

PANDUAN WISATA KE

# HOKKAIDO

Content BOOKLET





# Japan SPECIAL OFFER

From IDR **20,48** jt++

## JAPAN HOKKAIDO + SNOW FESTIVAL 7D

Departure: 09,16,23,30 Jan / 01,04,06,13,20,27 Feb / 01,06,13,20,27 Mar / 03,10,18,20,29 Apr / 08,15,19,22,29 May / 05,12 Jun 2017

Hakodate, Onuma Park, Lake Toya, Noboribetsu Sapporo, Otaru, Chitose

## JAPAN ALPINE ROUTE 7D

Departure: 21,25,28,29 Apr / 12,15,19,20,26 May / 03,05,09 Jun 2017

Osaka, Kyoto, Gifu, Kanazawa, Takayama, Shirakawago, Alpine Route, Matsumoto, Mt. Fuji, Kawaguchi/Hakone, Tokyo

## JAPAN SAKURA SUPER SALE 7/8D

Departure: 23,25,26,28,29,30,31 Mar / 01,02,03 Apr 2017

Kansai, Osaka, Kyoto, Kanazawa, Shirakawago, Takayama, Matsumoto, Mt. Fuji, Gotemba, Kawaguchi/Hakone, Tokyo, Ueno Park, Haneda



- 04 KOMPILASI FOTO PERJALANAN
- 05 AKSES & INFORMASI PENERBANGAN
- 06 INFORMASI VISA
- 07 PETA HOKKAIDO
- 08 BASIC TRAVEL INFORMATION
- 09 TRIP SUMMARY
- 11 CENTER AREA
- 12 OTARU
- 13 KITAICHI GLASS OTARU, OTARU CANAL
- 14 OTARU MUSIC BOX MUSEUM
- 15 BELANJA, MAKAN & MINUM
- 16 SAPPORO
- 17 SAPPORO ODORI PARK
- 18 SAPPORO CLOCK TOWER, SAPPORO TV TOWER
- 19 OKURAYAMA SKI JUMP STADIUM, FORMER HOKKAIDO GOVERNMENT OFFICE BUILDING
- 20 SAPPORO SNOW FESTIVAL, SAPPORO WHITE ILLUMINATION
- 21 AKTIVITAS, BELANJA, MAKAN & MINUM
- 22 TOYAKO
- 23 LAKE TOYA, USUZAN ROPEWAY
- 24 NISEKO
- 25 NISEKO ONSEN, NISEKO MT. RESORT GRAND HIRAFU
- 26 NOBORIBETSU, NOBORIBETSU JIGOKUDANI
- 27 NOBORIBETSU DATE JIDAIMURA

- 28 NOBORIBETSU ONSEN
- 29 SHIRAOI
- 30 AINU MUSEUM POROTO KOTAN
- 31 CHITOSE, CHITOSE OUTLET MALL RERA
- 32 MOUNT YOTEI, KIRORO RESORT, RUSUTSU RESORT
- 33 SOUTHERN AREA
- 34 HAKODATE
- 35 GORYOKAKU FORT
- 36 HAKODATE MORNING MARKET, MOTOMACHI DISTRICT
- 37 MOUNT HAKODATE
- 38 BELANJA, MAKAN & MINUM
- 39 NORTHERN AREA
- 40 ASAHIKAWA, ASAHIKAWA CITY ASAHYAMA ZOO
- 41 BIEI, SHIROGANE BLUE POND
- 42 SHIKISAI-NO-OKA
- 43 FURANO
- 44 FURANO CHEESE FACTORY
- 45 FARM TOMITA, FURANO SKI AREA
- 46 KAMIKAWA
- 47 DAISETSUZAN NATIONAL PARK, DAISETSUZAN SOUNKYO-KURODAKE ROPEWAY
- 48 TOMAMU, HOSHINO RESORTS TOMAMU, HOSHINO RESORTS TOMAMU UNKAI TERRACE
- 49 EASTERN AREA
- 50 AKAN, AKAN NATIONAL PARK
- 51 LAKE AKAN AINU KOTAN
- 52 SHIRETOKO, SHIRETOKO NATIONAL PARK
- 53 ABASHIRI, ABASHIRI DRIFT ICE SIGHTSEEING & ICE BREAKER SHIP AURORA, ABASHIRI PRISON MUSEUM
- 54 HOKKAIDO BALLOON FESTIVAL, HIGASHIMOKOTO SHIBAZAKURA PARK
- 55 OPSI PENGINAPAN
- 56 CITY COURSE
- 57 KULINER & OLEH-OLEH
- 58 USEFUL INFORMATION

# Content

BOOKLET

**JNTO Global Home**  
www.jnto.go.jp/eng/

**JNTO Jakarta Office**  
www.jnto.or.id/



PUBLIKASI INI ADALAH HASIL KERJASAMA ANTARA DESTINASIAN MEDIA GROUP DAN JAPAN NATIONAL TOURISM ORGANIZATION (JNTO). INFORMASI DI BOOKLET BERDASARKAN DATA PER AGUSTUS 2016. HARAP MELAKUKAN PEMERIKSAAN KEMBALI SEBELUM BEPERGIAN KARENA INFORMASI DAPAT BERUBAH SEWAKTU-WAKTU.

**EDITOR IN CHIEF**  
CRISTIAN RAHADIANSYAH  
**WRITER** REZA IDRIS  
**FOTOGRAFER** IRENE ISKANDAR  
**ART DIRECTOR** ANASTASIA RIVA  
**PHOTOGRAPHY** IRENE ISKANDAR, JAPAN PHOTO LIBRARY JNTO, HOKKAIDO PHOTO LIBRARY, JAPAN ONLINE MEDIA CENTER, DAN PIHAK LAINNYA MELALUI JNTO

## JAPAN HERITAGE 7D

Departure: 09,16,23,30 Jan / 06,13,20,27 Feb / 01,06,13,20,27 Mar 2017

Osaka, Kyoto, Gifu, Kanazawa, Shirakawago, Takayama, Matsumoto, Kawaguchi/Hakone, Tokyo

## JAPAN BEAUTIFUL 7D

Departure: 09,16,23,30 Jan / 06,13,20,27 Feb / 01,06,13,20 Mar / 03,10,13,18,20,29 Apr / 08,10,18,19,22,24,29 May / 05 Jun 2017

Osaka, Universal Studio, Kyoto, Toyohashi, Hamamatsu, Mt. Fuji, Yamanishi, Tokyo, Disney Sea

### BOOK NOW AT ANTAVAYA

**Jakarta** : Hayam Wuruk (021) 625 3919 • Batu Tulis (021) 386 2747 • Melawai (021) 720 1888 • Kelapa Gading (021) 450 0066 • Gandaria City (021) 2900 7898 • Central Park Mall (021) 2920 0208 • Summarecon Mal Serpong 2 (021) 2917 1018 • Carrefour Puri (021) 582 0091 • **Bogor** : (0251) 835 6861 • **Bandung** : Pasir Kaliki (022) 604 6285 • Jl. Sunda (022) 426 1739 • Trans Studio Mall (022) 8734 1799 • **Surabaya** : Jl. Bengawan (031) 566 2022, 566 2030 • Galaxy Mall (031) 5820 1495 • **Bali** : Denpasar (0361) 235 581 • Sanur (0361) 285 555 • **Balikpapan** : (0542) 882 0682, 872 626 • **Palembang** : (0711) 564 9267 • **Makassar** : (0411) 361 8648 • Trans Studio Mall (0411) 811 7070 / 64 • **Papua** : (0901) 434 171 / 72, 403 678 / 79 • **Mega Travel Center (MTC)** : Jakarta (021) 798 9342



### Akses

PESAWAT LEBIH cepat, tapi kereta menyajikan sensasi yang lebih menyenangkan, sebab penumpang bisa menyaksikan pemandangan lebih leluasa. Sejak 26 Maret 2016, Hokkaido telah dilayani oleh kereta peluru HOKKAIDO SHINKANSEN, transportasi darat terpopuler di Jepang. Kita bisa menaiki HOKKAIDO SHINKANSEN Hayabusa dari Stasiun Tokyo menuju Stasiun Shin-Hakodate-Hokuto yang terletak sekitar 25 menit dari kota Hakodate, gerbang selatan Hokkaido. Perjalanan sekitar empat jam ini akan membawa kita menyusuri terowongan Seikan Tunnel yang melintang di bawah laut.

Tiket terusan atau tiket shinkansen juga bisa dibeli di bandara, stasiun JR atau via *online*, dan tersedia dalam dua jenis yang bisa dipilih wisatawan: Ordinary dan Green.

### Informasi Penerbangan



Foto oleh photo AC

HOKKAIDO, PULAU besar paling utara di Jepang, memiliki banyak bandara dengan beberapa di antaranya dari Hokkaido melayani penerbangan internasional, yakni Asahikawa Airport Passenger Terminal, New Chitose Airport Terminal, dan HAKODATE Airport. Penerbangan ke Hokkaido dilayani banyak maskapai, baik internasional lokal, mau-pun domestik berbiaya murah.

Maskapai dari luar Jepang umumnya melayani penerbangan ke New Chitose Airport Terminal di Sapporo, beberapa via transit di Kuala Lumpur, Singapura dan Hong Kong. Bagi turis Indonesia, opsi paling lazim menuju Jepang adalah melewati dua bandara ternama Tokyo yakni Haneda Airport International Passenger Terminal dan Narita International Airport.

#### INFORMASI SIMBOL

-  Rute
-  Navigasi
-  Makan & Minum
-  Belanja
-  Lokasi
-  Stasiun Terdekat
-  Akses
-  Biaya
-  Informasi

#### Hokkaido Round Tour Pass (Hokkaido Furi Pasu)

Kartu terusan ini menawarkan akses hingga tujuh hari keliling Hokkaido. Hokkaido Round Tour Pass (Hokkaido Furi Pasu) juga berlaku untuk kereta lokal dan bus JR Hokkaido. Kartu ini bisa ditemukan di stasiun utama kota. Atau di JR Travel Service Center. Kartu ini hanya berlaku dipakai di Hokkaido. Tidak termasuk tiket kereta Hokkaido Shinkansen Hayabusa atau Hayate. Dan memiliki sejumlah *blocking date* untuk 27 April-6 Mei, 11-20 Agustus, dan 28 Desember sampai 6 Januari.

**7-DAY PASS** ¥26.230 Dewasa; Anak 6-11 tahun

#### SAPPORO-OTARU WELCOME PASS

Kartu akses yang hanya tersedia untuk wisatawan. SAPPORO-OTARU WELCOME PASS menawarkan tiket tanpa batas menggunakan kereta JR Hokkaido yang melintas antara Sapporo dan Otaru. Serta berbagai kereta bawah tanah yang beroperasi di Sapporo untuk satu hari.

**1-DAY PASS** ¥1.700 Dewasa; Anak 6-11 tahun

#### HOKKAIDO RAIL PASS

**HOKKAIDO RAIL PASS** ([www2.jrhokkaido.co.jp/global/english](http://www2.jrhokkaido.co.jp/global/english)) mencakup banyak kota di Hokkaido, misalnya Furano, Sapporo, dan Otaru. Kartu terusan ini juga bisa dipakai di semua kereta JR Hokkaido kecuali Hokkaido Shinkansen dan beberapa Bus JR yang ditunjuk. Kartu HOKKAIDO RAIL PASS tersedia hanya untuk satu kategori kelas dan ditawarkan empat pilihan durasi: 3 hari, fleksibel 4 hari, 5 hari, serta 7 hari. Tiket ini bisa dibeli di Indonesia.

- 3-DAY PASS** ¥16.500 (Dewasa); ¥8.250 (Anak 6-11 tahun)
- FLEXIBLE 4-DAY PASS** ¥22.000 (Dewasa); ¥11.000 (Anak 6-11 tahun)
- 5-DAY PASS** ¥22.000 (Dewasa); ¥11.000 (Anak 6-11 tahun)
- 7-DAY PASS** ¥24.000 (Dewasa); ¥12.000 (Anak 6-11 tahun)



## INFORMASI VISI

Jepang kian membuka diri untuk menerima wisatawan asal Indonesia, dan kini proses mendapatkan visa Jepang pun semakin mudah! Ada dua sistem visa bagi Anda yang ingin mengunjungi Jepang: visa reguler dan *visa waiver* khusus pemilik e-paspor (paspor dengan logo chip di sampul depan). Berikut prosedurnya:

### Visa Kunjungan (turis)

Jika tidak memiliki e-paspor, maka Anda harus mengajukan permohonan visa kunjungan sesuai dengan rencana jangka waktu perjalanan. Berikut persyaratan untuk pengajuan visa kunjungan ke Jepang:

- Paspor dengan masa berlaku minimal enam bulan
- Formulir permohonan visa (dapat diunduh di [www.id.emb-japan.go.jp/application2.pdf](http://www.id.emb-japan.go.jp/application2.pdf))
- Pas foto terbaru ukuran 4,5 cm x 4,5 cm dengan latar putih
- Fotokopi KTP
- Bukti pemesanan tiket dengan

tanggal kedatangan dan keberangkatan dari Jepang

- *Itinerary* atau jadwal perjalanan selama di Jepang (formulir dapat diunduh di [www.id.emb-japan.go.jp/vish\\_itnr.doc](http://www.id.emb-japan.go.jp/vish_itnr.doc))
- cetak data rekening koran (informasi tabungan selama tiga bulan terakhir)

Proses visa biasanya berlangsung selama empat hari kerja, namun sebaiknya sediakan waktu dua minggu sebelum keberangkatan untuk mengurus visa karena dikhawatirkan dokumen yang kita bawa belum lengkap sehingga memerlukan waktu tambahan untuk melengkapinya. Informasi lebih lengkap seputar visa bisa ditemukan di [www.id.emb-japan.go.jp/visa\\_7.html](http://www.id.emb-japan.go.jp/visa_7.html).

### BIAYA PEMBUATAN VISI

Harga VISA (per 1 April 2016):

- *Visa Single Entry* Rp 330,000,-
- *Visa Multiple Entry* Rp 660,000,-

### Visa Waiver

Wacana bebas visa bagi warga

negara Indonesia yang ingin bepergian ke Jepang sudah lama terdengar, dan kini pemegang e-paspor Indonesia dapat bepergian ke Jepang tanpa harus melalui prosedur pengajuan visa reguler. Kendati demikian, Anda tetap harus mendaftarkan diri ke Kedutaan Jepang terlebih dahulu guna mendapatkan stempel *visa waiver* yang berlaku selama tiga tahun.

### Definisi *Visa Waiver*?

*Visa waiver* adalah izin kunjungan spesial WNI yang memiliki e-paspor untuk bepergian di Jepang selama tiga tahun tanpa memerlukan visa reguler. Artinya, Anda dapat mengunjungi Jepang berkali-kali dalam kurun tiga tahun, tapi dengan jangka waktu wisata maksimal 15 hari per kunjungan.

### Cara Mendapatkan *Visa Waiver*?

Pendaftaran dapat dilakukan di Kedutaan Jepang untuk Indonesia pada bagian visa/konsuler atau konsulat jenderal di sejumlah daerah. Anda hanya perlu membawa e-paspor asli serta formulir pendaftaran *visa waiver* yang bisa diunduh di [www.id.emb-japan.go.jp/news14\\_30.html](http://www.id.emb-japan.go.jp/news14_30.html). Cara mendapatkan *visa waiver* ini sangat mudah. Prosesnya hanya dua hari kerja, tanpa biaya sepeser pun.

### KEDUTAAN BESAR JEPANG DI INDONESIA

Jl. M.H. Thamrin 24, Jakarta Pusat, DKI Jakarta 10350;  
021/3192-4308;  
[www.id.emb-japan.go.jp/](http://www.id.emb-japan.go.jp/)

### Jam Kerja Bagian Visa:

Senin-Jumat (kecuali hari libur nasional dan libur Kedutaan)

### Pengajuan Permohonan Visa

08:30-12:00

### Pengambilan Paspor

13:30-15:00



### Center Area

1. Otaru
2. Sapporo
3. Toyako
4. Niseko
5. Noboribetsu
6. Shiraoi
7. Chitose

### Southern Area

8. Hakodate

### Northern Area

9. Asahikawa
10. Biei
11. Furano
12. Kamikawa
13. Tomamu

### Eastern Area

14. Akan
15. Shiretoko
16. Abashiri



## CUACA

### Musim Semi (Mar-Mei/(-)3-17°C)

Waktu terbaik untuk bepergian yakni mulai akhir April hingga awal Mei. Saat bunga-bunga sakura merekah dan menyulap Hokkaido menjadi kebun kembang raksasa.

### Musim Panas (Jun-Aug/13-26°C)

Puncak musim panas bergulir dari Juli hingga Agustus—periode yang sangat menarik untuk berwisata berkat digelarnya banyak festival dan acara meriah.

### Musim Gugur (Sep-Nov/1-22°C)

Kombinasi cuaca yang nyaman dan alam yang dipenuhi warna-warna magis menjadikan musim gugur momen yang menyenangkan untuk mengarungi Hokkaido.

### Musim Dingin (Okt-Feb/(-)6-2°C)

Beberapa area di Hokkaido musim dingin mulai akhir Oktober dan bisa menyentuh lebih dari (-)15°C. Dan kawasannya, senantiasa diselimuti salju tebal, jadi bawa pakaian tebal.

## PERBEDAAN WAKTU

Berada di kawasan Asia Timur, Jepang memiliki perbedaan waktu dua jam dengan Jakarta

(WIB). Jika di Jakarta pukul delapan pagi, maka di Jepang pukul 10 pagi.

## MATA UANG

Jepang menggunakan mata uang yen (¥) yang terdiri dari jenis uang kertas (satuan ¥1.000, ¥2.000, ¥5.000, ¥10.000) dan logam (satuan ¥1, ¥5, ¥10, ¥50, ¥100, ¥500). Nilai yen atas rupiah berfluktuasi mengikuti kondisi, jadi pastikan Anda mengetahui kisaran nilai tukar saat berwisata di Jepang.

## VOLTASE & STOP KONTAK



Foto oleh photo AC

Jepang umumnya menggunakan stop kontak pipih (tipe A) untuk daya 100V.

## KONTAK DARURAT

Polisi: 110; Ambulans: 119

## BELANJA BEBAS PAJAK

Terdapat banyak toko di Jepang yang memberikan insentif bebas pajak bagi turis. Di toko yang memiliki identifikasi tanda

bebas pajak, Anda hanya perlu menunjukkan paspor dan menandatangani dokumen bukti pembelian untuk menikmati bebas pajak. Untuk informasi lengkap toko-toko dengan bebas pajak, kunjungi [enjoy.taxfree.jp/index.html](http://enjoy.taxfree.jp/index.html)

## NO TIPPING

Tidak perlu repot memberikan tip usai bertransaksi, baik kepada sopir ataupun pegawai restoran, kafe dan hotel. Tidak ada budaya  *tipping*  di Jepang.

## KEDUTAAN BESAR & KONSULAT INDONESIA

### TOKYO

**Kedutaan Besar Republik Indonesia untuk Jepang**

- 5-2-9, Higashi Gotanda, Shinagawa-ku, Tokyo; +81-3/3441-4201; [kbritokyo.jp/osaka](mailto:kbritokyo.jp/osaka)

### OSAKA

**Konsulat Jenderal Republik Indonesia:**

- Resona, Semba Bldg, 6F, 4-4-21, Minamisemba, Chuo-ku, Osaka-shi, Osaka; +81-6/6252-9827; [indonesia-osaka.org/](http://indonesia-osaka.org/)



USUZAN ROPEWAY aktivitas wisata populer di Toyako.

## Trip Summary

ALAM DAN budaya adalah daya tarik utama dari Hokkaido. Sebuah destinasi alternatif bagi wisatawan yang penat akan nuansa perkotaan berisi hingar-bingar warga dan ingin melakoni wisata alam.

Selama ini, kita mengenalnya sebagai destinasi musim dingin terbaik di Jepang. Saljunya relatif lebih halus berkat percampuran iklim dari Rusia yang berlokasi tepat di seberang Laut Jepang. Hokkaido terbagi dalam empat kawasan utama: Center Area (Otaru, Sapporo, Toya, Noboribetsu, Niseko, Shiraoi, dan Chitose), Southern Area (Hakodate), Northern Area (Asahikawa, Biei, Furano, Kamikawa, Tomamu), dan Eastern Area (Akan, Shiretoko, Abashiri).

Lazimnya, perjalanan ke Pulau Hokkaido dilewati dengan pesawat dari kota Tokyo. Namun pada Maret 2016 lalu, pemerintah membuka jalur kereta HOKKAIDO SHINKANSEN. Membentang sepanjang 148,9 kilometer melewati terowongan, Seikan Tunnel.

Perjalanan menuju Hokkaido kami lalui dengan shinkansen selama empat jam. Dari sisi selatan pulau, kami menjelajah Hokkaido selama enam hari.

Kami memulai perjalanan di Hakodate, kota pelabuhan yang menatap Selat Tsugaru. Kota ini menawarkan aneka suguhan kuliner  *seafood*  menarik. Di **Hakodate Morning Market**, hasil tangkapan laut yang segar dari laut

langsung diijakan. Di tempat ini pula, saya mencoba salah satu aktivitas menarik memancing cumi-cumi, lalu mengonsumsinya secara mentah dan segar hanya dengan saus shoyu. Di Hakodate pula, suasana klasik Eropa begitu kental dirasa. Di sinilah para pelaut asing terutama Rusia singgah dan menetap selama puluhan tahun.

Lepas menghabiskan satu malam kami melanjutkan perjalanan ke Otaru menggunakan kereta selama kurang lebih lima jam perjalanan. Layaknya Hakodate, Otaru kental bertaburkan bangunan bernuansa Eropa, berkelana di kawasan **Otaru Sakaimachidori Shopping Street** kami disugahi bangunan sepuh yang dahulu berfungsi sebagai kantor perdagangan yang pernah menjamu para pedagang dan saudagar dari Amerika dan Eropa di abad ke-19. Selain menikmati nuansa klasik kota, kami juga menyelami **Otaru Music Box Museum**. Di sini kita tidak cuma bisa menikmati alunan musik dalam aneka bentuk tapi juga membuat kotak musik personal. Aktivitasnya menguji kreativitas dan bisa dinikmati segala usia. Saya pun menghasilkan karya  *music box*  berupa alunan musik Disney BEAUTY AND THE BEAST berbalut dekorasi natal dan salju.

Dari Otaru, kami melanjutkan perjalanan di kawasan Hokkaido Utara, kali ini ke kebun binatang dengan konsep paling menarik di Jepang, **Asahikawa City Asahiyama Zoo** di kota Asahikawa. Perjalanan selama dua jam dengan mobil ini tidak membosankan. Sepanjang jalan mata dimanja panorama lanskap alam yang menawan serta rumah-rumah rural berdesain lucu. Aneka jenis binatang tersaji di sini. Dari Orangutan asal Indonesia hingga Lemur dari Madagaskar. Satu atraksi yang tidak boleh dilewatkan

adalah melihat Beruang Kutub dari jarak dua meter lewat kaca observasi yang didesain mencuat dari habitat beruang. Fitur yang sulit didapatkan di kebun binatang lain di dunia. Malam tiba, kami berelaksasi di **SOUNKYO KANKOU HOTEL**, penginapan paling populer dekat **Daisetsuzan National Park** dan **Daisetsuzan Souunkyo-Kurodake Ropeway**. Sekaligus mencicipi salah satu tawaran menarik Hokkaido tengah: kolam pemandian air panas yang tersebar di beragam tempat.

Petualangan di Hokkaido Utara berlanjut ke Biei, kota mungil yang terkenal akan hamparan bukit berundak yang menampilkan warna hijau di musim panas, serta cokelat, hijau dan kuning di musim gugur. Di kawasan ini **Shikisai-no-oka** menjelma menjadi bukit bunga paling spektakuler dan fotogenik di Hokkaido. Datang di musim panas, kita bisa menemukan bunga tulip, dahlia, dan lavender berpadu menawarkan warna ceria, sementara musim dingin kita disuguhi lintasan *snowmobile* menaik di perbukitannya.

Dari Biei, kami bertolak ke Furano dengan kendaraan selama satu jam. Selain menaungi tempat ski populer di **Furano Ski Area**, kota ini juga tersohor sebagai tempat penghasil *dairy product* populer di Jepang: susu dan keju. Dan kami mencicipi daya tariknya di **Furano Cheese Factory**. Wisatawan bisa menikmati susu segar Furano serta belajar cara membuat keju. Bergeser 20 menit berkendara dari salah satu produsen keju dan susu ternama kota, kita bisa menikmati **FARM TOMITA**, taman bunga lavender termegah di Furano. Kami mengitari taman seluas 230 hektar lebih ini sembari menikmati camilan lokal, es krim lavender. Dibuat dari susu segar lokal, salah satu hasil turunan terbaik



1. Siput laut, salah satu menu segar yang bisa didapat di Otaru. 2. Wisata ke Desa Ninja di NOBORIBETSU DATE JIDAIMURA.



dari Hokkaido ini dicampur sari lavender yang manis di lidah.

Berkunjung ke Hokkaido, tak lengkap tanpa ke Sapporo, Ibu Kota Hokkaido. Kami menjangkauinya dari Furano dengan berkendara selama dua setengah jam. Terbang ke Sapporo via Tokyo lazim dilakoni banyak wisatawan, tapi menjangkauinya lewat daratan adalah pengalaman berkesan. Sesekali mobil melambatkan lajunya untuk membuka kesempatan berfoto dengan panorama lanskap alam Hokkaido yang menawan.

Sapporo adalah tipikal kota metropolitan. Di kawasan **Tanukikoji Shopping Arcade** tersaji

sesi belanja sehari penuh. Berjalan di **Sapporo Odori Park**, kami menikmati pesona taman layaknya warga lokal. Sapporo ramah dengan pejalan kaki ataupun pe-sepeda. Dan menyewa sepeda dari **porocle** adalah aktivitas wisata yang wajib dicoba. Selain itu kami juga singgah di **SAPORO TV Tower** untuk menikmati panorama kota 360 derajat dari ketinggian. Satu lagi dek observasi yang kami datangi selama di sini adalah **Okurayama Ski Jump Stadium**. Letaknya sekitar 15 menit dari kota. Singgah di sini kami juga bisa menyaksikan para atlet lompat ski beraksi guna berkompetisi di kejuaraan internasional. Kuliner di Sapporo juga tidak kalah lezat dari Tokyo, dan di Ramen Alley kami menikmati suguhan spesial: miso ramen. Untuk menyelami sejarah masa silam Hokkaido, kami bertolak ke **AINU MUSEUM POROTO KOTAN**. Bersama pemandu lokal, kami mencoba alat musik tradisional, mukhuri. Sayangnya karena keterbatasan waktu, kami tidak sempat menyaksikan ritual tari tradisional penghuni Pulau Hokkaido ini. **NOBORIBETSU DATE JIDAIMURA** adalah desa tradisional lain yang kami sambangi dengan 1 jam berkendara. Kami berwisata dengan berpakaian layaknya ninja. Menikmati taman bermain yang didesain layaknya desa dari abad ke-18. Layaknya destinasi lain di Jepang, onsen atau kolam pemandian air panas sangat populer di Hokkaido, kami menjajalnya di **Noboribetsu Onsen**. Kawasan yang dihuni banyak hotel yang menawarkan onsen dalam desain unik.

Berwisata di Hokkaido, kami melihat bagaimana pulau ini tidak cuma memikat di musim dingin, tapi juga berkesan di musim panas. Tidak seperti kawasan lain, musim panas di Hokkaido relatif memiliki udara lebih sejuk.

## CENTER AREA



12  
OTARU

16  
SAPPORO

22  
TOYAKO

24  
NISEKO

26  
NOBORIBETSU

29  
SHIRAOI

31  
CHITOSE

Sapporo, layaknya Tokyo, ibu kota Hokkaido ini bertaburkan gedung-gedung langkung, jalan besar yang membelah kota, serta tata kota rapi.



Otaru Sakaimachidori Shopping Street, distrik populer di Otaru berisi bangunan bergaya Eropa.

## OTARU

MENJELAJAHI KOTA pelabuhan ini, kita seolah dibawa terbang ke kota-kota bandar legendaris yang mewarnai perjalanan bumi seperti Malaka dan Amsterdam. Otaru menyuguhkan atmosfer “jadul” di banyak sudutnya. Kita bisa dengan mudah menemukan struktur sepuh yang dirawat telaten—pemandangan yang paling kentara di kawasan Kota Tua di mana kantor jawatan perdagangan, perikanan, serta gudang-gudang tua berdiri anggun mengisahkan masa silam kawasan Otaru sebagai pintu perdagangan dengan Amerika dan Inggris pada abad ke-19.

Wisata sejarah memang tawaran utama Otaru. Pengunjung akan senantiasa diajak melakoni napak tilas, diundang untuk memutar waktu. Mayoritas bangunan uzur di sini ma-

sih dipertahankan, namun fungsinya telah berubah. Struktur-struktur berumur satu abad tersebut kini menampung toko, kedai, dan restoran yang menjala turis domestik maupun mancanegara.

Otaru mudah dijangkau. Kota ini berada di dekat Sapporo, karena itulah kerap dipilih warga Ibu Kota Hokkaido tersebut guna menghabiskan akhir pekan. Menghampiri kanalnya yang melintang di tengah kota, kita bisa menikmati sesi jalan santai sembari mengagumi barisan bangunan antik.



### RUTE

Otaru bisa dijangkau menggunakan kereta JR Hokkaido dari Stasiun Sapporo (JR Hokkaido Hakodate Main Line) dengan waktu

tempuh sekitar 30 menit. Jika ingin lebih mudah bepergian, sekaligus efisiensi waktu, wisatawan sebaiknya membeli akses spesial SAPPORO-OTARU WELCOME PASS, tiket khusus kereta JR Hokkaido yang dibanderol ¥1.700 dan mencakup seluruh tiket subway di Sapporo selama sehari penuh.



### NAVIGASI

Cara paling ideal mengeksplorasi Otaru adalah dengan jalan kaki. Lima dari tujuh objek wisata populer di sini bisa dijangkau dengan jalan kaki sejenak dari stasiun. Bagi mereka yang memiliki keterbatasan fisik atau malas berkeringat, manfaatkan Bus Otaru Stroller's, bus turis berdesain klasik yang singgah di banyak objek wisata populer setiap 30 menit.



7-26 Sakaimachi, Kota Otaru, Prefektur Hokkaido



Stasiun Minami-Otaru (JR Hokkaido Hakodate Main Line)



Dari Stasiun Minami-Otaru jalan kaki sekitar 10 menit. Jika pakai bus, jalan kaki dari Stasiun Otaru sekitar 20 menit



Gratis



[www.kitaichiglass.co.jp/](http://www.kitaichiglass.co.jp/)

1. Cangkir dalam aneka warna di KITAICHI GLASS OTARU; 2. Sake di Otaru Sakaimachidori Shopping Street.

## KITAICHI GLASS OTARU

KERAJINAN KACA adalah souvenir khas Otaru, dan salah satu tempat terbaik untuk membelinya adalah KITAICHI GLASS OTARU. Toko ini menajakan aneka kerajinan kaca dari bentuk cangkir, peralatan makan, hingga vas. Cangkir mungil dipatok mulai dari ¥1.200, sedangkan ornamen kaca dari ¥800. Berjalan ke belakang toko, terdapat pabrik Kitaichi yang menempati struktur sepuh dari batu dan kayu.

KITAICHI GLASS OTARU berada di Otaru Sakaimachidori Shopping Street, distrik wisata paling memikat di kota. Usai belanja, Anda bisa menyusuri kawasan ini guna menemukan museum dan aneka restoran. Yang juga menarik dari distrik ini adalah karakter masa silamnya. Mayoritas toko dan restoran bersemayam di bangunan sepuh bergaya Eropa. Di sisi selatan, alun-alun Marchen menampung salah satu monumen terpenting berupa jam bertenaga mesin uap buatan Raymond Saunders, pakar horologi asal Kanada.

## Otaru Canal

SITUS SEJARAH yang tak boleh dilewatkan. Arteri kota selebar 40 meter ini berperan vital dalam kiprah Otaru sebagai salah satu kota pelabuhan terpenting di utara Jepang pada abad ke-20. Di kanal inilah perahu-perahu kecil berseliweran mengangkut hasil bumi dari pelabuhan menuju kota.

Perannya sebagai rute perdagangan memang telah ditanggalkan. Pada 1986, Otaru Canal dinobatkan sebagai cagar budaya. Bangunan-bangunan bertubuh bata di kedua sisinya direstorasi. Guna memudahkan turis menelusuri kanal sepanjang 140 meter ini, jalur pedestrian di bangun di salah satu sisi kanal. Seiring itu, bisnis pun merekah. Kedai dan toko bermunculan di gedung-gedung tua di sekitar kanal.

Sepanjang hari, kita bisa menemukan seniman lokal memajang karyanya. Dari lukisan hingga pahatan. Datang di malam hari, kanal berpendar syahdu menampilkan nuansa romantis. Di musim dingin Februari, kanal ini menjadi pusat Otaru Snow Light Path Festival.



Dahulu tempat lalu-lalang perahu pedagang, Otaru Canal kini lazim dikerubungi wisatawan saban musim dingin dan menjadi pusat acara Otaru Snow Light Path Festival.



Kota Otaru, Prefektur Hokkaido



Stasiun Otaru (JR Hokkaido Hakodate Main Line)



Dari Stasiun Otaru jalan kaki sekitar 10 menit menuju kanal



Gratis



[www.otaru.gr.jp/welcome\\_en/](http://www.otaru.gr.jp/welcome_en/)



## Otaru Music Box Museum

OTARU BUKAN tanah kelahiran *music box*, tapi kota ini merupakan salah satu tempat terbaik untuk mengenal inovasi dari abad ke-19 tersebut. Memasuki Otaru Music Box Museum, telinga kita akan langsung disambut alunan orkestra merdu yang melenggang ke sudut-sudut bangunan. Museumnya terbagi dalam dua gedung yang saling terintegrasi. Bangunan pertama memayungi lebih dari 1.500 *music box* dalam varian bentuk dan warna, sementara bangunan kedua berfungsi sebagai ruang pameran berisi aneka *music box* buatan abad ke-19 hingga era modern.

Awalnya toko furnitur, bangunan berarsitektur era Renaisans dari bata merah ini menjelma sebagai salah satu museum khusus *music box* terpendang di dunia. Koleksinya impresif dan ditata rapi. Tiap unit *music box* memainkan nada-nada merdu

yang membius dengan aliran musik yang variatif. Selain nomor-nomor klasik Negeri Sakura, pengunjung bisa mendengarkan komposisi era modern dari grup sekaliber The Beatles dan AKB48, juga menyimak musik latar dari film-film laris semacam STAR WARS dan FROZEN.

Jika museum menceritakan sejarah dan varian *music box*, maka Music Box & Handicrafts Studio You-kobo mengajak Anda menikmati pengalaman langka membuat *music box* sesuai selera yang sayang dilewatkan. Baik bagi anak-anak maupun orang dewasa.

Lokasinya persis di seberang museum. Di sini kita bisa menemukan lebih dari 500 ornamen atraktif berbahan kaca atau plastik. Bentuknya beragam, dari Hello Kitty hingga Big Ben. Ornamen-ornamen inilah yang bisa digunakan tamu untuk menghiasi *music box* sesuai selera.

Datang ke sini wajib reservasi. Tamu bisa mengakses situs Otaru Music Box Museum atau telepon di +81134-21-3301.

4-1 Sumiyoshi-cho,  
Kota Otaru, Prefektur Hokkaido



Stasiun Minami-Otaru (JR Hokkaido Hakodate Main Line)



Dari Stasiun Minami-Otaru jalan kaki sekitar 10 menit



Gratis



[www.otaru-orgel.co.jp/english/e\\_index.html](http://www.otaru-orgel.co.jp/english/e_index.html)

1. Interior Otaru Music Box Museum berisi *music box* dalam varian bentuk; 2. Aneka seleksi *music box*.



**LOKAKARYA MUSIC BOX** Berada di Music Box & Handicrafts Studio You-kobo, saya seperti berkunjung ke toko mainan. Mata disambut lebih dari 500 ornamen lucu. Tiap jenisnya hadir dalam berbagai ukuran. Sesekali saya menemukan karakter seperti Hello Kitty dan MICKEY MOUSE. Berjalan ke sisi barat toko terdapat lemari kayu berisi sekitar 100 opsi kotak musik yang memainkan alunan musik tradisional hingga irama musik modern sekaliber Aladdin dan Beauty and the Beast.

Sesi digelar tiap hari dan berlangsung selama dua jam. Tamu punya keleluasaan dalam berkarya. Cukup bayar kotak musik mulai dari ¥1.500, kita dapat menyematkan sekitar 10 ornamen. Proses mendekorasi mudah, tapi saya dituntut kesabaran dan kreativitas. Sembari mengoleskan lem, saya harus membayangkan tampilan yang diinginkan.

## BELANJA

Jika mencari panganan khas lokal, **PATISSIER KITAKARO** (7-22 *Sakaimachi*) menjajikan kue mirip lapis legit bertekstur lembut dalam aneka rasa, antara lain keju dan matcha. Jangan lewatkan kafenyang yang terletak di ujung toko dan menawarkan Yume-Fushigi, kue sus lokal berukuran jumbo. Panganan yang tak kalah sedap bisa ditemukan di **LeTAO** (7-16 *Sakaimachi*), kafe sekaligus toko suvenir yang menyuguhkan kue lokal berbahan dasar cokelat dan keju. Untuk oleh-oleh khas lokal, pergilah ke **KITAICHI GLASS OTARU** (7-26 *Sakaimachi*) untuk membeli aneka suvenir berbahan kaca. Toko ini menjual aneka koleksi dengan desain menarik seperti cangkir, peralatan makan, vas, lampu, serta patung.

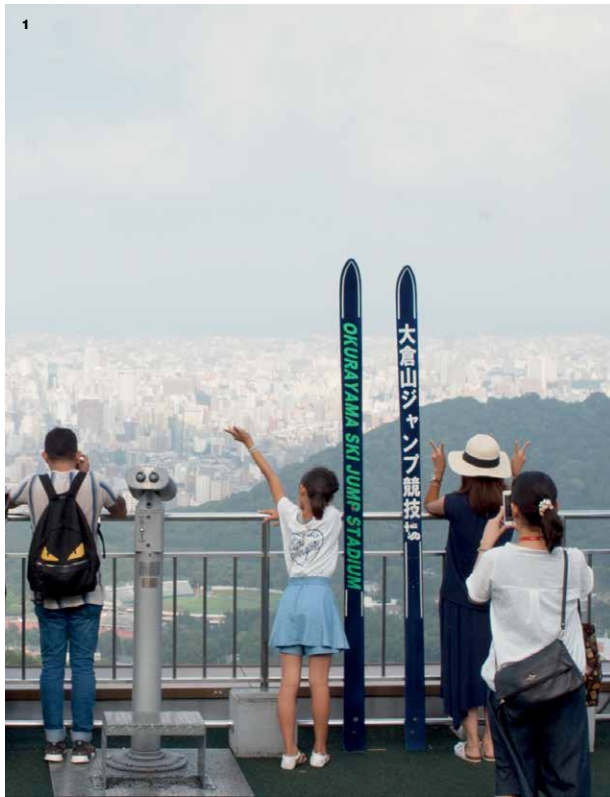
## MAKAN & MINUM

Seperti pujasera raksasa, **OTARU DENUKI KOJI** (1-*Chome-1 Ironai*) dihuni sekitar 15 kedai makan dengan aneka menu yang beragam, mulai dari tempura, ramen, hingga sajian pencuci mulut seperti es krim susu dan mochi. Jika sulit menjatuhkan pilihan, coba Sawasaki Suisan Ichigouten yang menyuguhkan *seafood* donburi. Restoran dengan spesialisasi *seafood* bertaburan di Otaru, tapi jika Anda mendambakan sesi makan di dekat pantai, maka **Aozuka Shokudou** (3 *Chome-210 Shukutsu*) layak dipertimbangkan. Restoran yang dikelola keluarga selama empat generasi ini bersemayam di tepi laut. Dari dapurnya tersaji menu segar berbahan *abalone*, *scallop*, kerang, udang, sotong, sashimi serta ikan hakkaku yang bercita rasa manis. Untuk pencuci mulut coba **le chocolat** (4-19 *Sakaimachi*) dan cicipi aneka kreasi kuenya.



3. Menu segar berisi udang, *abalone*, sotong, dan kerang di Aozuka Shokudou; 4. PATISSIER KITAKARO, salah satu toko kue dan suvenir andalan di Otaru bersemayam dalam bangunan berarsitektur klasik.





## SAPPORO

SEBELUM ABAD modern dimulai di Hokkaido, kota di kawasan Ishikari ini menampung permukiman suku Ainu, penduduk asli lokal. Kini, Sapporo adalah kota dengan populasi terbesar kelima di Jepang sekaligus gerbang internasional utama ke Hokkaido lewat Bandara New Chitose Airport Terminal. Kota ini terkoneksi ke banyak kota, baik di dalam maupun luar negeri. Popularitasnya di panggung global melambung usai terpilih sebagai tuan rumah Olimpiade Musim Dingin 1972.

Di luar statusnya sebagai pusat ekonomi dan politik Hokkaido, Sapporo merupakan destinasi wisata yang memikat. Kota ini menawarkan lanskap khas sebuah metro-

1. Dek observasi di Okurayama Ski Jump Stadium, dek populer untuk menikmati Sapporo dari ketinggian, sekaligus destinasi favorit turis; 2. Sepeda, salah satu metode transportasi terbaik untuk menjelajah kota.



politain modern. Pencakar langit aneka bentuk saling menyalip di atas tanahnya. Bulevar dan jalan lebar melintang ke banyak sudut. Distrik-distrik gemerlap menumpahkan hiburan yang semarak sepanjang malam, sementara taman-taman kota memasok udara segar dan menyejukkan suhu.

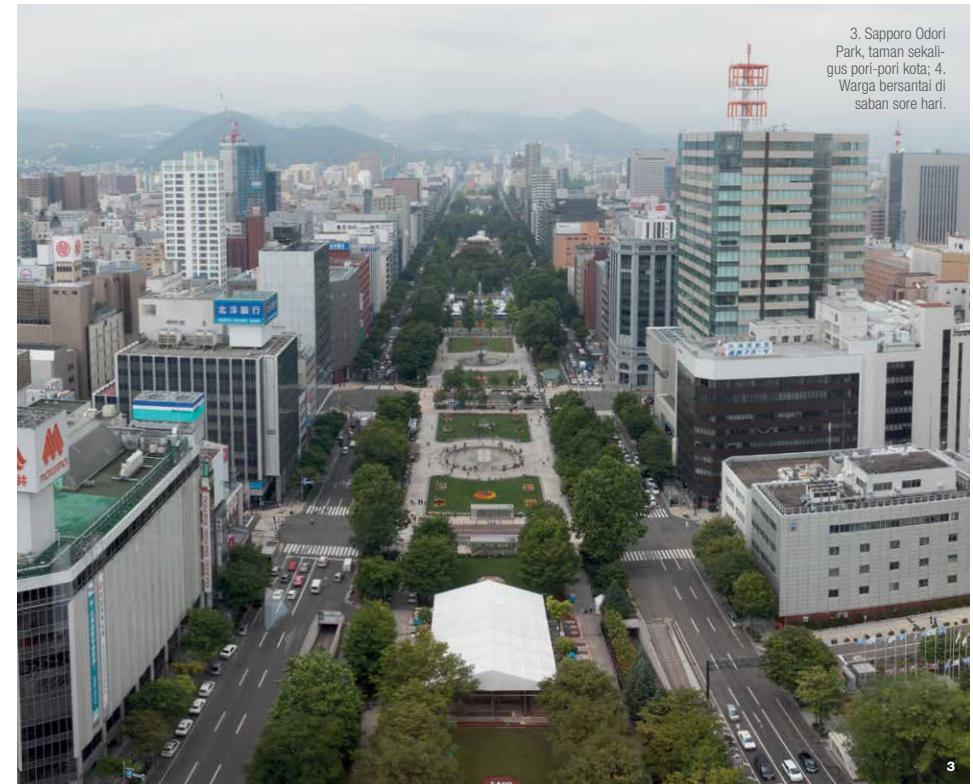
Salah satu ajang terbesar kota ini adalah SAPPORO SNOW FESTIVAL yang digelar saban Februari. Festival kolosal tahunan inilah yang membuat Sapporo tetap sibuk menyambut pelancong meski suhu tengah susut di bawah titik beku. SAPPORO SNOW FESTIVAL menampilkan serangkaian acara atraktif yang cocok bagi segala usia. Suguhan utamanya adalah aneka pahatan es berskala besar yang dibuat oleh seniman-seniman internasional dan juga lokal.

### RUTE

New Chitose Airport Terminal di Sapporo melayani penerbangan domestik dan internasional. Jika lebih menyukai jalur darat, kereta cepat Shinkansen belum lama membuka rute ke Hokkaido ke Hakodate, kota pelabuhan di sisi selatan pulau. Dari sini, perjalanan diteruskan dengan menaiki kereta Limited Express Super Hokuto ke Stasiun Sapporo (JR Hokkaido Hakodate Main Line) sekitar 3 jam 40 menit.

### NAVIGASI

Sapporo memiliki sistem transportasi yang mumpuni. Armada taksi berseliweran. Bus kota beroperasi hingga tengah malam dan menjangkau hampir seluruh objek wisata populer. Kereta bawah tanah adalah opsi praktis untuk menjelajah kota. Tapi jika ingin menikmati kehidupan warga lokal, metode eksplorasi terbaik adalah bersepeda menyusuri jalan kota.



3. Sapporo Odori Park, taman sekaligus pori-pori kota; 4. Warga bersantai di saban sore hari.

## Sapporo Odori Park

LAYAKNYA CENTRAL Park di New York atau Botanic Gardens di Singapura, Sapporo Odori Park adalah paru-paru kota sekaligus ruang publik hijau bagi warga dan wisatawan. Taman ini membentang sekitar 1,5 kilometer dari sisi barat hingga timur kota. Menyusuri taman ini, kita bisa menikmati sekitar 92 jenis pohon dan berpiknik di hamparan rumput. Sapporo Odori Park mudah dijelajahi dalam satu hari. Taman ini juga dibuka gratis. Datang di malam hari, kita kadang akan dihibur oleh aksi pentas musik yang menyuguhkan atmosfer romantis.

Taman ini memikat lewat nuansanya yang nyaman dan tenang. Setiap tahunnya, terutama pada saat SAPPORO SNOW FESTIVAL taman berusia 145 tahun ini menyedot sekitar dua juta pengunjung



Odorinishi, Distrik Kota Chuo, Kota Sapporo, Prefektur Hokkaido



Stasiun Sapporo (JR Hokkaido Hakodate Main Line)



Dari Stasiun Sapporo jalan kaki sekitar 10 menit



Gratis



www.sapporo-park.or.jp/odori/en/



dari dalam dan luar negeri. Di taman inilah, pemerintah lokal rutin menggelar beragam acara yang mengupas kebudayaan Jepang.

Datang di musim semi, kita disuguhkan Sapporo Lilac Festival. Di musim panas, taman disulap menjadi The Sapporo Beer Garden. Berpindah ke musim gugur, kita bisa menemukan Sapporo Autumn Festival yang menampilkan aneka menu khas Hokkaido. Dan di musim dingin ada pertunjukan SAPPORO SNOW FESTIVAL.



**1** Kita 1-jo, Nishi 2-chome, Distrik Kota Chuo, Kota Sapporo, Prefektur Hokkaido

**2** Stasiun Sapporo (JR Hokkaido Hakodate Main Line)

Dari Stasiun Sapporo jalan kaki via south exit sekitar 10 menit

Y200 Dewasa; gratis Anak

[www.sapporoshi-tokeidai.jp/english/](http://www.sapporoshi-tokeidai.jp/english/)

1. Struktur ikonis Sapporo Clock Tower yang telah direstorasi; 2. Ekshibisi yang mendahankan sejarah menara.

## Sapporo Clock Tower

DIKEPUNG GEDUNG-gedung modern, mulai dari bank hingga hotel, Sapporo Clock Tower bagaikan sebuah anomali di tengah lanskap modern Sapporo. Tapi ia anomali yang dicintai. Meski berumur 138 tahun, struktur ikonis ini tak pernah sepi dari kunjungan wisatawan asing dan lokal.

Bersama Sapporo Odori Park, Sapporo Clock Tower menyandang status *landmark* Sapporo. Awalnya auditorium dan pusat pelatihan siswa Sapporo Agricultural College, bangunan ini beralih fungsi jadi ruang konferensi dan petunjuk waktu utama bagi warga Sapporo.

Lantai dasarnya diisi pameran yang menceritakan sejarah kota dan Sapporo Agricultural College. Kampus yang telah beralih jadi Hokkaido University ini punya peran vital dalam sejarah Jepang. Dari rahimnya lahir ribuan cendekiawan yang telah memberi sumbangsih bagi Sapporo dan Hokkaido. Di lantai duanya, terdapat jam klasik yang berbobot 150 kilogram.

## SAPPORO TV Tower

WUJUD SAPPORO TV Tower sekilas menyerupai TOKYO TOWER: menara pemancar jangkung yang dirakit dari batang-batang baja. Membaca riwayatnya, kedua menara tersebut juga berbagi sejumlah kesamaan: didirikan selepas Perang Dunia II dan dirancang oleh Tachu Naito.

Bangunan ini tertancap di ujung timur Sapporo Odori Park. Selain memancarkan gelombang siaran, SAPPORO TV Tower berperan sebagai "gardu pandang" bagi turis yang ingin menikmati panorama 360 derajat dari ketinggian. Dari dek observasinya yang bertengger di ketinggian 90,38 meter, kita bisa menyaksikan taman bersejarah Sapporo Odori Park, melayangkan pandangan ke seantero Sapporo, hingga mengintip pegunungan Teine yang membentengi cakrawala.

Usai melihat pemandangan dari dek, kunjungi toko suvenir yang menjajakan Tawakkie, maskot khas menara.



Struktur ikonis SAPPORO TV Tower dirakit dari batang-batang baja yang berumur lebih dari satu dasawarsa.

Odori Nishi 1-chome, Distrik Kota Chuo, Kota Sapporo, Prefektur Hokkaido

Stasiun Sapporo (JR Hokkaido Hakodate Main Line)

Dari Stasiun Sapporo sekitar 15 menit jalan kaki

Y720 Dewasa; Y100 Anak 3-5 Tahun

[www.tv-tower.co.jp/en/](http://www.tv-tower.co.jp/en/)



Di musim panas, Okurayama Ski Jump Stadium tetap beroperasi sebagai tempat latihan para peski amatir maupun profesional.

1274 Miyanomori, Distrik Kota Chuo, Kota Sapporo, Prefektur Hokkaido

Stasiun Sapporo (JR Hokkaido Hakodate Main Line), Stasiun Maruyama-Koen (Sapporo Municipal Subway Tozai Line)

Dari Stasiun Sapporo naik subway ke Stasiun Odori (Sapporo Municipal Subway Namboku Line) ganti ke arah Stasiun Maruyama-Koen kemudian naik JR Bus ke pemberhentian Okurayama Kyogijo Iriguchi

Y500 Dewasa; Y300 Anak

[www.okura.sapporo-de.co.jp/index.html/](http://www.okura.sapporo-de.co.jp/index.html/)

## Okurayama Ski Jump Stadium

AWALNYA DIBENTANGKAN pada 1931, stadion terbuka ini kemudian direnovasi dan dimodernisasi pada 1970 guna menyambut Olimpiade Musim Dingin 1972. Lokasinya di sisi barat Sapporo, sekitar 15 menit berkendara dari pusat kota.

Titik tertinggi lintasannya menjulang 133 meter dan dilengkapi area berkapasitas 50.000 orang. Untuk menjangkau titik start ski, kita perlu menaiki kursi gantung berkapasitas dua orang dengan durasi hanya sekitar lima menit. Dari titik start ini pula, kita bisa mendaki sekitar 30 anak tangga untuk menemukan dek observasi yang menyuguhkan pemandangan Sapporo. Fasilitas megah ini melayani wisatawan yang ingin menikmati hamparan pemandangan alam serta lanskap kota bertaburkan gedung-gedung tinggi dari ketinggian 307 meter.

Area seluas 8,2 hektar ini juga menampung museum yang mengupas sejarah Olimpiade Musim Dingin di Jepang.



Fasad *neo-baroque* Amerika di Former Hokkaido Government Office Building disusun dari sekitar 2,5 juta bata merah.

## Former Hokkaido Government Office Building

DISUSUN SEKITAR 2,5 juta keping bata merah, Former Hokkaido Government Office Building merupakan bangunan paling fotogenik di Sapporo. Struktur yang lazim disebut Akarenga ini pernah menampung kantor beragam dinas kota. Setelah tak lagi berfungsi sebagai kantor pemerintahan, bangunan ini berubah menjadi objek wisata sejarah. Arsitekturnya menampilkan gaya khas *neo-baroque* Amerika. Fasadnya memancarkan kemewahan masa silam, terutama lewat kaca-kaca peninggalan Periode Meiji.

Bangunan selebar 61 meter ini menampung museum yang menceritakan sejarah Hokkaido. Dindingnya memajang sekitar 20 lukisan yang mengisahkan momen-momen penting dalam sejarah pulau di utara Jepang ini. Di kompleks gedung, terutama di musim panas, pengunjung bisa menemukan taman elok yang ditumbuhi aneka jenis bunga seperti magnolia dan sakura.

Kita 3-jo Nishi 6-chome, Distrik Kota Chuo, Kota Sapporo, Prefektur Hokkaido

Stasiun Sapporo (JR Hokkaido Hakodate Main Line)

Dari Stasiun Sapporo, berjalan kaki sekitar delapan menit ke arah barat stasiun

Gratis

[www.akarenga-h.jp/en/](http://www.akarenga-h.jp/en/)

## SAPPORO SNOW FESTIVAL

PADA 1950, enam siswa sekolah lokal di Sapporo mendirikan enam patung salju di sepanjang Sapporo Odori Park. Lima tahun kemudian, aktivitasnya ditiru para tentara, hingga lahirlah festival musim dingin kolosal. Guna memelihara sejarahnya, pergelaran ini digelar di tiga lokasi: Sapporo Odori Park, Tsudome (Sapporo Community Dome), dan Susukino District. Ajang selama seminggu ini menyuguhkan sekitar 400 pahatan dalam wujud aneka *landmark* ternama dunia dan tokoh tersohor Negeri Sakura. Acara lain yang juga tidak boleh dilewatkan adalah kontes ratu es tercantik, Susukino Queen of Ice.



Seni pahat agung dari es yang lazim ada di SAPPORO SNOW FESTIVAL.



Odorinishi, Distrik Kota Chuo, Kota Sapporo, Prefektur Hokkaido



Stasiun Sapporo (JR Hokkaido Hakodate Main Line)



Dari Stasiun Sapporo jalan kaki sekitar 10 menit



Gratis



[www.snowfes.com/english/](http://www.snowfes.com/english/)



Odorinishi, Distrik Kota Chuo, Kota Sapporo, Prefektur Hokkaido



Stasiun Sapporo (JR Hokkaido Hakodate Main Line)



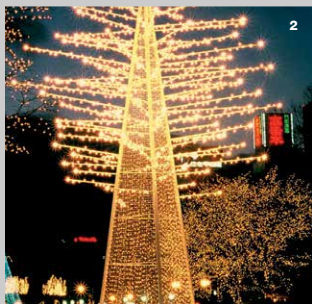
Dari Stasiun Sapporo jalan kaki sekitar 10 menit



Gratis



[www.white-illumination.jp/en-us/](http://www.white-illumination.jp/en-us/)



1. Sapporo Odori Park, bersinar saban festival; 2. Salah satu wujud instalasi lampu di taman.

## SAPPORO WHITE ILLUMINATION

DIRINTIS OLEH seniman Takamichi Ito pada 1981, SAPPORO WHITE ILLUMINATION kini bergulir di banyak tempat di Jepang tiap musim dingin. Di Sapporo, pergelaran ini dipusatkan di tiga lokasi: Sapporo Odori Park, Sapporo Ekimae Dori, dan Minami 1-jo Dori. Sapporo Odori Park menampilkan permainan cahaya dari sekitar 520.000 bohlam lampu yang ditata dan dirangkai menjadi aneka wujud atraktif. Sementara Sapporo Ekimae Dori dan Minami 1-jo Dori memamerkan permainan lampu LED yang dililit di barisan pohon-pohon.

Guna lebih memeriahkan acara, pagelaran ini menampilkan Munich Christmas Market yang menjajakan aneka kebutuhan Natal, serta kuliner Jerman dan Jepang. Satu minuman wajib coba adalah *gluhwein*, koktail panas yang terbuat dari *wine* campur kayu manis dan sari jeruk.



Wajah simpel Aji no Karyu Ramen yang pernah didatangi Anthony Bourdain.



### BELANJA

Terletak di jantung kota, **Tanukikoji Shopping Arcade** (*Minami 2 Jonishi*) adalah destinasi belanja populer yang mirip Harajuku di Tokyo dan Shinsaibashi di Osaka. Tanukikoji menawarkan lorong sepanjang satu kilometer yang dijejali aneka toko dan restoran di sisi kiri dan kanan jalan. Beroperasi sejak pagi hingga malam. Awalnya pabrik pengolahan bir lokal dari Kaitakushi Brewery di abad ke-19, **SAPPORO factory** (*Higashi 4 Choume, Kita 2*) disulap menjadi kompleks berisi 160 restoran, butik fesyen hingga supermarket yang tersebar di dalam bangunan berbentuk hanggar. Hampir tiap malam, area terbuka di tengah kompleks dimeriahkan aneka pertunjukan dari musisi lokal. Terintegrasi dengan Stasiun Sapporo, **STELLAR PLACE SAPPORO** (*Kita 5-jo, Nishi 2-chome*) merupakan pusat perbelanjaan besar di Sapporo. Bangunan delapan lantai ini dihuni beragam merek lokal dan global. Persis di muka mal terdapat alun-

alun terbuka yang ideal dijadikan wadah bersantai. Datang di sore hari tempat ini padat diisi warga.

### MAKAN & MINUM

Berjalan sekitar 6 menit berjalan kaki dari Tanukikoji Shopping Arcade, **Aburiya** (*Minami 5-jo, Nishi 3-chome, Kota Chuo*) adalah restoran izakaya (kedai) yang berlokasi di distrik malam Susukino. Sosoknya mirip bar bawah tanah. Interior restoran tampil temaram dengan meja makan didesain privat dan ditempatkan dalam bilik. Menyunya variatif, mulai dari sushi dan sashimi segar, sate kambing, lidah sapi, ayam, atau babi. Jika ingin mencicipi menu autentik miso ramen khas Sapporo, tempat yang layak dikunjungi adalah **Aji no Karyu Ramen** (*Ganso Sapporo Ramen Yokocho, Minami 5-jo Nishi, 3 Chome*). Restoran keluarga yang dikelola sejak 1965 ini memiliki tampilan bersahaja. Tapi jangan terkecoh eksteriornya. Berkat ramen khas buatannya, Kedai ini pernah disambangi oleh pakar kuliner Anthony Bourdain.



### BERSEPEDA DI SAPPORO

Sapporo memiliki sudut-sudut menarik yang menyimpan banyak kejutan, dan saya melakoni salah satu metode terbaik untuk mengarungi kota ini: bersepeda. Aktivitas ini tidak hanya menguras keringat, tapi juga menawarkan kesempatan menyelami denyut kehidupan kota.

Saya menyewa sepeda dari porocle ([porocle.jp/en/](http://porocle.jp/en/)), jasa rental sepeda yang unik. Konsepnya mirip rental sepeda di Kopenhagen: *bike sharing*. Tiap unit sepedanya bisa digunakan bersamaan. Untuk menyewa, kita hanya perlu mendaftarkan diri di konter porocle yang tersebar di kota atau di hotel-hotel yang bermitra. Kartu sewa 24 jam dibanderol hanya ¥1.080. Sedangkan sewa setengah hari dihargai ¥500. Untuk memudahkan sewa dan pengembalian sepeda, porocle menyediakan lebih dari 40 terminal yang tersebar di titik-titik strategis di Sapporo.

Dipandu peta navigasi buatan porocle, saya menyusuri jalan-jalan kota dengan mudah. Saya mengayuh pedal ke lokasi populer seperti Sapporo Odori Park, SAPPORO TV Tower, Sapporo Clock Tower di sisi utara, hingga SAPPORO factory dan Maruyama Park di sisi barat. Sapporo belum banyak memiliki jalur khusus sepeda di kota. Tapi berkat jalan-jalan pedestrian yang lapang, pengendara bisa leluasa bermanuver tanpa mengganggu warga yang lalu-lalang.



Atmosfer tenang di kota Toyako, dibendung pegunungan di satu sisi dan danau luas di sisi lainnya.

## TOYAKO

KOTA ELOK yang bersemayam di barat daya Hokkaido ini masih berusia sangat muda. Toya atau Toyako baru dibentuk pada Maret 2006 sebagai hasil gabungan dari dua desa kecil di dekat Lake Toya, yakni Desa Abuta dan Desa Toya. Kawasan ini mulai meroket menjadi destinasi wisata usai dibukanya kolam pemandian air panas natural Toyako Onsen, tujuh tahun pasca-erupsi Gunung Shitoyama pada 1910. Pamor Toyako sebagai destinasi wisata di panggung global juga kian terkerek setelah kota ini ditetapkan sebagai tuan rumah G8 Summit ke-34 yang berlangsung pada April 2007 silam.

Toyako Onsen rutin menyedot ribuan pengunjung baik dari dalam maupun luar negeri. Air kaya

mineral alami di daerah ini dipercaya banyak orang memiliki khasiat kesehatan, terutama untuk mengobati beragam penyakit kulit. Selain kolam pemandian air panas, Toya tersohor sebagai basis pijakan untuk menikmati keindahan Lake Toya, danau vulkanis yang terbentuk sekitar 110.000 tahun silam. Berkat alam sekitarnya yang asri dan menawan, danau ini kerap dijuluki sebagai satu dari tiga lanskap paling fotogenik di Jepang.

### RUTE

Toyako bisa dijangkau dari Stasiun Bandara New Chitose (JR Hokkaido Chitose Line) ke Stasiun Minami-Chitose kemudian naik Limited Express Super Hokuto ke Stasiun

Toya (JR Hokkaido Muroran Line), dengan durasi perjalanan sekitar 90 menit. Atau dari Stasiun Sapporo (JR Hokkaido Hakodate Main Line, Chitose Line) sekitar 115 menit.

### NAVIGASI

Dengan luas 180 kilometer persegi, Toyako bisa tuntas dijelajahi dalam satu hingga dua hari. Beberapa objek wisata andalannya dapat diakses dengan mudah menggunakan trem. Turun dari stasiun, pelancong hanya perlu berjalan kaki mengunjungi situs-situs wisata populer seperti Kuil Usu Zenkoji atau Volcano Science Museum. Jika ingin liburan sekaligus mencari keringat, beberapa hotel menyediakan jasa rental sepeda.

## Lake Toya

DANAU VULKANIS ini menampilkan sebuah pulau kecil persis di tengahnya. Atmosfernya tenang dan santai, cocok sebagai wadah relaksasi. Bersama Gunung Usu, Lake Toya telah ditetapkan sebagai Geopark, terminologi yang dilekatkan UNESCO dan Global Geoparks Network pada wilayah dengan warisan geologis yang fenomenal.

Ada banyak cara untuk menikmati Lake Toya. Pengunjung bisa menyusuri daerah perbukitan yang mengelilingi danau, atau berjalan dari dermaga di kota ditemani embusan angin sejuk menuju danau. Opsi lainnya adalah dengan berpesiar menaiki Lake Toya Pleasure Boats.

Bagi kaum avonturir, Lake Toya menawarkan kegiatan atraktif seperti *canoeing* dan bersepeda meniti rute sejauh 37 kilometer. Danau ini bisa dikunjungi sepanjang tahun. Namun, di April hingga Oktober danau tampil meriah berkat adanya pertunjukan kembang api.



**Shikotsu-Toya National Park, Distrik Abuta, Prefektur Hokkaido**

**Stasiun Toya (JR Hokkaido Muroran Main Line)**

Dari Stasiun Toya sekitar 25 menit menggunakan Bus Donan

Gratis

[www.en.laketoya.com/](http://www.en.laketoya.com/)

Selain bersepeda, *canoeing* adalah aktivitas yang lazim dilakoni wisatawan.

## USUZAN ROPEWAY

DI SISI barat daya Hokkaido, Taman Nasional Shikotsu-Toya menawarkan pegunungan menawan yang ditaburi danau fotogenik. Berkat keindahan alamnya, kawasan konservasi ini rutin memikat ribuan turis dan petualang. Bagi Anda yang datang bersama keluarga, metode terbaik untuk menjelajahnya adalah dengan “melayang-layang” di udara dengan menaiki kereta USUZAN ROPEWAY.

USUZAN ROPEWAY membawa para penumpang ke ketinggian 353 meter dan melintasi rute sejauh 1,3 kilometer menuju Gunung Usu. Di dek pandang utamanya, pengunjung bisa menyaksikan pemandangan cantik Lake Toya dan Showa Shinzan, salah satu gunung termuda di Jepang.

Dengan *trekking* hanya 15 menit, kita akan menemukan dek observasi Usu Crater Basin yang menawarkan panorama Laut Jepang dan kaldera raksasa Gin'numa yang terbentuk akibat erupsi besar di masa silam. Momen terbaik ke sini adalah di sore hari.



USUZAN ROPEWAY sanggup menampung 50 penumpang menuju dek observasi menatap Lake Toya.

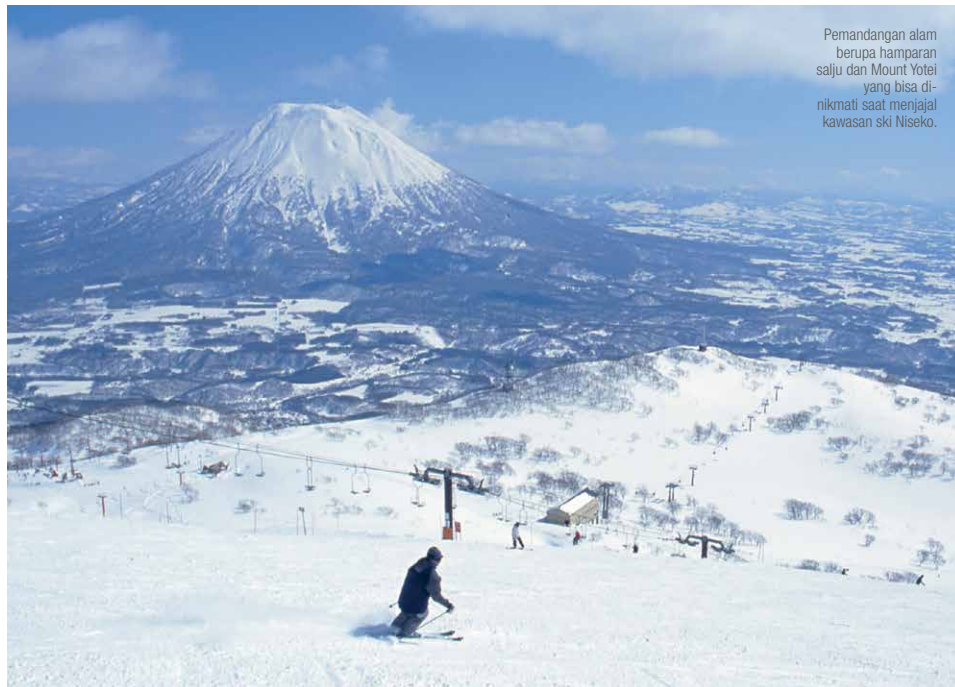
184-5 Aza Showa Shinzan, Sobetsu-cho, Distrik Usu, Prefektur Hokkaido

Stasiun Toya (JR Hokkaido Muroran Main Line)

Dari Stasiun Toya naik Bus Donan selama 15 menit menuju Toyako Onsen. Lalu dilanjutkan dengan Bus Donan menuju pemberhentian akhir terminal Showa Shinzan

¥1.500 Dewasa; ¥750 Anak

[www.usuzan.hokkaido.jp/en/](http://www.usuzan.hokkaido.jp/en/)



Pemandangan alam berupa hamparan salju dan Mount Yotei yang bisa dinikmati saat menjajal kawasan ski Niseko.

## NISEKO

DI KALANGAN penggemar ski, Niseko senantiasa tercantum sebagai daftar tempat yang wajib dikunjungi di Jepang sepanjang musim dingin. Kerap dijuluki sebagai salah satu destinasi ski terbaik di Hokkaido, kota di sub-prefektur Shiribeshi ini dinaungi pegunungan cantik berbalut salju tebal yang memanjakan *skier* amatir dan menantang para atlet profesional. Pada 2007, kawasan ski Niseko dinobatkan sebagai World's Snowiest Resort nomor dua di dunia setelah Mt. Baker Ski Area di Amerika Serikat.

Lokasinya mudah dijangkau. Niseko berada di sisi barat daya Hokkaido, persis diapit oleh dua gunung: Yotei di sisi timur dan Niseko Annupuri di barat. Alamnya yang tenang dan asri menjanjikan ketenangan bagi mereka yang ingin menyepi dari ingar-bingar kota.

Di musim dingin, kawasan pegunungannya rutin disatroni wisatawan yang ingin meluncur di atas papan ski. Sementara di musim panas, Niseko menyajikan lanskap liar yang ideal bagi pencinta petualangan alam melalui aktivitas seperti arung jeram, panjat gunung, hingga *canoeing*.

Satu lagi aktivitas populer yang menarik dijajal di sini adalah *trekking* di hutan, kemudian menaiki gondola menuju lereng Gunung Niseko-Annupuri. Dari ketinggian 1.000 meter di atas permukaan laut, kita bisa dengan leluasa menyerap panorama magis lembah dan bukit-bukit bercapung salju.

### RUTE

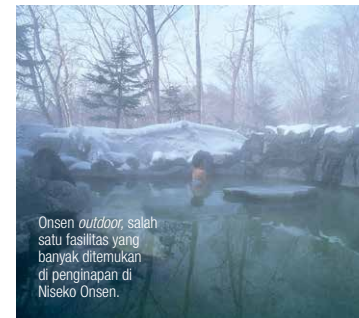
Dari Stasiun Sapporo (JR Hokkaido Hakodate Main Line) ke Stasiun Otaru kemudian dilanjutkan kereta

ke Stasiun Niseko. Total perjalanan menuju destinasi sekitar satu jam 20 menit.

### NAVIGASI






Di Stasiun Kutchan dan Niseko, armada taksi merek banyak ditemukan. Salah satu yang berselweran di kawasan adalah Sprint-Niseko Taxi dan Misora Hire Taxi bisa mengantarkan Anda keliling kota. Untuk menjangkau empat kawasan ski utama di Niseko seperti Annupuri, Niseko Village, Niseko Grand Hirafu dan Hanazano, Anda bisa menggunakan transportasi NISEKO UNITED• dan Hanazono Shuttle Bus. Jika ingin lebih sehat sekaligus ramah lingkungan, saban April hingga Oktober tersedia Niseko Green Bike, sistem sewa sepeda layaknya di Sapporo dan Kopenhagen yang tersebar di kota.

## Niseko Onsen



Onsen *outdoor*, salah satu fasilitas yang banyak ditemukan di penginapan di Niseko Onsen.

SELAIN TUMPUKAN salju yang memikat para pencinta ski, Niseko dikaruniai kolam-kolam pemandian air panas natural yang membuai para pemuja relaksasi. Kolam-kolam ini menawarkan air kaya mineral yang ampuh menyegarkan tubuh sekaligus merejuvenasi kulit dan juga mengobati aneka penyakit kulit. Warga lokal rutin mencemplungkan diri ke kolam ini usai beraktivitas ski guna melemaskan kembali otot-otot yang tegang. Di Niseko, onsen tersebar di banyak tempat, terutama dalam resor. Tiap tempat lazimnya menawarkan kolam di area terbuka atau tertutup.

				
Kota Niseko, Subprefektur Shiribeshi, Prefektur Hokkaido	Stasiun Niseko (JR Hokkaido Hakodate Main Line)	Dari Stasiun Niseko naik bus ke pemberhentian bus Niseko Village, kemudian naik NISEKO UNITED• Shuttle Bus, total perjalanan sekitar 20 menit	Harga berbeda di tiap resor	www.nisekotourism.com/

## NISEKO Mt. RESORT Grand HIRAFU

NISEKO MT. RESORT Grand HIRAFU adalah area resor ski terbesar yang bersemayam di Gunung Niseko Annupuri. Bersama Niseko Village dan Niseko Annupuri, ia membentuk tiga kawasan ski paling populer di Niseko dengan fasilitas lengkap yang memanjakan para *skier* amatir maupun profesional. Di NISEKO Mt. RESORT Grand HIRAFU terdapat dua resor ternama, yakni Hotel Niseko Alpen yang bergaya modern kontemporer serta memayungi 125 kamar, dan akomodasi andalan lainnya adalah AYA NISEKO, resor berdesain megah yang baru diluncurkan pada Desember 2016.

NISEKO Mt. RESORT Grand HIRAFU digemari bukan hanya karena pemandangannya. Tempat ini juga memiliki fasilitas ski lengkap, contohnya 15 kursi gantung. Tempatnya populer di kalangan wisatawan asing, terutama asal Australia. Salah satu faktornya, kesiapan tempat ini dalam menyambut turis. Contohnya lewat banyak papan penunjuk yang menampilkan informasi detail dalam bahasa Inggris. Bagi pencinta ski, musim ski berlangsung sejak November hingga awal Mei.

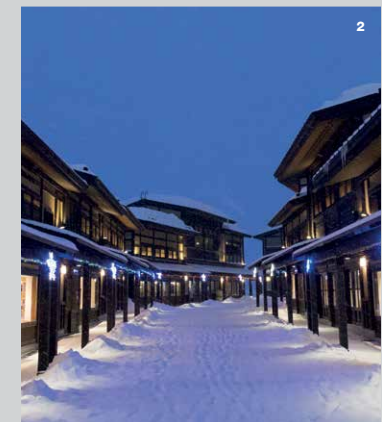
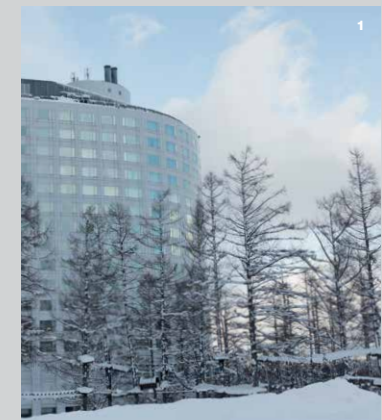
 204 Aza Yamada, Kutchan-cho, Distrik Abuta, Prefektur Hokkaido

 Stasiun Niseko (JR Hokkaido Hakodate Main Line)

 Dari Stasiun Niseko naik bus ke pemberhentian bus Niseko Village, kemudian naik NISEKO UNITED• Shuttle Bus, total perjalanan sekitar 20 menit

 Tiket lift satu hari ¥5.000; satu hari sewa peralatan ski ¥8.100

 www.grand-hirafu.jp/winter/en/



1. Resor di NISEKO Mt. RESORT Grand HIRAFU; 2. Nuansa KASARA NISEKO VILLAGE TOWNHOUSE.



Noboribetsu, kota yang populer akan kolam pemandian air panas.

## NOBORIBETSU

NOBORIBETSU BERADA dalam kawasan Taman Nasional Shikotsu-Toya, suka konservasi seluas 993 kilometer persegi yang menampung danau dan gunung api aktif. Menawarkan banyak kolam pemandian air panas, kota ini tersohor sebagai destinasi *wellness* utama di Hokkaido, juga di Jepang. Turis umumnya berdatangan untuk menikmati alam rindang, mengarungi lembah subur, juga berelaksasi dan

berendam di air kaya mineral yang berkehasiat merevitalisasi tubuh.

Noboribetsu bersemayam di tepi Sungai Noboribetsu. Kawasan di sekitarnya dibalut oleh hutan asri yang tumbuh subur di ketinggian 200 meter dari permukaan laut. Kota bersahaja ini bermula dari sebuah desa kecil Horobetsu yang lahir pada awal abad ke-19. Seiring pertumbuhan populasi dan perekonomiannya, pada 1961

Horobetsu berubah nama jadi Noboribetsu dan menyandang status kota satu dekade kemudian. Kini, ia merupakan salah satu tujuan wisata ternama di Hokkaido.

### RUTE

Ada banyak cara untuk menjangkau Noboribetsu. Dari New Chitose Airport Terminal di Sapporo, kita bisa menggunakan Donan Bus (tiket ¥1.570), atau menaiki kereta dari Stasiun Bandara New Chitose (JR Hokkaido Chitose Line) ke Stasiun Minami-Chitose kemudian naik Limited Express Super Hokuto ke Stasiun Noboribetsu (JR Hokkaido Muroran Main Line) sekitar 1 jam perjalanan.

### NAVIGASI

Jaringan rute bus mengular hingga ke pelosok kota. Opsi lainnya adalah bersepeda atau berjalan kaki meniti trotoar yang lapang dan tertata rapi.



## Noboribetsu Jigokudani

SEPERTI INDONESIA, Jepang adalah kepulauan yang ditaburi ratusan gunung. Seperti di Indonesia pula, gunung-gunung di negeri ini berperan dalam membentuk peradaban, menyuburkan alam, serta menyuguhkan objek-objek wisata alam yang memukau. Di sisi barat daya Hokkaido misalnya, Gunung Kuttara pernah meletus se-

**Noboribetsu Onsen-cho, Kota Noboribetsu, Prefektur Hokkaido**

**Stasiun Noboribetsu (JR Hokkaido Muroran Main Line)**

Dari Stasiun Noboribetsu perjalanan dilanjutkan dengan Bus Donan selama 15 menit

Gratis

[www.noboribetsu-spa.jp/?lang=en](http://www.noboribetsu-spa.jp/?lang=en)

Kaldera raksasa yang terbentuk akibat letusan Gunung Kuttara yang menyimpan sentra air panas.

kitar 20.000 tahun silam dan meninggalkan kaldera berdiameter 450 meter. Dari lubang raksasa inilah sekitar 3.000 liter air panas

natural mengalir setiap menitnya. Berkat aromanya yang menusuk dan hawanya yang panas, kawasan sentra air panas ini diberi nama horor Jigokudani, artinya "Lembah Neraka." Kendati demikian, tempat ini merupakan salah satu situs wisata terpopuler di Noboribetsu.

Mengarungi tempat ini seperti berjalan-jalan di planet asing. Kita akan membelah bukit bertebing merah, menyaksikan asap yang menyembur dari tanah berbatu, menghirup aroma belerang yang berkesiur di udara. Perjalanan menyenangkan sekaligus mendebarakan.

Pengunjung juga bisa ke Oyunuma, danau sulfur bersuhu panas 50 derajat celsius. Di salah satu sisinya kita bisa merendam kaki di aliran yang hangat.



## NOBORIBETSU DATE JIDAIMURA

TAMAN HIBURAN seluas empat hektar ini hendak mengajak para tamunya memutar waktu ke Periode Edo di saat Jepang berada dalam kekuasaan Shogun Tokugawa dari 1603-1867—sebuah zaman emas ketika Negeri Sakura menikmati kestabilan politik hingga perekonomian dan seni pertunjukan pun tumbuh pesat.

Seperti memorabilia dari masa silam, NOBORIBETSU DATE JIDAIMURA merawat karisma kampung klasik khas Jepang. Kita bisa melihat sepenggal kehidupan di saat para ninja menyelip di tengah gelap, kaum samurai berseliweran

menenteng katana, dan geisha berkeliaran dalam kimono. Berjalan-jalan di sini, pengunjung juga akan menemukan gang-gang beralaskan pasir yang dipagari barisan bangunan berarsitektur tradisional. Tentu saja, mayoritas bangunan di sini telah beralih fungsi, misalnya sebagai kios suvenir, kedai makanan, atau tempat bermain anak-anak.

Kampung rekreasi ini dikemas menghibur bagi tamu. Sesuai dengan misinya mendedahkan wajah lawas Negeri Sakura, NOBORIBETSU DATE JIDAIMURA menyuguhkan pentas budaya tradisional, contohnya peragaan atraksi ninja di Kasumi Ninja House, serta pentas teater geisha yang membuka kesempatan bagi penonton untuk terlibat langsung dalam pentas.

**53-1 Naka Noboribetsu-cho, Kota Noboribetsu, Prefektur Hokkaido**

**Stasiun Noboribetsu (JR Hokkaido Muroran Main Line)**

Dari Stasiun Noboribetsu dilanjutkan dengan Bus Donan dengan durasi perjalanan delapan menit

¥2.900 Dewasa; ¥1.500 untuk anak

[www.edo-trip.jp/Ing\\_english/](http://www.edo-trip.jp/Ing_english/)

1. Staf berbalut pakaian kimono; 2. Pertunjukan geisha di NOBORIBETSU DATE JIDAIMURA; 3. Ninja, kostum populer di taman hiburan; 4. Bermain panahan, aktivitas yang bisa dilakukan pengunjung.



Kolam pemandian air panas, salah satu objek populer di Noboribetsu Onsen.

## Noboribetsu Onsen

JEPANG, KEPULAUAN yang ditaburi gunung api, menyuguhkan banyak kolam pemandian air panas. Karunia alam inilah yang kemudian melahirkan salah satu aktivitas wisata paling populer di Negeri Sakura: berendam di air panas, membiarkan tubuh kembali bugar seraya menyerap pemandangan. Di Noboribetsu, salah satu tempat terbaik untuk menikmatinya adalah kawasan Noboribetsu Onsen. Mayoritas warga lokal memadati kawasan ini tiap akhir pekan. Lokasinya memang mudah dijangkau: berkendara selama hanya 1 jam 30 menit dari Kota Sapporo.

Kolam pemandian air panas tersebar di banyak titik di Noboribetsu Onsen, terutama Noboribetsu Jigokudani yang mengoleksi banyak kolam natural. Mayoritas hotel juga dilengkapi kolam dalam desain yang unik.

Onsen terbaik tentu saja tersedia di



Wajah menawan Noboribetsu Onsen di musim dingin.

resor-resor premium. Dai-ichi Takimoto-tokan misalnya, menawarkan kolam air panas seluas 5.000 meter persegi yang terhampar di area terbuka dan dalam ruangan. Untuk pengalaman yang lebih privat, HOTEL MAHOROKA menawarkan onsen semi terbuka dengan dinding bambu dan ornamen batu-batu natural yang tersebar di kawasan pemandian.



Noboribetsu Onsen-cho, Kota Noboribetsu, Prefektur Hokkaido



Stasiun Noboribetsu (JR Hokkaido Muroran Main Line)



Dari Stasiun Noboribetsu perjalanan dilanjutkan dengan Bus Donan selama 15 menit



Mayoritas onsen berlokasi di dalam resor. Tamu hotel tidak dipatok biaya sepeser pun



<http://www.noboribetsu-spa.jp/?lang=en/>



AINU MUSEUM POROTO KOTAN, berisi bangunan bergaya tradisional layaknya desa Ainu.

## SHIRAOI

BERARTI "PELANGI" dalam bahasa suku lokal Ainu, Shiraoi adalah kota cantik yang terletak di pesisir Hokkaido. Tepatnya di Distrik Shiraoi, Kota Iburi, Prefektur Hokkaido. Kota kecil ini bersemayam di dekat Laut Jepang, di dekat mulut Teluk Uchiura. Di sinilah sekitar lebih dari satu abad silam, warga Ainu bermukim dan menikmati segala berkah yang diberikan alam.

Sekitar 80 persen kawasan Shiraoi dibalut alam asri. Lanskapnya didominasi hamparan hutan rindang, sementara langitnya ditusuk oleh barisan pegunungan bertopi salju. Berkah alam asri itulah Shiraoi, walau bersemayam di pesisir, memiliki iklim sejuk dengan suhu rata-rata 27 derajat celsius. Cukup nyaman bagi wisatawan yang biasa tinggal di kawasan tropis.

Tidak begitu banyak bangunan

menjulung tinggi di Shiraoi. Kota karismatik ini lebih mirip sebuah desa besar yang rendah hati. Penduduknya ramah dan mayoritas berprofesi sebagai nelayan dengan hasil tangkapan paling tersohor kepiting *horsehair* yang terkenal memiliki daging lembut dan cangkang keras.

Shiraoi adalah gerbang untuk situs populer Ainu Museum yang bersemayam di tepi Danau Poroto. Daya tarik lain dari kawasan ini adalah Shikotsu-Toya National Park, serta empat sungai megah yang mengalir dari Gunung Horohoro menuju Samudra Pasifik.



Shiraoi bisa dijangkau dari Stasiun Sapporo (JR Hokkaido Hakodate Main Line) menggunakan kereta Limited Express Suzuran ke Stasiun

Shiraoi (JR Hokkaido Muroran Main Line), total perjalanan sekitar 1 jam. Atau dari Stasiun Bandara New Chitose (JR Hokkaido Chitose Line) ke Stasiun Minami-Chitose kemudian naik kereta Limited Express Suzuran ke Stasiun Shiraoi.



Stasiun Shiraoi adalah stasiun utama di Shiraoi. Kota ini mudah dijelajahi dengan jalan kaki atau menaiki taksi. Bus singgah di semua objek wisata populer seperti kolam pemandian air panas Kojohama. Shiraoi lazim dijadikan tempat persinggahan bagi wisatawan yang melakoni *road trip*. Mengitari kota di pesisir Hokkaido ini juga lebih mudah dan menyenangkan dengan menyewa kendaraan pribadi. Anda bisa disinggah di spot-spot fotogenik tertentu.



## AINU MUSEUM POROTO KOTAN

SESUAI NAMANYA, AINU MUSEUM POROTO KOTAN menceritakan segala aspek tentang etnis pribumi Ainu. Suku asli Pulau Hokkaido ini sekarang berjumlah sekitar 25.000 jiwa. Mereka hidup menyebar di Jepang, beberapa menetap di Rusia. Di AINU MUSEUM POROTO KOTAN, kisah mereka disajikan secara menarik dan interaktif, mulai dari masa-masa awal ketika warga Ainu memadati Pulau Hokkaido.

Museum ini memajang sekitar 6.000 artefak kuno, mulai dari buku hingga lukisan. Museum ini juga memikat lewat lanskap dan desainnya yang unik. AINU MUSEUM POROTO KOTAN didirikan pada 1976 dan berlokasi di dekat Danau Poroto. Kawasanya memancarkan atmosfer desa kalem dan sejuk di mana rumah-rumah tradisional chise ditata menatap danau.

Guna menawarkan pengalaman budaya yang berkesan, saban hari museum ini menggelar pertunjukan yang mengupas kebudayaan lokal. Pengunjung disuguhi pentas tari rakyat; orkes perkusi mukkuri sejenis harpa kecil berbahan bambu; serta pertunjukan ritual tradisional seperti upacara penyambutan musim tangkap ikan dan upacara haul yang bertujuan mengenang almarhum anggota keluarga. Sesi lokakarya juga rutin digelar bagi tamu yang ingin mempelajari cara bermain mukkuri dan memasak kuliner lokal.



2-3-4, Shiraoi-cho, Distrik Shiraoi, Prefektur Hokkaido

Stasiun Shiraoi (JR Hokkaido Muroran Main Line)

Dari Stasiun Shiraoi jalan kaki sekitar 15 menit ke arah timur laut

¥800 Dewasa;  
¥350 Anak

[www.ainu-museum.or.jp/en/](http://www.ainu-museum.or.jp/en/)

1. Pentas tari di auditorium museum;  
2. Patung raksasa menyambut tamu;  
3. Kerajinan lokal;  
4. Staf dalam kostum khas Ainu.



Danau Shikotsu, salah satu objek wisata alam paling memikat di Chitose.

## CHITOSE

CHITOSE SEJATINYA sebuah kota satelit bagi Sapporo. Menampung bandara utama di Hokkaido, kota kecil ini kadang hanya dilihat sebagai tempat mendaratnya wisatawan, padahal ia menyimpan aset yang mumpuni bagi mereka yang mendambakan aktivitas bertema alam dan sejarah.

Roda ekonominya digerakkan oleh bisnis agrikultur dan pariwisata.

Chitose memiliki danau masif Shikotsu yang memancarkan aura mistis dan dikepung barisan pegunungan menawan yang menjulang lebih dari 1.000 meter. Di sekitar danau terdapat kolam-kolam pemandian air panas natural bagi turis yang menyukai relaksasi.

Daya tarik lain Chitose adalah Sungai Chitose, sungai berair jernih yang membelah kota dan menjadi

habitat bagi ikan salmon dan trout. Datang di musim kemarau, alam di sekitar kota memancarkan warna-warni cantik. Memiliki lanskap yang cenderung datar, Chitose mengoleksi sejumlah perkebunan yang menghasilkan gandum, kedelai, serta kacang adzuki.



### RUTE

Dari Stasiun Sapporo (JR Hokkaido Hakodate Main Line), kota Chitose bisa dijangkau menaiki kereta ke Stasiun Chitose (JR Hokkaido Chitose Line). Opsi lainnya adalah berkendara dengan mobil sekitar 50 menit.



### NAVIGASI

Stasiun bus tersebar di pusat kota dengan armada yang bertolak tiap 10 menit. Berjalan ke Pusat Informasi Turis, Anda bisa menyewa sepeda yang dibanderol hanya ¥500 selama sehari penuh. Ada dua jenis sepeda yang bisa digunakan: sepeda kota dan sepeda gunung, untuk pesepeda wanita dan anak.

## CHITOSE OUTLET MALL Rera

BERJARAK SEKITAR tiga kilometer dari pusat kota Chitose dan 10 menit berkendara dari kawasan New Chitose Airport Terminal, CHITOSE OUTLET MALL Rera adalah salah satu pusat perbelanjaan terbesar di Chitose. Kompleks belanja yang buka di 2005 ini menampung sekitar 140 toko, restoran dan kafe yang menjajakan 400 merek global dan lokal. Mal seluas 112.000 meter persegi ini mengusung desain semi terbuka. Untuk sesi rehat usai belanja, mal ini mengoleksi beragam restoran yang menjajakan kuliner Tiongkok, Jepang, dan Barat. Satu andalan adalah Chitose Ramen Noodles Exposition yang menjajakan aneka ramen autentik berbahan miso yang bening.

1-chome 2-1 Kashiwadai Minami, Kota Chitose, Prefektur Hokkaido

Stasiun Minami-Chitose (JR Hokkaido Chitose Line)

Dari Stasiun Minami-Chitose jalan kaki sekitar tiga menit

Gratis

[www.outlet-rera.com/english/](http://www.outlet-rera.com/english/)



Pusat perbelanjaan paling ternama di Chitose, CHITOSE OUTLET MALL Rera yang menampilkan desain kontemporer dan diisi sekitar 400 merek global.





Kombinasi alam magis di Mount Yotei.

## Mount Yotei

GUNUNG SETINGGI 1.898 meter ini terletak di sisi selatan Kutchan. Berkat strukturnya yang menyerupai Gunung Fuji, Mount Yotei kerap dijuluki sebagai Gunung Fuji versi Hokkaido. Untuk mendakinya dibutuhkan waktu *trekking* antara 6 hingga 8 jam. Ada empat rute pendakian yang bisa dipilih: Makkari, Kutchan, Kyo-goku, dan Kimobetsu. Masing-masingnya memiliki tantangan yang berbeda, dengan jalan yang mayoritas ditutup salju tebal di musim dingin atau bebantuan di musim panas.



Kutchan-cho, Distrik Abuta, Prefektur Hokkaido



Stasiun Kutchan (JR Hokkaido Hakodate Main Line)



Dari Stasiun Kutchan naik Niseko Bus ke pemberhentian Yoteizan-Tozanguchi atau naik taksi, kemudian jalan kaki sekitar 25 menit. Total perjalanan sekitar 1 jam 10 menit



Gratis



[www.town.kutchan.hokkaido.jp/tourism/](http://www.town.kutchan.hokkaido.jp/tourism/)



## Kiroro Resort

KAWASAN SKI mewah ini berlokasi di dekat Desa Akaigawa. Kiroro Resort menawarkan empat area ski utama: Nagamine, Asari, Yoichi, dan Center. Masing-masingnya terkoneksi dengan kursi gantung atau gondola. Total ada 21 lintasan yang bisa dilahap para *skier* amatir atau profesional. Dua akomodasi andalan di kawasan ski ini adalah Sheraton Hokkaido Kiroro Resort dan The Kiroro, a Tribute Portfolio Hotel.



128-1 Aza-Tokiwa, Akaigawa-mura, Distrik Yoichi, Prefektur Hokkaido



Stasiun Otaru-Chikko (JR Hokkaido Hakodate Main Line)



Dari Stasiun Otaru-Chikko, lalu dilanjutkan dengan taksi sekitar 30 menit



Satu hari ¥2.000; sewa peralatan ski ¥8.100



[www.kiroro.co.jp/](http://www.kiroro.co.jp/)

Lintasan ski di Kiroro Resort, ramah bagi *skier* amatir maupun profesional. Serta dilengkapi fasilitas rental lengkap.



13 Izumikawa, Rusutsu, Distrik Abuta, Prefektur Hokkaido



Stasiun Kutchan (JR Hokkaido Hakodate Main Line)



Dari Stasiun Kutchan, berkendara sekitar 36 menit menggunakan taksi atau mobil sewaan



Tiket pass satu hari ¥5.500; sewa peralatan ski ¥12.900



[www.en.rusutsu.co.jp/](http://www.en.rusutsu.co.jp/)



Gantole, salah satu aktivitas selain ski di RUSUTSU RESORT.

## RUSUTSU RESORT

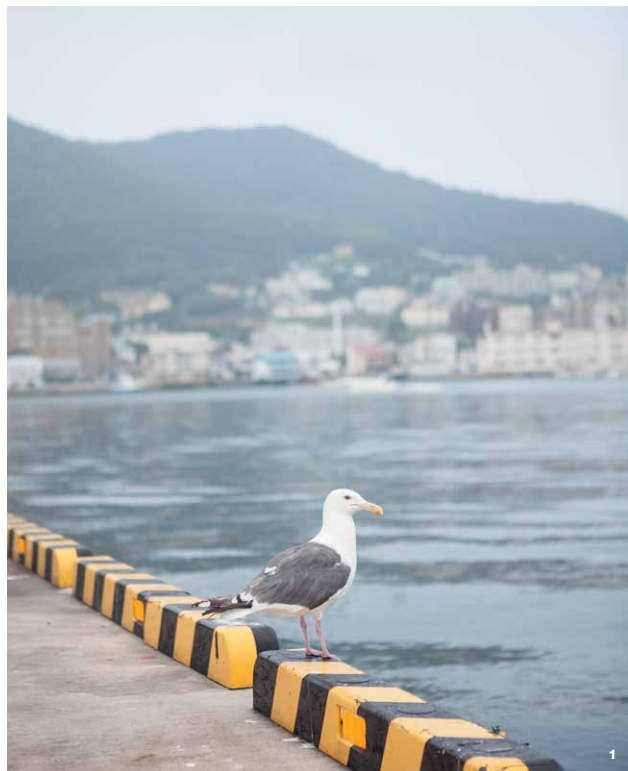
TERLETAK DI barat daya Hokkaido, RUSUTSU RESORT bisa dijangkau dari Sapporo dengan berkendara mobil sekitar 90 menit. Kawasan ini juga mengoleksi beberapa akomodasi utama, di antaranya The Westin Rusutsu Resort berisi 210 kamar, serta Rusutsu Resort Hotel yang ideal untuk keluarga. Mayoritas juga punya fasilitas ramah bagi tamu Muslim. Seperti mushola dan prasmanan terpisah.

# SOUTHERN AREA

34  
HAKODATE



Taman di Goryokaku Fort menampilkan bunga sakura yang bermekaran saban periode April.



## HAKODATE

HAKODATE ADALAH salah satu gerbang utama untuk mengeksplorasi Pulau Hokkaido. Posisinya di sisi selatan pulau, menatap Laut Jepang dan Selat Tsugaru.

Berkat posisinya yang strategis, Hakodate pernah menyandang status satu dari lima pelabuhan perdagangan terpenting di Jepang. Di bandar inilah kaum niagawan asal negara-negara di Eropa dan Asia singgah dengan membawa hasil bumi, serta bertukar pengetahuan dan kebudayaan. Relasi inilah yang membuat Hakodate, kota berpenduduk sekitar 280.000 jiwa, terlihat kosmopolitan dan penuh warna.

Melewati jalan perkotaannya kita bisa menemukan aneka macam bangunan yang memancarkan arsitektur klasik Eropa dan Jepang.

Kota seluas 677 kilometer persegi ini tidak sulit dijelajahi. Jalur trem membentang di jalan-jalan utama hingga ke pelosok kota, melewati objek-objek wisata favorit. Tidak seperti Tokyo atau Osaka yang dinaungi banyak pencakar langit, lanskap urban Hakodate relatif rendah hati. Jalur pedestrian membentang lapang, menawarkan kenyamanan tidak hanya bagi pejalan kaki, tapi juga pengayuh sepeda.

### RUTE

Hakodate bisa dijangkau naik pesawat dari Tokyo, tapi sensasi bepergian terbaik adalah dengan kereta JR Hokkaido. Atau dari Sapporo, via Stasiun Sapporo (JR Hokkaido Hakodate Main Line) lalu



1. Suasana tenang di Hakodate; 2. Aktivitas memancing cumi di pasar; 3. Kereta HOKKAIDO SHINKANSEN Hayabusa.



dilanjutkan naik Limited Express Super Hokuto ke Stasiun Hakodate (JR Hokkaido Hakodate Main Line).

### NAVIGASI

Jika berencana menghabiskan akhir pekan di sini, sebaiknya wisatawan memilih tiket trem One-day pass ICAS seharga ¥600 untuk keliling Hakodate sekaligus daerah lain kawasan ini. Trem bertolak setiap enam sampai 12 menit dari tiap halte. Rutenya melintang jauh, mencakup misalnya kawasan Motomachi District dan Goryokaku Fort. Jika ingin larut dalam nuansa kota, beberapa hotel menyediakan rental sepeda untuk setengah hari atau satu hari. Pengalaman yang lokal sekaligus menguras keringat.



## Goryokaku Fort

SITUS SEJARAH terpopuler di Hakodate ini rutin menyedot lebih dari 2.000 pelancong mancanegara per tahunnya. Selain terpikat oleh kisahnyanya, banyak orang datang mengagumi desainnya. Goryokaku Fort didirikan 163 tahun silam. Perancangnyanya, Takeda Hisaburo, memetik inspirasi dari benteng-benteng klasik karya arsitek militer tersohor asal Prancis, Sebastien Le Prestre de Vauban.

Wujudnya melabrak pakem-pakem khas benteng tradisional Jepang. Dengan sosok menyerupai bintang, benteng ini memaksimalkan pertahanan melalui desain dan penempatan banyak meriam di sudut-sudut benteng. Goryokaku Fort pernah menampung pusat politik Republik Ezo dan menjadi saksi bisu berakhirnya perang sipil Jepang, Boshin, pada 1869.

Fungsinya sebagai benteng memang sudah usai, tapi karismanya masih tetap menyala. Taman di interior Goryokaku Fort menumbuhkan sekitar 1.600 pohon sakura. Setiap musim semi, bangunan berparas

**Goryokaku-cho, Kota Hakodate, Prefektur Hokkaido**

**Stasiun Hakodate (JR Hakodate Main Line)**

Dari Stasiun Hakodate naik trem dari Stasiun Hakodate-Ekimae ke Stasiun Goryokaku-Koen-Mae, lalu dilanjutkan jalan kaki sekitar 10 menit

¥840 Menara Goryokaku; gratis untuk benteng

[www.goryokaku-tower.co.jp/html/index/en.html](http://www.goryokaku-tower.co.jp/html/index/en.html)



1. Goryokaku Fort di musim gugur, dingin, semi, dan panas; 2. Panorama dari Goryokaku Tower.

ganas ini tampil anggun berkat kehadiran bunga-bunga yang merekah ranum. Parit di sekeliling benteng juga sudah beralih fungsi. Awalnya menangkul invasi, parit ini sekarang melayani tur romantis menaiki sampan.

Untuk menyaksikan kemegahan benteng dengan sudut pandang terbaik, pengunjung bisa mendaki tangga Goryokaku Tower, menara setinggi 107 meter yang berjarak lima menit berjalan kaki dari benteng. Kita juga bisa menyaksikan panorama magis kota Hakodate.

## Hakodate Morning Market

BAGAIKAN VERSI mini pasar ikonis Tsukiji Market di Tokyo, Hakodate Morning Market adalah wadah terbaik untuk menyaksikan aktivitas perdagangan hasil laut di Hakodate, mulai dari proses bongkar muat, serta tawar-menawar yang riuh layaknya transaksi di lantai bursa. Di pasar yang semarak inilah restoran-restoran *seafood* di Hakodate mendapatkan pasokan bahan masaknya.

Hakodate Morning Market menampung sekitar 450 kedai yang tersebar di lahan seluas 3 hektar. Hasil laut yang dijajakan antara lain kepiting, udang, sotong, serta bulu babi (uni/sea urchin). Tapi kedai *seafood* bukan satu-satunya daya tarik Hakodate Morning Market. Di kompleks pasar induk ini kita juga bisa menemukan Donburi Yokocho Market, lorong berisi 19 restoran yang menyajikan menu-menu lokal, terutama menu berbahan *seafood* segar. Waktu terbaik untuk melihat denyut perdagangan terkembang adalah pukul lima subuh.



Kepiting gigantik, salah satu tangkapan populer dari Laut Jepang selain sotong, kerang, dan *abalone*.



9-19 Wakamatsu-cho, Kota Hakodate, Prefektur Hokkaido



Stasiun Hakodate (JR Hokkaido Hakodate Main Line)



Dari Stasiun Hakodate tinggal jalan kaki sekitar lima menit



Gratis



[www.hakodate-asaichi.com](http://www.hakodate-asaichi.com)



Hakodate Orthodox Church di Motomachi District bermateri dari kayu.



Motomachi, Kota Hakodate, Prefektur Hokkaido



Stasiun Hakodate (JR Hokkaido Hakodate Main Line)



Dari Stasiun Hakodate naik trem dari Stasiun Hakodate-Ekimae menuju Stasiun Jujigai, kemudian jalan kaki sekitar 5 menit



¥300 untuk Old Public Hall of Hakodate Ward; ¥200 untuk Hakodate Orthodox Church; gratis untuk Motomachi Park



[www.hakodate.travel/en/](http://www.hakodate.travel/en/)

## Motomachi District

LAYAKNYA KOTA pelabuhan, Hakodate secara demografis tampil majemuk. Para saudagar dan pedagang dari negeri seberang tak cuma transit di sini demi urusan bisnis. Mereka juga berbaur, bercengkerama, kadang memilih menetap. Di Motomachi District, kita bisa menemukan kantong permukiman warga asing asal Rusia, Prancis, dan Inggris. Distrik yang bersemayam di kaki perbukitan ini menaungi sejumlah bangunan dengan usia menembus satu abad. Arsitekturnya mengadopsi gaya Barat dan Jepang. Sekilas kawasan historis ini terlihat seperti "Little Europe."

Motomachi memiliki lanskap berundak. Cukup menantang tentunya bagi mereka yang berjalan kaki dan bersepeda. Tapi berjalan-jalan di sini menjanjikan banyak kejutan. Usai mendaki tanjakan Motoi-zaka misalnya, kita akan menemukan Old Public Hall of Hakodate Ward, Motomachi Park, dan Hakodate Orthodox Church.

## Mount Hakodate

WALAU BUKAN yang terjangkau di Jepang, Mount Hakodate menawarkan salah satu titik terbaik untuk menikmati panorama kota dari ketinggian. Gunung yang menjulang hanya 334 meter di atas permukaan laut ini berdiri di sisi barat daya kota Hakodate, persisnya di semenanjung yang diingkari oleh Teluk Hakodate.

Mount Hakodate bisa dijangkau dengan menggunakan taksi atau bus. Dari kaki gunung, naiki kereta gantung Mt. HAKODATE ROPEWAY akan membawa Anda ke dek observasi dengan durasi hanya tiga menit. Gondola ini bergerak tiap 10 menit dan umumnya

sangat ramai selepas senja. Agar bisa lebih leluasa menyerap pemandangan di dek observasi, sebaiknya datang lebih awal agar Anda tidak perlu berdesakan dengan banyak turis. Sekaligus bisa mendapatkan posisi ideal dekat jendela gondola.

Dari dek observasinya, kita bisa menyaksikan panorama kota dan teluk di sekitarnya. Bersama Gunung Inasayama di Nagasaki dan Gunung Rokko di Hyogo, Mount Hakodate dipuji banyak orang sebagai tempat terbaik untuk menikmati pemandangan lanskap Jepang di malam hari. Usai menyaksikan pemandangan dan berfoto, pengunjung bisa menikmati makan malam di Genova, restoran yang terletak di lantai dua Mountaintop Observatory dan menyuguhkan menu lokal dan Barat.



Gondola di Mt. HAKODATE ROPEWAY mengantarkan wisatawan ke titik tertinggi di kota Hakodate yang menawarkan panorama menawan.



Hakodateyama, Kota Hakodate, Prefektur Hokkaido



Stasiun Hakodate (JR Hokkaido Hakodate Main Line)



Dari Stasiun Hakodate naik trem dari Stasiun Hakodate-Ekimae menuju Stasiun Jujigai kemudian jalan kaki sekitar 10 menit



Sekali jalan ¥780; pulang pergi ¥1.280



[www.334.co.jp/eng/](http://www.334.co.jp/eng/)



## BELANJA

Hakodate, kota pelabuhan yang tersohor akan hasil lautnya, mengandalkan pasar pagi **Hakodate Morning Market** sebagai destinasi belanja utama bagi wisatawan. Dagangan utama di sini tentu saja *seafood* segar. Satu produk ikonis lokal bisa dijadikan oleh-oleh adalah sotong. Ada banyak variannya, misalnya ikameshi, makanan kemasan berisi sotong yang dijejali nasi; shiokara, acar sotong bercita rasa asin; serta SAKI IKA, sotong yang diiris tipis dan dikeringkan. Jika mencari souvenir yang lebih cantik dan berumur panjang (dan tidak amis), pergilah ke **OZIO** (29-14 Moto-



1. Menu donburi *seafood* di Daimon Yokocho;  
2. Kotak makan berwujud HOKKAIDO SHIN-KANSEN Hayabusa. 3. Restoran mini di Hakodate.



*machi*) untuk beragam aksesoris. Di butiknya, kita bisa menemukan antara lain tas *tote*, *pouch*, hingga dompet. Semua produk dibuat dari materi kulit terbaik dengan desain serta motif yang terilhami kebudayaan Hakodate.

## MAKAN & MINUM

Pujasera ini berkonsep terbuka dan ramah disambangi bagi semua usia, **Daimon Yokocho** (*matsukaze-cho*) mengundang para wisatawan untuk menyantap hidangan sembari menikmati atmosfer kota. Sentra makan yang berada di kawasan sibuk ini menaungi total 26 kedai berukuran kecil yang dilengkapi konter meja berkapasitas sekitar 10 tamu. Tiap kedai memiliki spesialisasi menu.

Kita bisa menemukan antara lain yakitori atau hidangan berkonsep izakaya dengan harga mulai dari ¥230 hingga ¥1.600 per menu. Di Hakodate Morning Market, kita bisa singgah di **Donburi Yokocho Market** (*Asaichi*; 9-19 *Wakamatsucho*) untuk menikmati aneka makanan berbahan *seafood* segar yang disajikan 19 restoran. Untuk sesi *afternoon tea* yang berkesan, kunjungi **Tea Room Kyu-Chayatei** (14-29 *Suehiro-cho*) di dalamnya kita bisa menikmati sesi minum teh hijau atau segelas kopi berkualitas prima dengan ditemani aneka seleksi kue tradisional wagashi, jajan pasar khas Jepang. Kafe ini menempati bangunan klasik yang memadukan gaya Eropa dan Jepang. Satu set *matcha* dipatok mulai dari ¥580.

# NORTHERN AREA



40  
ASAHIKAWA

41  
BIEI

43  
FURANO

46  
KAMIKAWA

48  
TOMAMU

Lanskap bukit di Biei. Di musim panas menawarkan permainan warna memawan cokelat, kuning, hijau dan biru.



## ASAHIKAWA

ASAHIKAWA, KOTA terbesar kedua di Hokkaido setelah Sapporo, memikat wisatawan lewat lanskap hijau nan cantik yang mengelilinginya. Kota yang berlokasi di sisi utara Pulau Hokkaido ini dibelah-belah oleh sekitar 130 sungai. Daya tarik lain Asahikawa adalah para peajirannya yang memproduksi kriya berbentuk pahatan. Mayoritas kreasi mereka tersaji di pusat kota, persisnya di kawasan Asahikawa Heiwa-dori Kaimono Koen.

Asahikawa kerap dijuluki sebagai kota terdingin di Jepang—julukan yang paling sempurna jika Anda datang di musim dingin. Pada 1902, tempat ini sempat mencatatkan suhu ekstrem hingga minus 41 derajat celsius. Di lanskap dingin ini pula tersimpan sejumlah jalur ski yang menantang, salah satunya KAMUI SKI LINKS yang membentang di sisi barat kota sekitar setengah jam berkendara dengan mobil. Jika datang di

musim panas, tempat yang wajib didatangi adalah Biei dan Furano, kota tetangga yang terletak di sisi selatan kota.

### RUTE

Bandara Asahikawa melayani penerbangan dari kota-kota utama di Jepang seperti Tokyo, Osaka, dan Nagoya. Dari Sapporo, Anda bisa menjangkaunya dari Stasiun Sapporo (JR Hokkaido Hakodate Main Line) dilanjutkan naik kereta Limited Express Super Kamui ke Stasiun Asahikawa (JR Hokkaido Hakodate Main Line) dengan waktu sekitar 90 menit. Opsi lainnya adalah menggunakan Bus Hokkaido Chuo dari Stasiun Sapporo yang memakan waktu sekitar dua jam.

### NAVIGASI

Anda bisa memanfaatkan bus untuk menjangkau ke seluruh sudut kota.

## Asahikawa City Asahiyama Zoo



MENAMPUNG LEBIH dari 750 satwa yang mewakili 150 spesies, Asahikawa City Asahiyama Zoo adalah jendela mini untuk memahami keragaman biologis dunia. Dari lemur khas Madagaskar, orangutan dari belantara Kalimantan, serta beruang kutub dari utara bumi.

Asahikawa City Asahiyama Zoo menempati lahan berundak seluas 1,51 hektar di pinggir kota Asahikawa. Kebun binatang ini dirancang menyenangkan untuk dijelajahi. Jalur pejalan kaki dibuat lebar dan lapang, sehingga nyaman untuk dilalui oleh anak-anak, manula, juga difabel. Kandang-kandang satwa dicetak megah dengan desain yang memudahkan satwa berperilaku natural seperti di habitat aslinya, sekaligus memudahkan pengunjung untuk menyaksikan gerak mereka.

Kemampuan memaksimalkan pengalaman interaksi antara satwa dan pengunjung adalah keunggulan utamanya dibandingkan kebun binatang lain. Polar Bear Aquatic Park misalnya, dilengkapi kubah kaca persis di dasar kandang agar bisa mengamati beruang kutub dari jarak tiga meter.

Akuarium interaktif yang mengajak tamu bersapa dengan anjing laut dan menyaksikan gerak-geriknya.

Kuranuma, Higashiasahikawa-cho, Kota Asahikawa, Prefektur Hokkaido	Stasiun Asahikawa (JR Hokkaido Hakodate Main Line)	Dari Stasiun Asahikawa dilanjutkan dengan Bus Asahikawa Denkikidou sekitar 40 menit perjalanan	¥820 Dewasa; gratis Anak di bawah 15 tahun	<a href="http://www.city.asahikawa.hokkaido.jp/asahiyamazoo/">www.city.asahikawa.hokkaido.jp/asahiyamazoo/</a>

## BIEI



1. Lanskap perbukitan di Biei dilengkapi rute sepeda menawan; 2. Pedagang menjajakan salah satu hasil terbaik dari Biei: ceri.



BERSEMAYAM Di sisi utara Hokkaido, Biei adalah salah satu titik transit yang populer bagi mereka yang ingin berkendara dari kawasan Asahikawa menuju Sapporo. Kota kecil bersahaja ini memikat lewat lanskapnya yang diukir perbukitan, dibalut pepohonan, dan dipoles oleh warna-warna alam yang menawan dan berubah-ubah mengikuti siklus musim. Keindahan alam ini jugalah yang membuat Shinzo Maeda, fotografer lanskap ternama Jepang, rutin berkunjung ke Biei selama lebih dari 10 tahun pada 1970-an. Sekitar 80 foto hasil jepretan Maeda kini terpajang di TAKUSHINKAN Photo Gallery yang menempati bangunan bekas sekolah dasar.

Seperti Keukenhof di Belanda, Biei memikat lewat kebun bunganya yang mengagumkan. Sekitar 1,2 juta wisatawan melawat ke kota ini tiap tahun. Sejak 1992, Biei menggelar Biei Healthy Marathon untuk memperkenalkan daya tarik lain untuk mempromosikan keindahan. Ajang lari yang membawa peserta mengarungi perbukitan.

### RUTE

Dari Stasiun Sapporo (JR Hokkaido Hakodate Main Line) lalu dilanjutkan dengan naik kereta Limited Express Super Kamui ke Stasiun Asahikawa (JR Hokkaido Hakodate Main Line) kemudian ganti kereta ke Stasiun Biei (JR Hokkaido Furano Line) dengan total perjalanan menuju lokasi sekitar dua jam 10 menit.

### NAVIGASI

Dengan luas 677 kilometer persegi, hampir setara dengan Jakarta, Biei adalah destinasi yang ideal bagi penggemar *road trip*. Di sejumlah titik, Anda bisa berhenti dan mengarungi alamnya dengan bersepeda. Ada banyak jalur sepeda di Biei. Rutenya membentang mulai dari 10 hingga 20 kilometer. Jangan lupa singgah di titik-titik ikonis seperti Ken & Mary Tree dan Patchwork Road yang pernah dijadikan lokasi syuting berbagai iklan, drama televisi, atau film.



## Shirogane Blue Pond

SESUAI NAMANYA, Shirogane Blue Pond memancarkan warna biru terang yang membuatnya menjadi salah satu danau paling fotogenik di Jepang, bahkan mungkin di dunia. Lokasinya di sebelah tenggara kota Biei, persisnya di tepi Sungai Biei yang mengalir ritmis.

Shirogane, Biei-cho, Distrik Kamikawa, Prefektur Hokkaido

Stasiun Biei (JR Hokkaido Furano Line)

Dari Stasiun Biei dilanjutkan dengan Bus Dohoku sekitar 25 menit perjalanan

Gratis

[www.biei-hokkaido.jp/en/](http://www.biei-hokkaido.jp/en/)

Air biru terang yang menjadi ciri utama dari Shirogane Blue Pond.

Shirogane Blue Pond sejatinya merupakan danau artifisial yang tercipta dari pembangunan sebuah bendungan di Sungai Biei yang bertujuan mencegah semburan lumpur dan longsor dari letusan Gunung Tokachi. Warna biru air tercipta dari peristiwa kimiawi: air dari Air Terjun Shirahige bercampur dengan kandungan aluminum pada tebing dan tanah, sementara bebatuan di bawah tanah danau yang teroksidasi sulfur dan komponen kapur menyulap dan mencerahkan warna biru air.

Shirogane Blue Pond tidak aman untuk direnangi. Kendati demikian, ia sangat menarik. Pada 2012, popularitasnya melambung setelah Apple menyematkan danau ini sebagai wallpaper dalam OS X Mountain Lion.



1. Rona warna ceria yang menghiasi bukit Shikisai-no-oka saban musim panas; 2. Bersepeda, di Biei.

## Shikisai-no-oka

SHIKISAI-NO-OKA adalah bukti kreativitas warga Biei dalam menyulap perbukitan menjadi magnet wisata terkenal. Dari April hingga Oktober, mereka menanam sekitar 30 jenis bunga di lahan seluas 15 hektar, lalu menantinya bermekaran dan membalut lereng dengan warna-warna alam yang menggugah.

Bukitnya ditumbuhi bunga tulip, dahlia, lavender, salvia, bunga matahari, dan anemone Jepang. Di musim liburan yang ramai, taman partikelir ini menawarkan tur-tur atraktif menaiki gerbong yang ditarik traktor. Sepanjang perjalanan, peserta tur bisa mengagumi keindahan bunga-bunga yang merekah dengan latar Pegunungan Tokachi di Daisetsuzan National Park.

Jika berkunjung di musim dingin dari Desember hingga April, bunga-bunga raib dari kebun, tapi bukan berarti Shikisai-no-oka tak bisa dinikmati. Ketika salju membalut perbukitan, taman ini menawarkan aktivitas mengendarai *snowmobile*.



2

 Shinsei, Biei-cho, Distrik Kamikawa, Prefektur Hokkaido	 Stasiun Bibaushi (JR Hokkaido Furano Line)	 Dari Stasiun Bibaushi perjalanan dilanjutkan jalan kaki sekitar 25 menit atau naik taksi dari Stasiun Biei sekitar 12 menit	 Gratis	 <a href="http://www.shikisainooka.jp/en/">www.shikisainooka.jp/en/</a>
---	--	---	--	--



FARM TOMITA, salah satu objek wisata populer andalan Furano yang ramah bagi keluarga.

## FURANO

KOTA DI sisi selatan Subprefektur Kamikawa ini menyuguhkan lanskap perbukitan yang menawan dan kebun-kebun bunga yang membius mata. Furano memiliki tempat khusus dalam industri agrikultur Jepang. Kota berpenduduk sekitar 25.000 jiwa ini tersohor sebagai sentra penghasil bawang, wortel, dan semangka. Berkat karakter iklimnya yang sejuk pula Furano menumbuhkan anggur, memiliki pusat produksi wine, serta menghasilkan *dairy products* seperti susu dan keju.

Bagi perekonomian Jepang, Furano memang memegang peran penting sebagai pemasok bahan pangan. Tapi di atas peta wisata, kota ini tersohor sebagai tempat ideal untuk menikmati keindahan alam khas Jepang. Objek wisatanya

variatif, begitu pula aktivitas turnya.

Saban musim panas, pengunjung bisa menikmati taman bunga lavender termegah di Hokkaido. Sementara di musim dingin, Furano menghadirkan lintasan ski yang melayani *skier* amatir maupun profesional. Medan ski di sini sangat tersohor sampai-sampai Furano pun terpilih sebagai tuan rumah FIS Snowboard World Cup sebanyak 12 kali. Tentu saja, layaknya destinasi ski, Furano menawarkan banyak *ski resort* dan membuka kelas-kelas ski bagi seluruh anggota keluarga.



### RUTE

Dari Sapporo, Anda bisa menjangkaunya dengan berkendara sekitar dua jam. Opsi lainnya adalah menaiki kereta dari Stasiun Sapporo

(JR Hokkaido Hakodate Main Line) naik kereta Limited Express Super Kamui ke Stasiun Takikawa (JR Hokkaido Hakodate Main Line) kemudian ganti kereta ke Stasiun Furano (JR Hokkaido Nemuro Main Line) perjalanan sekitar dua jam 35 menit. Atau naik Bus Hokkaido Chuo dari Stasiun Sapporo ke arah Stasiun Furano sekitar 2 jam 5 menit.



### NAVIGASI

Seperti Tokyo, Kota Furano dibelah banyak jalan dan gang yang berpotensi membingungkan turis. Tapi sistem transportasi di sini dikemas rapi. Pelancong bisa menaiki bus dengan rute yang mencakup hampir semua objek wisata. Opsi yang lebih menyenangkan adalah dengan menyewa sepeda di kios rental.



## Furano Cheese Factory

KEJU UMUMNYA diasosiasikan sebagai produk andalan Eropa. Tapi di Furano, kita bisa menyaksikan betapa Jepang sesungguhnya mampu menghasilkan keju-keju berkualitas prima yang bersaing di pasar dunia, dan wisatawan pun diundang untuk terlibat dalam proses produksinya.

Salah satu tempat yang menawarkan aktivitas tersebut adalah Furano Cheese Factory, produsen keju terbesar dan tertua di Furano dengan pengalaman lebih dari tiga dasawarsa sejak 1983. Kreasinya unik, sebut saja keju bercita rasa *wine* dan keju *camembert* yang dicampur tinta cumi.

Di Furano Cheese Factory, wisatawan bisa menyaksikan tahapan pembuatan dan pengolahan keju, serta berpartisipasi dalam proses produksinya. Dipandu oleh staf yang berpengalaman, peserta akan diajak mengikuti "kelas keju" berdurasi sekitar 60 menit yang dikemas simpel, informatif, dan atraktif. Selain lokakarya



keju, Furano Cheese Factory menawarkan kelas membuat mentega, es krim, dan roti. Usai berlatih membuat beragam panganan tersebut, kita bisa mampir di toko yang menajakan beragam kreasi pabrik.

Furano Cheese Factory bisa dijangkau dengan naik taksi sekitar 10 menit dari Stasiun Furano, lokakarya keju dibuka untuk umum, tapi Anda mesti melakukan reservasi di telepon +81 167-23-1156. Selain keju ada juga kelas mentega dan roti.

Distrik Kota Nakago, Kota Furano, Prefektur Hokkaido

Stasiun Furano (JR Hokkaido Furano Line)

Dari Stasiun Furano menggunakan Bus Furano Kururu sekitar 10 menit

Gratis

[www.furano-cheese.jp/](http://www.furano-cheese.jp/)

1. Anak-anak di kelas membuat keju;  
2. Proses kreasi keju;  
3. Yamauchi, presiden dari Furano Cheese Factory.



**LOKAKARYA KEJU DI FURANO CHEESE FACTORY** Furano Cheese Factory adalah produsen keju terbesar di kota, dan di pabrik ini saya melakoni cara membuat keju ala pabriknya. Lokakarya digelar tiap hari. Durasinya hanya 60 menit dan memiliki proses pembuatan yang cukup mudah karena dipandu staf. Awalnya susu cair dimasak dalam suhu 60 derajat selama 3 menit. Lalu dicampur asam sitrat dan diaduk rata. Setelah lima menit didinginkan dan melewati proses asidifikasi (pengasaman), susu asam akan menggumpal seperti dadih. Dari gumpalan inilah saat dadih ditekan dan didinginkan, akan menjadi keju sebanyak 100 gram. Untuk personalisasi produk, sesuai instruksi saya menggambar desain yang diinginkan. Untuk rasa, mayoritas turis menaburkan garam pada keju buatan.

## FARM TOMITA



SENANTIASA TERCANTUM dalam agenda kaum pencinta bunga, FARM TOMITA adalah seluas 230 hektar yang ditumbuhi bunga lavender, poppies, French marigolds, dan sekitar 10 jenis spesies tanaman lainnya. Berjalan-jalan di sini seperti tenggelam dalam lautan bunga yang merekah dalam aneka warna.

Selain kebun bunga, FARM TOMITA menampung sejumlah toko souvenir, restoran, serta kafe. Magnet utamanya adalah taman lavender yang menempati lereng bukit, tak jauh dari kafe dan toko souvenir. Pengunjung tak perlu membayar sepeser pun, sebab kebun ini dibuka gratis untuk umum.

Sejarah FARM TOMITA dimulai pada 1903 saat Tokuma Tomita, generasi pertama keluarga Tomita, mendarat di Furano dan membuka kebun bunga yang menatap Pegunungan Tokachi. Kebun warisannya beroperasi sepanjang tahun, tapi paling ideal didatangi di Juli (musim panas) ketika cuaca cerah dan bunga memperlihatkan wajah tercantiknya.

Selain bunga lavender, FARM TOMITA juga memayungi taman bunga dalam aneka warna ceria.

Kisen Kita 15-go, Nakafurano-cho, Distrik Sorachi, Prefektur Hokkaido

Stasiun Lavender Farm (JR Hokkaido Furano Line)

Dari Stasiun Lavender Farm jalan kaki sekitar 10 menit

Gratis

[www.farm-tomita.co.jp/en/](http://www.farm-tomita.co.jp/en/)

## Furano Ski Area

BERLOKASI DI utara Jepang, Hokkaido diberkahi udara dingin yang berembus dari kawasan Siberia di utara, melewati Laut Jepang, lalu mencurahkan hujan salju bertekstur lembut. Furano berada di utara Hokkaido. Kawasan ski yang populer ini terbagi dua area: zona Kitanomine yang beroperasi sejak pertengahan Desember hingga akhir Maret; serta zona Furano yang dibuka akhir November hingga awal Mei. Masing-masing zona bisa dijangkau hanya dengan berkendara dalam waktu singkat dari pusat kota Furano.

Area ski di Furano terhampar setinggi 1.898 meter persegi. Tempat ini menawarkan 24 jenis lintasan yang cocok bagi *skier* amatir maupun kawakan. Sementara mereka yang sudah terlatih dan berstamina prima bisa menajal rute *cross country* yang melewati Asahigaoka Park di kota Ashibetsu. Akomodasi yang tersedia umumnya berbentuk properti hostel atau bintang tiga.



Panorama hamparan salju dan pegunungan saat menajal lintasan ski di Furano Ski Area. Lintasannya paling ramai diserbu di pertengahan musim dingin.

Nagagoryo, Furano, Kota Furano, Prefektur Hokkaido

Stasiun Furano (JR Hokkaido Furano Line)

Dari Stasiun Furano naik Bus Furano sekitar 15 menit perjalanan

Tiket akses satu hari  
¥4.000 (26 Nov-9Dec);  
¥5.500 (10 Dec-26 Mar);  
rental perlengkapan ski ¥9.200

[www.princehotels.com/en/ski/furano.html/](http://www.princehotels.com/en/ski/furano.html/)



Kursi gantung di Daisetsuzan Sounkyo-Kurodake Ropeway, menuju dek pandang Daisetsuzan.

## KAMIKAWA

KAMIKAWA MENAWARKAN salah satu destinasi wisata alam terbaik di Pulau Hokkaido. Luasnya sekitar 1.000 kilometer persegi, setara daratan Hong Kong. Hampir 80 persen areanya terbungkus alam hijau. Kamikawa juga merupakan salah satu pijakan strategis untuk menjelajahi Daisetsuzan National Park. Di kota kecil ini kita juga bisa menemukan sungai terpanjang di Hokkaido, Sungai Ishikari, yang membentang 268 kilometer mulai dari daerah hulu di Gunung Ishikari, kemudian mengalir melewati Asahikawa dan Sapporo.

Awalnya menyandarkan perekonomiannya pada batu bara, kota ini sekarang melirik pariwisata sebagai salah satu mesin kas kota. Ada banyak asetnya untuk memikat pelancong. Kamikawa menampilkan

kan atmosfer tipikal kota metropolis, tapi kawasan di sekitarnya menyuguhkan atmosfer natural yang kental. Keunggulan lain kota Kamikawa adalah sajian menu ramennya yang diklaim sebagai yang lezat di Hokkaido.

Di musim panas, Kamikawa menjanjikan suasana yang rileks, sementara pada musim dingin kota ini menghibur wisatawan lewat aneka festival menarik, salah satunya Soun Gorge Icicle Festival. Ajang musim dingin ini menampilkan taman rekreasi yang sepenuhnya terbuat dari gundukan salju dan es.

### RUTE

Dari Stasiun Sapporo (JR Hokkaido Hakodate Main Line) naik kereta langsung Limited Express Okhotsk

ke Stasiun Kamikawa (JR Hokkaido Sekihoku Main Line) sekitar 2 jam 20 menit. Atau dari Stasiun Sapporo naik kereta Limited Express Super Kamui ke Stasiun Asahikawa (JR Hokkaido Hakodate Main Line) kemudian ganti kereta ke Stasiun Kamikawa (JR Hokkaido Sekihoku Main Line) perjalanan sekitar 3 jam.

### NAVIGASI

Taksi adalah opsi termudah guna menjelajah daerah sekitar Kamikawa. Terdapat di distrik Shinmachi dan Asahimachi. Menuju spot ski populer Kamikawa Choei Nakayama Ski Area atau Sungai Ishikari, kita cuma perlu berkendara sekitar 5 hingga 6 menit dari pusat kota. Kota Kamikawa juga bisa dijelajah dengan sepeda atau jalan kaki.

**Sounkyo, Kota Kamikawa, Distrik Kamikawa, Prefektur Hokkaido**

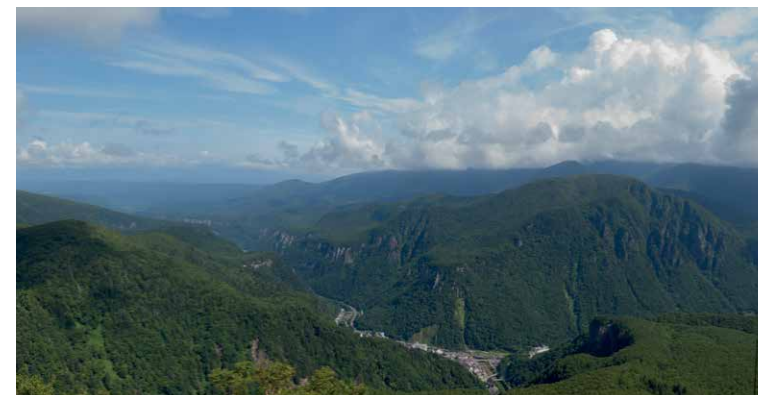
**Stasiun Kamikawa (JR Hokkaido Sekihoku Main Line)**

Dari Stasiun Kamikawa bisa diakses menggunakan Bus Dohoku ke Sounkyo Onsen di kaki Daisetsuzan National Park Kurodake sekitar 30 menit perjalanan

**Gratis**

[www.daisetsuzan.or.jp/english/](http://www.daisetsuzan.or.jp/english/)

Daisetsuzan National Park menawarkan panorama hijau di musim panas, dan hamparan salju putih di musim dingin.



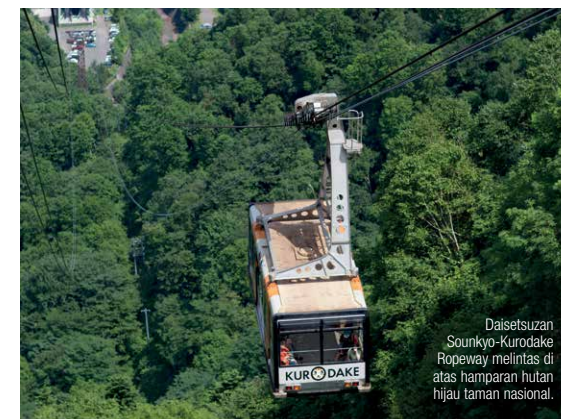
## Daisetsuzan National Park

DENGAN LUAS sekitar 230.000 hektar, nyaris setara dengan Luxembourg, Daisetsuzan National Park adalah taman nasional terbesar di Jepang. Kawasanya melintang di dua subprefektur, yakni Kamikawa dan Tokachi. Sementara lanskapnya dinaungi 16 gunung yang menjulang rata-rata lebih dari 2.000 meter dari permukaan laut.

Melihat kemegahannya, kawasan Daisetsuzan National Park menuntut waktu lebih dari seminggu untuk tuntas dijelajahi. Bagi mereka yang tak punya banyak waktu, ada beberapa kegiatan menarik yang bisa dipilih, mulai dari *bird watching*, berendam di onsen, hingga *trekking* menembus hutan. Saat musim panas membasuh, kawasan konservasi ini memancarkan warna hijau yang pekat, sedangkan berkunjung di musim gugur dan dingin, permainan warna cokelat dan putih.

## Daisetsuzan Sounkyo-Kurodake Ropeway

JIKA INGIN melihat keindahan alam Daisetsuzan National Park secara menyeluruh, Daisetsuzan Sounkyo-Kurodake Ropeway adalah pilihan yang ideal. Anda pertama-tama akan dibawa menaiki kereta gantung berkapasitas 101 orang menuju ketinggian 1.520 meter, kemudian menaiki kursi gantung menuju dek observasi di dekat puncak Gunung Kurodake. Dari tempat ini, kita bisa dengan leluasa menyerap panorama lembah dan pegunungan di seantero Daisetsuzan National Park.



Daisetsuzan Sounkyo-Kurodake Ropeway melintas di atas hamparan hutan hijau taman nasional.

**Sounkyo, Kamikawa-cho, Distrik Kamikawa, Prefektur Hokkaido**

**Stasiun Kamikawa (JR Hokkaido Sekihoku Main Line)**

Dari Stasiun Kamikawa naik Bus Dohoku sekitar 30 menit kemudian jalan kaki sekitar 5 menit

Kereta gantung pulang pergi ¥1.950 Dewasa; ¥1.000 Anak  
Kursi gantung ¥600 Dewasa; ¥400 Anak

[www.rinyu.co.jp/modules/pico01/](http://www.rinyu.co.jp/modules/pico01/)





Area ski populer Hoshino Resorts TOMAMU.

## TOMAMU

TOMAMU MERUPAKAN destinasi ski paling bergensi di seantero Hokkaido. Dan layaknya destinasi ski yang bergensi, Tomamu menyuguhkan beragam aktivitas yang jarang ditawarkan tempat lain, mulai dari *snowmobiling*, *snow raiting*, hingga *dog sledding*. Mereka yang berkecek tebal bisa mencoba kegiatan yang lebih mahal, sebut saja *heliskiing*.

Tapi Tomamu tak cuma melayani para penggemar ski. Mereka yang hanya ingin berlibur santai bersama keluarga bisa menemukan taman bermain anak, kolam ombak sepanjang lebih dari 50 meter, dan Ice Village berisi aneka permainan.

Khusus musim panas, tempat ini mengajak wisatawan menjelajahi alam pegunungan.

### RUTE

Dari Stasiun Sapporo (JR Hokkaido Hakodate Main Line) naik kereta Limited Express Super Tokachi atau Super Ozora (saat ini menggunakan Temporary Limited Express dikarenakan bencana alam taifun) ke Stasiun Tomamu (JR Hokkaido Sekisho Line) total perjalanan sekitar 1 jam 40 menit.

### NAVIGASI

Banyak titik di kawasan telah dihubungkan oleh *shuttle bus* gratis yang bertolak tiap 15 menit.



Kereta gantung di Hoshino Resorts TOMAMU, atraksi populer selain ski dan parasailing.

## Hoshino Resorts TOMAMU

KAWASAN SKI di kaki Gunung Tomamu ini populer sebagai destinasi liburan musim dingin. Hoshino Resorts TOMAMU terhampar seluas 145 hektar dan memayungi 29 lintasan dengan tingkat kesulitan variatif. Terdapat dua resor andalan: Hoshino Resorts TOMAMU The TOWER menawarkan kamar lapang yang didesain untuk tamu keluarga, sedangkan Hoshino Resorts RISONARE Tomamu berdesain premium.

Naka-Tomamu, Shimukappu, Distrik Yufutsu, Subprefektur Kamikawa, Prefektur Hokkaido

Stasiun Tomamu (JR Hokkaido Sekisho Line)

Dari Stasiun Tomamu bisa berkendara dengan menggunakan *shuttle bus* resor yang tersedia gratis

Tiket lift satu hari ¥5.400; satu hari sewa peralatan ski ¥11.700

[www.snowtomamu.jp/winter/en/index\\_L.php](http://www.snowtomamu.jp/winter/en/index_L.php)

Naka-Tomamu, Shimukappu, Distrik Yufutsu, Subprefektur Kamikawa, Prefektur Hokkaido

Stasiun Tomamu (JR Hokkaido Sekisho Line)

Dari Stasiun Tomamu bisa berkendara dengan menggunakan *shuttle bus* resor yang tersedia gratis

¥1.900 Dewasa; ¥1.200 Anak

[www.snowtomamu.jp/unikai\\_terrace/](http://www.snowtomamu.jp/unikai_terrace/)



Panorama Hoshino Resorts TOMAMU UNKAI TERRACE.

## Hoshino Resorts TOMAMU UNKAI TERRACE

Dek observasi ini rutin beroperasi dari pertengahan Mei hingga pertengahan Oktober. Berlokasi sekitar 1 jam 20 menit dari Furano. Pengunjung akan diajak menaiki gondola untuk kemudian menyerap fenomena alam berupa permadani awan yang menyelimuti Pegunungan Hidaka dan Tokachi. Untuk merasakan sensasi "negeri di atas awan," kita harus datang saat cuaca cerah. Sedangkan, sesi yoga gratis digelar musiman di dek properti.

# EASTERN AREA



Tur menaiki kapal menyaksikan kepingan-kepingan es yang mengapung di Laut Okhotsk. Aktivitas wisata paling populer di kota Abashiri.

50  
AKAN

52  
SHIRETOKO

53  
ABASHIRI



Selain wisata alam, Akan juga mengoleksi resor-resor megah dengan fasilitas kolam pemandian air panas untuk wanita dan pria.

## AKAN

PETUALANGAN ALAM menjadi daya tarik utama dari kota kecil di sisi timur Hokkaido ini. Dua magnet wisata andalannya adalah Lake Akan yang menyuguhkan panorama magis dan Akan National Park yang

menaungi banyak kolam pemandian air panas natural.

Mayoritas resor bisa ditemukan di sekitar Lake Akan yang merupakan ikon kota. Penginapan di sini umumnya memiliki kolam pe-

mandian air panas yang cocok dijadikan sebagai wadah relaksasi. Bergeser ke sisi timur kota, wisatawan bisa mengunjungi Akankohan Eco Museum Center yang menceritakan riwayat Akan National Park.

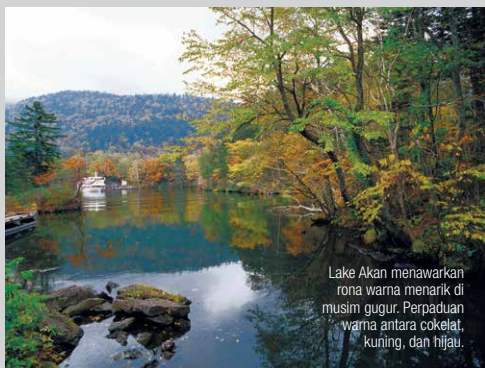
### RUTE

Dari Stasiun Sapporo (JR Hokkaido Hakodate Main Line) naik kereta Limited Express Okhotsk ke Stasiun Kitami (JR Hokkaido Sekihoku Main Line) kemudian dilanjutkan naik AKAN BUS (Kitami-Kushiro Line) ke Lake Akan, perjalanan sekitar 6 jam 20 menit. (AKAN BUS keberangkatan di musim panas dan dingin harus reservasi di [www.akanbus.co.jp/](http://www.akanbus.co.jp/); e-mail [k\\_nishioka@akanbus.co.jp](mailto:k_nishioka@akanbus.co.jp)).

### NAVIGASI

Trem ataupun kereta bawah tanah tidak tersedia. Di kota dan Lake Akan, ada rental mobil. Tapi Anda butuh SIM International (SIM WNI tidak berlaku).

## Akan National Park



Lake Akan menawarkan rona warna menarik di musim gugur. Perpaduan warna antara cokelat, kuning, dan hijau.

KAWASAN KONSERVASI yang membentang seluas 904 kilometer persegi ini mengoleksi lima gunung berapi, dan danau-danau di area Kawayu (Kussharo dan Mashu) dan di area Akan (Onneto, Penketo, Akan, Jiro, dan Taro). Bersama Daisetsuzan National Park, Akan National Park tercatat sebagai taman nasional tertua di Jepang.

Suhu di kawasan ini sangat fluktuatif. Di musim panas misalnya, suhu pagi dan malam hari bisa menyentuh 10 derajat celsius, sementara siang harinya melonjak hingga 30 derajat celsius. Daya tarik utama Akan National Park adalah Lake Akan yang terbentuk 6.000 tahun silam dan memiliki perairan jernih; serta kolam pemandian air panas natural Kawayu Onsen. Tawaran yang tak kalah menarik adalah kesempatan melihat langsung kehidupan warga suku pribumi Ainu.

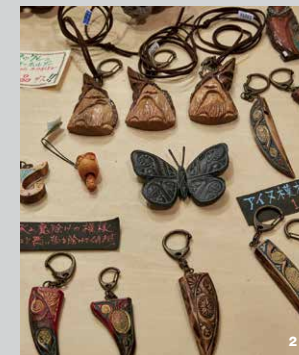
Teshikaga, Distrik Kawakami, Prefektur Hokkaido

Stasiun Kitami (JR Hokkaido Sekihoku Main Line)

Dari Stasiun Kitami naik AKAN BUS ke Lake Akan sekitar 1 jam 30 menit

Tur ¥4,500 Dewasa; ¥3.100 Anak

[www.lake-akan.com/en/](http://www.lake-akan.com/en/)



1. Interior toko souvenir di Lake Akan Aino Kotan; 2. Jenis kerajinan tangan Ainu bermotif tradisional; 3. Ukiran kayu berdesain menawan yang bisa dijadikan souvenir andalan.



## Lake Akan Aino Kotan

LAKE AKAN AINU KOTAN adalah desa wisata yang memperkenalkan dan melestarikan kebudayaan Suku Ainu. Tempat ini menampung 36 rumah berarsitektur tradisional yang didiami oleh 200 warga. Ainu adalah suku pribumi yang mendiami kawasan utara Jepang. Ainu, yang berarti "manusia," menganut keyakinan purba yang percaya bahwa dewa itu hidup di semua benda.

Lake Akan Aino Kotan mengundang wisatawan untuk mempelajari segala aspek tentang Suku Ainu, mulai dari sejarahnya, cara mereka menjalani hidupnya, hingga kesenian lokalnya yang bervariasi. Sisi barat desa diramaikan oleh 30 toko souvenir yang menjajakan aneka kriya lokal. Bergerak

ke rumah paling besar, Onne-Chise (Lake Akan Aino Theater, Ikor), tamu akan disuguhkan aksi pertunjukan tradisional berupa tari yang telah termaktub dalam daftar Intangible Cultural Heritage of Humanity UNESCO. Di sini pula wisatawan bisa mencoba busana tradisional yang menampilkan corak dan warna meriah.

Lake Akan Aino Kotan juga memiliki sejumlah daya tarik menarik lainnya yang sangat memikat untuk pengunjung dari segala usia. Menyambangi restoran yang bersemayam di sekitar kawasan Lake Akan Aino Kotan, pengunjung bisa mencicipi beragam menu autentik warga Ainu, mulai dari ramen yang berbasis bahan daun bawang, daging rusa, hingga hidangan nasi mirip nasi rames, tapi dengan lauk irisan daging babi. Semua hidangan diracik oleh koki lokal setempat.

4-7-19, Akan-cho, Akankoosen, Kota Kushiro, Prefektur Hokkaido

Stasiun Kitami (JR Hokkaido Sekihoku Main Line)

Dari Stasiun Kitami naik AKAN BUS ke Danau Akan sekitar 1 jam 30 menit

¥1.000 Akanko Aino Theatre "Ikor" (Traditional Folk Dance, Ainu Ancient Dance dan Iomante Fire Festival)

[www.akanainu.jp/](http://www.akanainu.jp/)



Satwa bebas berkeliaran di Shiretoko, kawasan konservasi yang asri.

## SHIRETOKO

SHIRETOKO BERSEMAYAM di sebuah *peninsula* sempit di sisi timur Hokkaido. Karena lokasinya yang terpencil, kawasan ini relatif jarang disatroni turis. Tapi justru di situlah kelebihan dan daya tariknya dari kawasan ini. Shiretoko adalah wadah yang ideal bagi mereka yang ingin menyepi dan menyelami alam.

Shiretoko kerap dijuluki kawasan yang tak terjamah. Tempat ini menampilkan gunung-gunung terjal dan hutan perawan. Beragam satwa hidup di sini, mulai dari elang hingga beruang. Berada di titik tertinggi di *peninsula* ini, kita bisa menatap Laut Okhotsk dan mengintip Pulau Kunashiri yang hingga kini masih

menjadi rebutan Jepang dan Rusia. Penjelajahan di Shiretoko lazim dimulai dari dua permukiman yakni Utoro di sisi timur dan Rausu di sisi tenggara.

### RUTE

Dari Stasiun Sapporo (JR Hokkaido Hakodate Main Line) naik kereta Limited Express Okhotsk ke Stasiun Abashiri (JR Hokkaido Sekihoku Main Line) kemudian perjalanan dilanjutkan dengan ganti kereta menuju Stasiun Shiretoko-Shari (JR Hokkaido Senmo Main Line).

### NAVIGASI

Memiliki kawasan yang mayoritas dikelilingi daerah konservasi dan alam asri, kawasan Shiretoko tergolong terpencil. Dan layaknya pada sektor perikanan dan pariwisata. Banyak orang transit di sini sebelum mengeksplorasi Shiretoko National Park. Saban musim dingin, kota ini kerap dihujani salju tebal. Mayoritas warganya yang ramah berprofesi sebagai nelayan dengan tangkapan utama berupa kerang, aneka ikan lokal, dan rumput laut.

## Shiretoko National Park

KAWASAN KONSERVASI ini mencakup sekitar tiga per empat *peninsula* Shiretoko, termasuk perairan di sekelilingnya. Shiretoko National Park menampung tebing-tebing cadas dan hamparan hutan perawan yang menampung banyak satwa, termasuk satwa ikonis beruang cokelat dan burung hantu Blakiston. Memiliki banyak air terjun, suaka ini juga kerap dijuluki "Kerajaan Air Terjun."

Penjelajahan di sini menuntut stamina. Banyak sudut taman nasional bahkan hanya bisa dilihat menggunakan perahu dengan menyusuri tepian *peninsula*. Di musim dingin, perairan di sekitar taman nasional kerap disambangi oleh bongkahan-bongkahan es. Berkat fungsinya yang vital bagi ekosistem, Shiretoko National Park dan area di sekitarnya dinobatkan sebagai Situs Warisan Dunia oleh UNESCO pada 2005.



Air terjun, salah satu objek wisata yang bisa dilihat saat menyusuri rute *trekking* di Shiretoko National Park.

**Shiretokomisaki, Rausu-machi, Distrik Menashi, Prefektur Hokkaido**

---

**Stasiun Shiretoko-Shari (JR Hokkaido Senmo Main Line)**

---

Dari Stasiun Shiretoko-Shari perjalanan dilanjutkan dengan naik Bus Shari (Shiretoko Line) ke Utoro, pemberhentian Shiretoko National Park Nature Center, kemudian sekitar 5 menit jalan kaki

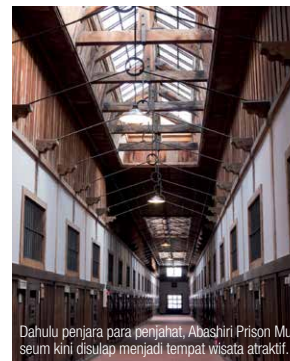
---

**Shiretoko National Park Nature Center ¥500 Dewasa; gratis Anak**

---

[www.center.shiretoko.or.jp/en/](http://www.center.shiretoko.or.jp/en/)

## ABASHIRI



Dahulu penjara para penjahat, Abashiri Prison Museum kini disulap menjadi tempat wisata atraktif.

KOTA DI tepi timur Hokkaido pernah menampung pusat pengasingan tahanan politik pada Periode Meiji. Berada di tepi Laut Okhotsk, kota bersuhu dingin ini sekarang menyandarkan perekonomiannya pada sektor perikanan dan pariwisata. Banyak orang transit di sini sebelum mengeksplorasi Shiretoko National Park. Saban musim dingin, kota ini kerap dihujani salju tebal. Mayoritas warganya yang ramah berprofesi sebagai nelayan dengan tangkapan utama berupa kerang, aneka ikan lokal, dan rumput laut.

### RUTE

Dari Stasiun Sapporo (JR Hokkaido Hakodate Main Line) naik kereta Limited Express Okhotsk ke Stasiun Abashiri (JR Hokkaido Sekihoku Main Line) perjalanan sekitar 5 jam 30 menit.

### NAVIGASI

Berkunjung ke Abashiri Prison Museum, Okhotsk Ryu-hyo Museum, dan Hokkaido Museum of Northern Peoples, bisa menaiki bus khusus turis yang ada di Abashiri Bus Terminal dan beroperasi tiap 85 menit di musim liburan. Tarif bus khusus dipatok antara ¥140-¥450 tergantung jarak ke objek wisata.



## Abashiri Drift Ice Sightseeing & Ice Breaker Ship Aurora

TEPIAN TIMUR Hokkaido menyuguhkan pemandangan unik yang tak bisa disaksikan di Indonesia: parade bongkahan es. Fenomena alam ini berlangsung di Laut Okhotsk saban musim dingin, terutama di Februari saat temperatur berada di titik terdinginnya. Kita bisa menyaksikan balok-balok es mengapung di lautan, membentuk lautan beku layaknya kulkas raksasa. Metode paling ideal untuk melihatnya adalah dengan menaiki Icebreaker Ship Aurora yang bertolak dari Pelabuhan Abashiri. Pesar wisata ini memakan waktu satu jam dan lazimnya berlangsung hingga April. Di antara balok-balok es, jika beruntung, kita bisa melihat satwa seperti anjing laut dan elang laut *steller*.

**3 Minami, 4-5-1 Higashi, Kota Abashiri, Prefektur Hokkaido**

---

**Stasiun Abashiri (JR Hokkaido Sekihoku Main Line)**

---

Dari Stasiun Abashiri perjalanan dilanjutkan dengan bus menuju pelabuhan Abashiri (titik keberangkatan kapal Aurora) perjalanan sekitar 10 menit

---

**Icebreaker Ship Aurora, ¥3.300 untuk dewasa; ¥1.650 untuk anak**

---

[www.ms-aurora.com/abashiri/en/](http://www.ms-aurora.com/abashiri/en/)

Tur Abashiri Drift Ice Sightseeing digelar di musim dingin saat keping-keping es mengapung di lautan dan suhu dingin.



Eksterior tua Abashiri Prison Museum.

## Abashiri Prison Museum

Awalnya menampung para tahanan politik pada abad ke-19. Abashiri Prison Museum berubah jadi objek wisata sejarah, usai dipilih sebagai lokasi syuting film Abashiri Prison bertema *yakuza* pada 1965. Setelah pensiun sebagai bui, kompleks ini direnovasi pada 1984, kemudian diubah menjadi museum guna mendongkrak pariwisata kota Abashiri.

**1-1 Yobito, Kota Abashiri, Prefektur Hokkaido**

---

**Stasiun Abashiri (JR Hokkaido Sekihoku Main Line)**

---

Dari Stasiun Abashiri naik Bus Shari ke pemberhentian Abashiri Prison Museum. Perjalanan sekitar 10 menit

---

**¥1.080 Dewasa; ¥540 Anak**

---

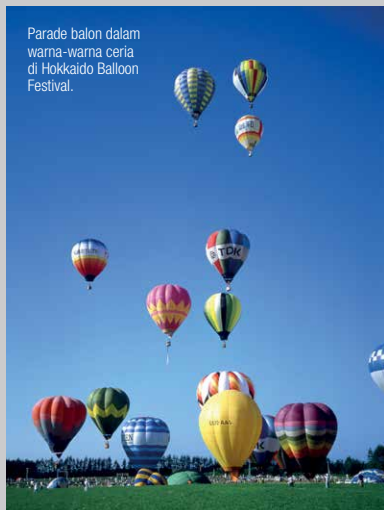
[www.kangoku.jp/world/](http://www.kangoku.jp/world/)

## Hokkaido Balloon Festival

SABAN MUSIM panas, persisnya di Agustus, tepatnya lagi di kota kecil Kamishihoro, menggelar Hokkaido Balloon Festival di mana sekitar 30 balon udara dalam desain dan warna meriah akan diterbangkan untuk menghiasi langit sepanjang hari.

Festival balon kolosal yang digelar sejak 1974 ini terbuka untuk umum. Kamishihoro dipilih sebagai lokasi acara berkat karakter geografisnya yang mumpuni. Di musim panas, angin berembus konsisten melewati taman terbuka Kamishihorocho Koku Park di sebelah barat kota Kamishihoro.

Tiap tahun, partisipan festival terus bertambah. Selain atraksi balon udara dalam aneka warna yang memanjakan mata, festival yang akan memasuki episode ke-44 di 2017 ini juga menampilkan pertunjukan budaya dan bazar makanan.



Parade balon dalam warna-warna ceria di Hokkaido Balloon Festival.



Kamishihoro Kisen, Kamishihoro-cho, Distrik Kato, Prefektur Hokkaido



Stasiun Obihiro (JR Hokkaido Nemuro Main Line)



Dari Stasiun Sapporo (JR Hokkaido Hakodate Main Line) naik kereta ke Stasiun Obihiro (JR Hokkaido Nemuro Line) kemudian naik taksi. Total perjalanan sekitar 5 jam



Lihat Festival gratis; Naik balon udara ¥1.000 Dewasa; ¥700 Anak



www.kamishihoro.info/special.php/



360-1 Higashimokoto, Kota Ozora, Distrik Abashiri, Prefektur Hokkaido



Stasiun Abashiri (JR Hokkaido Nemuro Main Line)



Dari Stasiun Sapporo naik kereta Limited Express Okhotsk ke Stasiun Abashiri naik Bus Abashiri menuju gerbang masuk Higashimokoto Shibazakura Park total perjalanan sekitar 6 jam 20 menit



¥500 Dewasa; ¥250 Anak



www.shibazakura.net/



Hampanan bunga shibazakura warna ungu elegan membalut bukit di Higashimokoto Shibazakura Park.

## Higashimokoto Shibazakura Park

HIGASHIMOKOTO SHIBAZAKURA PARK adalah tempat terbaik untuk menyaksikan bunga shibazakura. Mirip sakura, tapi tubuhnya kontet. Di musim panas, terutama sejak Mei hingga Juni, bunga unik ini merekah di lahan seluas 10 hektar, memancarkan warna elegan ungu, merah muda, dan *fuchsia*.

Bersemayam di Ozura, kota kecil sekitar enam jam dari Sapporo. Higashimokoto Shibazakura Park

tidak berlokasi di lanskap datar, melainkan berundak di lereng bukit. Kompleks cantik ini tidak sekadar menampilkan bunga, tapi juga menampung penginapan berbentuk bungalow, ditambah area karavan dan bumi perkemahan. Selagi di kawasan ini, jangan lewatkan kunjungan ke menara observasi. Anda bisa menikmati pemandangan magis berupa lautan bunga shibazakura dalam rona warna ungu yang memikat.



### HOTEL PROMOTE HAKODATE

HOTEL PROMOTE HAKODATE mena-warkan lokasi strategis bagi yang ingin mengeksplorasi Kota Hakodate. Hanya beberapa meter dari pintu masuk properti, Ada stasiun trem Matsukazecho. Properti berparas kontemporer ini memayungi 98 kamar. Kamarnya kecil, tapi fasilitasnya cukup mumpuni, antara lain kulkas, pemanas air, serta televisi 22 inci.

📍 16-18 Matsukaze-cho, Kota Hakodate, Prefektur Hokkaido 📍 Stasiun Hakodate (JR Hokkaido Hakodate Main Line) 📍 Dari Stasiun Hakodate lokasinya hanya 10 menit berjalan kaki 📍 www.promote-hakodate.com/



### GRAND PARK OTARU

Terletak menyepi dari keramaian kota, properti GRAND PARK OTARU memayungi 296 kamar dan *suite* yang tersebar di 18 lantai. Meski fasadnya klasik, interiornya menampilkan gaya kontemporer dan kamar lapang dengan fitur jendela kaca besar yang menatap pelabuhan atau perbukitan. GRAND PARK OTARU menaungi lima restoran, *lounge*, dan terkoneksi mal WING BAY OTARU.

📍 11-3 Chikko, Kota Otaru, Prefektur Otaru 📍 Stasiun Otaru-Chikko (JR Hokkaido Hakodate Main Line) 📍 Dari Stasiun Otaru-Chikko jaraknya hanya lima menit berjalan kaki 📍 www.parkhotelgroup.com/otaru/default-en.html/



### SOUNKYO KANKOU HOTEL

Dibalut alam menawan, SOUNKYO KANKOU HOTEL akomodasi ideal bagi wisatawan yang ingin wisata di Daisetsuzan National Park. Properti ini memiliki 242 kamar bergaya Barat dan Jepang, ditambah fasilitas berupa kolam pemandian air panas *indoor* dan *outdoor* yang beroperasi sepanjang hari. Kafe properti dibuat menatap sungai.

📍 Kamikawa-cho, Distrik Kamikawa, Prefektur Hokkaido 📍 Stasiun Asahikawa (JR Hokkaido Hakodate Main Line) 📍 Dari Stasiun Asahikawa menuju Smile Hotel Asahikawa, lalu naik shuttle bus gratis yang berangkat tiap pukul 2pm dengan durasi sekitar dua jam 📍 www.en.sounkyo-kankou.co.jp/



### RICHMOND HOTEL SAPPORO ODORI

Richmond Hotel Sapporo Odori memiliki 200 kamar yang terbagi dalam tiga tipe, dengan luas terbesar 25 meter persegi. Tiap kamar dilengkapi televisi dan koneksi internet cepat. Bagi tamu yang gemar berbelanja, cukup keluar lewat lobi belakang, terdapat pusat perbelanjaan Tanukikoji yang dihuni aneka toko dan restoran.

📍 4-1 Nishi, Minaminijo, Distrik Kota Chuo, Kota Sapporo, Prefektur Hokkaido 📍 Stasiun Sapporo (JR Hokkaido Hakodate Main Line) 📍 Dari Stasiun Sapporo, berjalan kaki sekitar 15 menit. Hotel ini berlokasi di dalam kompleks Tanukikoji Shopping Arcade 📍 www.sapporo-odori.richmondhotel.jp/

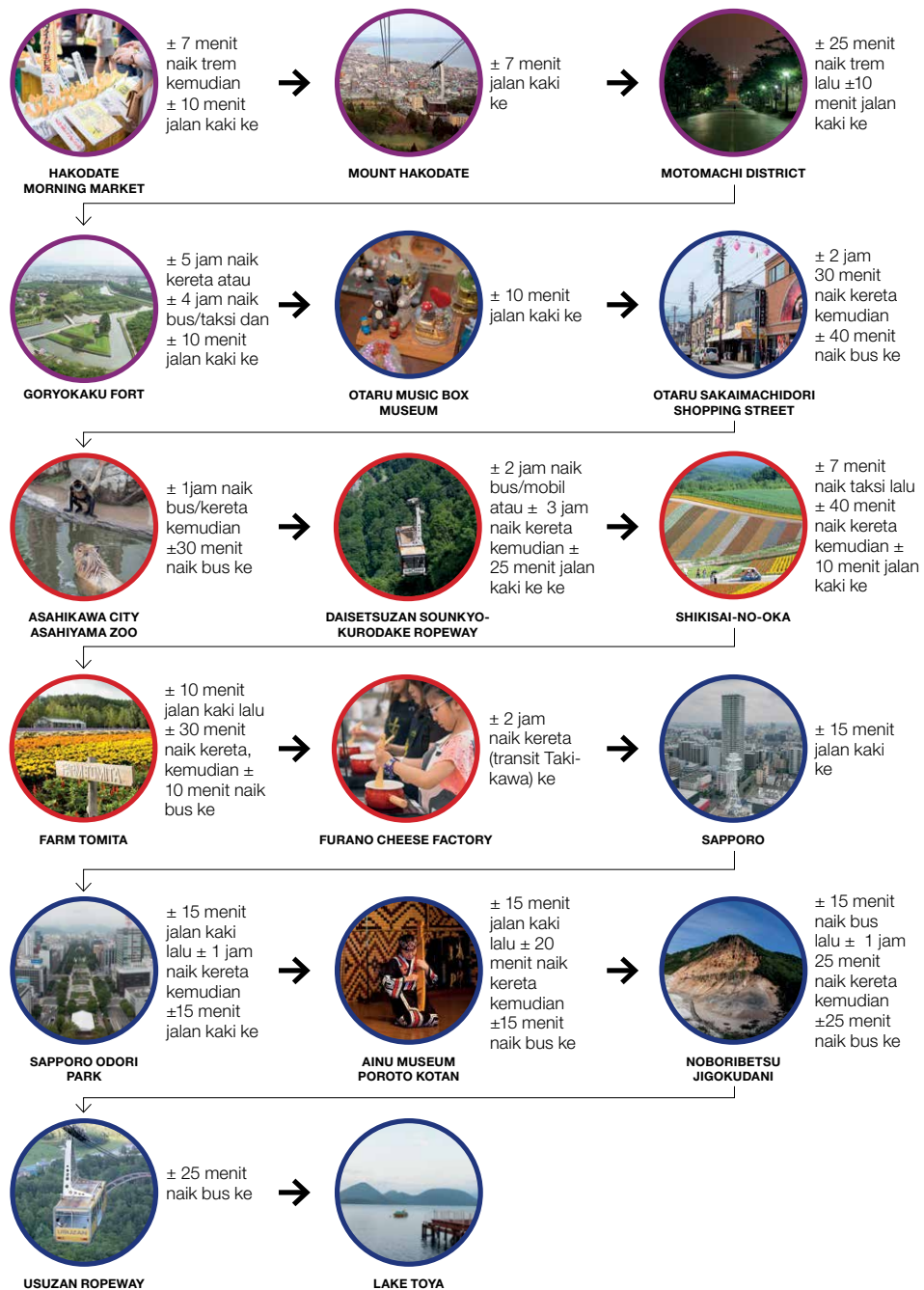


### TOYAKO MANSEIKAKU HOTEL LAKESIDE TERRACE

Penginapan anggun di tepi danau ini memiliki 246 kamar yang terbagi dalam tiga desain: Barat, Jepang, dan kombinasi Jepang-Barat. Toyako Manseikaku di-lengkapi beragam fasilitas, mulai dari toko souvenir, restoran ber dinding kaca besar, serta area taman luas yang dimeriahkan pertunjukan musik saban malam. Properti ini juga memayungi Toyako Onsen, ruang pemandian air panas populer yang pernah menjamu Kaisar Jepang dan keluarganya.

📍 21 Toyakoonsen, Toyako-cho, Distrik Abuta, Prefektur Hokkaido 📍 Stasiun Toya (JR Hokkaido Muroran Main Line) 📍 Dari Stasiun Toya naik taksi atau Bus Donan ke Toyako Onsen kemudian jalan kaki sekitar 10 menit 📍 www.manseikaku-hotels.co.jp/eng/

DESTINASI INDONESIA MELAKUKAN PERJALANAN KE HOKKAIDO PADA MUSIM PANAS. BERIKUT SEJUMLAH DESTINASI YANG DIKUNJUNGI SELAMA ENAM HARI.



## KULINER

### Genghis Khan

Ini bukan masakan Mongolia. Genghis Khan, yang dalam bahasa lokal akrab disebut jingsukan, sebenarnya hidangan berupa daging domba yang direndam dalam bumbu spesial, lalu dibakar dan disajikan bersama sayur-mayur, dengan ditemani *condiment* berupa saus bercita rasa



manis dan asam. Menu dari Hokkaido Utara ini bisa ditemukan di **The Sapporo Beer Garden** (*Odorinishi, Distrik Kota Chuo, Kota Sapporo, Prefektur Hokkaido*). Letaknya di dekat Stasiun Sapporo dan biasa ditemukan di musim panas, dalam kedai makan berbentuk tenda panjang hanya beberapa langkah dari area gerbang stasiun.

### Yubari Melon

Walau tampilannya kurang mengagumkan, Yubari Melon menempati kasta yang luhur dalam keluarga buah khas Jepang. Melon varietas eksklusif ini dipatok ¥3.000 per buah, kira-kira Rp400.000. Satu tempat yang menjajakannya adalah **Hakodate Morning Market** (9-19 *Wakamatsu-cho*) di Kota Hakodate. Potongan mini tersedia juga seharga ¥500.

### Kepiting

Pulau ini menyajikan sekitar empat jenis kepiting berdaging lezat.

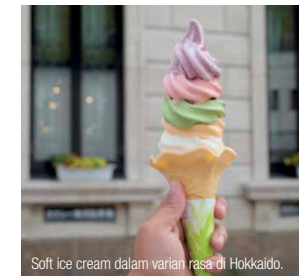
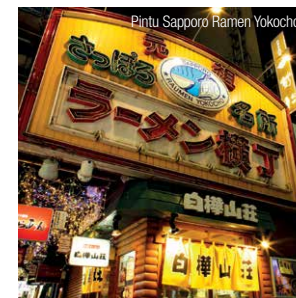
Tarabagani atau kepiting raja berharga premium bisa ditemukan dari November hingga Maret; Zuwaigani tersaji dari Maret hingga Mei; sementara Hanasakigani tiap Juli hingga September. Kepiting disajikan di banyak restoran di Hokkaido. Jika mendambakan pengalaman yang autentik, **Sapporo Kanihonke** (1-18 *2-chome Kitasanjo-Nishi Chuouku, Sapporo*) salah satu restoran andalannya.

### Cumi-cumi

Hokkaido menyajikan banyak *seafood* segar. Dari bulu babi (*uni/sea urchin*), hotate atau kerang, hingga ika atau cumi-cumi. Khusus ika, satu tempat yang menyajikannya secara unik adalah **Hakodate Morning Market** (9-19 *Wakamatsucho*). Pertama-tama, Anda akan diminta memancing di kolam. Setelah itu, ika hasil tangkapan diolah langsung. Lalu disaji mentah bersama bumbu soya, atau dimasak dengan cara dibakar.

### Sapporo Ramen

Hidangan ramen mudah ditemukan di banyak tempat di Sapporo. Untuk pengalaman makan ramen paling komprehensif, kunjungi saja **Sapporo Ramen Yokocho** (N Grande Building 1F, 3-8, *Minami 5-jo Nishi, Distrik Kota Chuo, Susukino, Sapporo*). Gang mini di mana 17 kedai berlomba menyajikan ramen tersedap. Satu kedai yang tak boleh dilewatkan adalah **Aji no Karyu Ramen** (81-11/5182-



421), kedai yang dikelola keluarga dengan ramen simpel dan rendah hati namun dalam porsi jumbo. Salah seorang mantan kliennya yang tersohor adalah presenter dan pakar kuliner Anthony Bourdain.

### Soft Ice Cream

Berbeda dengan mayoritas *soft ice cream* lain *sofuto cream* di sini cenderung minim gula dan royal kandungan susu. Ada banyak varian rasanya. Dua yang paling populer adalah lavender dan melon. Harga dimulai dari ¥300.

## OLEH-OLEH

### Corn Chocolate

Hadir dengan rasa unik, cokelat kian populer sebagai souvenir khas Jepang. Jika mendambakan sesuatu yang tak lebih unik, *corn chocolate* layak dipertimbangkan. Camilan ini terbuat dari jagung lokal terbaik yang dibalut cokelat putih. Teksturnya renyah dengan sensasi rasa manis yang unik. Souvenir ini dibanderol mulai dari ¥360 hingga ¥3.500 per kemasan.

### Shiroy Koibito

Souvenir paling legendaris di Hokkaido, Shiroy Koibito adalah biskuit renyah mirip lidah kucing yang disisipi cokelat putih kaya rasa. Jika ingin menyusuri sejarahnya, kunjungi **Shiroy Koibito Park** (*Miyanosawa 2-jo 2 chome, Distrik Kota Nishi*). Kawasan taman bermain yang menampung pabrik cokelat biskuit Shiroy Koibito.



### LOKER KOIN

Bepergian paling nyaman dilakukan tanpa perlu repot membawa barang bawaan seperti koper atau ransel dalam bentuk masif. Salah satu cara ideal untuk membuat perjalanan lebih efisien adalah memanfaatkan loker koin. Loker koin mayoritas bisa ditemukan di bandara atau stasiun kereta. Efektif untuk menitipkan barang yang aman di sela-sela kesibukan perjalanan.

Loker koin tersedia dalam berbagai ukuran. Mayoritas bisa menyimpan koper dalam ukuran besar, ransel 30 liter hingga dokumen-dokumen kecil. Caranya pun sangat praktis dan mudah. Wisatawan cukup pilih loker yang kosong, masukan barang yang ingin dititipkan, lalu masukan koin sesuai lama waktu sewa yang diinginkan, dan kunci. Untuk penyewaan satu hari dibanderol ukuran kecil ¥300, ukuran sedang ¥400, dan yang paling besar ¥500.

Pastikan barang esensial yang ingin dibawa saat jalan tidak tersimpan di loker. Beberapa loker koin hanya bisa dibuka satu kali. Itu artinya harus memasukan koin lagi untuk mengunci loker. Ada sebagian loker yang bisa dikunci

menggunakan kartu elektronik Suica yang bisa dibeli di konter tiket maupun JR Ticket Office atau mesin penjual otomatis di stasiun.

### PENYEWAAN SEPEDA

Opsi wisata dengan sepeda adalah moda transportasi atraktif yang wajib dilakukan di kota-kota di Jepang. Kita bisa menyusuri jalan-jalan sempitnya. Singgah di tempat-tempat menarik yang kadang sulit dijangkau dengan kendaraan. Penyewaan sepeda tersedia hampir di seluruh kota Hokkaido. Mayoritas konter penyewaannya bisa ditemukan di dekat stasiun atau hotel. Cara menyewa sangat mudah. Cukup ke konter penyewaan dan membayar biaya sewa untuk satu hari.

Tiap jasa rental mematok harga yang variatif. Kadang tergantung dari jenis sepeda yang ingin di-sewa. Tapi rata-rata dipatok biaya sekitar ¥1.000 untuk jangka satu hari. Opsi sepeda gunung kerap lebih mahal karena fitur eksklusif berupa pergantian gigi yang lazim mempermudah perjalanan.

Untuk penyewaan paling ideal di Sapporo misalnya, porocle menawarkan sistem rental sepeda

dengan konsep *bike sharing*. Di sini, sepeda hasil pinjaman tidak perlu dikembalikan ke konter pinjaman pusat. Melainkan pengguna bisa menaruh sepeda di stasiun yang tersebar di lebih dari 40 titik kota. Cara meminjamannya sedikit lebih detail berupa data paspor dan e-mail. Lalu porocle bisa diakses via *web* guna mengetahui kode kunci sepeda yang diberikan ke masing-masing penyewa. Biaya sewanya cukup murah: setengah hari cuma ¥540 (include tax) dari pukul 15 hingga 21 dan satu hari ¥1.080. Sementara, satu bulan dipatok ¥1.620. Usai pemakaian, pengguna tinggal mencari stasiun porocle terdekat. Mengunci sepeda, lalu mengembalikan kartu ke mesin penyewaan di stasiun.

Informasi lebih lanjut,  
[www.porocle.jp/](http://www.porocle.jp/)

# HOLIDAY IN HOKKAIDO

with Apple Vacations



Kali ini Apple Vacations akan mengajak anda semua untuk menjelajahi Hokkaido, yang pertama kita kunjungi adalah **Hokkaido Ice Pavilion**. Di tempat ini sepanjang tahun anda bisa merasakan bagaimana dinginnya Hokkaido yang terkenal, melakukan berbagai eksperimen menarik tentang suhu dingin, dll. Disini juga terdapat ruangan dengan suhu -41c, suhu terdingin yang pernah terekam di Hokkaido.

● Jakarta

● Chitose

● Sapporo

● Ice Pavilion

● Asahikawa

● Jakarta



Selanjutnya kita akan mengunjungi **bear ranch**, binatang buas namun lucu ini akan bertingkah kegirangan setiap kali melihat anda, bahkan ada yang melambatkan tangannya layaknya manusia, menunggu anda memberinya makan

Lelah berjalan seharian, kita akan mengisi tenaga dulu sejenak dengan menikmati ramen tradisional yang khas dari **Asahikawa Ramen Village**, Disini kita bisa menyantap ramen berbagai jenis dari 8 kedai ramen paling terkenal di Asahikawa dalam satu tempat.

Ke Hokkaido belum lengkap rasanya jika anda belum mencoba ice cream (di Jepang disebut juga dengan nama **Softcream**) buatan pabrik coklat Ishiya Factory yang paling terkenal dengan produknya coklat Shiroyo Koibito.



**Otokoyama Sake Brewery & Museum**. Disini selain melihat sejarah dan pembuatan sake, minuman khas Jepang, anda juga bisa mencicipinya langsung 'fresh from the oven'. atau bisa juga dibawa pulang sebagai oleh-oleh.



Japan.  
Endless  
Discovery.

[applevacationindonesia.com](http://applevacationindonesia.com)



NISEKO I.M. RESORT Grand HIRAFU, Niseko

## TOURIST INFORMATION CENTERS

---

### NOBORIBETSU TOURIST INFORMATION

60 Noboribetsu Onsen, Noboribetsu-shi,  
Hokkaido; 0143/843-311

### FURANO BIEI INTERNATIONAL TOURISM CENTRE

Kitanomine Terminal 18-1 Kitanominecho,  
Furano-shi, Hokkaido; 0167/225-777

### HOKKAIDO-SAPPORO TOURIST INFORMATION CENTER

West Concourse North Exit,  
JR Sapporo Station, N6 W4, Kita-ku,  
Sapporo-shi, Hokkaido; 011/2135-088

### OTARU INTERNATIONAL INFORMATION CENTER

(Canal Plaza Tourist Information)  
In Otaru city Tourism Products Plaza, 1-20,  
Ironai 2 chome, Otaru-shi, Hokkaido;  
0134/331-661

### HAKODATE TOURIST INFORMATION CENTER

12-13 Wakamatsucho, Hakodate-shi,  
Hokkaido; 0138/235-440

### ABASHIRI TOURIST INFORMATION

(JR Abashiri Station) Shinmachi2-2, Abshiri-shi,  
Hokkaido; 0152/44-5849



**Japan.**  
Endless  
Discovery.



**Japan  
National  
Tourism  
Organization**

**JNTO Global Home**  
[www.jnto.go.jp/eng/](http://www.jnto.go.jp/eng/)

**JNTO Jakarta Office**  
[www.jnto.or.id/](http://www.jnto.or.id/)