

I C O 2
N I C 0
A W A 1
R D S 9

INNOVATIVE
INTERIOR

winner

JET.III

LA PERFECTION JUSQU'EN DANS LES DÉTAILS.

SOUTIEN-NUQUE

Pour soulager les muscles des épaules et de la nuque. Il est réglable en hauteur et en profondeur et peut se monter ultérieurement - aussi en combinaison avec le cintre.



CINTRE

Disponible en option et montable ultérieurement, aussi avec soutien- nuque.

RÉGLAGE EN HAUTEUR DU DOSSIER

Rapide et simple, sans bouton.

APPUI LOMBAIRE

Réglable en continu en hauteur et en profondeur, indépendamment du dossier et montable ultérieurement.

ACCOUDOIRS

Vous avez ici le choix parmi cinq variantes.

MÉCANISME SYNCHRONE

Réglage de l'inclinaison de l'assise et de l'inclinaison vers l'avant du dossier via un cône de basculement à deux niveaux (4° et 8°) et limitation de l'angle d'ouverture sur quatre niveaux (verrouillage en première position).

MÉCANISME SYNCHRONE

Système combiné de réglage rapide en fonction du poids du corps et de réglage en hauteur de l'assise.

Réglage rapide en fonction du poids

DE 45 À
150 KG

PIÉTEMENT

existe en différentes versions. (Alu en différentes finitions époxydées, chromé, poli, ou matière plastique).

Une technologie de ressort spéciale garantit une force de rappel optimale du dossier sur toute la plage de poids (de 45 à 150 kg) et pour toutes les tailles d'utilisateurs.



CARTE D'INFO JET.III

AL 34
à 130 kg

AL 43
à 120 kg

AL 15
à 150 kg

AL 42
à 130 kg

AL 41
à 130 kg

Réglage rapide en fonction du poids par accoudoirs en plastique*

DE 45 À
130 KG

*sauf AL 43



CÔNE DE BASCULEMENT



Peut être livré démonté et dans un emballage carton.

Mécanisme	Mécanisme synchrone
Angle d'ouverture	27°
Rapport synchrone	1 : 2,2
Système de réglage rapide en fonction du poids	de 45 à 150 kg
Réglage en continu de la hauteur d'assise	de 420 à 550 mm
Réglage de la profondeur d'assise	sur 80 mm en 7 niveaux
Réglage de l'inclinaison de l'assise	via cône de basculement, réglable sur 4° et 8° d'inclinaison vers l'avant
Limitation de l'angle d'ouverture/verrouillage du dossier	4 positions, verrouillage en position avant maximale
Rembourement de l'assise	Mousse en série ou rembourrage souple
Hauteur d'assise	de 420 à 550 mm
Largeur d'assise	500 mm
Profondeur d'assise	de 400 à 480 mm
Largeur du dossier	480 mm
Hauteur du dossier	de 600 à 680 mm
Largeur totale y compris accoudoirs	645 mm
Profondeur totale	645 mm

Plage de réglage du dossier sur 80 mm en hauteur

1 | APPUI LOMBAIRE

Réglable en hauteur indépendamment du dossier, profondeur également réglable via la manivelle.

2 | MÉCANISME

Spécialement développé par König + Neurath, le mécanisme synchrone offre un angle d'ouverture de 27° et un rapport de synchronisation de 1: 2,2. 2,2.

3 | ARMATURE DU DOSSIER

Caractéristique de design : logo König + Neurath et inscription JET intégrés dans le support de dossier.