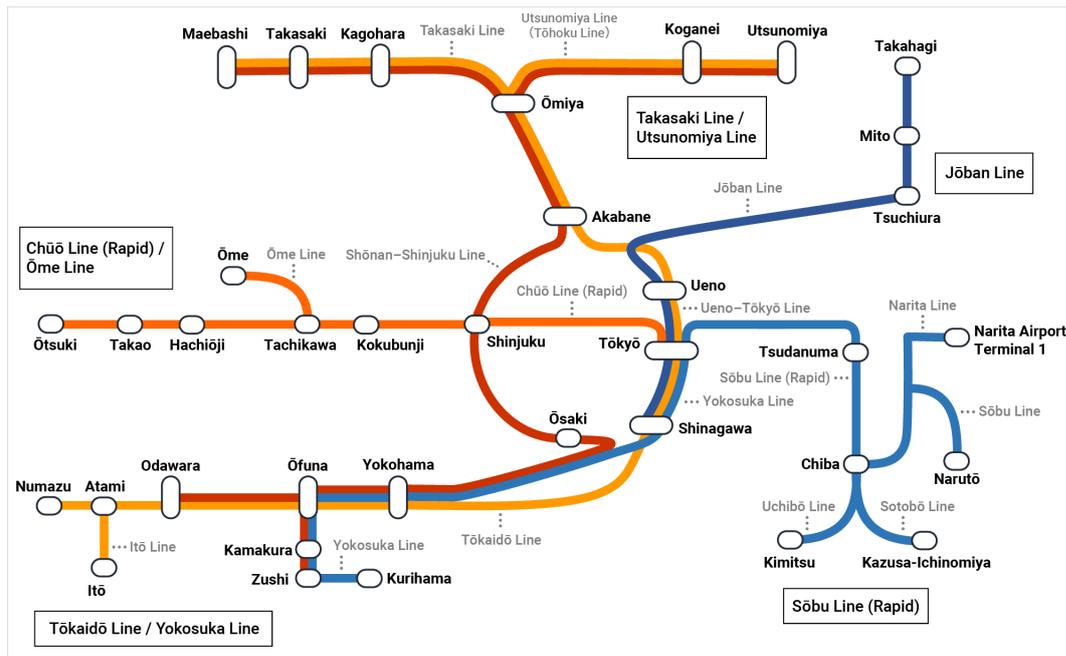
普通列車綠色（頭等）車廂為付費服務，能夠享受寬敞座椅與沉穩空間。

設有可躺式座椅與桌板，部分列車配備 JR-EAST Free Wi-Fi 與電源插座，能夠更加舒適地度過乘車時光。



(2) 行駛區間

連結東海道線、橫須賀線、中央線快速、青梅線、高崎線、宇都宮線、常磐線、總武線快速、湘南新宿線、上野東京線等的普通（快速）列車。



※普通列車綠色（頭等）車廂為自由席。

※部分列車以不連結綠色（頭等）車廂的車輛行駛。

※以東海道線的函南站、三島站、沼津站為出發及抵達站的綠色（頭等）車廂券，無法透過 Welcome Suica Mobile 購買。

(3) 搭乘費用

搭乘普通列車綠色（頭等）車廂時，除了車資之外，須另外支付下列追加費用。透過 Welcome Suica Mobile 搭乘時，適用比紙本車票更優惠的「Suica 綠色（頭等）車廂費用」。

(費用類別) (營業里程)	Suica 綠色（頭等）車廂費用	一般費用 (紙本車票)
50 公里以內	750 日圓	1,010 日圓
100 公里以內	1,000 日圓	1,260 日圓
101 公里以上	1,550 日圓	1,810 日圓

※站在通道或車廂玄關的情況下，亦須購買綠色（頭等）車廂券。因綠色車廂客滿而移動至普通車廂的情況下，將開立證明文件，請告知綠色（頭等）車廂隨車服務員。

※在車站或車內購買綠色（頭等）車廂券（紙本車票）的情況下，適用一般費用。

(4) 乘車方法

於搭乘普通列車綠色（頭等）車廂前，透過 Welcome Suica Mobile 購買「Suica 綠色車廂券」，並且於車內感應座位上方的「綠色（頭等）車廂券資訊讀取區」，即可省略車內驗票，舒適地度過乘車時光，直達目的地。



※本新聞稿中的所有圖片、插圖皆為示意圖。圖片今後可能有所變更。

※Suica、Welcome Suica 為東日本旅客鐵道株式會社的註冊商標。

※Apple、Apple Pay 為 Apple Inc. 在美國及其他國家註冊的商標。