



9000
ANDAINEURS

WHEN FARMING MEANS BUSINESS

Atteindre le plein potentiel de votre activité c'est développer et faire croître votre entreprise, non seulement vos productions, mais également vos bénéfices. Améliorer la productivité et la rentabilité en se concentrant sur les gisements de croissance et en minimisant les contributeurs négatifs ceci, grâce à une gestion rigoureuse.

Le succès découle du choix et de la clarté des objectifs, d'une stratégie appropriée et investissements judicieux pour l'avenir. Des résultats satisfaisants requièrent les choix et équipements appropriés. Lorsque le travail doit être réalisé, vous devez pouvoir vous appuyer sur des solutions techniques optimales et intelligentes qui vous accompagnent et vous supportent pour un travail de qualité et rentable. Vous avez besoin de solutions qui rendent les conditions difficiles et exigeantes réalisables.





Le logo iM Farming apparaît lorsque l'outil peut être connecté à nos systèmes et accessoires agricoles intelligents, essentiels à la gestion de votre entreprise.



PROCESSUS

Le traitement efficace de la culture améliorera la gestion de l'herbe, en garantissant une teneur en matière sèche correcte et une meilleure valeur nutritionnelle.

FAIT POUR PERFORMER – JOUR APRÈS JOUR

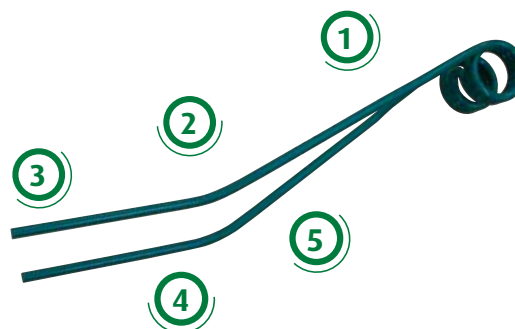
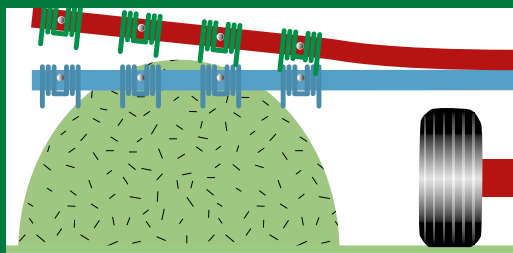


Le réglage et la personnalisation de l'andaineur pour une utilisation spécifique à vos besoins actuels sont les éléments qui rendent votre fourrage encore meilleur, en évitant à la pollution de passer dans l'andain tout en s'assurant de ne pas oublier une partie de la récolte. Le réglage de la hauteur du rotor, de la largeur de travail et du chemin de came (ProLine) reste simple et intuitif sur tous les andaineurs, pour une optimisation quotidienne simplifiée.

Les bras coudés permettent d'obtenir des andains réguliers et homogènes

Tous les andaineurs sont équipés de bras coudés, pour assurer la formation d'un andain régulier et homogène. De plus, la forme coudée évite à la matière d'être poussée dans la direction du rotor.

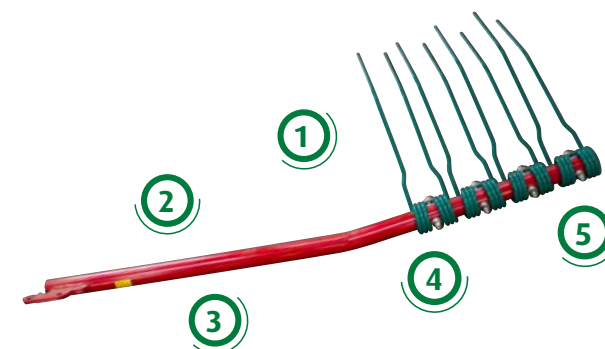
Les bras forment un angle particulier qui leurs permettent de s'écarter plus de l'andain et de s'en retirer juste au bon moment pour que celui-ci ait une forme régulière et une répartition homogène.



Duo Tines

Les dents des andaineurs Kverneland, à la fois solides et flexibles, placent avec précision le fourrage dans l'andain et, grâce à un diamètre de fil allant jusqu'à 10mm, elles ont la capacité nécessaire au déplacement de plus gros volumes de récoltes.

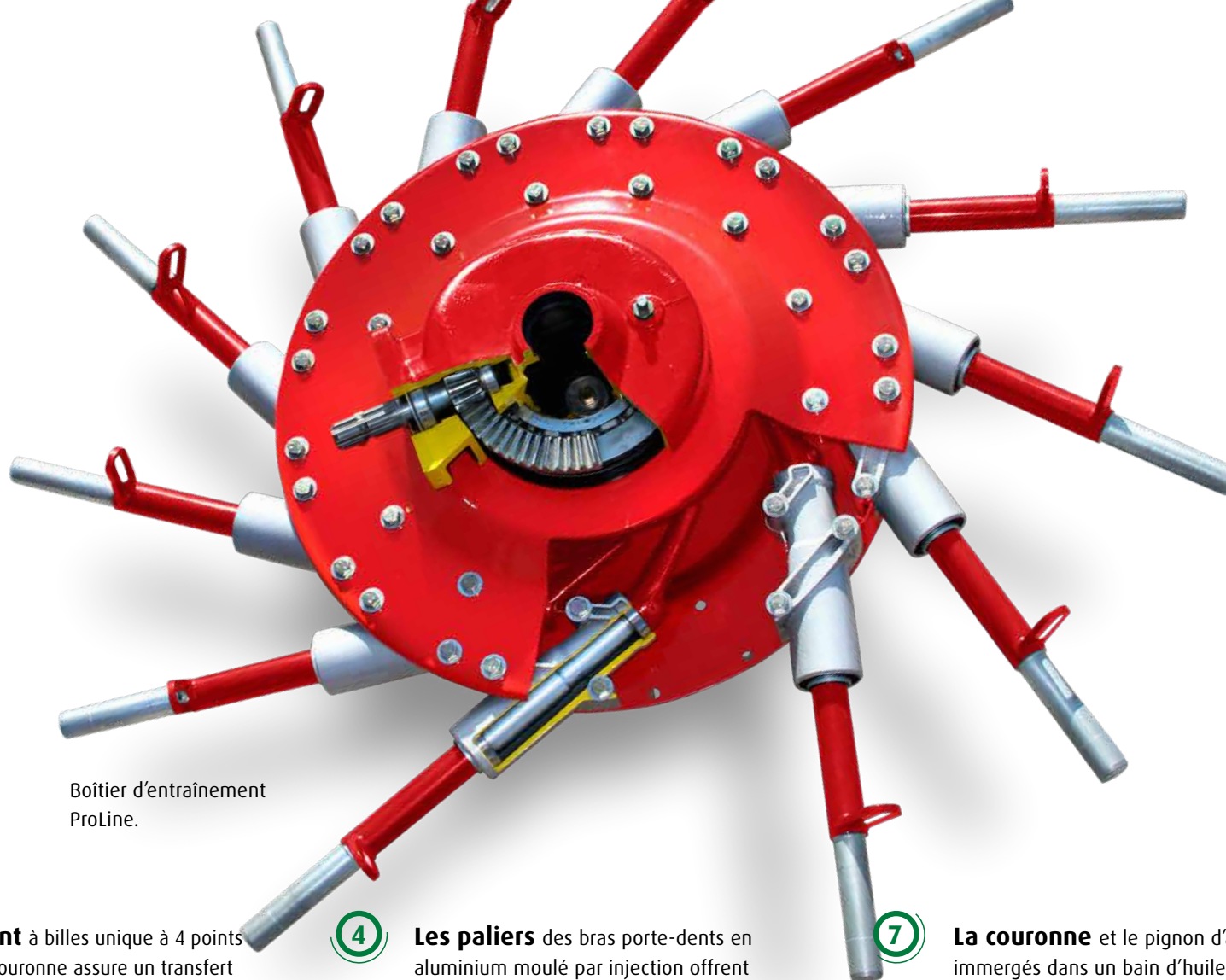
- ① **Système unique DuoTine**
- ② **Andainage** sur 2 rangées
- ③ **Excellentes performances** même à grande vitesse
- ④ **Grande capacité** avec un montage moins agressif car la deuxième rangée reste toujours en position, même dans des conditions difficiles.
- ⑤ **Moins de pollution** grâce à un montage moins agressif par rapport aux systèmes concurrents, l'accumulation de saletés est réduite.



Bras coudés

Les bras coudés, une marque de fabrique Kverneland, sont conçus pour se retirer de l'andain exactement au bon moment, pour une formation plus régulière des andains. Indispensable pour les machines qui suivent, pour une utilisation à leur capacité maximale.

- ① **Augmentation** de la capacité
- ② **Dégagement** plus important au-dessus de l'andain
- ③ **Temps de séchage** plus rapide grâce à la parfaite formation des andains
- ④ **Vitesse d'andainage** plus importante du fait de la forme des bras
- ⑤ **Volume de récolte élevé.** Même dans des conditions avec un important volume de fourrage, la perte de matière est quasi nulle.



Boîtier d'entraînement
ProLine.

- ① **Le roulement** à billes unique à 4 points d'appui de la couronne assure un transfert efficace de la puissance aux bras porte-dents.
- ② **Réglage en continu** du chemin de came pour une adaptation aisée aux différentes quantités et types de récoltes.
- ③ **Les galets de guidage** à surface trempée minimisent l'usure du chemin de came.
- ④ **Les paliers** des bras porte-dents en aluminium moulé par injection offrent robustesse et légèreté.
- ⑤ **Pignon** avec deux roulements séparés de la chaîne cinématique principale.
- ⑥ **Tous les porte bras**, y compris les paliers, peuvent être remplacés individuellement en retirant simplement 3 boulons.
- ⑦ **La couronne** et le pignon d'attaque sont immergés dans un bain d'huile.
- ⑧ **Roulements à billes ultra-robustes** à grande distance pour un excellent support des arbres des bras porte-dents.
- ⑨ **Chemin de cames** en fonte de 400 mm de diamètre avec forme optimisée, pour un contrôle en douceur de la rotation des bras.

LES SOLUTIONS FIABLES ET SOLIDES

Gamme CompactLine

Les andaineurs de la gamme CompactLine sont équipés de cames, de roulements et de bras supports de dents à bain d'huile, afin de minimiser le temps de maintenance. L'immersion des bras et des supports dans un bain d'huile assure leur longévité et leur facilité d'entretien. Le niveau d'huile du boîtier peut être facilement contrôlé depuis l'extérieur de la machine. Les porte-bras à forte élasticité et les deux roulements montés de chaque côté de l'arbre de transmission offrent force et fiabilité à cette unité compacte. Les chemins de came développés par Kverneland sont spécialement conçus individuellement, pour un andainage optimal à n'importe quelle largeur de travail et sur n'importe quel modèle. Minimum 12 points de graissage en moins que la plupart des systèmes.

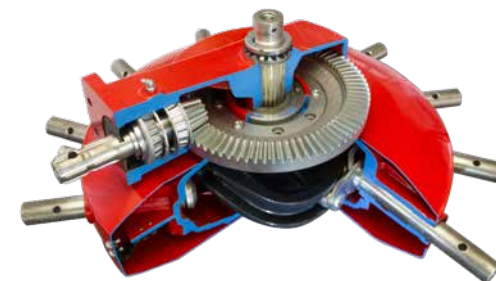
Gamme ProLine

Les andaineurs ProLine proposent un système d'entraînement unique, qui se compose d'un couple conique à bain d'huile. La conception boîtier fermé permet d'obtenir une lubrification complète et permanente du système, ce qui rend son entretien totalement inutile.

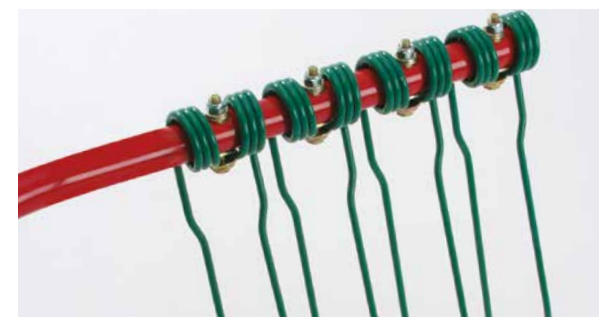
Notre longue expérience garantit un accès aux toutes dernières technologies.

Le chemin de came renforcé est réglable et son très large diamètre de 400mm lui permet de guider avec précision les rotors et d'assurer un fonctionnement silencieux de la machine.

La forme optimisée de la came permet aux bras de sortir plus rapidement au-dessus de l'andain, pour une formation plus uniforme de celui-ci. Les supports en aluminium, munis de deux roulements distants, permettent d'effectuer un montage des bras, solide et ne nécessitant pas d'entretien ultérieur. De plus, tous les bras, y compris les paliers, peuvent être retirés simplement en dévissant 3 boulons. Rapide et facile !



Boîtier CompactLine.



La gamme ProLine offre des dents de 10mm de diamètre.



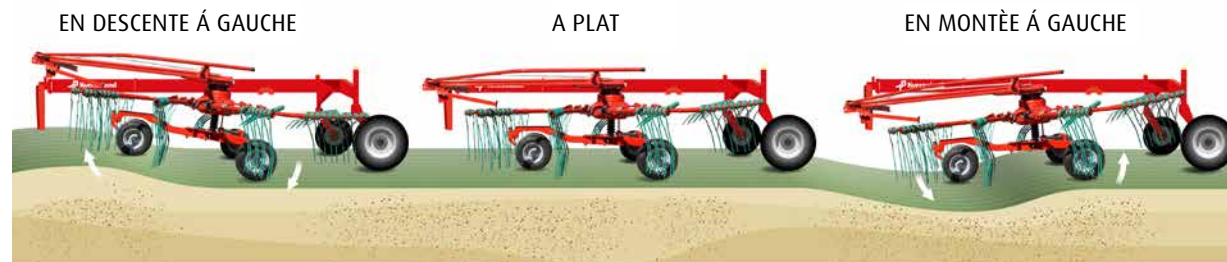
Chaque bras porte-dents peut être démonté individuellement.

RESTEZ DANS LA COURSE AVEC TERRALINK QUATTRO

Ce qui importe vraiment, c'est la **qualité de la récolte** que vous produisez. La précision à toutes les étapes du processus d'andainage est essentielle pour ne rien laisser derrière, tout en permettant d'obtenir une récolte propre, à l'aspect **attrayant et sans impureté**.



Les rotors sont parfaitement suspendus offrant un suivi de terrain inégalé des dents...



..... Pour une qualité de ramassage exceptionnelle.

Une adaptation en trois dimensions

Le système TerraLink Quattro est devenu une véritable légende du suivi des contours du terrain, un élément vital à la suppression des impuretés dans l'andain, en particulier dans des champs aux contours irréguliers. Il s'agit d'un système à la fois simple et unique qui offre une excellente adaptation en 3 dimensions aux contours du sol. Et il ne nécessite aucun entretien, pas plus qu'il n'est soumis à l'usure.

La force est dans le bras

Le bras du châssis ouvert absorbe les vibrations avant qu'elles ne parviennent au rotor et permet une certaine flexibilité à la torsion, pour une flexibilité et une stabilité supplémentaires du rotor lors du ramassage. Chaque rotor fonctionne en 3 dimensions pour rester au plus près des contours du terrain et ainsi s'adapter à des champs aux contours irréguliers.

Stabilité élevée

La configuration de l'essieu, où le poids est centré sur les roues avant, améliore le fonctionnement et empêche le levage et le rebond des dents. Chaque roue est positionnée le plus près possible des dents pour assurer la plus grande stabilité possible du rotor, ce qui permet d'augmenter la vitesse d'avancement.



Le véritable avantage du TerraLink Quattro

Le système TerraLink se compose de deux parties. Le bras de levage et un châssis porteur. Le bras est implanté sur le côté et fait face au sol. Toutes ces configurations, de même que la qualité particulière de l'acier, font que le châssis peut se tordre sans casser.



- ① **Ne nécessite** aucun entretien, n'est pas soumis à l'usure.
- ② **Combinaison unique** d'un bras de châssis flexible et d'une suspension de rotor en 3 dimensions.
- ③ **Le rotor fonctionne en 3 dimensions** pour rester au plus près des contours du terrain et ainsi s'adapter à des champs aux contours irréguliers.
- ④ **Les roues de l'essieu sont positionnées** le plus près possible des dents pour assurer une grande stabilité du rotor.
- ⑤ **La configuration** de l'essieu traîné améliore le fonctionnement et empêche le soulèvement et le rebond des dents.
- ⑥ **Le bras du châssis de construction** ouverte absorbe les vibrations du rotor et permet une flexibilité de torsion.
- ⑦ **Le suivi** précis rendu possible par la fonction TerraLink Quattro garantit un minimum de perte de récolte lors de l'andainage.

GÉNÉRALITÉS ANDAINEURS PROLINE



Concept

ProLine	Concept	
97150 C Plus	Double rotor à andainage central	
95130 C Pro Plus	Double rotor à andainage central	
95130 C Plus	Double rotor à andainage central	
9590 C Hydro	Double rotor à andainage central	
9584 C	Double rotor à andainage central	
9580 C	Double rotor à andainage central	
9577 S	Double rotor à andainage latéral	
9546	Monorotor porté	
9542	Monorotor porté	

	 Largeur de travail	 Largeur d'andain	 Diamètre des rotors	 Nb de rotor	 Nb de bras / rotor	 Diamètre des dents	 Suspension / Essieux
	9,80-15 m	1,4-2,5 m	3,85 m	4	13/15	10 mm	Twin Quattro
	10-12,5 m	1,2-2,2 m	3,35/3,05 m	4	4x12/13	10 mm	TerraLink PLUS
	10-12,5 m	1,2-2,2 m	3,35/3,05 m	4	4x12/13	10 mm	TerraLink Quattro
	8-9 m	1,4-2,4 m	3,85 m	2	2x14	10 mm	TerraLink Quattro
	7,60-8,40 m	1,4-2,1 m	3,65 m	2	2x12	10 mm	TerraLink Quattro
	7-8 m	1,2-2,2 m	3,35 m	2	2x12	10 mm	TerraLink Quattro
	7,7 m	Variable	3,65 m	2	12/13	10 mm	TerraLink Quattro
	4,6 m	Variable	3,65 m	1	13	10 mm	Tandem
	4,2 m	Variable	3,35 m	1	12	10 mm	Tandem

GÉNÉRALITÉS ANDAINEURS COMPACTLINE



Concept

CompactLine		
94125 C Plus	Double rotor à andainage central	
9476 C	Double rotor à andainage central	
9472 C Hydro	Double rotor à andainage central	
9472 C	Double rotor à andainage central	
9464 C	Double rotor à andainage central	
9464 M	Double rotor porté	
9670 S Vario	Double rotor à andainage latéral	
9670 S Evo	Double rotor à andainage latéral	
9671 S Vario	Double rotor à andainage latéral trainé	
9671 S Evo	Double rotor à andainage latéral trainé	

	 Largeur de travail	 Largeur d'andain	 Diamètre des rotors	 Nb de rotor	 Nb de bras / rotor	 Diamètre des dents	 Suspension / Essieux
	10-12,5 m	1,2-2 m	3,05/3,35 m	4	4x12	9 mm	TerraLink Quattro
	7/7,80 m	1,2-2 m	3,35 m	2	11	9 mm	TerraLink Quattro
	6,2/7,2 m	1,2-2,2 m	3,00 m	2	11	9 mm	TerraLink Quattro
	6,2/7,2 m	1,2-2,2 m	3,00 m	2	11	9 mm	TerraLink Quattro
	6,4 m	1,2 m	3,00 m	2	10	9 mm	Simple
	6,4 m	1,2 m	3,00 m	2	10	9 mm	Simple
	6,65/7,85 m	Min 1.0m, max en fonction du chauffeur	3,35/3,23 m	2	11/12	9 mm	TerraLink PLUS
	6,65 m	Min 1.0m, max en fonction du chauffeur	3,35/3,23 m	2	11/12	9 mm	TerraLink PLUS
	6,6/7,1 m	Min 1.0m, max en fonction du chauffeur	2,95 m	2	11/12	9 mm	TerraLink Quattro
	6,6/7,1 m	Min 1.0m, max en fonction du chauffeur	2,95 m	2	11/12	9 mm	TerraLink Quattro

GÉNÉRALITÉS ANDAINEURS COMPACTLINE



CompactLine	 Concept	
9443	Porté	
9439	Porté	
9035	Porté	
9032	Porté	

	 Largeur de travail	 Largeur d'andain	 Diamètre des rotors	 Nb de rotor	 Nb de bras / rotor	 Diamètre des dents	 Suspension / Essieux
	4,2 m	Min 1.0 m, max dependera du chauffeur	3,35 m	1	12	9 mm	Simple
	3,9 m	Min 1.0 m, max dependera du chauffeur	3,05 m	1	11	9 mm	Simple
	3,5 m	Min 1.0 m, max dependera du chauffeur	2,8 m	1	10	9 mm	Simple
	3,2 m	Min 1.0 m, max dependera du chauffeur	2,6 m	1	9	9 mm	Simple

UNE PRODUCTIVITÉ PLUS ÉLEVÉE

Confort maximal de l'utilisateur



ANDAINEURS 4 ROTORS KVERNELAND

PERFORMANCE EFFICACE

Les andaineurs à quatre rotors Kverneland sont destinés à alléger le travail des opérations difficiles et exigeantes. Avec une capacité impressionnante allant jusqu'à 15 m de largeur de travail, une conception simple et la possibilité de régler à la fois la largeur de travail et la largeur d'andainage, ils sont conçus pour améliorer le processus complet d'andainage et de ramassage, en s'adaptant à la densité de récolte pendant la saison.

Les andaineurs Kverneland sont conçus pour réaliser des andains bien formés et propres, obtenus grâce à la précision pendant toute la phase d'andainage, en combinaison avec la capacité de suivi du profil du sol TerraLink Quattro.

La gamme de produits :

Kverneland 94125 C Plus

Largeur de travail 10,00-12,50m
Boîtier CompactLine

Kverneland 95130 C Plus

Largeur de travail 10,00-12,50m
Boîtier ProLine

Kverneland 95130 C Pro Plus

Largeur de travail 10,00-12,50m
Boîtier ProLine

Kverneland 97150 C Plus

Largeur de travail 10,00-12,50m
Boîtier ProLine

KVERNELAND 97150 C PLUS

L'ANDAINAGE RÉINVENTÉ

Le modèle 97150 C Plus est conçu pour un rendement élevé et une utilisation intensive. Quatre rotors, un boîtier de transmission ProLine sans entretien, une largeur de travail de 15 m et un **châssis robuste soulignent son potentiel en tant qu'andaineur pour le segment de clientèle le plus exigeant.**

La conception coudée fait toute la différence

La conception coudée spéciale des bras du rotor avant est une caractéristique unique du modèle 97150 C Plus. La largeur de ramassage peut être adaptée aux différentes caractéristiques des cultures afin d'obtenir un **andain de forme régulière et de largeur uniforme** sur toute la largeur.

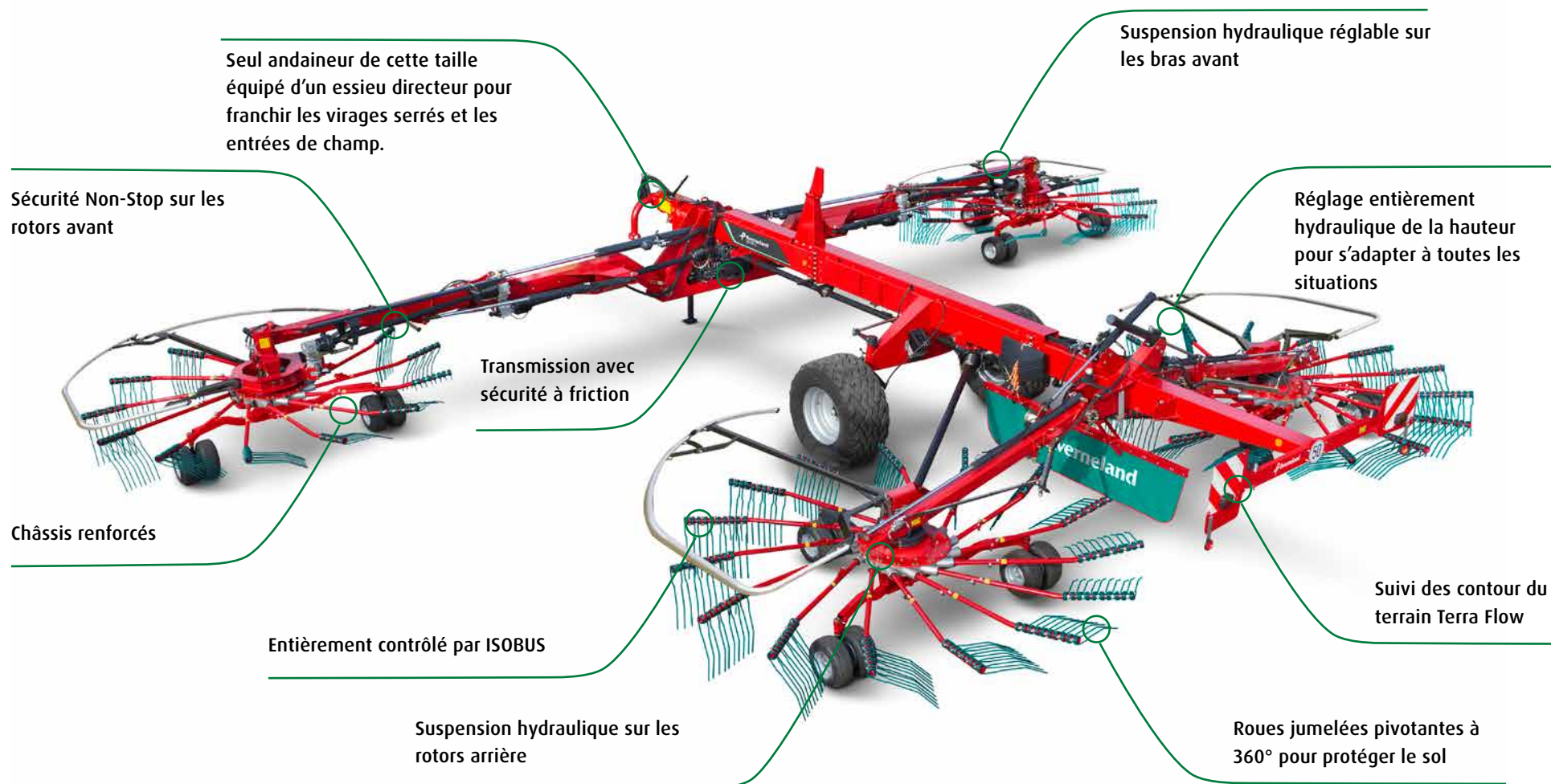
La conception permet également un **réglage rapide de la largeur de travail**. En cas de contact avec un obstacle, la protection contre les surcharges sur le bras extérieur garantit qu'il se replie à une certaine pression, **protégeant ainsi la structure du châssis principal** contre tout dommage.

De même, lors du ramassage le long des bordures, **les bras avant peuvent être utilisés pour suivre le contour des clôtures**, etc. sans ralentir. En particulier lors du ramassage dans les angles, **il est possible de les nettoyer en un seul passage, car le rotor avant peut être poussé dans le coin.**

Le principal avantage de ce système réside dans le fait que **l'andain suivant reste droit**, car le rotor situé vers la zone non andainée reste en position. Lors du franchissement d'obstacles dans le champ, **les rotors avant peuvent être rapidement déplacés vers l'intérieur**, garantissant ainsi que les andains restent droits.



La conception unique du bras coudé positionne les rotors avant près du conducteur pour une excellente visibilité.





TERRALINKQUATTRO

Ground Contour Following System

TOUT EST QUESTION DE PERFORMANCE

Un travail parfait

Les rotors avant sont équipés d'un dispositif de réglage de la pression au sol quelle que soit la largeur de travail choisie, la **pression au sol reste la même**, permettant au rotor de réagir instantanément aux conditions de terrain inégales pour un suivi précis.

Les avantages sont évidents, car elle conduit à moins de dégâts et une repousse plus rapide des chaumes et un **minimum de pollution** dans la culture.

La suspension hydraulique réglable sur les bras avant et la suspension hydraulique sur les rotors arrière **soulagent le poids de la partie inférieure du châssis**. Le système hydraulique fonctionne en mode Load Sensing, ce qui **réduit la consommation de carburant**, mais peut également fonctionner en débit constant.

Une manœuvrabilité hors pair

L'attelage deux points autorisant des **angles de braquage jusqu'à 80°** ainsi que les roues directionnelles réduisent les rayons de braquage et font de ces andaineurs des **outils très maniables** lors de manœuvres en bout de champs.

Pour la gestion des manœuvres en fourrières, il est **possible d'adapter le temps de montée et de descente des rotors avant et arrière**, afin d'optimiser cette séquence. Trois possibilités différentes peuvent être choisies. Les 4 rotors peuvent être soulevés individuellement ou ensemble, vous permettant de s'adapter à tous les types de parcelles.

Freinage et pneumatiques

Non seulement la taille de pneus de 550/45 R22,5 évite la compaction des sols, mais elle offre également une **excellente stabilité** à la fois dans les champs et sur la route.

Tous les rotors sont équipés de 3 roues jumelées, pivotantes à 360°, pour un **guidage parfait** et sans problème dans les courbes serrées.



La hauteur de chaque rotor peut être réglée indépendamment et hydrauliquement. Une hauteur minimale peut également être réglée mécaniquement afin de garantir un réglage correct.



Les quatre rotors peuvent être soulevés individuellement.



La hauteur importante de levage des rotors garantit un dégagement généreux lors des demi-tours en bout de champ. La hauteur de dégagement peut être réglée.



PERSONNALISER LA TAILLE DE VOTRE ANDAIN



Largeur de travail réglable

La **largeur du ramassage peut varier en continu** de 9,80 m et 15 m. La largeur d'andainage peut être adaptée à la densité de la récolte pour obtenir un andain large et uniforme. Le changement de la largeur de travail peut être fait dans toutes les situations, **tout en conduisant**, mais aussi tout en restant immobile et avec des rotors sur le sol. Si la largeur doit être **réglée rapidement**, son réglage initial peut être rappelé automatiquement.

Les deux rotors extérieurs peuvent être réglés individuellement pour obtenir des largeurs de travail comprises entre 9,80 et 15 m.



Le contrôle par la technologie ISOBUS

Le Kverneland 97150 C Plus est **entièrement ISOBUS**, signifiant qu'il est possible de le connecter directement à un tracteur ISOBUS **sans boîtier supplémentaire**. Le Kverneland 97150 C Plus est disponible avec le terminal Tellus 700 ou 1200.

Le terminal Tellus 700 est développé spécifiquement pour **simplifier le contrôle des machines**. Connectez simplement votre machine, montez dans la cabine du tracteur et allumez le bouton d'alimentation.

Pour optimiser le confort de l'utilisateur du terminal Tellus 700, tous les boutons sont positionnés sur le côté droit de celui-ci. **Pas besoin de regarder l'écran** tactile lorsque vous utilisez la machine.



Système de sécurité

Le terminal montre automatiquement la vue de l'outil



Commande Joystick



L'essieu directeur en option offre une excellente maniabilité dans les passages étroits et les virages serrés.

Un contrôle intégral

Toutes les fonctions suivantes peuvent être commandées par le terminal :

- Indication de la largeur de travail.
- Programmation de la hauteur de relevage des rotors.
- Sélection automatique de la position transport ou travail en pressant un seul icône.
- Relevage indépendant des 4 rotors.
- Réglage indépendant de la hauteur de travail grâce à un symbole sur l'écran.
- Activation de la suspension des rotors avant.
- Essieu suiveur.
- Activation de la gestion des fourrières.
- Réglage de la largeur de l'andain.
- Interface utilisateur personnalisé pour un contrôle simple des fonctions.
- En option avec Joystick.



Grâce à son mécanisme de pliage intelligent, la hauteur totale reste inférieure à 4,00 m, malgré un diamètre de rotor de 3,85 m. Il n'est pas nécessaire de démonter les bras porte-dents pour le transport routier.

GARDEZ LES CHOSES SIMPLES – FACILITEZ VOTRE TRAVAIL

Spécification ProLine ou CompactLine

Le Kverneland 12,5 m 4 rotors est disponible avec un choix de boîtiers d'entraînement ProLine ou CompactLine. Les deux machines sont semblables dans la construction. Ils sont construits sur le même concept de châssis. La version 94125 C Plus CompactLine est une machine facile à utiliser avec une **largeur de travail importante** pour le segment professionnel, à la recherche d'une **machine fiable** pour assurer une **récolte parfaite**. Pour des conditions plus difficiles, Le 95130 C Plus ProLine a été développé.

Boostez vos capacités

Les Kverneland 94125 C Plus et 95130 C Plus sont conçus pour **simplifier les travaux** les plus durs et les plus exigeants. **Être capable d'alimenter correctement** la machine qui suit et de conserver l'efficacité du système de récolte dans son ensemble, représente une part importante des travaux d'andainage.

Avec leur **impressionnante capacité** de 12,5 m de largeur de travail, sa conception simple et la possibilité de régler la largeur de travail et de l'andain, ces andaineurs sont **conçus pour booster l'ensemble du processus** de collecte et de ramassage, et pour s'adapter aux changements de récoltes en cours de saison.



TERRALINKQUATTRO
Ground Contour Following System

Une augmentation du temps de fonctionnement grâce à une hauteur de transport de 4m

Plus de raison de perdre de temps, même lorsqu'il s'agit de se déplacer entre les champs. Soulevez simplement les rotors et vous pouvez y aller en toute sécurité avec une hauteur de transport inférieure à 4 m. Pas besoin de quitter le tracteur pour retirer les bras. Pour le stockage, tous les bras sont détachables sur le Kverneland 94125 C Plus afin d'obtenir une hauteur de 3,40m. Une béquille de stockage solide et stable assure un attelage et un découplage rapides et faciles. Pour le Kverneland 95130 C Plus, les bras porte-dents sont généralement fixes, mais les 4 premiers sont amovibles, pour atteindre la même hauteur de stockage.



Une manipulation simplifiée pour plus de productivité

Ces andaineurs sont conçus pour rendre les **journées de travail plus faciles**. Oubliez les capteurs et les fonctions de contrôle sophistiqués, les Kverneland 94125 C Plus et 95130 C Plus sont conçus pour **simplifier la vie de l'opérateur**, et se concentrer sur les éléments qui apportent une vraie valeur ajoutée. L'unité de contrôle par exemple, elle présente une conception bien utile comprenant notamment des fonctions présélectionnées pour un ensemble d'opérations simples. **Seuls un simple effet et un double effet sont nécessaires** pour faire fonctionner le Kverneland 94125 C Plus et 95130 C Plus.

Une formation parfaite de l'andain

Pour éviter l'aspect irrégulier de l'andain et maintenir la capacité, les rotors arrière ont un diamètre plus petit et tournent plus vite. Ceci permet d'assurer la **capacité supplémentaire nécessaire** sur les rotors arrière pour absorber le volume, et comme la vitesse est différente, cela empêche également l'effet d'enroulement.*

Le système de suspension de rotor **TerraLink Quattro sans entretien**, qui fonctionne en 3 dimensions pour un ramassage parfait, se combine au rotor à 4 roues pour une grande précision et une grande stabilité.

* Uniquement pour les modèles 95130 C Plus/95130 C Pro Plus



Fonction de commande simple et intuitive, tout cela depuis la cabine du tracteur.



Relevage individuel des rotors avant et arrière. La temporisation réglable pour la position en fourrière est standard.

MANIPULATION FACILE – PRODUCTIVITÉ ACCRUE

Un réglage hydraulique des largeurs de travail et d'andainage

Le réglage hydraulique des largeurs de travail et d'andainage vous permet d'adapter l'intensité et la largeur de l'andain à la capacité de la machine qui suit.

Ce système peut être géré et contrôlé aisément depuis la cabine. La largeur de travail peut être ajustée entre 10,00m et 12,50m et la largeur d'andain peut être ajustée entre 1,20m et 2,20m, afin d'obtenir la flexibilité nécessaire.

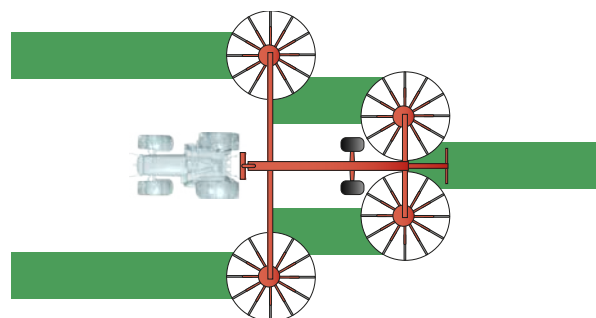
Une gestion simplifiée en bout de champ

Le Kverneland 94125 C Plus est équipé d'un système de gestion en bout de champ amélioré. En plus d'un dégagement important des rotors lors des manœuvres en bout de champ, il est possible d'adapter le temps de montée/descente entre les rotors avant et arrière à la vitesse de déplacement et aux conditions sur le terrain.

Les Kverneland 94125 C Plus et 95130 C Plus peuvent prendre des virages serrés jusqu'à 80°, en bout de champ comme pendant le transport, s'il doit passer par des accès très étroits. Les rotors peuvent se lever par paire en version standard, un système pratique pour l'andainage le long de clôtures.



Essieu tandem en option pour plus de stabilité, surtout en pente.



Machine compacte mais efficace - en combinaison avec la faucheuse à tapis BX, il est possible de ramasser jusqu'à 20 m d'herbe en un seul andain.



Réglage hydraulique de la largeur de travail et de l'andain.







UNE GESTION PROFESSIONNELLE AVEC LE 95130 C PRO – PRODUCTIVITÉ OPTIMISÉE

Relevage individuel des quatre rotors

Boîtier d'entraînement ProLine sans entretien à bain d'huile entièrement fermé

Réglage électrique de la hauteur en option pour les quatre rotors

Circuit Load Sensing avec possibilité de fonctionnement à débit constant

Contrôle ISOBUS de toutes les fonctions



Configuration standard sur 95130 C Plus:

- ① **Commande simple** de toutes les fonctions via une unité de commande simple. Aucun capteur n'est nécessaire.
- ② **Kverneland 95130 C Plus** est équipé d'un boîtier ProLine, tandis que le Kverneland 94125 C Plus est équipé du boîtier CompactLine.
- ③ **Réglage hydraulique** de la largeur de travail et de la largeur d'andain, respectivement 10,0-12,5 et 1,2-2,2 m.
- ④ **Conception simple** - un simple et un double effet suffisent.
- ⑤ **TerraLink Quattro** - Adaptation en 3 dimensions sans entretien et sans usure pour une qualité de ramassage exceptionnelle.
- ⑥ **Relevage individuel** par paire des rotors avant et arrière. Temporisation réglable pour la position en fourrière.
- ⑦ **Compact mais efficace** - peut être utilisé avec des tracteurs à partir de 80 ch.
- ⑧ **Rotors avant de 3,35 m** et arrière de 3,0 m, chacun avec 12 bras porte-dents et 4 dents par bras. Des rotors arrière tournant plus rapidement assurent des andains uniformes.

EFFICACITÉ COMPACTE

avec une grande largeur de travail et
une solution de transport intelligente



ANDAINEURS DOUBLE ROTOR KVERNELAND

CONCEPTION ROBUSTE

Les andaineurs Kverneland double rotor sont des équipements lourds avec des largeurs de travail allant jusqu'à 11 m. Ils sont conçus pour les conditions les plus difficiles et disposent d'un boîtier d'entraînement à bain d'huile haute performance et d'un châssis porteur robuste. Le réglage hydraulique de la largeur de travail et de l'andain ainsi que la possibilité d'effectuer des virages serrés jusqu'à 80° sont des caractéristiques importantes de ces andaineurs.

La gamme de produits :

Kverneland 9464 C / M

Largeur de travail 6,40 m
Boîtier CompactLine

Kverneland 9472 C / Hydro

Largeur de travail 6,20/7,20 m
Boîtier CompactLine

Kverneland 9476 C

Largeur de travail 7/7,80 m
Boîtier CompactLine

Kverneland 9670 S Evo / Vario

Largeur de travail de 6,65 à 7,85 m
Boîtier d'entraînement CompactLine

Kverneland 9671 S Evo / Vario

Largeur de travail de 6,60 à 7,10 m
Boîtier d'entraînement CompactLine

Kverneland 9577 S

Largeur de travail 7,70 m
Boîtier ProLine

Kverneland 9580 C

Largeur de travail 7/8m
Boîtier ProLine

Kverneland 9584 C

Largeur de travail 7,60/8,40 m
Boîtier ProLine

Kverneland 9590 C Hydro

Largeur de travail 8/9 m
Boîtier ProLine



TERRALINKQUATTRO
Ground Contour Following System

ANDAINEURS À ANDAINAGE CENTRAL

HAUTE PERFORMANCE

Une performance durable

Avec des largeurs de travail réglables de 7,00m à 9,00m, ces andaineurs offrent la capacité de formation d'andains nécessaire à l'obtention d'un résultat optimal pour les récoltes. Au cœur de tous les modèles se trouve un boîtier ProLine **ultra résistant**. Les machines sont équipées de pneus larges de 380/55-17.

Une excellente manœuvrabilité

Le châssis porteur arrière auto-directionnel offre à cet andaineur une **excellente manœuvrabilité**, permettant ainsi des virages serrés en bout de champ et un andainage sans perte même dans des parcelles aux formes particulières. Même si les rotors sont relevés en forte pente, le système de direction contrebalance en toute fiabilité. Lors des manœuvres en bout de champ, les rotors sont relevés jusqu'à 40cm du sol pour **éviter d'endommager les andains**.

- Roues directrices pour un meilleur suivi.
- Capacité à exécuter des virages serrés allant jusqu'à 80°.
- Levage élevé allant jusqu'à 40cm.
- Andainage avec un rotor indépendant.

Ajustement de la hauteur de travail en continu

Un kit confort est disponible en option pour le 9580 C. Incluant une commande manuelle réunissant toutes les fonctions de commande. La hauteur de chaque rotor est contrôlée électriquement, et la hauteur de chaque rotor est indiquée sur l'écran du boîtier de commande. De cette manière, il est **possible d'affiner** le réglage de la hauteur de ramassage, **améliorant ainsi votre qualité de travail**.

L'écran indique la hauteur réelle en pourcentage. Il est aussi possible de définir un point de référence, pour **éviter un ramassage trop bas**. En plus, le kit comprend un relevage individuel des rotors. Il est possible d'ajuster les rotors **ensemble ou individuellement** dans toutes les positions.

Largeur de travail flexible

Kverneland 9580 C: Largeur de travail 7,00 à 8,00m.

Kverneland 9584 C: Largeur de travail 7,60 à 8,40m.

Kverneland 9590 C Hydro: Largeur de travail 8,00 à 9,00m.



Le kit confort inclut le contrôle électrique de la hauteur de chaque rotor.



Le Kverneland 9584 C avec une largeur de travail de 8,40 m, un boîtier d'entraînement entièrement fermé et une largeur de travail réglable hydrauliquement.



TERRALINKQUATTRO
Ground Contour Following System

Hauteur au transport inférieure à 4,00m

Le Kverneland 9580 C propose une largeur de transport inférieure à 4m sans quitter la cabine du tracteur et un essieu auto-directionnel pour négocier les virages serrés en bout de champ et pendant le transport.



PLUS DE PERFORMANCE AVEC UN TRANSPORT INTELLIGENT

Kverneland 9580 C - Une conception optimisée pour le transport

Le Kverneland 9580 C est conçu pour offrir une **largeur de travail importante** tout en présentant un format compact pour le transport. Le nouveau design de l'essieu permet l'ajout de roues 380/55 en version standard tout en conservant une largeur de transport inférieure à 2,75 m, ce qui fait de cet engin **une solution idéale** pour les routes étroites et les accès exigus.

La hauteur de transport est inférieure à 4 m, même lorsque tous les bras sont montés. **Pas besoin de quitter le tracteur**, il suffit de le replier. Et si vous ajoutez la tête d'attelage pivotante à 80° et l'essieu auto-directionnel, vous obtenez une **machine extrêmement manœuvrable** sur route comme au champ.

Le 9580 C a été développé au Royaume-Uni pour **résister aux conditions de récolte les plus difficiles**. Avec 12 bras et une conception robuste, cette machine ne peut pas être arrêtée par l'herbe. Pour les clients où la hauteur n'a pas d'importance, le 9584 C est la solution intermédiaire. 12 bras et une suspension sur le bras support de rotor pour assurer une formation d'andain parfaite.

Kverneland 9590 C Hydro - Une capacité importante au champ, compacte sur la route

Le Kverneland 9590 C hydro s'étend jusqu'à 9 m en fonctionnement grâce à ses rotors double et offre la **flexibilité d'ajustement de la largeur de travail** entre 8 m et 9 m. Il fait moins de 4 m pendant le transport, même lorsque tous les bras sont fixés.

Grâce à l'**essieu hydraulique**, qui est une caractéristique spécifique aux machines Kverneland, l'ensemble de l'andaineur peut être abaissé pour le transport, afin d'obtenir une **hauteur de transport inférieure à 4 m**. Le déplacement du centre de gravité vers le sol représente un autre avantage de cette machine. Celui-ci, combiné à son large empattement et aux pneus larges de 380/55-17, permet une **excellente répartition du poids** et une **parfaite stabilité** au transport. Le 9590 C Hydro est livré en standard avec une suspension sur les bras de relevage et aussi le relevage individuel.

*Pas besoin de quitter le tracteur,
juste replier et d'avancer*



Avec une largeur de travail de 9 m et une hauteur de transport inférieure à 4 m, même sans détacher les bras...



... le Kverneland 9590 C Hydro offre une productivité remarquable.

DES ANDAINEURS TRÈS PERFORMANTS POUR UNE MEILLEURE RENTABILITÉ



Roues tandem en option pour l'essieu Quattro afin d'améliorer encore plus le suivi du sol.



9476 C - Largeur de travail hydraulique 7,0-7,8 m.



Kverneland 9476 C - stockage facile des bras porte-dents pour le transport.

Andaineur à andainage central

Kverneland propose trois andaineurs avec des **châssis robustes**. Ces andaineurs produisent un **andain central souple et régulier** sur des largeurs comprises entre 6,20 m et 7,80 m. Ils sont construits sur des châssis résistants et stables qui assurent une **grande longévité**. Les dispositifs tels que les roues directrices, le système TerraLink Quattro et le réglage hydraulique de la largeur de travail sont en équipement standard - sauf pour le 9464 C/9464M.

Les andaineurs double rotor offrent des largeurs de travail hydrauliquement réglables entre 6,2 et 7,8 m et avec une largeur d'andain comprise entre 1,20m et 2,00m. Une **solution intelligente** pour adapter la largeur de l'andain à la machine qui suivra.



TERRALINKQUATTRO
Ground Contour Following System

UNE MANIABILITÉ HORS DU COMMUN



Les andaineurs centraux sont convertis hydrauliquement en position transport depuis la cabine du tracteur.



Andainage avec un seul rotor en équipement standard.

Essieu auto directionnel

Les andaineurs Kverneland à andainage central comportent tous un châssis de transport, pour **plus de performance et de stabilité**. Les roues arrière sont équipées d'un système auto-directionnel permettant de négocier des virages extrêmement serrés au travail ou lors des passages étroits au transport.

9472 C Hydro

Le Kverneland 9472 C hydro est équipé d'un relevage hydraulique en standard permettant d'abaisser l'appareil au transport. Ceci permettant de réduire de 45cm la hauteur de transport pour atteindre une hauteur en position basse de 3,45m et ce **sans avoir à démonter les bras**.



Les manœuvres en fourrière sont facilitées grâce au système QuickLift.

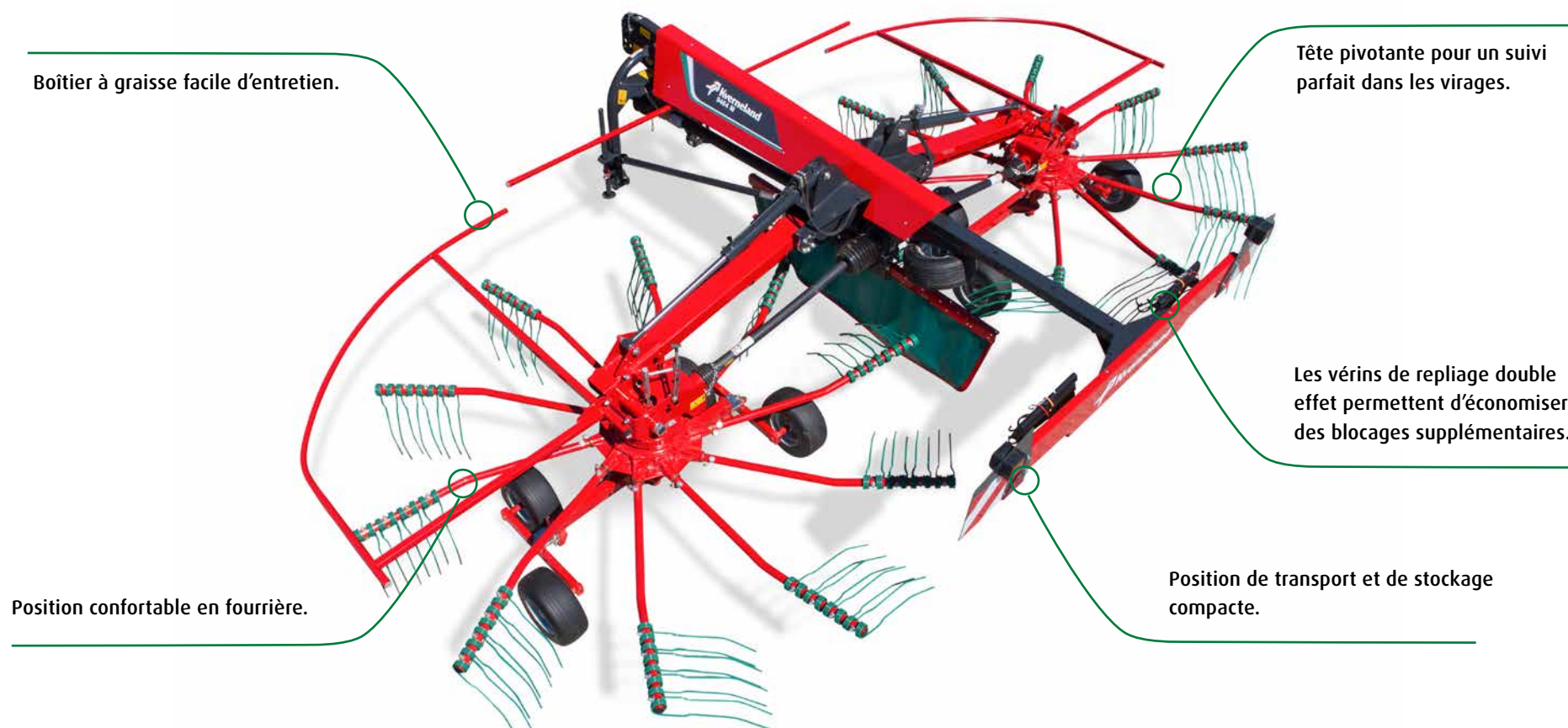


De plus, il est équipé d'une largeur de travail variable de 6,20m à 7,20m, du système TerraLink Quattro, d'un châssis surdimensionné et un faible niveau de maintenance. Un **rendement maximal** tout en ayant un **maximum de confort**. De plus, le boîtier d'entraînement CompactLine, avec toutes les pièces immergées dans l'huile, contribue à **réduire le temps de maintenance au minimum**.

Toutes les fonctions telles que le dépliage et repliage des rotors et la montée et descente du châssis sont gérées **directement depuis le poste de conduite** grâce à une commande électrohydraulique. Seul Kverneland propose une telle solution.



GRANDE MANIABILITÉ POUR LES ROUTES ÉTROITES ET LES PETITES PARCELLES



Kverneland 9464 M - Dimensions compactes

Vous êtes encore plus agile avec le nouveau 9464 M qui se distingue par sa conception compacte en combinaison avec l'attelage à trois points et sa **grande maniabilité** pour les routes étroites et les entrées de champs étroites. La **conception portée** fait du Kverneland 9464 M **un outil idéal** pour la maîtrise de champs plus petits et de formes irrégulières.



Position de transport compacte.

Le Kverneland 9464 M est équipé d'une technologie simple :

- Pas de corde pour les supports de verrouillage au transport.
- Seulement deux positions, pliées ou dépliées (vérins double effet).
- Pas d'erreur lors de l'utilisation.
- Il n'est pas nécessaire d'utiliser un distributeur hydraulique au travail.
- Relevage facile en bout de champ avec l'attelage 3 points.
- Dégagement exceptionnel en bout de champ.
- Tête pivotante pour guider librement la machine le long des contours du champ.
- Des roues fixes peuvent être utilisées.
- En combinaison avec des stabilisateurs, une performance parfaite est garantie, même en pente.
- Les roues tandem en standard améliorent le suivi du terrain.



Plus de flexibilité au stockage car il n'est pas nécessaire de détacher les bras porte-dents.



Position de transport compacte et sans quitter la cabine.



Meilleure adaptation au sol par rapport aux andaineurs monorotor.



Grande flexibilité sur la route et dans les champs, car aucun châssis de transport ne gêne.



Essieu tandem en standard.



Réglage en hauteur.



La position un andain latéral permet de rapprocher jusqu'à 15 m de fourrage en travaillant en aller-retour.

DOUBLEZ VOTRE EFFICACITÉ !



Une planche à andain repliable hydrauliquement est disponible en option sur le 9577 S.



Une direction active des roues pour une meilleure maniabilité en combinaison avec de grandes roues pour réduire le compactage.

9577 S : Une position latérale parfaite !

L'andaineur double rotor Kverneland 9577 S offre une largeur de travail de 7,70m. La conception andainage latéral permet **une grande flexibilité** dans la formation des andains avec la possibilité de ramasser 15 m d'herbe en un seul andain. La position du châssis haute autorise un grand dégagement lors des manœuvres en fourrière (40 cm).. **L'essieu auto-directionnel** permet de **faciliter son utilisation** sur route comme au travail.

Le Kverneland 9577 S est équipé des boîtiers d'entraînement de la gamme ProLine. La forme de la came avec son **diamètre important de 40 cm** a été modifiée pour permettre un dégagement plus rapide des dents au-dessus de l'andain. De plus, le rotor avant est équipé de 12 bras et 4 dents par bras et l'arrière de 13 bras et 5 dents par bras assurant une **qualité de ramassage supérieure** et un **travail à plus grande vitesse**.

Les andaineurs à andainage latéral Kverneland ont des roues pivotantes sur le rotor avant pour **garantir un suivi en douceur dans les virages**. De plus, une planche à andain sur le rotor avant arrête la récolte et peut donc être guidée vers le rotor arrière. De plus, le Kverneland 9577 S est équipé de l'essieu TerraLink Quattro permettant une **adaptation rapide et précise** aux différents dénivelés du terrain. Ce système travaille en 3 dimensions.

Tous les andaineurs à andainage latéral placent l'andain sur le côté gauche. Offrant **une vue parfaite** sur le rotor droit, pour **guider la machine** le long des bordures et des obstacles, dans une position confortable.

Une performance de ramassage précise

ANDAINEURS À ANDAINAGE LATÉRALE

– PERFORMANCE PROACTIVE

9670 S à andainage latéral

Cet andaineur compact et maniable est doté d'un nouveau châssis robuste et du **nouveau système d'adaptation au sol TerraLink PLUS**. De plus, le modèle Vario offre la possibilité de **ramasser deux andains séparés**.

Nouveau TerraLink PLUS pour la fixation pour des rotors.

Avec une largeur de travail de 6,65 m et jusqu'à 7,85 m avec le Vario, la machine **ramasse des andains doubles pouvant atteindre 13 m**. Le confort élevé était au cœur du développement. Cela commence par un **attelage confortable de la machine** et se poursuit par exemple avec un **repliage automatique de la plnache à andains** et un verrouillage hydraulique optionnel pour le transport.



Planche d'andainage repliable automatiquement avec support de stationnement



Plus de confort d'utilisation

Le 9670 est réglé avec précision pour **offrir des performances élevées** sur la machine, mais aussi sur la machine suivante. La configuration unique du rotor, avec un rotor plus petit à l'arrière et un bras supplémentaire, **garantit un andain parfait dans toutes les conditions**. Cela **augmente la vitesse de récolte** de la machine suivante. Dans les champs, la machine **offre une grande flexibilité** grâce à une géométrie de direction améliorée. Pour un fonctionnement fluide même dans des conditions difficiles, la machine peut être équipée **d'essieux tandem pivotants à l'avant et d'essieux tandem fixes à l'arrière**. La position de l'andain vers la gauche garantit au conducteur une **vue parfaite sur les bordures afin d'éviter tout choc**. L'andain est formé automatiquement.

Une meilleure qualité de fourrage

Grâce à la **nouvelle fonctionnalité « Terralink PLUS »**, le rotor bénéficie d'une **adaptation au sol encore plus avancée** de 8°. L'effet "Jet", associé au montage du rotor Terralink Plus, garantit un **fonctionnement fluide et une présence minimale de terre dans votre fourrage**, optimisant ainsi la **qualité du fourrage**, le rendement laitier et la santé des animaux. De plus, des roues porteuses de 380 mm **protègent la couche végétale** contre les dommages.



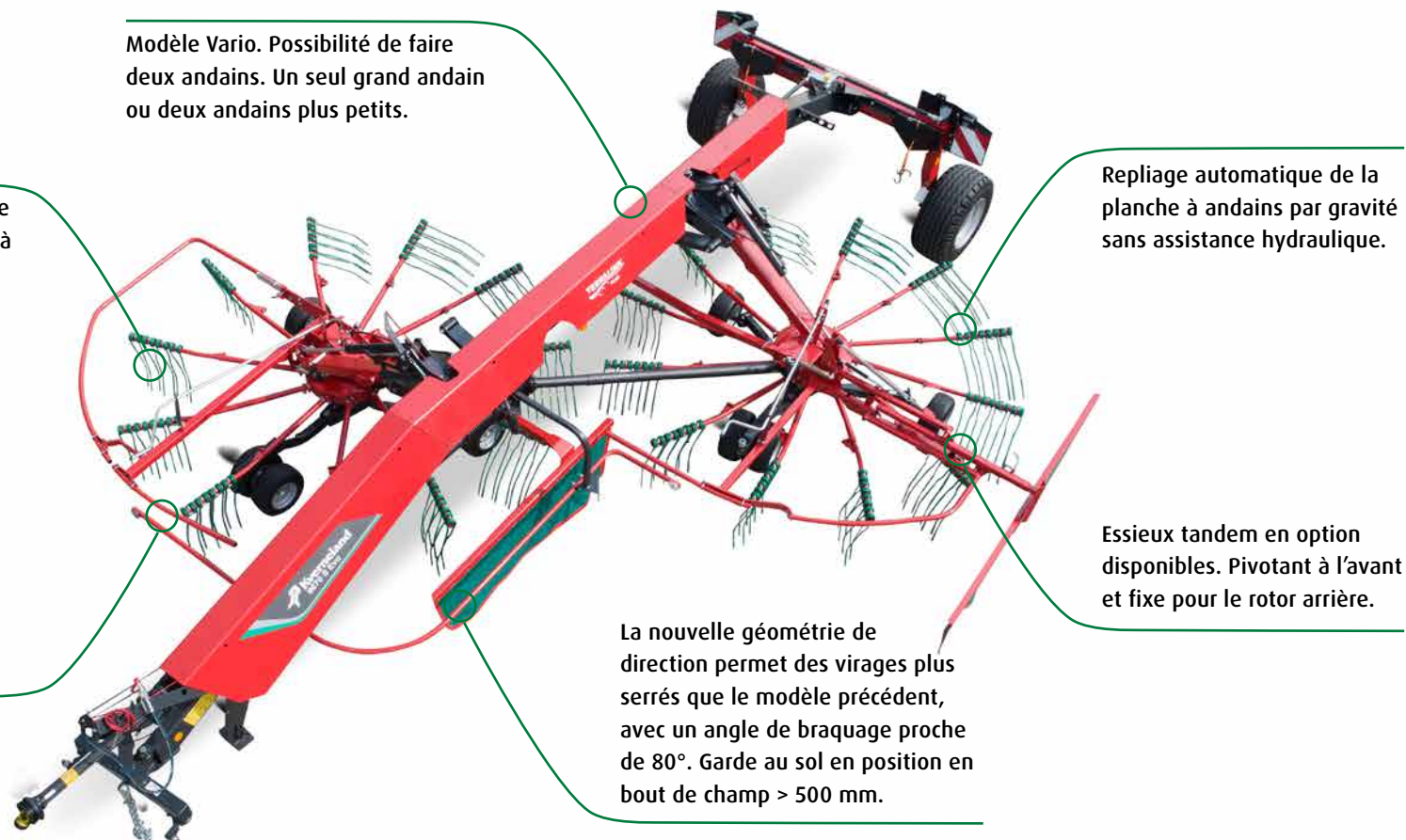
Deux andains (Vario).



Essieux tandem (en option).



Verrouillage hydraulique du transport (en option).



Hauteur au transport inférieur à 4 m

L'effet "jet"

L'effet "jet", comparable à l'angle d'approche d'un avion lors de son atterrissage, garantit un ramassage régulier et propre, mais grâce à une garde au sol d'environ 500 mm, il évite d'endommager les andains dans les fourrières.



Effet "jet"

POUR UNE PLUS GRANDE FLEXIBILITÉ ET UNE PLUS GRANDE CAPACITÉ

Performances de ramassage flexibles

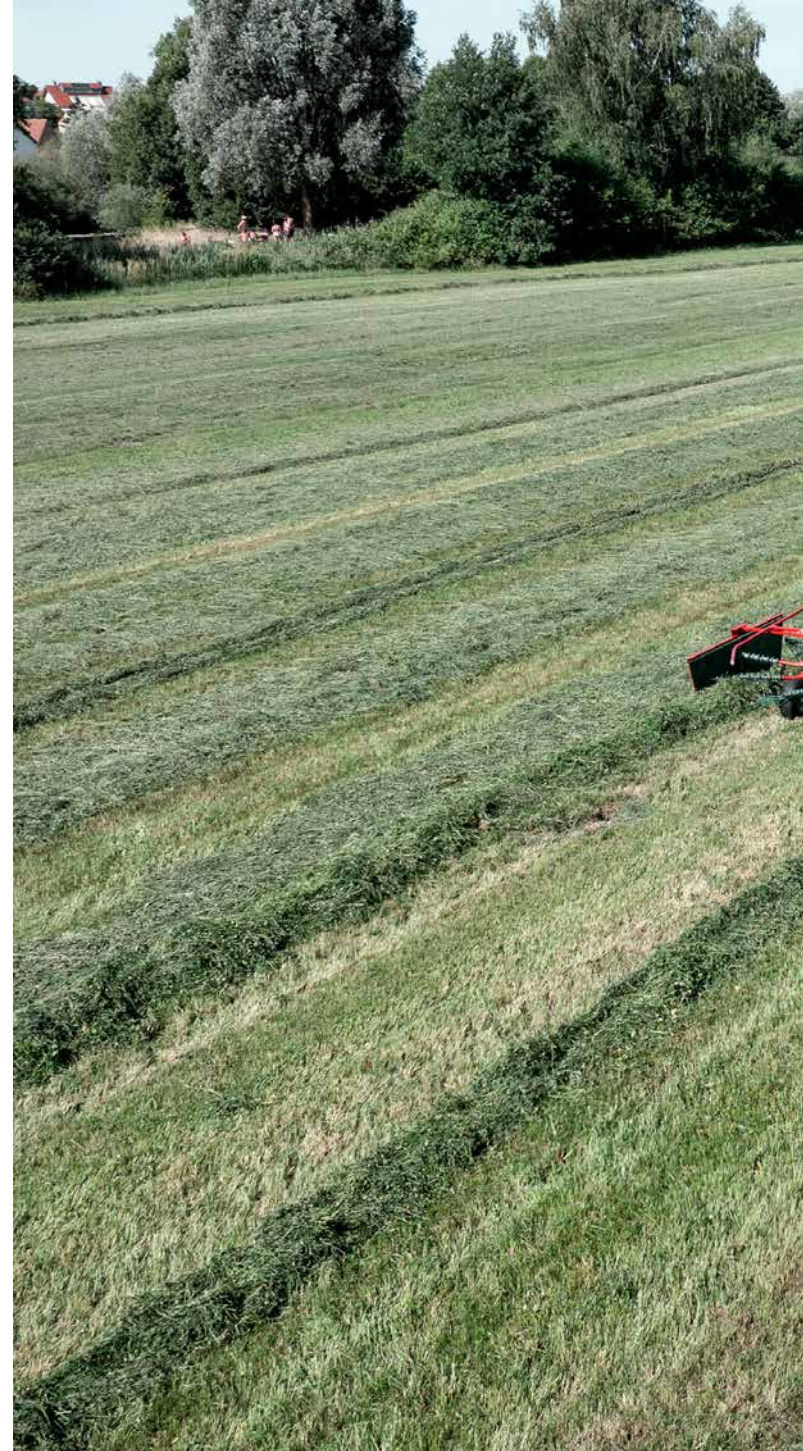
Le Kverneland 9671 S Evo est conçu pour offrir une grande polyvalence dans des conditions de terrain variables. Ses deux rotors fonctionnent indépendamment, ce qui vous permet de former soit un grand andain, soit deux andains plus petits. Pour le ramassage de grands volumes, les rotors peuvent combiner deux andains en un seul, rassemblant ainsi jusqu'à 12,5 m de récolte en un seul passage. Des fonctionnalités telles que QuickLift pour faciliter les manœuvres en bout de champ, le pivotement du rotor arrière et le système TerraLink pour un suivi fluide du relief du sol font de cet andaineur un choix fiable et efficace.

Un fourrage de qualité supérieure au meilleur moment

Conception compacte et intelligente

Le Kverneland 9671 S Evo est doté d'un châssis compact pour une excellente maniabilité et un recouvrement optimal des rotors. Ne nécessitant aucun châssis de transport, la machine se déplace sur ses roues, prête à rouler sur route une fois entièrement montée. Le relevage en bout de champ de 50 cm permet de dégager facilement de larges andains, et le réglage en hauteur est intégré aux vérins de levage.

Le châssis TerraLink du rotor arrière se connecte au point de pivotement idéal au-dessus du rotor avant pour un suivi fluide et un ramassage propre. Le relevage hydraulique de la planche d'andain est actionné par câble, et la connexion avancée sous le rotor avec un grand angle assure des virages serrés en bout de champ. Les options supplémentaires comprennent des roues de support, des protecteurs de dents et une planche d'andainage frontale pour réaliser deux andains individuels parfaits.



Transport compact et déplacement fluide

Il suffit de **pivoter le rotor arrière** vers le centre : un limiteur intégré aide à le guider avec précision, avec une butée centrale pour **faciliter l'alignement**. Placez le levier en position centrale, la butée est désactivée, ce qui est idéal pour **diriger ou stocker la machine dans des espaces restreints**. Sur la route, l'andaineur reste à moins de 3 m de largeur lorsqu'il est entièrement monté, et à seulement 2,45 m de largeur lorsque les bras porte-dents sont retirés. **L'essieu tracté du châssis inférieur assure un fonctionnement fluide** et minimise les contraintes sur le châssis, même sur des routes accidentées.

Qualité de ramassage constante

Les performances de ramassage sont au cœur de la conception. Avec 11 bras à dents à l'avant et 12 à l'arrière, la machine offre une grande capacité et forme un andain uniforme, garantissant un **ramassage propre et un fourrage de qualité supérieure** au moment opportun.



Avec une hauteur de levage de 50 cm, les andains peuvent être franchis sans aucun problème. Les rotors sont relevés à l'aide d'un seul simple effet.



Stockage pour les flexibles hydrauliques.



Levier pour sélectionner l'emplacement de l'andain.



Deux options pour un ramassage flexible et une gestion efficace des récoltes.



De nombreuses options sont disponibles pour personnaliser la machine.



Les essieux tirés garantissent une maniabilité fluide et une faible contrainte sur le châssis, tant sur route que dans les champs.

SOLUTION DE RAMASSAGE PREMIUM

Une conception intelligente pour des champs propres et des vaches heureuses

Le Kverneland 9671 S Vario s'appuie sur le concept EVO éprouvé et bénéficie d'améliorations intelligentes : 11 bras à dents à l'avant et 12 à l'arrière garantissent une forme d'andain parfaite. Le pivotement hydraulique du rotor arrière permet une formation d'andains flexible, simple ou double. Les roues tandem sur les deux rotors assurent un suivi régulier du sol, et le relevage de 50 cm en bout de champ permet de ne pas perturber les andains. Des fonctionnalités haut de gamme telles que le système unique SideShift du rotor avant et le système de suspension TerraLink Plus offrent une grande précision sur les terrains difficiles. Toutes les fonctions sont commandées depuis la cabine via le boîtier de commande, sans cordes. Conçu pour faciliter votre travail et rendre vos vaches plus heureuses.

Kverneland SideShift – Ramassage propre, moins de dommages aux cultures

La version Vario est équipée de série du système SideShift, qui comprend une commande électrohydraulique de toutes les fonctions. SideShift offre la possibilité de déplacer le rotor avant en plus du rotor arrière. Il permet au rotor de fonctionner à droite du tracteur, ce qui est idéal pour ramasser près des arbres ou des zones humides sans s'approcher trop près. Cela réduit les dommages causés au tracteur, en particulier sur les sols meubles, et contribue à minimiser la contamination par les cendres et les pertes de récolte. Le SideShift offre une autre possibilité unique : réduire la conduite sur la récolte en déplaçant le rotor avant vers la gauche. Cela réduit considérablement la contamination par les cendres et les pertes de récolte, en particulier sur les sols meubles.



Système de suspension TerraLink Plus

En plus du système TerraLink standard, le modèle Vario est équipé du système de suspension TerraLink Plus, qui offre une **amplitude de mouvement supplémentaire** de 8° sur le rotor arrière. Cette flexibilité accrue **garantit un suivi parfait du sol**, en particulier dans les sections courtes et irrégulières du champ. Associé à la conception compacte de la machine, il offre un **nettoyage supérieur et minimise les pertes** de récolte. Pour plus de commodité, le réglage de la hauteur du rotor arrière est **facilement accessible** depuis le haut : simple, confortable et efficace.



Le 9671 S Vario avec une largeur de travail de 7,10 m en position double andain.



TerraLink Plus assure un mouvement fluide du rotor et un suivi précis du sol pour un ramassage optimal.

Caractéristiques haut de gamme

Le Vario, tout comme l'Evo, est **équipé de série de roues tandem sur les deux rotors**. De plus, la machine est équipée de série d'une roue de jauge sur le timon, qui **assure un suivi parfait du sol** dans les positions SideShift. Le rotor arrière est équipé de roues de support intérieures, qui assurent un suivi parfait du sol. Tout cela permet au 9671S Vario de fonctionner dans tous les types de champs. **C'est le seul andaineur** qui vous aide à **réduire le passage sur les cultures**. Nous savons comment produire un fourrage de haute qualité.

Conçu pour la précision – adapté aux terrains difficiles



Déplacement latéral vers la droite - nettoyage facile des bordures.



Déplacement latéral vers la gauche - ramassage sans rouler sur la récolte.



Réglage facile de la hauteur du rotor à l'arrière.



Contrôle total depuis la cabine : pas de cordes, juste un ramassage intelligent.



CONSTRUCTION COMPACTE ET LEGERE

qui offre encore une largeur de travail
importante

ANDAINEURS KVERNELAND MONOROTOR

CONSTRUCTION COMPACTE ET FIABLE

Les andaineurs monorotor Kverneland sont des **andaineurs de haute performance** avec un système d'entraînement **conçu pour durer longtemps**. La tête d'attelage à 3 pts permet aux andaineurs de suivre le tracteur dans les virages serrés. Avec le choix de modèles CompactLine ou ProLine, une configuration individuelle avec plusieurs caractéristiques peut être choisie **pour répondre à tous les besoins**, qu'il s'agisse d'agriculteurs travaillant sur le plat ou d'utilisateurs travaillant en pente.

La gamme de produits :

Kverneland 9032

Largeur de travail de 3,20 m
Boîtier CompactLine

Kverneland 9035

Largeur de travail de 3,50 m
Boîtier CompactLine

Kverneland 9439

Largeur de travail de 3,90 m
Boîtier CompactLine

Kverneland 9542

Largeur de travail de 4,20 m
Boîtier CompactLine

Kverneland 9443

Largeur de travail de 4,30 m
Boîtier CompactLine

Kverneland 9546

Largeur de travail de 4,60 m
Boîtier de transmission CompactLine

HAUTE QUALITÉ ET EXCELLENTE FIABILITÉ



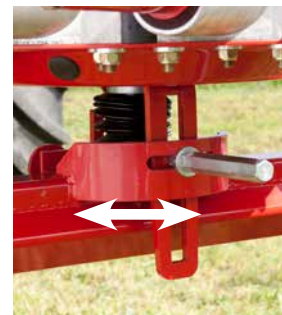
Pour le transport ou le remisage, les garants de protection latéraux se replient le long du châssis. Un ressort d'assistance favorise le repliement de la planche à andain pour minimiser les efforts de l'utilisateur.



Les amortisseurs d'oscillations assurent une parfaite stabilité de l'andaineur.



En option, ces andaineurs peuvent recevoir une roue de jauge facilement réglable.



Réglage de levée de cames.



Les boîtiers d'entraînement de la gamme ProLine sont à bain d'huile sans besoin de maintenance.

Haute performance

La génération d'andaineur monorotor Kverneland est équipée d'un nouveau boîtier d'entraînement. Les arguments principaux tels que les **amortisseurs d'oscillations**, **l'essieu tandem** et **le réglage de la hauteur de travail hydraulique** équipent ces nouveaux andaineurs.

Boîtier ProLine

Les nouveaux andaineurs monorotor sont pourvus de la technologie des boîtiers de la gamme professionnelle.

Ces andaineurs d'une largeur de travail de 4,20 m et 4,60 m reçoivent la nouvelle génération de boîtier d'entraînement **à bain d'huile sans entretien**.

Le nouveau boîtier offre une **formation d'andain encore plus propre**. La forme de la came avec son diamètre important de 40 cm a été modifiée pour permettre un **dégagement plus rapide des dents** au-dessus de l'andain.

Ces deux andaineurs sont équipés en standard d'un essieu tandem, des amortisseurs d'oscillations permettant un **suivi parfait des contours du terrain** tout en **minimisant le risque de salissure** des andains.

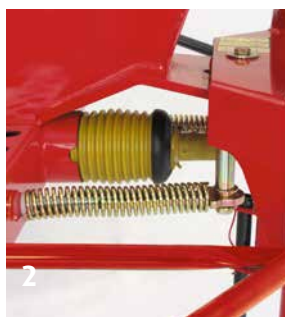
Système HydroLift

Une caractéristique unique Kverneland équipant les 9542 et 9546 est le concept **HydroLift**. C'est un système de **réglage hydraulique de la hauteur** qui permet au conducteur de s'adapter aux différentes conditions d'andainage.





1



2



3

1. Niveau d'huile clairement visible sur le boîtier.

2. Une tête pivotante assure une parfaite adhérence au sol et un suivi parfait dans les virages. Les amortisseurs d'oscillations sont en standard.

3. En option, ces andaineurs peuvent recevoir une roue de jauge facilement réglable tout en conservant l'attelage 3 pts.

FAIBLE PUISSANCE REQUISE

Kverneland propose cinq andaineurs compacts monorotor, destinés à une utilisation sur des **tracteurs de faible puissance** mais procurant néanmoins une **largeur de travail importante**. Les andaineurs Kverneland monorotor offrent une largeur de travail comprise entre 3,20 et 4,30m. Avec les versions tête pivotante, nos modèles couvrent tous les besoins. Sur tous les modèles, tous les bras peuvent être retirés et rangés le long du châssis. Un avantage certain en ce qui concerne les dimensions de transport et de stockage.

Un rotor qui ne nécessite pas d'entretien

Tous les andaineurs Kverneland CompactLine sont équipés d'un **boîtier facile à entretenir**. Le couple conique est lubrifié à la graisse dans un **boîtier hermétiquement fermé**, offrant une performance très fiable. Cela garantit une longue durée de vie, en minimisant les effets de la poussière. L'arbre du rotor, les bras porte-dents et l'arbre du pignon sont tous montés sur deux roulements, pour une **résistance maximale et une longue durée de vie**.



Kverneland 9439 en position transport.

SERVICE & PIÈCES D'ORIGINE

CONCENTREZ-VOUS SUR VOTRE EXPLOITATION

ORIGINAL
PARTS

- 
- ① LONGUE DURÉE - PIÈCES DE RECHANGE DE HAUTE QUALITÉ
 - ② PLUS DE 100 ANS DE CONNAISSANCE DES PIÈCES
 - ③ SOUTIEN D'UN VASTE RÉSEAU DE CONCESSIONNAIRES
 - ④ SERVICE DE PIÈCES DÉTACHÉES 24H/24 ET 7J/7
 - ⑤ DES TECHNICIENS EN CONCESSION HAUTEMENT QUALIFIÉS

MYKVERNELAND

SMARTER FARMING ON THE GO

Une plateforme en ligne personnalisée, adaptée aux besoins de votre machine

“Avec MYKVERNELAND, vous bénéficierez d'un accès facile aux outils et services en ligne de Kverneland.”

Accès rapide aux informations sur les futurs développements et mises à jour, aux manuels d'utilisation et de pièces de rechange, aux Foires Aux Questions (FAQ) et aux offres spéciales. Toutes les informations sont rassemblées en un seul et même endroit.



ENREGISTREZ VOTRE MACHINE DÈS MAINTENANT :
MY.KVERNELAND.COM

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	Andaineurs monorotor					
Modèles	9032	9035	9439	9542	9443	9546
Dimensions et poids						
Largeur de travail (m)	3,20	3,50	3,90	4,20	4,30	4,60
Largeur de transport (m)	1,60	1,75	1,75	1,75	2,10	2,15
Longueur de transport (m)	3,10	3,35	3,60	3,15	3,85	3,35
Hauteur de stationnement (m)	1,60	1,70	1,85	2,60	2,00	2,75
Poids (kg)	315	420	460	640	480	670
Largeur de l'andain (m)						
Rendement (ha/h)	3,5	3,9	4,3	4,6	4,7	5,1
Attelage						
3 points tête pivotante	1/2	1/2	1/2	2	1/2	2
2 points inférieurs	-	-	-	-	-	-
Timon	-	-	-	-	-	-
Roue de jauge 16°	○	○	○	○	○	○
Rotors/Bras porte-dents/Dents						
Diamètre du rotor (m)	2,60	2,80	3,05	3,35	3,35	3,65
Dépose de l'andain	A gauche	A gauche	A gauche	A gauche	A gauche	A gauche
Nombre de rotors	1	1	1	1	1	1
Nombre de bras par rotor	9	10	11	12	12	13
Nombre de dents dents/bras	3	4	4	4	4	4
Diamètre des dents (mm)	9	9	9	10	9	10
Chemin de came réglable	-	-	-	●	-	●
Bras porte-dents démontables	●	●	●	●	●	●
Réglage en hauteur	Butée basse	Mécanique	Mécanique	Hydraulique	Mécanique	Hydraulique

	Andaineurs monorotor					
Modèles	9032	9035	9439	9542	9443	9546
Roues et essieux						
Pneumatique (rotors)	15x6.00-6	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6
Essieu tandem fixe	○	○	○	●	○	●
Essieu tandem pivotant	-	-	-	○	-	○
Pneus standards (châssis porteur)	-	-	-	-	-	-
Options roues (châssis porteur)	-	-	-	-	-	-
Équipements en option						
Amortisseurs d'oscillations	○	○	○	●	○	●
Blocage de tête pour travail en pentes	○	○	○	●	○	●
Accessoires de sécurité						
Signalisation	○	○	○	○	○	○
Eclairage	○	○	○	○	○	○

- Standard
- Facultatif
- Non disponible
- * Double andain
- ** Avec bras détachés
- *** Relevage hydraulique du châssis

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	Andaineurs double rotors								
Modèles	9464 C	9464 M	9670 S	9670 S	9671 S	9671 S	9472 C	9472 C	9476 C
			Vario	Evo	Vario	Evo		Hydro	
Dimensions et poids									
Largeur de travail (m)	6,40	6,40	6,65/7,85	6,65	6,60/7,10*	6,60/7,10*	6,20/7,20	6,20/7,20	7,00/7,80
Largeur de transport (m)	2,80	2,85	2,80	2,80	2,20**/3,00	2,20**/3,00	2,80	2,80	2,80
Longueur de transport (m)	5,90	3,85	8,65	8,65	7,40**	7,40**	5,90	5,90	5,90
Hauteur de stationnement (m)	3,85	3,81	3,5**/3,99	3,5**/3,99	-	-	3,85	3,45***/3,95	3,45**/4,10
Poids (kg)	1510	1200	2240	2300	1520	1350	1640	1680	1640
Largeur de l'andain (m)	1,20	1,20					1,20-1,90	1,20-2,20	1,30-1,90
Rendement (ha/h)	6,9	6,9	7,6/8,7	7,6	7,3	7,3	7,5	7,5	8,4
Attelage									
3 points tête pivotante	-	2	-	-	-	-	-	-	-
2 points inférieurs	●	-	●	●	-	-	●	●	●
Timon	-	-	-	-	●	●	-	-	-
Roue de jauge 16°	-	-	-	-	●	○	-	-	-
Rotors/Bras porte-dents/Dents									
Diamètre du rotor (m)	3,00	3,05	3,35/3,23	3,35/3,23	2,95	2,95	3,00	3,00	3,35
Dépose de l'andain	Au centre	Au centre	A gauche	A gauche	A gauche	A gauche	Au centre	Au centre	Au centre
Nombre de rotors	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Nombre de bras par rotor	10	10	11/12	11/12	11/12	11/12	11	11	11
Nombre de dents dents/bras	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diamètre des dents (mm)	9	9	9	9	9	9	9	9	9
Chemin de came réglable	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bras porte-dents démontables	-	-	●	●	●	●	-	-	●
Réglage en hauteur	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique

	Andaineurs double rotors								
Modèles	9464 C	9464 M	9670 S	9670 S	9671 S	9671 S	9472 C	9472 C	9476 C
			Vario	Evo	Vario	Evo		Hydro	
Roues et essieux									
Pneumatique (rotors)	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6	18.5x8.50-8	18.5x8.50-8	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6
Essieu tandem fixe	○	○	-	-	●	●	○	○	○
Essieu tandem pivotant	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pneus standards (châssis porteur)	10.0/75-15.3	-	380/55-17	380/55-17	-	-	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3
Options roues (châssis porteur)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Équipements en option									
Amortisseurs d'oscillations	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blocage de tête pour travail en pentes	-	●	-	-	-	-	-	-	-
Accessoires de sécurité									
Signalisation	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage	●	●	●	●	●	●	●	●	●

- Standard
- Facultatif
- Non disponible
- * Double andain
- ** Avec bras détachés
- *** Relevage hydraulique du châssis

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	Andaineurs double rotors				Andaineurs quatre rotors			
Modèles	9577 S	9580 C	9584 C	9590 C	94125 C Plus	95130 C Plus	95130 C Plus	97150 C Plus
				Hydro	Plus	Plus	Pro Plus	Plus
Dimensions et poids								
Largeur de travail (m)	7,70	7,00-8,00	7,60-8,40	8,00-9,00	10,00-12,50	10,00-12,50	10,00-12,50	9,80-15,00
Largeur de transport (m)	2,85	2,80	2,98	2,98	2,99	2,99	2,99	2,99
Longueur de transport (m)	8,90	5,95	6,25	6,25	8,75	8,75	8,75	9,85
Hauteur de stationnement (m)	3,70**/4,10	3,41/3,90	3,45**/4,10	3,50**/3,98	3,45/3,99	3,45/3,99	3,45/3,99	3,45**/4,00
Poids (kg)	2160	2065	2285	2350	4300	4700	4700	6000
Largeur de l'andain (m)		1,20-2,20	1,40-2,10	1,40-2,40	1,20-2,20	1,20-2,20	1,20-2,20	1,40-2,50
Rendement (ha/h)	8,5	8,8	9,2	9,9	13,8	13,8	13,8	16,5
Attelage								
3 points tête pivotante	-	-	-	-	-	-	-	-
2 points inférieurs	●	●	●	●	●	●	●	●
Timon	-	-	-	-	-	-	-	-
Roue de jauge 16°	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotors/Bras porte-dents/Dents								
Diamètre du rotor (m)	3,65	3,35	3,65	3,85	3,05-3,35	3,05-3,35	3,05-3,35	3,85
Dépose de l'andain	A gauche	Au centre	Au centre	Au centre	Au centre	Au centre	Au centre	Au centre
Nombre de rotors	2	2	2	2	4	4	4	4
Nombre de bras par rotor	12/13	2x12	2x12	2x14	4x12	4x12	4x12	13/15
Nombre de dents dents/bras	4/5	4	4	4	4	4	4	4/5
Diamètre des dents (mm)	10	10	10	10	9	10	10	10
Chemin de came réglable	●	●	●	●	-	●	●	●
Bras porte-dents démontables	●	● (4)	●	● (4)	●	● (4)	● (4)	● (4)
Réglage en hauteur	Mécanique	Méca. /opt. hydr.	Mécanique	Méca. /Pro - el.	Mécanique	Mécanique	Méca./opt. hydr.	Hydraulique

	Andaineurs double rotors				Andaineurs quatre rotors			
Modèles	9577 S	9580 C	9584 C	9590 C	94125 C Plus	95130 C Plus	95130 C Plus	97150 C Plus
				Hydro	Plus	Plus	Pro Plus	Plus
Roues et essieux								
Pneumatique (rotors)	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6
Essieu tandem fixe	-	○	○	○	-	-	-	Terra
Essieu tandem pivotant	-	-	-	-	○	○	○	Contact
Pneus standards (châssis porteur)	380/55-17	380/55-17	380/55-17	380/55-17	500/50-17	500/50-17	500/50-17	560/60x22.5
Options roues (châssis porteur)	-	-	-	-	-	-	-	-
Équipements en option								
Amortisseurs d'oscillations	-	-	○	●	-	-	-	●
Blocage de tête pour travail en pentes	-	-	-	-	-	-	-	-
Accessoires de sécurité								
Signalisation	●	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage	●	●	●	●	●	●	●	●

- Standard
- Facultatif
- Non disponible
- * Double andain
- ** Avec bras détachés
- *** Relevage hydraulique du châssis

Contenu général de la brochure : La configuration de la machine présentée sur les images peut varier en fonction des exigences propres à chaque pays.

Les informations présentées dans cette brochure sont générales et sont diffusées dans le monde entier. Des inexactitudes, des erreurs ou omissions peuvent survenir et ne constituent en aucun cas la base de toute prétention juridique contre Kverneland Group. La disponibilité des modèles, les spécificités et les options listées dans cette brochure, diffèrent d'un pays à l'autre. Merci de consulter votre distributeur local. Kverneland Group se réserve à tout moment le droit d'apporter des modifications à la conception ou aux spécifications montrées ou décrites, d'ajouter ou de supprimer des fonctionnalités sans préavis ni obligations. Certains dispositifs de sécurité ont pu être retirés des machines pour les illustrations uniquement afin de mieux présenter les spécificités des machines. Pour éviter les risques d'accidents, les dispositifs de sécurité ne doivent jamais être retirés. Si le retrait est nécessaire, par exemple pour l'entretien, merci de contacter un technicien. ® = Marque déposée et protégée par EU. © Kverneland Group Kerteminde AS

WHEN FARMING MEANS BUSINESS

kverneland.com