

K+N BALANCE.CHAIR TRAVAILLER EN MOUVEMENT.



reddot award 2018
winner

DE LA POSITION ASSISE À LA POSITION DEBOUT

Il suffit de rabattre les accoudoirs pour transformer le siège pivotant en un soutien en position debout.



COQUE ALUMINIUM

La coque de haute qualité est disponible en différents designs.

UN VÉRIN PNEUMATIQUE INNOVANT

La fonction d'arrêt du vérin pneumatique spécialement développé pour K+N BALANCE.CHAIR bloque le siège lorsqu'une charge est appliquée.

PIÉTEMENT EN ALUMINIUM

Assorti à la coque, l'élégant piétement à roulettes se décline en deux variantes.



CARTE D'INFO K+N BALANCE.CHAIR

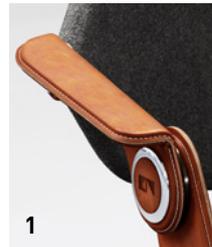
Diversité en termes de design et de matériaux



Mécanisme	Mécanisme de basculement
Angle de mouvement du mécanisme	12°
Poids de l'utilisateur	de 50 à 110 kg
Réglage en continu de la hauteur d'assise	de 420 à 540 mm
Verrouillage du dossier	1 position
Assise et dossier	Daim ou tissu avec rembourrage d'assise de 50 mm d'épaisseur
Hauteur d'assise	de 420 à 540 mm
Largeur d'assise	488 mm
Profondeur d'assise	460 mm
Largeur du dossier	488 mm
Hauteur debout	de 700 à 820 mm
Largeur totale (y compris piétement)	720 mm
Profondeur totale (y compris piétement)	720 mm

1 | VARIANTES D'ACCOUDOIRS

Faites votre choix entre un repose-bras rembourré en cuir (pour la coque en aluminium) et un repose-bras entièrement gainé de cuir.



2 | CHANGEMENT DE POSITION SIMPLE

Une simple pression sur un bouton permet de débloquer le verrouillage du dossier en position debout. Il suffit de le rabattre pour le transformer à nouveau en dossier du siège de bureau.



4.1 BLOCAGE SOUS L'EFFET DE LA CHARGE

3 | UN LEVIER, DEUX FONCTIONS

Vous réglez la hauteur et verrouillez en outre le mécanisme de basculement pour une position d'assise d'aplomb et fixe.

4 | DÉCLENCHEMENT DE LA FONCTION D'ARRÊT

Un déplacement vers l'avant du levier permet de désactiver la fonction d'arrêt.

5 | PIÉTEMENT ET ROULETTES

Le piétement en aluminium est disponible avec des roulettes standard ou design.

